

مدل اقتصادی مشخص کشتی سازی ها چیست؟



پیمان مسعودزاده

در طرح موضوعات کشتی سازی منصف باشسیم - پیمان مسعودزاده، رئیس کمیته کشتی سازی انجمن صنایع دریایی ایران در واکنش به یادداشت «الزام خروج دستگاه های حاکمیتی از حوزه مدیریت اقتصاد دریا» علی اکبر غنجی در روزنامه اقتصاد سرآمد (سه شنبه ۲۱ تیرماه ۱۴۰۱) نوشت: احترام آقای غنجی به عنوان دلسوز این صنعت واجب است، خصوصی سازی اقتصاد از جمله در صنایع دریایی قطعاً از این قاعده مستثنی نیست اما این یادداشت چند تا نکته دارد، یکی این که علت ندادن کار به کشتی سازی ها نداشتن مدل اقتصادی مشخص عنوان شده . من نمی دانم منظورشان از این یعنی چه. مدل اقتصادی از نظر ایشان مشخص چیست، اگر نبود سازو کار تامین مالی متناسب با این صنعت از لحاظ حجم ، مدت باز پرداخت و نرخ بهره است که باهم هم عقیده هستیم و این مهم بدون حمایت های دولتی و مصوبات شورایی پول اقتصاد عملاً از توان بخش خصوصی خارج است و اما اگر ایرادی به کشتی سازان وارد است که مدل اقتصادی ندارند واضح تر بفرمایند تا منظور کلی را متوجه شویم . در مورد توافق اعزام ۹۰ نفر و عدم پذیرش کشتی سازان نیز اولین باری است که بنده می شنوم می خواستند بفرستند و کسی استقبال نکرده و اسمی ندادند! ما پارها گفتیم وقتی کشتی ساز می خواهد برود و با کشتی سازهای بزرگ کار کند و انتقال تجربه صورت بگیرد، طبیعی است که رقیب می بیند و اجازه نمی دهند، اما وقتی به عنوان سیستم نظارت مشتری ورود می شود امکانات می دهند موضوع به کلی متفاوت می شود چطور ممکن است این امر گفته شده و استقبال نشده باشد؟ لافاقل بنده پس از مصاحبه های متعدد در جلساتی که با وزارت صمت و با رئیس سازمان گسترش و...

صفحه ۲

سعیدی، نماینده چابهار درباره حذف ارز ترجیحی و ارائه کالابرگ الکترونیکی به «اقتصاد سرآمد» می گوید:

امنیت غذایی مردم تهدید جدی شده است

بر اساس قانون بودجه، می بایست که قیمت ها برابر با قیمت شهریور ۱۴۰۰ می بود و مابه التفاوت آن را هم بر اساس کالابرگ پرداخت میشد، اما با گذشت، ماه ها همچنان خبری از این رویکرد نیست و از طرفی، روز به روز شاهد تورم فزاینده ای هستیم که قامت مردم را خم کرده است. معین الدین سعیدی، نماینده چابهار در مجلس یازدهم وی افزود: این کالابرگ برای خرید روغن، مرغ، برنج و بخشی از گوشت قرمز و تخم مرغ...

عضو فراکسیون توسعه اقتصاد دریا محور مجلس در گفت و گو با «اقتصاد سرآمد» مطرح کرد

برنامه مدون گردشگری دریایی را ارائه دهید

۵



روزنامه اقتصاد سرآمد

عکس: سید محمد حسینی

ایران و صربستان آماده امضای توافقنامه تجارت آزاد

درخواست صرب ها برای واردات محصولات دانش بنیان از ایران

۸

افت ۸ متری تراز دریاچه ارومیه

واکاوی ۷ سال عملکرد ستاد احیای دریاچه ارومیه

واکاوی آماری بیانگر آن است که تراز دریاچه ارومیه در طی سال های اخیر بیش از آنکه به عملکرد ستاد احیای دریاچه ارومیه وابسته باشد به میزان بارش اتفاق افتاده در حوضه آبریز مرتبط بوده است. دریاچه ارومیه به عنوان یکی از مهم ترین بخش های محیط زیست کشور، سال هاست که با اخبار عمدتاً منفی در رأس فهرست تولیدات رسانه ای این حوزه را در اختیار دارد. مسئله توجه به حفظ...

۶

به یاد داشته باشیم که بر بند ایمی را پیش از حرکت ببندیم نه هنگام حرکت

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای به شماره ۱۴۰۱/۷۷/۱۸



وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای
استان چهارمحال و بختیاری

دستگاه مناقصه گزار : اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان چهار محال و بختیاری				
آدرس: شهرکرد- بلوار طالقانی- مجتمع ادارات- روبروی فرمانداری				
تلفن: ۳۲۲۴۴۸۵۲-۳- نامبر: ۳۲۲۵۰۹۹۷-۳- کدپستی: ۸۸۱۷۶۵۳۴۴۹				
ردیف	موضوع مناقصه	مدت (ماه/ روز)	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	خرید و نصب یک دستگاه جرقبیل تلسکوپی ۱۰ تن- تجدید شده	۱ ماه	۱۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	بهرسازی و روکش آسفالت محور گلورگرد- سنگ چین (بهرسازی میدان سنگ چین)- تجدید شده	۱۵۰ روز	۱۰/۹۶۵/۴۸۵/۹۷۸	۵۴۸/۲۷۴/۲۹۸
۳	بهرسازی و روکش آسفالت محور اقبال آباد- تجدید شده	۱۸۶ روز	۱۱/۱۰۴/۸۸۶/۷۵۰	۵۵۵/۲۴۴/۳۳۷
مهلت خرید اسناد مناقصه		مهلت تحویل پیشنهادها		زمان و بازگشایی پیشنهادها
از روزیکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۶ تا ساعت ۱۳:۰۰		تا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۱		ساعت ۹:۰۰ صبح روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۲

محل دریافت اسناد مناقصه: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: <http://www.setadiran.ir>

محل تحویل ضمانت نامه (پاکت الف): دبیرخانه مجرمانه (اداره حراست) اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان چهارمحال و بختیاری و سایر اسناد تصویرپاکت الف. ب. ج. از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری گردد. درضمن کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس فوق انجام خواهد شد.

نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی می باشد.

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان چهار محال و بختیاری

سایت روزنامه اقتصاد سرآمد

Eghtesadsaramad.ir

۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶ - ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷



سال باشد خبر، کارگر بازنشست نمی شود و باید بعد از اتمام بیمه بیکاری آن یک سال را در شغل سخت و زیان آور دیگری ادامه بدهد تا بیست سال پر شود و بتواند از توالی اشتغال استفاده کند.

کارگری که سال ها و ماه ها ی پانیی خدمت او به دوران گرفتن مستمری بیمه بیکاری ختم شود، ضرر بسیاری متحمل می شود؟ باقری می گوید: چون معمولاً مستمری بیمه بیکاری پایین تر از حقوق فرد است و مبنای محاسبه ی مستمری بازنشستگی دو سال آخر بیمه پردازی است در نتیجه مستمری بازنشستگی کارگر کاهش پیدا می کند. اتفاقی که امروز برای ۱۳۰۰ کارگر معدن کرومیت آسمینون کرمان افتاده در سال ۹۳ برای کارگران معدن ذغال سنگ البرز غربی افتاده بود. در آن زمان معدن البرز غربی تعطیل شد و تعداد بسیاری از کارگران بیکار شدند. در بین کارگران بیکار شده آن ها که چیزی به دوران بازنشستگی شان نمانده بود بیش از همه آسیب دیدند. آن ها بعد از سال ها کار سخت بازنشست شدند و چون مبنای محاسبه ی مستمری بازنشستگی شان به دوران دریافت مستمری بیمه بیکاری برخورد کرده بود در نتیجه مستمری کمی دریافت کردند. کارگران بازنشسته البرز غربی از آن سال تا امروز هر چند وقت یکبار برای پیگیری حقوقشان به تهران می آیند اما هنوز به نتیجه نرسیده اند.

هنوز تکلیف کارگران معدن کرومیت آسمینون کرمان به طور کامل مشخص نشده است. معلوم نیست اگر معدن تعطیل شود چند نفر از این ۱۳۰۰ نفر با مشکلاتی مشابه کارگران معدن البرز غربی مواجه می شوند و اصلاً چند نفر دیگر می توانند در کار سخت و زیان آور کار کنند تا توالی سال ها کار سخت و زیان آور آن ها حفظ شود. این کارگران بعد از سال ها کار سخت و زیان آور حالا بیکاره از کار بیکار شده اند و منتظرند ببینند مسئولین چه تصمیمی برای آن ها می گیرند.

آن ها می گویند: غیراقتصادی بودن فعالیت معدن بهانه است و اگر کارفرما نمی تواند معدن را اداره کند او را خلع ید کنند تا ۱۳۰۰ کارگر بعد از سال ها کار در بدترین و سخت ترین شرایط یک شبه بیکار نشوند.



در آستانه قزاقستان برگزار شده بود، اول آذر سال ۱۳۹۶ با حضور رؤسای جمهور این سه کشور در سوچی روسیه تشکیل شد.

دور هفتم اجلاس سران؛

نشست رئیس، پوتین و اردوغان سه شنبه در تهران برای بررسی روند آستانه

هفتمین اجلاس سران کشورهای ضامن روند آستانه سه شنبه و با حضور رؤسای جمهور ایران، روسیه و ترکیه در تهران برگزار می شود. به گزارش اقتصاد سراسر آمد، هفتمین اجلاس سران کشورهای ضامن روند آستانه با حضور رؤسای جمهور ایران، روسیه و ترکیه عصر سه شنبه در تهران برگزار خواهد شد. اولین اجلاس سران کشورهای ضامن روند آستانه، به دنبال برگزاری نشست های مقدماتی که با حضور طرف های درگیر و نمایندگان ایران، روسیه و ترکیه، به منظور برقراری آتش بس و یافتن راه حل سیاسی برای بحران سوریه