



## عدهای فقط مسیر خام فروشی در معادن را دنبال می کنند

همین خصوص، رهبر انقلاب، در دیدار با نمایندگان مجلس بر ظرفیت معادن تاکید کردند و باید دید این اراده در دولت سیزدهم شکل خواهد گرفت یا خیر؟ شیوا قاسمی پور، نماینده مریوان و سروآباد در مجلس یازدهم در این باره به اقتصاد سرآمد گفت: ذخایر معدنی در ایران بسیار زیاد و البته متنوع است و جا داشت...

در حالی که هفت درصد ذخایر معدنی جهانی در ایران است، اما وضعیت این حوزه در کشور سر و سامانی ندارد. برخی معتقد بودند در ایام تحریم که نفت کشور، فروش خاصی نداشت، فرصت خوبی بود و هست که درآمدهای معدنی به کار بیاید، اما با گذشت بیش از چهار سال از تحریم های حداکثری، هنوز خبری از نقشه راه نیست. در

سال تولید، دانش بنیان  
و اشتغال آفرین»

روزنامه صبح ایران

www.Eghtesadsaramad.ir @Eghtesadsaramad @Eghtesadsaramad  
چهارشنبه ۲۲ تیر ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۰۱  
سال هفتم - ۸ صفحه - ۰۰۰۰ تومان - ۱۳ جولای ۲۰۲۲

یادداشت

ضرورت بازبینی کم و کیف محتوای لوایح دریایی ونیز  
فرآیند قانون نمودن آنها

رضا محمد علی بیگی

لایحه آئین نامه ایمنی شناورهای تندرو ۱۹۹۴ در تاریخ ۲۰ دیماه ۱۴۰۰ پس از تصویب در هیات وزیران دولت سیزدهم (یکم دیماه ۱۴۰۰) و پیشنهادی از جانب وزارت راه و شهرسازی برای طی نمودن تشریفات قانونی به مجلس شورای اسلامی ارسال گردیده (کمیسیون اصلی: عمران و کمیسیون های فرعی: امنیت ملی و سیاست خارجی و نیز قضایی و حقوقی) سپس لایحه مذکور در تاریخ ۲۲ همان ماه جهت اخذ نظر مشورتی توسط مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی با شماره ثبت ۷۳۴ اعلام و وصول می شود. حال از علاقه مندان این حوزه درخواست می گردد تا متن لایحه مذکور به ویژه متن ترجمه به زبان فارسی این آئین نامه را با دقت بخوانند و با متن انگلیسی آن مطابقت بدهند و سپس نظرات خود را با جامعه دریایی ایران به اشتراک بگذارند. بنده صفحاتی از ترجمه آئین نامه را خواندم و متوجه شدم که مترجم و بازبین نهایی متن، دانش کافی از موضوع مورد نظر را نداشته و نیز مهارت ایشان در ترجمه متون تخصصی دریایی از انگلیسی به فارسی کافی نیست. پس نتیجه گرفتم که ضروری است در اسرع وقت لوایح تصویب شده یا به تعبیری قوانین مصوب (لوایح مرتبط با کنوانسیون ها و پیوست های اصلاحی مصوب سازمان بین المللی دریانوردی و پیشنهاد شده توسط وزارت راه و شهرسازی) در مجلس شورای اسلامی برای بازه زمانی ۱۵ سال گذشته مجدداً توسط تیمی توانمند و آگاه مورد بازبینی قرار گیرند. چرا که: ۱- ابهام در متن قانون، ذینفعان را در فاز اجرا با چالش های اساسی مواجه خواهد نمود. ۲- مغایرت در معنا و مفهوم متن های فارسی و انگلیسی یک سند بین المللی لازم الاجرا، اعتبار و جایگاه بین المللی نهاد حاکمیتی مرتبط، نهاد مرتبط با تعاملات خارجی و در پایان نهاد تصویب کننده لایحه و نهادهای بالاسری آن را تضعیف خواهد نمود.

در پایان درخواستی دارم:

۱- از مدیران مربوطه در سازمان بنادر و دریانوردی، لطفاً اعلام فرمایند که لوایح ارسالی به هیات وزیران و سپس به مجلس شورای اسلامی (مرتبط با اسناد مصوب سازمان بین المللی دریانوردی) جهت قانون نمودن آنها از منظر فرصت برای دریافت نقطه نظرات نمایندگان مجلس شورای اسلامی بر متن آنها چگونه بوده؟ آیا نمایندگان مجلس شورای اسلامی تا پیش از لازم الاجرا شدن این اسناد مصوب بر مبنای مکانیزم سازمان بین المللی دریانوردی، زمان داشته اند تا دلایل پذیرش یا عدم پذیرش آئین نامه ها و اصلاحیه های آنها را به دولت (سازمان بنادر و دریانوردی از طریق وزارت راه و شهرسازی) اطلاع دهند؟

۲- از نمایندگان مجلس شورای اسلامی، لطفاً دلایل خود بر تصویب لایحه آئین نامه مؤسسه های به رسمیت شناخته شده در زمینه ارائه خدمات صدور گواهینامه های قانونی فنی و ایمنی دریایی، بدون در نظر گرفتن تصویر منتج از نظر کارشناسی مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی را اعلام عمومی نمایید.

روسیه، مالک مخوف ترین زیر دریایی جهان

## زیر دریایی «بلگورود» فناوری های روز جهان را می بلعد!

۵

ارتش روسیه طولانی ترین زیر دریایی جهان با قابلیت حمل اژدرهای قاره پیمای خود را ن مجهز به کلاهک هسته ای را تحویل گرفت



روزنامه اقتصاد سرآمد

وزارت نیرو در این سالها آب فروشی می کرده نه مدیریت آب!

## تفکر وزارت نیرو مالکیت آب است

مشاور اتاق اصناف کشاورزی می گوید، سالهاست که آب به شکل کالا دیده شده نه منابع تجدید پذیر و با اقدامات انجام شده در این سالها می توان گفت که وزارت نیرو به جای مدیریت آب، آب فروشی می کند. محمد بازرگان در گفت و گو با ایسنا، با بیان اینکه در کشور و در چند دهه گذشته تصمیمات غلطی در حوزه آب گرفته شده و به آب به عنوان یک کالا نگاه کرده اند نه منابع تجدید پذیر...

۶

یک نماینده مجلس در گفت و گو با «اقتصاد سرآمد» می گوید:

## در جانمایی مدیرانی که از ظرفیت کشور بهره ببرند غافل ایم

۲

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای  
تأمین خودروهای استیجاری مورد  
نیاز گمرک جمهوری اسلامی ایران  
سال ۱۴۰۱-۱۴۰۲



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت امور اقتصادی و دارایی (گمرک ایران)

گمرک جمهوری اسلامی ایران  
اداره کل توسعه و تجهیز

رجوع به صفحه ۸

## همکار گرامی جناب آقای ایرج گلشنی

درگذشت پدر گرامیتان موجب تالم و تأثر گردید این ضایعه دردناک را به شما و خاندان معزا تسلیت و تعزیت عرض نموده. از خداوند متعال علو درجات الهی برای آن مرحوم مغفور و صبر در مصیبت برای بازماندگان خواستاریم.

مدیر مسئول و تحریر به روزنامه اقتصاد سرآمد



## آگهی مزایده عمومی

شماره ۱۰۰۱۰۰۱۵۲۶۰۰۰۰۱ شماره مزایده مرجع ۱۹۴۷



شناسه آگهی: ۱۳۵۰۱۳۱

مزایده ۴ دستگاه خودروی سواری ( دو دستگاه خودرو سواری پژو ۴۰۵، یک دستگاه خودروی سواری پارس و یک دستگاه خودروی سواری پراید ۱۴۱)

شرکت شهرکهای صنعتی آذربایجان غربی در نظر دارد کالاهای خود به شرح مذکور و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ([www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)) با شماره مزایده ۱۰۰۱۰۰۱۵۲۶۰۰۰۰۰۱ به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

زمان انتشار در سایت: ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲ تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۸

مهلت دریافت اسناد مزایده: تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۹

تاریخ بازدید: از ساعت ۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲ تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱

آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۸

زمان بازگشایی: ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۰

زمان اعلام به برنده: ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۰

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می باشد

برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعہ)، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از این طریق امکان پذیر می باشد.

پیشنهاد می گردد با توجه به تنوع کالاهای مطرح شده در مزایده قبل از ارائه پیشنهاد از اقلام موضوع مزایده بازدید به عمل آورید.

علاقمندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند:

مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

شرکت شهرکهای صنعتی آذربایجان غربی



طرح: فریاعیزی - روزنامه اقتصاد سرآمد

بدون شرح

سایت روزنامه اقتصاد سرآمد

Eghtesadsaramad.ir