

تحرك اقتصادی روستاها در گروهی تأمین و بهره‌وری منابع آب

یکی از عوامل محوری در افزایش بهره‌وری کشاورزی، مدیریت منابع آب روستاها و افزایش بهره‌وری آب در بخش کشاورزی

است که این مهم رمز ارتقاء تولید و تحرک اقتصادی روستاها محسوب می‌گردد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، هشتاد و دومین نشست علمی-تخصصی مرکز پژوهش‌های توسعه و آینده‌نگری با عنوان بهره‌وری منابع آب در اقتصاد روستایی (تجارب استانی) به همت دفتر آموزش و ترویج و با حضور صاحب‌نظران ملی و استانی برگزار شد. در ابتدای این نشست علمی حمید رضا عدل -مشاور امور فنی و اجرایی رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، به عنوان مدیر علمی نشست گفت: امید دارم ضمن بررسی موضوع بهره‌وری آب در نشست امروز و انتقال تجارب استانی به مخاطبین بتوانیم در آستانه تدوین برنامه هفتم گام‌های مثبتی را در راستای هماهنگ‌سازی برنامه و اجرا با منابع موجود برداشته باشیم.

ایسنا نوشت: میرزایی، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان زنجان به عنوان سخنران ابتدایی نشست در ابتدا به مطالعات صورت گرفته در خصوص اقتصاد روستاهای زنجان اشاره کرد و گفت: سند برنامه توسعه اقتصادی، اشتغال‌زایی و طرح توسعه پایدار منظومه‌های روستایی استان زنجان به عنوان سیاست‌ها، اب و براساس یافته‌های اسناد مطالعات روستایی، به موانع ارتقاء بهره‌وری در روستاهای استان زنجان اشاره و عنوان کرد که شکاف معنی‌دار قیمت تولید تا مصرف فاصله معناداری بین قیمت و مزرعه و قیمت مصرف‌کننده به وجود آورده است و این موضوع منجر به خروج بخش زیادی از ارزش افزوده بخش کشاورزی از روستاها شده و سود اصلی ناشی از تولید را نصیب واسطه‌ها میکند. وی در تبیین این شکاف درآمدی به این نکته اشاره داشتند که این شکاف به کاهش درآمد و انگیزه‌های سرمایه‌گذاری روستائینان منجر خواهد شد و به دلیل ناکارآمدی سیاست‌های اصلاحی، فرایند تار عنکبوتی قیمت‌گذاری در بیشتر محصولات رخ می‌دهد. میرزایی در ادامه به مسورد دیگری از موانع ارتقاء بهره‌وری در روستاها اشاره کرد و با تشریح مقیاس خرد فعالیت‌ها در بخش کشاورزی ادامه داد: متأثر از قانون تقسیم اراضی و قانون ارث و عدم شکل‌گیری سیستم‌نگداری کشاورزی صنعتی بزرگ در چند دهه گذشته، مقیاس تولید کشاورزی در روستاها بسیار کوچک شده است. وی در تبیین این دغدغه گفت: در چنین شرایطی به دلیل آنکه مبنای فعالیت‌ها صرفاً معیشتی بوده است، معمولاً اهداف اقتصادی مدنظر قرار نگرفته و بهای تمام‌شده محصولات نیز در دامنه اقتصادی لحاظ نشده است. رئیس‌سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان زنجان در تشریح چالش‌های اصلی مسئله آب در روستاها ادامه داد: آب یکی از ارکان و نهاده‌های محوری اقتصاد روستا است. بنابراین تغییرات اقلیم و محدودیت بارش در سه دهه گذشته از یک‌سو و افزایش شدید تقاضای مصرف آب در بخش کشاورزی هم‌زمان با گسترش اراضی زیر کشت آب‌ی و همچنین حفر چاه‌های مجاز و غیر مجاز از دهه ۱۳۶۰ به این سو مسئله آب روستایی را به یک بحران تبدیل کرده است. وی ادامه داد: عدم یکپارگی فناوری‌های نوین کاهش مصرف آب در بخش کشاورزی و فقدان بازار آب، بر مساله میزان بهره‌وری آب و نقش آن در اقتصاد و درآمد روستایی تأثیر منفی داشته است. چالش است بدنامی با استفاده از فناوری‌های نو و با میزان مصرف آب کنونی در بخش کشاورزی، می‌توانیم تولید را دو تا سه برابر افزایش دهیم. وی خاطرنشان کرد: رشد اقتصاد روستا بر دو محور رشد سرمایه‌گذاری و رشد بهره‌وری متکی است. این در حالی است که رشد صرفاً

بر مبنای سرمایه‌گذاری به سرعت مشمول قاعده بازده نزولی عوامل تولید شده و بازده سرمایه‌گذاری را کاهش می‌دهد. میرزایی در تشریح این موضوع گفت: مطالعات اقتصادی نشان می‌دهد که رشد بیش از ۵۰ درصد در روستاها وابسته به ارتقاء و رشد بهره‌وری است. وی در این خصوص تأکید کرد و گفت: یکی از عوامل محوری در افزایش بهره‌وری روستاها، مدیریت منابع آب روستاها و افزایش بهره‌وری آب در بخش کشاورزی رمز رسیدن به امنیت غذایی پایدار است.

او به محتمرین دلایل نیاز به بهبود بهره‌وری آب کشاورزی اشاره کرد و گفت: سهم بالای کشاورزی در مصرف آب، پیامدهای زیست محیطی و اقتصادی هدر رفت آب، افزایش جمعیت و نیاز غذایی و همچنین افزایش تقاضا و قیمت آب در آینده از محتمرین عوامل موثر در این بخش به حساب می‌آید. میرزایی در تکمیل نگاه خود به وضعیت بهره‌وری مصرف آب در ایران اشاره کرد و افزود: در کشورهای پیشرفته تولید ۲/۵ تا ۳ کیلوگرم محصول به ازای مصرف یک متر مکعب آب گزارش شده است. میرزایی در ادامه به نتایج اجرای راهکارها پرداخت و گفت: میانگین شاخص بهره‌وری فیزیکی مصرف آب در شرایط موجود و بهبود یافته، به ترتیب ۳/۴ و ۵/۵ کیلوگرم بر متر مکعب برآورد شده است. بنابراین به‌طور میانگین اجرای راهکارهای به‌زراعی منجر به افزایش شاخص کارایی مصرف آب به میزان ۳۲ درصد می‌گردد. وی گفت: سطح کشت محصولات منتخب در کل استان، از مقادیر شاخص کارایی مصرف آب تبعیت نمی‌کند. هم‌چنین مقادیر راندمان کاربرد آب اندازه‌گیری شده در مزارع مختلف نشان داد که مقادیر راندمان کاربرد واقعی آب، کمتر از مقدار پتانسیل آن می‌باشد. دلیل اصلی این موضوع نیز عدم مدیریت صحیح آب مزرعه می‌باشد. استفاده از سیستم‌های نوین آبیاری، به علت توزیع یکنواخت آب و متناسب با نیاز آبی محصول و همچنین با لحاظ شرایط خاک، موجب افزایش راندمان آبیاری در بیش از ۱۲۲ نقطه در سطح استان زنجان نشان داد، شاخص بهره‌وری مصرف آب کشاورزی در درجه اول، وابسته به مدیریت صحیح آب در مزرعه، مدیریت صحیح تغذیه و سایر عملیات زراعی است.



گروه نفت و انرژی

است که این مهم رمز ارتقاء تولید و تحرک اقتصادی روستاها محسوب می‌گردد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، هشتاد و دومین نشست علمی-تخصصی مرکز پژوهش‌های توسعه و آینده‌نگری با عنوان بهره‌وری منابع آب در اقتصاد روستایی (تجارب استانی) به همت دفتر آموزش و ترویج و با حضور صاحب‌نظران ملی و استانی برگزار شد. در ابتدای این نشست علمی حمید رضا عدل -مشاور امور فنی و اجرایی رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، به عنوان مدیر علمی نشست گفت: امید دارم ضمن بررسی موضوع بهره‌وری آب در نشست امروز و انتقال تجارب استانی به مخاطبین بتوانیم در آستانه تدوین برنامه هفتم گام‌های مثبتی را در راستای هماهنگ‌سازی برنامه و اجرا با منابع موجود برداشته باشیم.

ایسنا نوشت: میرزایی، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان زنجان به عنوان سخنران ابتدایی نشست در ابتدا به مطالعات صورت گرفته در خصوص اقتصاد روستاهای زنجان اشاره کرد و گفت: سند برنامه توسعه اقتصادی، اشتغال‌زایی و طرح توسعه پایدار منظومه‌های روستایی استان زنجان به عنوان سیاست‌ها، اب و براساس یافته‌های اسناد مطالعات روستایی، به موانع ارتقاء بهره‌وری در روستاهای استان زنجان اشاره و عنوان کرد که شکاف معنی‌دار قیمت تولید تا مصرف فاصله معناداری بین قیمت و مزرعه و قیمت مصرف‌کننده به وجود آورده است و این موضوع منجر به خروج بخش زیادی از ارزش افزوده بخش کشاورزی از روستاها شده و سود اصلی ناشی از تولید را نصیب واسطه‌ها میکند. وی در تبیین این شکاف درآمدی به این نکته اشاره داشتند که این شکاف به کاهش درآمد و انگیزه‌های سرمایه‌گذاری روستائینان منجر خواهد شد و به دلیل ناکارآمدی سیاست‌های اصلاحی، فرایند تار عنکبوتی قیمت‌گذاری در بیشتر محصولات رخ می‌دهد. میرزایی در ادامه به مسورد دیگری از موانع ارتقاء بهره‌وری در روستاها اشاره کرد و با تشریح مقیاس خرد فعالیت‌ها در بخش کشاورزی ادامه داد: متأثر از قانون تقسیم اراضی و قانون ارث و عدم شکل‌گیری سیستم‌نگداری کشاورزی صنعتی بزرگ در چند دهه گذشته، مقیاس تولید کشاورزی در روستاها بسیار کوچک شده است. وی در تبیین این دغدغه گفت: در چنین شرایطی به دلیل آنکه مبنای فعالیت‌ها صرفاً معیشتی بوده است، معمولاً اهداف اقتصادی مدنظر قرار نگرفته و بهای تمام‌شده محصولات نیز در دامنه اقتصادی لحاظ نشده است. رئیس‌سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان زنجان در تشریح چالش‌های اصلی مسئله آب در روستاها ادامه داد: آب یکی از ارکان و نهاده‌های محوری اقتصاد روستا است. بنابراین تغییرات اقلیم و محدودیت بارش در سه دهه گذشته از یک‌سو و افزایش شدید تقاضای مصرف آب در بخش کشاورزی هم‌زمان با گسترش اراضی زیر کشت آب‌ی و همچنین حفر چاه‌های مجاز و غیر مجاز از دهه ۱۳۶۰ به این سو مسئله آب روستایی را به یک بحران تبدیل کرده است. وی ادامه داد: عدم یکپارگی فناوری‌های نوین کاهش مصرف آب در بخش کشاورزی و فقدان بازار آب، بر مساله میزان بهره‌وری آب و نقش آن در اقتصاد و درآمد روستایی تأثیر منفی داشته است. چالش است بدنامی با استفاده از فناوری‌های نو و با میزان مصرف آب کنونی در بخش کشاورزی، می‌توانیم تولید را دو تا سه برابر افزایش دهیم. وی خاطرنشان کرد: رشد اقتصاد روستا بر دو محور رشد سرمایه‌گذاری و رشد بهره‌وری متکی است. این در حالی است که رشد صرفاً

با چشم‌پوشی از مصرف روزانه و کسری احتمالی وزارت نفت، آمار نشان می‌دهد حدود ۴۰ درصد از بنزین تولید شده در کشور استاندارد یورو دارد. این موضوع جای سوال بسیار فراوانی را ایجاد می‌کند که وزارت نفت طی سالیان گذشته چه کرده و چرا انگشت اتهام همیشه به سمت خودروسازان نشانه رفته است؟. توزیع یکنواخت سوخت در جایگاه‌ها چالش جدی امروز خودرو سازه‌ها است که می‌تواند صدماتی در سامانه کاتالیست موتورهای با کاتالیست استاندارد یورو ۵ و یورو ۶ ایجاد کند.

اگر سوخت با سطح استاندارد بالاتر عرضه شود، در خودروها و وسایل نقلیه ای که سطح استاندارد آلایندگی پایین‌تری دارند، قابل استفاده و زمینه لازم کاهش آلایندگی را نیز فراهم می‌کند. شنیده‌ها حاکی از آن است که در ماه جاری شرکت ملی پالایش و پخش با کسری روزانه ۵ میلیون لیتر بنزین مواجه خواهد بود. براساس آخرین آمار منتشر شده، مصرف بنزین کشور روزانه به ۱۲۱ میلیون لیتر رسیده است و با احتساب کسری ۵ میلیون لیتری در روز، در حقیقت می‌توان گفت مصرف بنزین کشور ۱۲۶ میلیون لیتر در روز است.

با چشم‌پوشی از مصرف روزانه و کسری احتمالی وزارت نفت، آمار نشان می‌دهد حدود ۴۰ درصد از بنزین تولید شده در کشور استاندارد یورو دارد. این موضوع جای سوال بسیار فراوانی را ایجاد می‌کند که وزارت نفت طی سالیان گذشته چه کرده و چرا انگشت اتهام همیشه به سمت خودروسازان نشانه رفته است؟. توزیع یکنواخت سوخت در جایگاه‌ها چالش جدی امروز خودرو سازه‌ها است که می‌تواند صدماتی در سامانه کاتالیست موتورهای با کاتالیست استاندارد یورو ۵ و یورو ۶ ایجاد کند.

اگر سوخت با سطح استاندارد بالاتر عرضه شود، در خودروها و وسایل نقلیه ای که سطح استاندارد آلایندگی پایین‌تری دارند، قابل استفاده و زمینه لازم کاهش آلایندگی را نیز فراهم می‌کند. شنیده‌ها حاکی از آن است که در ماه جاری شرکت ملی پالایش و پخش با کسری روزانه ۵ میلیون لیتر بنزین مواجه خواهد بود. براساس آخرین آمار منتشر شده، مصرف بنزین کشور روزانه به ۱۲۱ میلیون لیتر رسیده است و با احتساب کسری ۵ میلیون لیتری در روز، در حقیقت می‌توان گفت مصرف بنزین کشور ۱۲۶ میلیون لیتر در روز است.

اگر سوخت با سطح استاندارد بالاتر عرضه شود، در خودروها و وسایل نقلیه ای که سطح استاندارد آلایندگی پایین‌تری دارند، قابل استفاده و زمینه لازم کاهش آلایندگی را نیز فراهم می‌کند. شنیده‌ها حاکی از آن است که در ماه جاری شرکت ملی پالایش و پخش با کسری روزانه ۵ میلیون لیتر بنزین مواجه خواهد بود. براساس آخرین آمار منتشر شده، مصرف بنزین کشور روزانه به ۱۲۱ میلیون لیتر رسیده است و با احتساب کسری ۵ میلیون لیتری در روز، در حقیقت می‌توان گفت مصرف بنزین کشور ۱۲۶ میلیون لیتر در روز است.

آغاز سرمایه‌گذاری ۲۰میلیارد دلاری در حوزه نفت و انرژی

معاون پارلمانی رئیس‌جمهور گفت: امروز در حوزه نفت حدود ۲۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری شروع شده و در مجموع در میادین مشترک و همچنین صنایع و معادن سرمایه‌گذاری‌های زیادی در حال انجام است که این سرمایه‌گذاری‌ها قطعاً به رونق تولید کمک خواهد کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید محمد حسینی در سخنرانی پیش از خطبه‌های نماز جمعه باادرو اظهار داشت: در سفری که به بادرود داشتیم در بین مردم حاضر و نامه‌های آن‌ها را دریافت کردیم و پیگیری‌های لازم انجام خواهد شد.وی افزود: در دوره گذشته کارها روی هم انبار می‌شد و تحرک لازم وجود نداشت و هزینه‌ها صرفه ریخت و پاش و سفرهای خارجی و تجمعات می‌شد. حسینی با بیان اینکه ما مدعی عدالت هستیم، گفت خیلی باید مواظب باشیم و باید هم و غم خود را برای خدمت به مردم و رسیدگی به طبقات ضعیف جامعه بگذاریم و بنای دولت این است که همه ظرفیت‌ها را به کار بگیرد و در همه حوزه‌ها مشکلات حل شود. معاون پارلمانی رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه در حوزه دفاعی در دنیا مقام برتر را داریم و در اقتصاد هم می‌توان موفق شد، اما عزم عمومی لازم است، گفت: مردم باید تلاش خود را انجام دهند و بخش خصوصی هم پای کار بیاید و با کمک دولت می‌توان با روحیه جهادی و انقلابی مشکلات را بر طرف کرد.

بررسی اما و اگرهای چالش ار تقا کیفیت بنزین، در گزارش «اقتصاد سرآمد»

استاندارد یورو ۵ رویای بنزینی‌ما



یورو ۵ و یورو ۶ ایجاد کند.

اصغر احمدپور کارشناس اقتصاد انرژی در اینباره به روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: براساس مصوبه هیات دولت، همه بنزین و گازوئیل توزیع شده در کالشنرها و تهران دارای استاندارد یورو ۵ است. این جمله را می‌توان مهر تأیید بر نبود بنزین با استاندارد یورو ۵ در تمام کشور شناخت. تولید بنزین با استاندارد یورو نشان می‌دهد که حدود ۴۰ درصد از کل سوخت تولیدی در کشور یورو استاندارد است.

او ادامه داد: استاندارد بنزین در دنیا پس‌از ا یورو۶ فراتر گذاشته، چرا در کشور استاندارد بنزین به یورو ۵ نرسیده است؟ گفت: شاید کمی غیرمنصفانه باشد اگر بگوییم همه دنیا، چون همه دنیا اروپا یا آمریکا نیست که بخواهیم فرآورده نفتی کشور خودمان را با آن‌ها مقایسه کنیم. اما پذیرفتنی است، در این کشورهای پیشتاز در حوزه حمل و نقل و البته با اقتصاد بسیار قوی‌تر نسبت به کشور ما دارای فناوری بالاتر، استفاده از سوخت‌های با کیفیت بالاتر در خودروهای

صدماتی در سامانه کاتالیست موتورهای با کاتالیست استاندارد یورو ۵ و یورو ۶ ایجاد کند.

اگر سوخت با سطح استاندارد بالاتر عرضه شود، در خودروها و وسایل نقلیه ای که سطح استاندارد آلایندگی پایین‌تری دارند، قابل استفاده و زمینه لازم کاهش آلایندگی را نیز فراهم می‌کند. شنیده‌ها حاکی از آن است که در ماه جاری شرکت ملی پالایش و پخش با کسری روزانه ۵ میلیون لیتر بنزین مواجه خواهد بود. براساس آخرین آمار منتشر شده، مصرف بنزین کشور روزانه به ۱۲۱ میلیون لیتر رسیده است و با احتساب کسری ۵ میلیون لیتری در روز، در حقیقت می‌توان گفت مصرف بنزین کشور ۱۲۶ میلیون لیتر در روز است.

اگر سوخت با سطح استاندارد بالاتر عرضه شود، در خودروها و وسایل نقلیه ای که سطح استاندارد آلایندگی پایین‌تری دارند، قابل استفاده و زمینه لازم کاهش آلایندگی را نیز فراهم می‌کند. شنیده‌ها حاکی از آن است که در ماه جاری شرکت ملی پالایش و پخش با کسری روزانه ۵ میلیون لیتر بنزین مواجه خواهد بود. براساس آخرین آمار منتشر شده، مصرف بنزین کشور روزانه به ۱۲۱ میلیون لیتر رسیده است و با احتساب کسری ۵ میلیون لیتری در روز، در حقیقت می‌توان گفت مصرف بنزین کشور ۱۲۶ میلیون لیتر در روز است.

اگر سوخت با سطح استاندارد بالاتر عرضه شود، در خودروها و وسایل نقلیه ای که سطح استاندارد آلایندگی پایین‌تری دارند، قابل استفاده و زمینه لازم کاهش آلایندگی را نیز فراهم می‌کند. شنیده‌ها حاکی از آن است که در ماه جاری شرکت ملی پالایش و پخش با کسری روزانه ۵ میلیون لیتر بنزین مواجه خواهد بود. براساس آخرین آمار منتشر شده، مصرف بنزین کشور روزانه به ۱۲۱ میلیون لیتر رسیده است و با احتساب کسری ۵ میلیون لیتری در روز، در حقیقت می‌توان گفت مصرف بنزین کشور ۱۲۶ میلیون لیتر در روز است.

اگر سوخت با سطح استاندارد بالاتر عرضه شود، در خودروها و وسایل نقلیه ای که سطح استاندارد آلایندگی پایین‌تری دارند، قابل استفاده و زمینه لازم کاهش آلایندگی را نیز فراهم می‌کند. شنیده‌ها حاکی از آن است که در ماه جاری شرکت ملی پالایش و پخش با کسری روزانه ۵ میلیون لیتر بنزین مواجه خواهد بود. براساس آخرین آمار منتشر شده، مصرف بنزین کشور روزانه به ۱۲۱ میلیون لیتر رسیده است و با احتساب کسری ۵ میلیون لیتری در روز، در حقیقت می‌توان گفت مصرف بنزین کشور ۱۲۶ میلیون لیتر در روز است.

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران گفت: سازندگان و شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند سالانه ۳۰۰ هزار میلیارد ریال نیاز به قطعات و تجهیزات مورد نیاز این شرکت را تأمین کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا گلپایگانی در نشست هم‌اندیشی تولید دانش‌بنیان و صنعت حفاری راه‌آهن از ضمن خبر مقدم و تبریک دهه‌امامت و ولایت به مدعوبین گفت: ما از هم‌افزایی و همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان استقبال می‌کنیم. وی با اشاره به برنامه‌های توسعه‌ای صنعت نفت اظهار کرد: افاق صنعت حفاری به‌طور کامل روشن است و سازندگان و شرکت‌های دانش‌بنیان با این چشم‌انداز و نگاه به فعالیت بیش از ۷۰ دکل حفاری ملکی و برخورداری از تجهیزات خدمات یکپارچه نفتی، تخصصی، می‌توانند با هم‌افزایی و ایجاد کنترسیوم تا ده‌ها سال، فعالیت خود را تضمین و با مصافی قراردادهای بلندمدت‌زمینه استقلال و خودکفایی کشور را همسو با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی مهیا کنند. مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران گفت: با وجود آنکه شرکت ملی حفاری تابع صنعت نفت است، کاملاً خودگردان اداره می‌شود و از بودجه و اعتبارات دولت استفاده نمی‌کند و از محل درآمدهای خود هزینه‌های جاری و سرمایه‌ای‌اش را تأمین و پرداخت می‌کند. گلپایگانی با این توضیح که تا پیش از پیروزی انقلاب، صنعت حفاری صددرد و وابسته به کشورهای غربی بود و از سوی آنها مدیریت می‌شد، افزود: این شرکت با تکیه بر متخصصان و کارشناسان داخلی و همیاری سازندگان و صنعتگران ایرانی، موفق شد افزون بر تحقق برنامه‌های شرکت ملی نفت ایران، دانش فنی حفاری را در کشور بومی و ۷۰ درصد نیازهای این صنعت را از نظر قطعات و تجهیزات ساخت داخل کند.وی با بیان به اینکه ما پیشقراول حمایت از ساخت داخل هستیم و رسی کار را می‌پذیریم و به‌دنبال کار کیفی هستیم، اظهار کرد: اولویت اصلی ما این است که نیازهای این صنعت را به‌طور کامل بومی‌سازی کنیم و در این ارتباط موضوع آموزش و پرورش نیروهای فنی و متخصص در اولویت برنامه‌هاست که در همین ارتباط ایجاد هنرستان صنعت حفاری را در دست پیگیری داریم. رئیس هیئت مدیره شرکت ملی حفاری ایران با بیان اینکه بهتر است نشست‌های هم‌اندیشی در زمینه تولید دانش‌بنیان به‌طور مستمر از سوی دستگاه‌های اجرایی، شرکت‌ها، مراکز علمی و پژوهشی، بانک‌ها و... به صورت دوره‌ای برگزار شود، اظهار کرد: با توجه به وجود صنایع نفت، نیرو، حفاری و پتروشیمی در خوزستان، پیشنهاد ما به مسئولان استان، ایجاد ستاد توسعه دانش‌بنیان در استانداری است، همچنین ایجاد زیست‌بوم فناوریانه بومی در استان مورد تأکید جدی است.

گفت: معتمد نظر حاکمیت بر اینکه این سوخت، انتخاب بسیار خوبی به عنوان سوخت جانبی بنزین و دیزل باشد وجود دارد. اما مسلماً چالش‌هایی در همه نهاده‌ا وجود دارد که گسترش بیش از این مقدار را میسر نکرده است. مجدداً با توجه به رویکرد این گزارش در حوزه استاندارد سوخت، خوب است توجه کنیم که ارتقاء سطح کیفی سوخت از یورو ۴ به یورو ۵، کاهش آلاینده‌های زیست محیطی ناشی از حمل و نقل است. در کالشنرها ی ما با ساختمان‌های طولانی که امکان تخلیه و گردش مناسب هوا در آنها از بین رفته یا بسیار ضعیف شده است، انتشار کمترین آلایندهٔ زیست محیطی می‌تواند خطرناک نباشد، بنابراین کاهش حجم انتشار از طریق کاهش حجم شدآمد ششهری به کمک حمل و نقل عمومی از یک سو و جایگزینی سوخت فسیلی با انرژی برق، بسیار حائز اهمیت و کارساز است. اما در کنار این مساله، رویکرد نوسازی ناوگان، بسیار اهمیت دارد، چرا که یک خودرو به اصطلاح پاک اما فرسوده با بیش از ۱۰ سال سن، نسبت به یک خودروی با استاندارد یورو ۵ انتشار آلایندگی اکسید نیترژن آن ۱۵ برابر است. عدم تردد خودروهای با عمر بالا و نوسازی ناوگان

اگر سوخت با سطح استاندارد بالاتر عرضه شود، در خودروها و وسایل نقلیه ای که سطح استاندارد آلایندگی پایین‌تری دارند، قابل استفاده و زمینه لازم کاهش آلایندگی را نیز فراهم می‌کند. شنیده‌ها حاکی از آن است که در ماه جاری شرکت ملی پالایش و پخش با کسری روزانه ۵ میلیون لیتر بنزین مواجه خواهد بود. براساس آخرین آمار منتشر شده، مصرف بنزین کشور روزانه به ۱۲۱ میلیون لیتر رسیده است و با احتساب کسری ۵ میلیون لیتری در روز، در حقیقت می‌توان گفت مصرف بنزین کشور ۱۲۶ میلیون لیتر در روز است.

اگر سوخت با سطح استاندارد بالاتر عرضه شود، در خودروها و وسایل نقلیه ای که سطح استاندارد آلایندگی پایین‌تری دارند، قابل استفاده و زمینه لازم کاهش آلایندگی را نیز فراهم می‌کند. شنیده‌ها حاکی از آن است که در ماه جاری شرکت ملی پالایش و پخش با کسری روزانه ۵ میلیون لیتر بنزین مواجه خواهد بود. براساس آخرین آمار منتشر شده، مصرف بنزین کشور روزانه به ۱۲۱ میلیون لیتر رسیده است و با احتساب کسری ۵ میلیون لیتری در روز، در حقیقت می‌توان گفت مصرف بنزین کشور ۱۲۶ میلیون لیتر در روز است.

اگر سوخت با سطح استاندارد بالاتر عرضه شود، در خودروها و وسایل نقلیه ای که سطح استاندارد آلایندگی پایین‌تری دارند، قابل استفاده و زمینه لازم کاهش آلایندگی را نیز فراهم می‌کند. شنیده‌ها حاکی از آن است که در ماه جاری شرکت ملی پالایش و پخش با کسری روزانه ۵ میلیون لیتر بنزین مواجه خواهد بود. براساس آخرین آمار منتشر شده، مصرف بنزین کشور روزانه به ۱۲۱ میلیون لیتر رسیده است و با احتساب کسری ۵ میلیون لیتری در روز، در حقیقت می‌توان گفت مصرف بنزین کشور ۱۲۶ میلیون لیتر در روز است.

اگر سوخت با سطح استاندارد بالاتر عرضه شود، در خودروها و وسایل نقلیه ای که سطح استاندارد آلایندگی پایین‌تری دارند، قابل استفاده و زمینه لازم کاهش آلایندگی را نیز فراهم می‌کند. شنیده‌ها حاکی از آن است که در ماه جاری شرکت ملی پالایش و پخش با کسری روزانه ۵ میلیون لیتر بنزین مواجه خواهد بود. براساس آخرین آمار منتشر شده، مصرف بنزین کشور روزانه به ۱۲۱ میلیون لیتر رسیده است و با احتساب کسری ۵ میلیون لیتری در روز، در حقیقت می‌توان گفت مصرف بنزین کشور ۱۲۶ میلیون لیتر در روز است.

اگر سوخت با سطح استاندارد بالاتر عرضه شود، در خودروها و وسایل نقلیه ای که سطح استاندارد آلایندگی پایین‌تری دارند، قابل استفاده و زمینه لازم کاهش آلایندگی را نیز فراهم می‌کند. شنیده‌ها حاکی از آن است که در ماه جاری شرکت ملی پالایش و پخش با کسری روزانه ۵ میلیون لیتر بنزین مواجه خواهد بود. براساس آخرین آمار منتشر شده، مصرف بنزین کشور روزانه به ۱۲۱ میلیون لیتر رسیده است و با احتساب کسری ۵ میلیون لیتری در روز، در حقیقت می‌توان گفت مصرف بنزین کشور ۱۲۶ میلیون لیتر در روز است.

اگر سوخت با سطح استاندارد بالاتر عرضه شود، در خودروها و وسایل نقلیه ای که سطح استاندارد آلایندگی پایین‌تری دارند، قابل استفاده و زمینه لازم کاهش آلایندگی را نیز فراهم می‌کند. شنیده‌ها حاکی از آن است که در ماه جاری شرکت ملی پالایش و پخش با کسری روزانه ۵ میلیون لیتر بنزین مواجه خواهد بود. براساس آخرین آمار منتشر شده، مصرف بنزین کشور روزانه به ۱۲۱ میلیون لیتر رسیده است و با احتساب کسری ۵ میلیون لیتری در روز، در حقیقت می‌توان گفت مصرف بنزین کشور ۱۲۶ میلیون لیتر در روز است.

اگر سوخت با سطح استاندارد بالاتر عرضه شود، در خودروها و وسایل نقلیه ای که سطح استاندارد آلایندگی پایین‌تری دارند، قابل استفاده و زمینه لازم کاهش آلایندگی را نیز فراهم می‌کند. شنیده‌ها حاکی از آن است که در ماه جاری شرکت ملی پالایش و پخش با کسری روزانه ۵ میلیون لیتر بنزین مواجه خواهد بود. براساس آخرین آمار منتشر شده، مصرف بنزین کشور روزانه به ۱۲۱ میلیون لیتر رسیده است و با احتساب کسری ۵ میلیون لیتری در روز، در حقیقت می‌توان گفت مصرف بنزین کشور ۱۲۶ میلیون لیتر در روز است.

اگر سوخت با سطح استاندارد بالاتر عرضه شود، در خودروها و وسایل نقلیه ای که سطح استاندارد آلایندگی پایین‌تری دارند، قابل استفاده و زمینه لازم کاهش آلایندگی را نیز فراهم می‌کند. شنیده‌ها حاکی از آن است که در ماه جاری شرکت ملی پالایش و پخش با کسری روزانه ۵ میلیون لیتر بنزین مواجه خواهد بود. براساس آخرین آمار منتشر شده، مصرف بنزین کشور روزانه به ۱۲۱ میلیون لیتر رسیده است و با احتساب کسری ۵ میلیون لیتری در روز، در حقیقت می‌توان گفت مصرف بنزین کشور ۱۲۶ میلیون لیتر در روز است.

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران گفت: سازندگان و شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند سالانه ۳۰۰ هزار میلیارد ریال نیاز به قطعات و تجهیزات مورد نیاز این شرکت را تأمین کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا گلپایگانی در نشست هم‌اندیشی تولید دانش‌بنیان و صنعت حفاری راه‌آهن از ضمن خبر مقدم و تبریک دهه‌امامت و ولایت به مدعوبین گفت: ما از هم‌افزایی و همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان استقبال می‌کنیم. وی با اشاره به برنامه‌های توسعه‌ای صنعت نفت اظهار کرد: افاق صنعت حفاری به‌طور کامل روشن است و سازندگان و شرکت‌های دانش‌بنیان با این چشم‌انداز و نگاه به فعالیت بیش از ۷۰ دکل حفاری ملکی و برخورداری از تجهیزات خدمات یکپارچه نفتی، تخصصی، می‌توانند با هم‌افزایی و ایجاد کنترسیوم تا ده‌ها سال، فعالیت خود را تضمین و با مصافی قراردادهای بلندمدت‌زمینه استقلال و خودکفایی کشور را همسو با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی مهیا کنند. مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران گفت: با وجود آنکه شرکت ملی حفاری تابع صنعت نفت است، کاملاً خودگردان اداره می‌شود و از بودجه و اعتبارات دولت استفاده نمی‌کند و از محل درآمدهای خود هزینه‌های جاری و سرمایه‌ای‌اش را تأمین و پرداخت می‌کند. گلپایگانی با این توضیح که تا پیش از پیروزی انقلاب، صنعت حفاری صددرد و وابسته به کشورهای غربی بود و از سوی آنها مدیریت می‌شد، افزود: این شرکت با تکیه بر متخصصان و کارشناسان داخلی و همیاری سازندگان و صنعتگران ایرانی، موفق شد افزون بر تحقق برنامه‌های شرکت ملی نفت ایران، دانش فنی حفاری را در کشور بومی و ۷۰ درصد نیازهای این صنعت را از نظر قطعات و تجهیزات ساخت داخل کند.وی با بیان به اینکه ما پیشقراول حمایت از ساخت داخل هستیم و رسی کار را می‌پذیریم و به‌دنبال کار کیفی هستیم، اظهار کرد: اولویت اصلی ما این است که نیازهای این صنعت را به‌طور کامل بومی‌سازی کنیم و در این ارتباط موضوع آموزش و پرورش نیروهای فنی و متخصص در اولویت برنامه‌هاست که در همین ارتباط ایجاد هنرستان صنعت حفاری را در دست پیگیری داریم. رئیس هیئت مدیره شرکت ملی حفاری ایران با بیان اینکه بهتر است نشست‌های هم‌اندیشی در زمینه تولید دانش‌بنیان به‌طور مستمر از سوی دستگاه‌های اجرایی، شرکت‌ها، مراکز علمی و پژوهشی، بانک‌ها و... به صورت دوره‌ای برگزار شود، اظهار کرد: با توجه به وجود صنایع نفت، نیرو، حفاری و پتروشیمی در خوزستان، پیشنهاد ما به مسئولان استان، ایجاد ستاد توسعه دانش‌بنیان در استانداری است، همچنین ایجاد زیست‌بوم فناوریانه بومی در استان مورد تأکید جدی است.

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران گفت: سازندگان و شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند سالانه ۳۰۰ هزار میلیارد ریال نیاز به قطعات و تجهیزات مورد نیاز این شرکت را تأمین کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا گلپایگانی در نشست هم‌اندیشی تولید دانش‌بنیان و صنعت حفاری راه‌آهن از ضمن خبر مقدم و تبریک دهه‌امامت و ولایت به مدعوبین گفت: ما از هم‌افزایی و همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان استقبال می‌کنیم. وی با اشاره به برنامه‌های توسعه‌ای صنعت نفت اظهار کرد: افاق صنعت حفاری به‌طور کامل روشن است و سازندگان و شرکت‌های دانش‌بنیان با این چشم‌انداز و نگاه به فعالیت بیش از ۷۰ دکل حفاری ملکی و برخورداری از تجهیزات خدمات یکپارچه نفتی، تخصصی، می‌توانند با هم‌افزایی و ایجاد کنترسیوم تا ده‌ها سال، فعالیت خود را تضمین و با مصافی قراردادهای بلندمدت‌زمینه استقلال و خودکفایی کشور را همسو با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی مهیا کنند. مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران گفت: با وجود آنکه شرکت ملی حفاری تابع صنعت نفت است، کاملاً خودگردان اداره می‌شود و از بودجه و اعتبارات دولت استفاده نمی‌کند و از محل درآمدهای خود هزینه‌های جاری و سرمایه‌ای‌اش را تأمین و پرداخت می‌کند. گلپایگانی با این توضیح که تا پیش از پیروزی انقلاب، صنعت حفاری صددرد و وابسته به کشورهای غربی بود و از سوی آنها مدیریت می‌شد، افزود: این شرکت با تکیه بر متخصصان و کارشناسان داخلی و همیاری سازندگان و صنعتگران ایرانی، موفق شد افزون بر تحقق برنامه‌های شرکت ملی نفت ایران، دانش فنی حفاری را در کشور بومی و ۷۰ درصد نیازهای این صنعت را از نظر قطعات و تجهیزات ساخت داخل کند.وی با بیان به اینکه ما پیشقراول حمایت از ساخت داخل هستیم و رسی کار را می‌پذیریم و به‌دنبال کار کیفی هستیم، اظهار کرد: اولویت اصلی ما این است که نیازهای این صنعت را به‌طور کامل بومی‌سازی کنیم و در این ارتباط موضوع آموزش و پرورش نیروهای فنی و متخصص در اولویت برنامه‌هاست که در همین ارتباط ایجاد هنرستان صنعت حفاری را در دست پیگیری داریم. رئیس هیئت مدیره شرکت ملی حفاری ایران با بیان اینکه بهتر است نشست‌های هم‌اندیشی در زمینه تولید دانش‌بنیان به‌طور مستمر از سوی دستگاه‌های اجرایی، شرکت‌ها، مراکز علمی و پژوهشی، بانک‌ها و... به صورت دوره‌ای برگزار شود، اظهار کرد: با توجه به وجود صنایع نفت، نیرو، حفاری و پتروشیمی در خوزستان، پیشنهاد ما به مسئولان استان، ایجاد ستاد توسعه دانش‌بنیان در استانداری است، همچنین ایجاد زیست‌بوم فناوریانه بومی در استان مورد تأکید جدی است.

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران گفت: سازندگان و شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند سالانه ۳۰۰ هزار میلیارد ریال نیاز به قطعات و تجهیزات مورد نیاز این شرکت را تأمین کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا گلپایگانی در نشست هم‌اندیشی تولید دانش‌بنیان و صنعت حفاری راه‌آهن از ضمن خبر مقدم و تبریک دهه‌امامت و ولایت به مدعوبین گفت: ما از هم‌افزایی و همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان استقبال می‌کنیم. وی با اشاره به برنامه‌های توسعه‌ای صنعت نفت اظهار کرد: افاق صنعت حفاری به‌طور کامل روشن است و سازندگان و شرکت‌های دانش‌بنیان با این چشم‌انداز و نگاه به فعالیت بیش از ۷۰ دکل حفاری ملکی و برخورداری از تجهیزات خدمات یکپارچه نفتی، تخصصی، می‌توانند با هم‌افزایی و ایجاد کنترسیوم تا ده‌ها سال، فعالیت خود را تضمین و با مصافی قراردادهای بلندمدت‌زمینه استقلال و خودکفایی کشور را همسو با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی مهیا کنند. مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران گفت: با وجود آنکه شرکت ملی حفاری تابع صنعت نفت است، کاملاً خودگردان اداره می‌شود و از بودجه و اعتبارات دولت استفاده نمی‌کند و از محل درآمدهای خود هزینه‌های جاری و سرمایه‌ای‌اش را تأمین و پرداخت می‌کند. گلپایگانی با این توضیح که تا پیش از پیروزی انقلاب، صنعت حفاری صددرد و وابسته به کشورهای غربی بود و از سوی آنها مدیریت می‌شد، افزود: این شرکت با تکیه بر متخصصان و کارشناسان داخلی و همیاری سازندگان و صنعتگران ایرانی، موفق شد افزون بر تحقق برنامه‌های شرکت ملی نفت ایران، دانش فنی حفاری را در کشور بومی و ۷۰ درصد نیازهای این صنعت را از نظر قطعات و تجهیزات ساخت داخل کند.وی با بیان به اینکه ما پیشقراول حمایت از ساخت داخل هستیم و رسی کار را می‌پذیریم و به‌دنبال کار کیفی هستیم، اظهار کرد: اولویت اصلی ما این است که نیازهای این صنعت را به‌طور کامل بومی‌سازی کنیم و در این ارتباط موضوع آموزش و پرورش نیروهای فنی و متخصص در اولویت برنامه‌هاست که در همین ارتباط ایجاد هنرستان صنعت حفاری را در دست پیگیری داریم. رئیس هیئت مدیره شرکت ملی حفاری ایران با بیان اینکه بهتر است نشست‌های هم‌اندیشی در زمینه تولید دانش‌بنیان به‌طور مستمر از سوی دستگاه‌های اجرایی، شرکت‌ها، مراکز علمی و پژوهشی، بانک‌ها و... به صورت دوره‌ای برگزار شود، اظهار کرد: با توجه به وجود صنایع نفت، نیرو، حفاری و پتروشیمی در خوزستان، پیشنهاد ما به مسئولان استان، ایجاد ستاد توسعه دانش‌بنیان در استانداری است، همچنین ایجاد زیست‌بوم فناوریانه بومی در استان مورد تأکید جدی است.

اخبار شرکت‌ها

وعده دولت درباره پاداش به مشترکان صرفه‌جو عملی شد

وزیر نیرو با اشاره به وفای به عهد دولت درباره پاداش به مشترکان صرفه‌جو، گفت: بر اساس قیوضی که از ابتدای خردادماه تاکنون صادر شده حدود ۳۸ درصد مشترکان برق موفق به دریافت پاداش صرفه‌جویی شدند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی‌اکبر محرابیان، با اشاره به پایداری کامل شبکه برق، اظهار کرد: روز گذشته علت موفقیت صنعت برق را تا امروز، همکاری مشترکان دانست و گفت: از بین قیوضی که از ابتدای خردادماه تاکنون صادر شده حدود ۳۸ درصد مشترکان پاداش صرفه‌جویی دریافت کردند و به معنی این است که این مقدار از مشترکان توانسته‌اند مصارف خود را نسبت به سال گذشته کاهش دهند. وزیر نیرو با اشاره به تأدبیر دولت سیزدهم برای جلوگیری از خاموشی‌ها، گفت: در بخش تعمیرات و توسعه نیروگاه‌ها برنامه‌ریزی دقیقی صورت گرفت تا بتوانیم تأمین‌کننده برق مورد نیاز برای مصرف‌کنندگان باشیم. وی با بیان اینکه بخش عمده‌ای از ۶۰۰۰ مگاوات ظرفیت جدید وارد مدار شده است، ادامه داد: تعمیرات نیروگاهی در یک برنامه‌ریزی منسجم تا پایان اردیبهشت‌ماه به اتمام رسید و تمام نیروگاه‌ها به مدار تولید بازگشتند. محرابیان با دعوت از مردم برای استمرار صرفه‌جویی و مدیریت مصرف برق اظهار امیدواری کرد که بتوانیم با این سطح از همکاری، تابستانی با کمترین مشکلات را پشت سر بگذاریم.

ایجاد پتروپالایشگاه‌ها ضرورتی غیر قابل اجتناب برای کشور است

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه وزارت نفت و مجلس باید دست به دست هم دهند تا طرح‌های پتروپالایشی اجرا شوند، گفت: ساخت پتروپالایشگاه‌ها ضرورتی غیر قابل اجتناب برای کشور است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، هادی بیگی نژاد ضمن تأکید بر ضرورت ایجاد پتروپالایشگاه، گفت: فرار است تا کمی‌آه آلاینده‌های زیست‌محیطی از مجموعه پتروپالایشگاه، پتروشیمی و صادرات ایجاد خواهند شد.وی با بیان اینکه اجرای دقیق قانون حمایت از توسعه صنایع پایین‌دستی با استفاده از سرمایه‌گذاری مردمی، باید با قاطعیت انجام شود، افزود: با راه‌اندازی پالایشگاه‌ها و پتروپالایشگاه‌های می‌توان جوانان بسیاری را به‌طور مستقیم و غیرمستقیم مشغول به کار کرد، همچنین این صنایع برای کشور درآمدهایی و ارزآوری بسیار به همراه دارند. عضو کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: براساس این قانون، نقدنگینی‌های درون جامعه جذب و از آن برای توسعه پالایشگاه‌ها و گسترش فعالیت بخش تولیدی استفاده می‌شود.

شکستن انحصار تولید کاتالیست پالادیوم پتروشیمی در ایران

رئیس مجتمع پتروشیمی شهید تندگویان با بیان اینکه ایران به‌زودی در کنار شرکت‌های آلمانی، آمریکایی و ژاپنی عضو بلاگهات تولیدکنندگان کاتالیست پیچیده و راهبردی پالادیوم خواهد بود، گفت: از ابتدای امسال تاکنون در مقایسه با مدت مشابه پارسال تولیدات ۱۲ درصد هم افزایش داشته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، امین ملک زاده در واکنش به ادعای برخی از شبکه‌های خبری مبنی بر توقف و رکافت کاهش کلیفنی تولید در این زنجیره پلی اتیلن ظرفتات به دلیل پایان تاریخ مصرف کاتالایست پالادیوم، گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون در روند تولید واحدهای هر دو فاز این مجتمع پتروشیمی پیچ مشکلی و اختلالی وجود نداشته و تولید با حداکثر ظرفیت در این خطوط شامل واحدهای شیمیایی و پلیمری بدون وقفه انجام شده است. رئیس مجتمع پتروشیمی شهید تندگویان با اعلام اینکه پیش‌بینی می‌شود امسال حتی در صورت عدم بارگذاری کاتالیست جدید، مشکلی از نظر افت کمی و کیفی تولید در این پتروشیمی حاصل نشود، تصریح کرد: اگر چه عمر کاتالیست پالادیوم به پایان رسیده، اما با برنامه‌ریزی و مدیریت صحیح و جاری‌سازی سیستم‌های نرم افزاری نگهداشت CMMS و RBI توانسته‌ایم افزایش تولید داشته باشیم و از کاتالیست موجود استفاده کنیم. به همین روند تولید را ادامه خواهیم داد. به گفته او در این مدت تولید پتروشیمی شهید تندگویان نسبت به سال گذشته روند افزایشی داشته به‌طوری‌که از ابتدای سال ۱۴۰۱ تاکنون بالغ بر ۳۸ هزار تن محصول تولید داشته که نسبت به پارسال معادل ۴۰ هزار تن یا یعنی ۱۲ درصد افزایش تولید حاصل شده است.

محصولات پتروشیمی کارون در راه بازار روسیه

زمینه‌های همکاری‌های مشترک پتروشیمی کارون و یک شرکت روس برای توسعه واحد MDI و تولید محصولات جدید مورد نیاز بازار روسیه بر پایه ایزوسیانات‌ها بررسی شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، به‌دنبال ابراز تمایل شرکت‌های روسی به همکاری با پتروشیمی کارون، کارشناسان شرکت Russian Chemists Union (زیرمجموعه هل‌دینگ سیبور) با حضور در این پتروشیمی، زمینه‌های همکاری‌های مشترک دو شرکت برای توسعه واحد MDI و تولید محصولات جدید مورد نیاز بازار روسیه بر پایه ایزوسیانات‌ها را بررسی کردند. مدیر باصری‌صادقی زاده، مدیرعامل پتروشیمی کارون درباره نتایج حاصل از این نشست گفت: دو شرکت پتروشیمی کارون و هل‌دینگ روسی «سیبور» برای همکاری توسعه واحد MDI اعلام‌آمادگی کردند. وی تصریح کرد: توسعه بازار محصولات MDI، آئینل و نیتروبنزن در روسیه از دیگر مباحثی بود که در این نشست بررسی و قرار شد همکاری این دو شرکت برای تولید محصولات جدید بر پایه ایزوسیانات‌ها و توسعه آن در بازار روسیه مورد بررسی فنی و اقتصادی قرار گیرد.