اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۲۹ تیر ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۰۶

گزارش

بخش اول

راهی جز احیای دریاچه ارومیه نداریم

با توجه به ارزش اکولوژیک و زیست گونه‌های در معرض انقراض در منطقه، نقش آن در معیشت جوامع محلی، جذب گردشگر و لزوم پیشگیری از تبدیل شدن آن به یک کانون گرد و غبار، دریاچه ارومیه برای احیا نیازمند نگاه ویژه‌ای است و یک کارشناس حوزه آب ضمن اشاره به لزوم احیای این اکوسیستم مهم ابراز امیدواری می کند که دولت برای جان‌بخشی دوباره به «شوردریا» عزم خود را جزم کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، با روی کار آمدن دولت سیزدهم، تداوم احیای دریای دریاچه ارومیه در دستور کار قرار گرفت و جلسه کارگروه نجات دریاچه ارومیه شنبه (۲۵ مهرماه ۱۴۰۰) به ریاست محمد مخبر - معاون اول رئیس جمهوری - برگزار شد. مخبر در این جلسه ضمن تاکید بر اینکه احیای دریاچه ارومیه علاوه بر موضوع محیط زیست به سلامت و معیشت مردم و اعتبار و حیثیت نظام جمهوری اسلامی ایران مرتبط دانست و گفت: اثرات مخرب زیست محیطی خشک شدن این دریاچه می تواند کشور را با آسیب‌ها و مشکلات زیادی مواجه کند.

ایسنا نوشت: وی همچنین بر اتمام و تکمیل اقدامات و طرح‌های نیمه تمام و سخت افزاری احیای دریاچه ارومیه از جمله طرح‌های انتقال آب از حوضه های آبریز و اقدامات محقق کننده تثبیت دریاچه ارومیه تا پایان سال گذشته تاکید و دستگاه‌های اجرایی را نسبت به انجام کامل تعهدات خود در خصوص احیای دریاچه ارومیه مکلف کرد.

رئیس جمهوری ۲۹ مهر ۱۴۰۰ نیز با نمایندگان استان‌های آذربایجان شرقی و غربی در مجلس دیدار کرد و در پاسخ به دغدغه نمایندگان آذربایجان غربی درباره وضعیت دریاچه ارومیه و آثار و تبعات زیست محیطی ناشی از خشکسالی و کمبود آب در منطقه گفت: ستاد احیای دریاچه ارومیه به‌زودی با شکل جدید فعال خواهد شد تا با کمک نمایندگان، مدیران استان و دغدغه مندان کار را دنبال و اقدامات لازم را انجام دهد.

در سال جاری نیز موضوع احیای دریاچه ارومیه مطرح بوده است به‌گونه‌ای که جلسه هماهنگی و بررسی اجرای طرح های اولویت‌دار استان آذربایجان غربی ۲۷ اردیبهشت ۱۴۰۱ به ریاست محمد مخبر - معاون اول رییس جمهوری - برگزار و در این جلسه با اشاره به مطالبات و تاکیدات رئیس جمهور درخصوص احیای دریاچه ارومیه مقرر شد تا طرح‌های مرتبط با احیای این دریاچه هرچه سریع‌تر عملیاتی شود.

رئیس جمهوری ۳۰ اردیبهشت ۱۴۰۱ در دیدار با نخبگان، اقشار مردم و خانواده شهدای آذربایجان غربی، با اشاره به اینکه مسئله خاص استان مسئله دریاچه ارومیه است ، تصریح کرد: موضوع دریاچه ارومیه فقط مختص ارومیه نیست بلکه این دریاچه یک اکوسیستم تاثیر گذار ، مهم و حیاتی برای منطقه و کشور است. برای دریاچه ارومیه گام‌های برداشته شده اما به سرانجام نرسیده که تلاش می‌کنیم این گام‌ها به سرانجام برسد.

وی همچنین در مسیر سفر از ارومیه به مهاباد در اردیبهشت ماه ۱۴۰۱ به‌صورت هوایی از روند احیای دریاچه ارومیه و اقدامات انجام شده بازدید و دستورات لازم را برای تسریع در روند احیای این دریاچه صادر کرد.

در شرایطی که به گفته وحید جلال‌زاده - نماینده ارومیه و رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی - سطح عرصه آبی دریاچه ارومیه نسبت به زمان مشابه در سال گذشته ۱۲۹۴ کیلومتر مربع کاهش پیدا کرده است همچنین تراز اکولوژیکی دریاچه ارومیه از ۱۵.۵ میلیارد متر مکعب به ۲.۴ میلیارد مترمکعب کاهش یافته است، سه‌شنبه (۲۱ تیرماه) محمدباقر قالیباف - رئیس مجلس شورای اسلامی - در جلسه علنی در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مبنی بر تصویب تقاضای تحقیق و تفحص از عملکرد ستاد احیای دریاچه ارومیه، پس از تصویب این تقاضا توسط نمایندگان مجلس به اهمیت دریاچه ارومیه به عنوان موضوع مهم و ملی اشاره کرد که اگر به احیای این دریاچه توجه نشود و درباره آن چاره اندیشی صورت نگیرد اثرات زیست محیطی ناشی از آن چندین میلیون نفر را تحت تاثیر مسائل اقتصادی، سلامت و بهداشت قرار می‌دهد. دریاچه ارومیه نقطه‌ای کاملاً استراتژیک است و از بین رفتن آن ظرفیت‌های اقتصادی و محیط زیستی و کشاورزی کشور را به پتانسیلی منفی تبدیل می کند که قابل جبران نیست و ممکن است زیست را در بخش هایی از سرزمین ما تحت تاثیر قرار دهد.

وی برای همکاری با دولت در فرایند تصویب برنامه هفتم توسعه در زمینه احیای دریاچه ارومیه اعلام آمادگی کرد تا دچار یک فاجعه زیست محیطی در آن منطقه مهم کشور نشویم.همچنین سه‌شنبه (۲۱ تیرماه) جلسه شورای منطقه‌ای احیای دریاچه ارومیه برگزار و به گفته محمدباقر هنربر - مدیرکل مدیریت بحران استانداری آذربایجان شرقی - در این جلسه عملکرد دستگاه‌های مسئول درخصوص اجرای طرح‌های احیای دریاچه ارومیه از ابتدای سال ۱۴۰۰ بررسی شده است.هنربر تاکید کرد: دولت سیزدهم، احیای دریاچه ارومیه را یک ضرورت راهبردی برای منطقه شمال غرب کشور می‌داند و قصد دارد تا گام‌هایی که برای تحقق این هدف برداشته شده را به سرانجام برساند.در شرایطی که نمایندگان مجلس نسبت به وضعیت دریاچه ارومیه ابراز نگرانی کرده‌اند، علی سلاجقه - رئیس سازمان حفاظت محیط زیست - به تدوین بسته نرم‌افزاری برای احیای دریاچه ارومیه اشاره کرد و گفت: اگر بسته‌نرم افزاری زودتر عملیاتی می‌شد و کارهای سخت افزاری و هزینه‌کردها در زمینه ساخت سد، تونل و ... انجام نمی‌شد، شرایط بهتری رقم می‌خورد و نتایج ملموس و هزینه‌ها بسیار کمتر می‌شد.

وی درباره موضوعات بسته دوم گفت: کاملا یک بسته‌نرم افزاری است و بیشتر جنبه مدیریتی مطرح است و مسائلی چون کاهش مصارف آب در بخش‌های مختلف به‌ویژه کشاورزی و استفاده مجدد از آب را در بر می گیرد.محمد موسوی‌خوانساری - کارشناس حوزه آب - در گفت‌وگو با ایسنا به ضرورت احیای حتمی و بدون شک دریاچه ارومیه اشاره کرد و گفت: هیچ راه برگشتی نداریم. بنابر گفته بعضی افراد درباره قابل احیا نبودن دریاچه اصلا مورد تایید نیست و دریاچه باید احیا شود چراکه فرهنگ و سنت دو استان آذربایجان شرقی و غربی در آن درگیر است. لطافت و رطوبت هوای این منطقه در امیدواری مردم و ایجاد حس امید تاثیر دارد.

این کارشناس حوزه آب افزود: امیدواریم دولت سیزدهم عزم را جزم کند تا همه مسوولان ذیربط دور یک میز در استان‌های ذی‌نفع جمع شوند و بتوانند مدیریت جامع حوضه آبریز را عملیاتی کنند.

وی مهم‌ترین اقدامات سخت‌افزاری انجام‌شده در دریاچه ارومیه را برشمرد و گفت: اولین اقدام توقف سدهای در دست مطالعه و ساخت مانند سد نازلو و باراندوز چای در ارومیه، سد لیلان‌چای در ملکان و سد سیمینه‌رود در بوکان بوده است. در صورت اجرای این طرح‌ها و به بهره‌برداری رسیدن سدها تقریبا دریاچه ارومیه تمام می‌شد.وی در ادامه به اقدام برای رهاسازی آب از سدهای موجود به سمت دریاچه ارومیه اشاره کرد و افزود: تمام نهادهای متولی مانند جهاد کشاورزی، شرکت آب منطقه‌ای ، سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت صنعت،معدن و تجارت(صمت) و هر سه استان آذربایجان شرقی،آذربایجان غربی و کردستان باید زیر نظر استانداری‌ها بر سر میزان آب تجدیدپذیر و قابل برنامه‌ریزی به توافق برسند و در نهایت سهم آب محیط زیست و دریاچه ارومیه مشخص شود که باید رها شود.ادامه دارد...

همکاری سازمان بنادر و وزارت نفت برای افزایش تولید سوخت کم سولفور

عضو هیات عامل و معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از همکاری این سازمان و وزارت نفت به منظور افزایش ظرفیت تولید سوخت کم سولفور برای نیاز تمام شناورهای کشور خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مجید علی‌نازی ، درباره طرح تحول صنایع دریایی و بازسازی و نوسازی ناوگان حمل و نقل دریایی، اظهارکرد: سازمان بنادر و دریانوردی تسهیلات ویژه‌ای را برای سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی علاقمند به فعالیت در حوزه شناورها در نظر گرفته است و به طور حتم هر فردی علاقمند به سرمایه‌گذاری در این حوزه باشد از حمایت ۱۰۰درصدی سازمان بنادر و دریانوردی برخوردار خواهد شد.وی ادامه داد: تمام توان خود را به کار خواهیم بست تا شاهد حضور ناوگان مسافری و حمل و نقل باری ایمن باشیم و به بهترین شکل ممکن فعالیت‌ها در حوزه حمل‌ونقل دریایی را پیش ببریم.معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص آخرین وضعیت تامین سوخت کم سولفور برای شناورها، عنوان کرد: در حال بررسی و تحقیق هستیم تا ظرفیت تولید سوخت کم سولفور را با همکاری وزارت نفت افزایش دهیم چرا که در حال حاضر میزان سوخت فعلی کفاف لازم را نمی‌دهد و به همین دلیل قصد داریم با همکاری این وزارتخانه در راستای تامین نیاز ناوگان داخلی، گام برداریم.

کارگاه آموزشی برای پیوند میراث جاده ابریشم جدید، «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

جاده ابریشم جدید از زمینی تا دریایی

گروه اقتصاد دریا - رامین ادیبی - طرح جاده ابریشم جدید با نام «یک کمربند یک جاده» با اتصال دو جاده دریایی و زمینی ابریشم برای اولین بار از سوی چین، به‌عنوان یک راهبرد توسعه‌ای مبتنی بر ارتباطات و خطوط ترانزیتی مطرح شد. این طرح که با هدف ارتقای جایگاه چین در معادلات تجاری و اقتصادی جهان مطرح شد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، این طرح از طریق ایجاد یک شبکه‌ی ترانزیتی بین‌المللی به مرکزیت این کشور، آن را قادر می‌سازد کالاهای خود را به‌صورت زمینی از طریق برخی کشورهای آسیای جنوبی، به آسیای مرکزی و قفقاز و از آنجا به اروپا برساند. این امکان همچنین از راه دریایی اقیانوس آرام، دریای سرخ و دریای مدیترانه برای این کشور فراهم می‌شود.کشور مستعد ایران از نظر چین، عنصر مرکزی در کمربند اقتصادی جاده ابریشم به شما می رود که موقعیت استراتژیک جغرافیایی آن، به کشورمان در برنامه چین جایگاه حیاتی بخشیده است، لذا ایران می تواند محل عبور دو جاده دریایی و زمینی ابریشم باشد. از سویی وجود زیرساخت‌های حمل‌ونقل، ثبات سیاسی و امنیت حاکم بر کشور، نگرانی‌ها در خصوص تسریع و پایداری تجارت از این راه را مرتفع کرده است.

تعدادی از پژوهشگران دانشگاه لیورپول، دانشگاه نظرابایف (قزاقستان)، دانشگاه ایالتی نیویورک در بوفالو، دانشگاه شیان جیائوتونگ (چین) و دانشگاه پلی تکنیک هنگ کنگ، مجموعه رویدادهایی با عنوان "پیوند میراثی جاده ابریشم جدید/ HANSR" را در در سپتامبر ۲۰۱۸ در دانشگاه لیورپول راه اندازی کردند.

رویداد پیوند میراثی جاده ابریشم جدید که در راستای بررسی ظرفیت‌های خلاقانه برای فرصت‌های تحقیقاتی در زمینه‌های: اجتماعی، تاریخی، باستان‌شناختی واقتصادی درحفظ میراث فرهنگی طراحی شده است. همچنین فرصت‌های پژوهشی اقتصاد پایدار و اخلاق‌مدار را از طریق مجموعه‌ای از میزگردها، کنفرانس‌ها، انتشارات، مناظره‌ها و بحث‌های علمی واکاوی می‌نماید. افزون بر آن، تمام جنبه های میراث ملموس و ناملموس جاده ابریشم جدید مورد توجه اعضای مجموعه رویدادهای پیوند میراثی جاده ابریشم جدید است.

مجموعه رویدادهای پیوند میراثی جاده ابریشم جدید یک بخش غیر رسمی از اتحاد دانشگاهی جاده ابریشم (UASR)است. اتحاد دانشگاهی جاده ابریشم در سال ۲۰۱۵ با رهبری دانشگاه شیان جیائوتونگ چین به منظور توسعه همکاری آموزشی و پژوهشی و رشد اقتصادی در کشورهای مرتبط با جاده ابریشم تاسیس شد. این اتحادیه شامل موضوعاتی از قبیل: تبادل فرهنگی، ظرفیت سازی، تبادل آموزشی و زیرساخت دیجیتال برای تبادل دانش در دانشگاه های عضو است که در راستای توسعه هدف پنجم ابتکار عمل یک کمربند و یک مسیر / Belt and Road Initiative می‌باشد.

هیات مؤسس اتحادیه دانشگاه های جاده ابریم در دانشگاه لیورپول: هاوکن، فاکسال، برچ و اندفیلد در سال ۲۰۱۸ خاطرنشان کردند: "هدف ما از تاسیس این اتحادیه به طور مشترک رشد تبادلات فرهنگی، مشارکت جامعه و رفاه از طریق افزایش سطح آگاهی در مورد میراث فرهنگی مناطق و به اشتراک گذاری دانش و اعمال شایسته». ما به گرمی از علاقه‌مندان برای کشف این منابع و شرکت در رویدادها و بحث هایی که مورد علاقه شما، همکاران پژوهشی و دانشجویان است؛ استقبال می کنیم.

پنجمین کارگاه آموزشی پیوند میراثی جاده ابریشم جدید (HANSR)، از ٤ تا ٦ نوامبر ۲۰۲۲ برابر با ۱۳ - ۱۵ آبان ۱۴۰۱ به میزبانی دانشکده علوم انسانی؛ دانشگاه نظرابایف، قزاقستان برگزار خواهد شد. کارگاه آموزشی مذکور یک رویداد ترکیبی با جلسات حضوری و غیر حضوری در محوطه دانشگاه (نظرابایف) نورسلطان خواهد بود. اعضای این رویداد مشتاقانه منتظر فرصت بودند تا بعد از دو سال ایستایی پژوهشی (به دلیل شیوع کرونا)، مجدداً رو در رو با همکاران ارتباط برقرار کنند.

نشست مذکور (۲۰۲۲) با عنوان "میراث: پویایی و مهاجرت، گذشته و حال" بر تنش های موجود در منظر تاریخی بین حرکت جمعی و ایستایی برای ساخت و حراست از میراث فرهنگی ملموس و ناملموس تمرکز خواهد داشت.

در حالی که جاده ابریشم در گذشته و حال نمادی از تاریخ غنی از ارتباطات، جنبش و تعامل فرهنگی در سراسر اوراسیا است، اما شیوع ویروس کرونا به عنوان یک مانع پیش‌بینی‌نشده منجر به جلوگیری از پویایی و سرمایه‌گذاری مادی در برنامه ریزی چند وجهی و جامعه‌سازی در این منطقه شد.

این کنفرانس از کلیه پژوهشگرانی که به نوعی شغل شان با منطقه اوراسیا مرتبط است؛ دعوت به عمل می آورد. همچنین از پژوهش های متاثر از مطالعات معاصر در منطقه، تاریخ و باستان‌شناسی با موضوعات ذیل، استقبال می کنیم:

-مادیت و مکان
-پژوهش‌های زیست مولکولی و هویت
- تأثیرات تغییرات اقلیمی بر میراث و برنامه ریزی های چند وجهی
-امپراتوری ها، دولت ها و مهاجرت
-دین و جنبش
-پراکندگی و جوامع خیالی

راهنمای ارسال چکیده

عنوان و چکیده بین ۱۵۰تا ۲۰۰ کلمه می‌باشد و تا ۳۰ جولای ۲۰۲۲ برابر با شنبه، ۸امرداد ۱۴۰۱ مهلت دارد لطفا عنوان /چکیده را به صورت پیوست Word یا PDF به آدرس زیر ارسال نمایید:

hansr@nu.edu.kz

لطفا در قسمت موضوع ایمیل نام خانوادگی به انضمام عبارت ذیل را تایپ کنید:

Abstract SURNAME ۲۰۲۲ HANSR

چکیده شامل:

- نام و نام خانوادگی ،
- وابستگی سازمانی و شغلی،
- دانشکده یا دپارتمان،
- راه ارتباطی (ایمیل).

جهت کسب اطلاعات بیشتر به تارنمای ذیل مراجعه کنید:

https://hansr.nu.edu.kz/

برگزیده ها

رشد ۸۱درصدی ذخیره سازی میگو در خوزستان

ذخیره‌سازی ۹۸ میلیون قطعه پست لارو و بچه میگو

مدیرکل شیلات خوزستان همزمان از ذخیره سازی ۹۸ میلیون قطعه پست لارو و بچه میگو در سطح زیرکشت مفید به مساحت ۵۷۵ هکتار در سه منطقه مهم میگو پروری استان خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، فتح الله ابوعلی رسانه‌ای ضمن تشریح وضعیت صنعت میگو در تابستان سال جاری در استان خوزستان بیان کرد: دوره ذخیره سازی بچه میگو در مزارع و استخرهای ۳ منطقه مهم و فعال میگو پروری خوزستان در سال جاری پایان یافته است.مدیرکل شیلات خوزستان تصریح کرد: این در حالی است که میزان لارو ذخیره سازی شده در مزارع پرورش میگو در سطح استان خوزستان از ٥٤ میلیون و ۲۸۰ هزار قطعه در سال گذشته با رشد ۸۱درصدی به ۹۸ میلیون قطعه رسیده است.وی به پشتیبانی مجموعه شیلات خوزستان از توسعه پرورش میگو و ماهیان دریایی آب شور در استان اشاره کرد و افزود: در این راستا وجود مناطق و اراضی مستعد فراوان در خط ساحلی، وجود آب‌های شور و لب شور فراوان و همچنین آب‌های نامتعارف، توسعه این صنعت اشتغال‌زا و ارزآور را در خوزستان فراهم کرده است. ابوعلی با اشاره به نظارت‌های کمیته فنی میگوی خوزستان (متشکل از نمایندگان اداره کل دامپزشکی استان، پژوهشکده آبزی پروری جنوب کشور، اداره کل شیلات خوزستان) از حمایت‌هایی از جمله پیگیری بخشودگی سود و جرایم بانکی پرورش دهندگان و همچنین مکانیزه شدن مزارع پرورشی خبر داد.مدیرکل شیلات خوزستان افزود: همه این اقدامات نقش مؤثری در استقبال خوب تولید کنندگان میگو در سطح خوزستان داشت و این امر سبب افزایش سطح زیر کشت مزارع پرورشی از ٤٠٨ هکتار در سال گذشته به ٥٧٥ هکتار در سال جاری شد.ابوعلی بیان کرد: در سال گذشته تعداد مزارع پرورشی فعال در این ۳ منطقه مهم میگو پرور استان شامل مجتمع پرورش میگو چوئبده آبادان، مزارع انفرادی خارج مجتمع و آب‌های نامتعارف خرمشهر ۳۰ مزرعه در قالب ٤۳۲ استخر بوده است که در سال جاری این تعداد به ۳۹ مزرعه و در قالب ٥٩٤ استخر افزایش یافت.وی با تاکید بر اینکه صنعت میگو در خوزستان در زمینه تولید و پرورش میگو روند رو به رشد خود را ادامه می‌دهد، گفت: تولید بالغ بر یک هزار و ٦۰۰ تن میگو در مناطق میگو پروری استان تا پایان دوره پرورش پیش بینی می‌شود و این در حالی است که در سال گذشته میزان تولید میگوی پرورشی استان ۸۰۲ تن بوده است.ابوعلی همچنین مهم‌ترین مشکلات این صنعت را فرسودگی زیرساخت‌ها در مجتمع پرورش میگوی چوئبده آبادان، رکود و تعطیلی بخش زیادی از مزارع پرورشی و مراکز تکثیر مجتمع چوئبده به علت مشکلات انباشته در سال‌های گذشته، انباشتگی سود و جرایم بانکی مربوط به بدهی‌های معوق، نبود تشکل منسجم و فراگیر، وجود ویروس لکه سفید در منابع وحش منطقه برشمرد.

ضرورت پیگیری تعهدات هندی‌ها در بندر چابهار

وزارت امورخارجه باید پیگیر توافقات با هند در بندر چابهار باشد

کارشناس مسائل اوراسیا با تاکید بر این که ایران یک قدرت دریایی است و در برابر هجمه‌ها قدرتمند است،گفت: وزارت امور خارجه باید پیگیر توافقات بندری با هند در بندر چابهار باشد.به گزارش اقتصادسرآمد، ایرج الهی به تسنیم، اظهار کرد: قدرت دریایی در دنیای امروز یکی از مولفه‌های اساسی قدرت هر کشوری است؛ تجربه تاریخی ایران نشان داده هر گاه قدرت دریایی بوده‌ایم توسعه داشته‌ایم. هر وقت ایران یک قدرت دریایی بوده توسعه سرزمینی داشته و حاکمیت خود را گسترش داده است.وی تصریح کرد: هر وقت قدرت دریایی کشور رو به انحطاط گذاشته، ایران یا سرزمین از دست داده یا این‌که مورد حمله پرتغالی‌ها و انگلیسی‌ها قرار گرفته است.وی با بیان این‌که این وضعیت را بسیاری از کشورها داشته‌اند، افزود: قدرت دریایی مجموعه و مولفه‌هایی دارد، چند سال قبل دزدان دریایی سومالی مطرح شد. جمهوری اسلامی ایران برای مقابله با دزدان دریایی یک ناوگروه را به خلیج عدن اعزام کرد. آن زمان یک کشتی بزرگ را نزدیک آبهای اقیانوس هند مستقر کرده بودیم که کشتی‌های ایرانی را پشتیبانی می‌کرد.کارشناس مسائل اوراسیا با یادآوری این‌که ایران مسئله دزدان دریایی را حل کرد، گفت: تصور کنید اگر ایران این قدرت را نداشت و نمی‌توانست حل کند. یعنی شرکتی یک باری را حمل می‌کرد و دزد دریایی آنرا می‌دزدید چه سرنوشتی پیدا می‌کردیم.الهی اضافه کرد: یک بُعد دیگر قدرت دریایی امکانات و تاسیسات است. مجموعه کشتیرانی، نفتکش و... داریم که مولفه قدرت ایران است. این‌که چند نفتکش را حرکت دهیم از این طرف عالم به آن طرف دنیا با این همه تهدید نشان از قدرت جمهوری اسلامی ایران دارد. وی بیان کرد: ایران در برابر هجمه‌ها یک قدرت است. فعالان حوزه دریا علاوه نگاه انفرادی، باید یک نگاه ملی داشته باشند. بخش خصوصی در قدرت سازی کشور در مقابل سایر قدرت‌ها می‌تواند نقش به‌سزایی را ایفا کند.وی همچنین اظهار کرد: هندی‌ها یک توافقات با ایران در بندر چابهار دارند که وزارت امور خارجه و سفیر ایران در هند به آنها توجه کنند و پیگیر این تعهدات باشند.کارشناس مسائل اوراسیا تاکید کرد: هند یک اقتصاد نوظهور است، در بازار غله پس از جنگ اوکراین مهم شده و در زمینه‌های مختلف یک صادرکننده است. از سوی دیگر این کشور یک بازار مصرف بزرگ دارد و ایران باید یک سهم بزرگ از کیک تجارت خارجی هند را به دست آورد. این مسئله نیازمند همکاری بین بخش خصوصی و دولتی است.

وزیر دفاع در دیدار فرمانده نیروی دریایی عمان

ایران و عمان تأثیر مثبتی بر امنیت ثبات منطقه و تنگه هرمز داشته است

امیر سرتیپ آشتیانی در دیدار فرمانده نیروی دریایی عمان با اشاره به سفر اخیر رئیس جمهور آمریکا به غرب آسیا گفت: این سفر نمی‌تواند در راستای ایجاد ثبات و امنیت پایدار در منطقه باشد.به گزارش اقتصادسرآمد، دریابان سیف بن ناصر الحربی فرمانده نیروی دریایی سلطنت عمان با امیر سرتیپ محمدرضا آشتیانی وزیر دفاع و پشتیبانی جمهوری اسلامی ایران در تهران دیدار و گفت‌وگو کرد.امیر سرتیپ آشتیانی در این دیدار طی سخنانی با اشاره به جایگاه کشور عمان نزد جمهوری اسلامی ایران گفت: سلطنت عمان؛ کشور دوست ما در منطقه محسوب می شود و در میان همسایگان ما از جایگاه ویژه ای درسیاست خارجی و دفاعی جمهوری اسلامی ایران برخوردار است.وی با بیان اینکه روابط بین دو کشور و دو ملت برادر در بین کشورهای منطقه در سایه اشتراکات دینی، تاریخی، فرهنگی و اراده سیاسی مقامات دو کشور در تمام سطوح از استحکام خوبی برخوردار است، افزود: در سفر اخیر رئیس محترم جمهوری ایران به عمان، شاهد امضای سیزده سند همکاری میان دو کشور بوده ایم و امیدواریم تا زمان سفر سلطان عمان به تهران در آینده، به بسیاری از اهداف از پیش تعیین شده دست یافته باشیم.وزیر دفاع ایران روابط دو کشور را در شرایط بسیار خوب و روبه رشدی توصیف و تصریح کرد: امیدواریم این نزدیکی و دوستی، منجر به اوج گرفتن هر چه بیشتر روابط در ابعاد مختلف و همکاری میان دو کشور شود.امیر سرتیپ آشتیانی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به تحولات منطقه ای و بین المللی خاطرنشان کرد: ایران و عمان در یک منطقه راهبردی قرار دارند و مناسبات تاریخی و دوستانه دو کشور همواره تأثیر مثبتی بر امنیت و ثبات منطقه و تنگه راهبردی هرمز داشته است.وزیر دفاع ایران با بیان اینکه حضور گسترده نظامی کشورهای مختلف در منطقه، شرایط امنیتی منطقه را پیچیده تر کرده است تأکید کرد: جمهوری اسلامی ایران اعتقاد دارد حضور نیروهای بیگانه کمکی به امنیت منطقه نخواهد کرد و معتقدیم و بارها تأکید کردیم، امنیت منطقه با همکاری تمامی کشورهای منطقه تأمین می‌شود.امیر سرتیپ آشتیانی با اشاره به حضور رژیم اشغالگر قدس در منطقه گفت: معتقدیم باز شدن پای این رژیم به منطقه نتیجه ای جز ناامنی به دنبال نخواهد داشت و این رژیم سعی دارد با ایجاد تفرقه میان کشورهای اسلامی برای خود مشروعیت سازی کند.

گوناگون

آغاز برداشت میگوی پرورشی تحت نظارت بهداشتی در قشم

رییس اداره دامپزشکی قشم از آغاز فصل برداشت اول (کراپ اول) میگو در مزارع پرورشی این شهرستان تحت نظارت بهداشتی این اداره دامپزشکی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد،محمد صدیق ارم اظهار داشت: نظارت بهداشتی دامپزشکی بر برداشت میگوی کراپ اول در مزارع پرورشی این شهرستان که از تیر ماه سال جاری آغاز شده است، مطابق برنامه زمان بندی فصل زراعی سال جاری تا برداشت میگوهای پرورشی در تمامی مزارع ادامه خواهد داشت. وی ادامه داد: در سال زراعی جاری ۱۱ مزرعه فعال با سطح زیر کشت ۹۸۱ هکتار عملیات ذخیره سازی پست لارو کراپ اول را از نیمه اسفند ماه ۱۴۰۰ در ۳۵۱استخر پرورشی، پس از دریافت تاییدیه آماده سازی تحت نظارت بهداشتی کارشناسان دامپزشکی آغاز کرده و تا پایان خرداد ماه سال جاری، عملیات ذخیره سازی ادامه داشت.رییس اداره دامپزشکی قشم توضیح داد: با توجه به حساسیت کارشناسان دامپزشکی بر رعایت ضوابط بهداشتی قرنطینه ای، نظارت بهداشتی، در تمامی مراحل پرورش، از بررسی سلامت میگوهای مولد، تکثیر لارو تولیدی در مراکز تکثیر و ذخیره سازی لاروها در استخرهای پرورش تا صید میگوی بازاری از مزارع پرورشی، به صورت مستمر انجام می شود.ارم اضافه کرد: خوشبختانه امسال شاهد سال زراعی بدون بروز رخداد بیماری لکه سفید میگو در قشم هستیم و برداشت میگو از سایت های پرورشی این شهرستان در حال انجام است. وی افزود: میگوی برداشت شده پس از فرآوری تحت نظارت های بهداشتی دامپزشکی، طی انجام آزمایش های لازم، بر اساس ضوابط و دستورالعمل های بهداشتی سازمان دامپزشکی کشور و دریافت مجوزهای بهداشتی قرنطینه ای به کشورهای حوزه خلیج فارس و سایر نقاط کشور صادر می شود.به گزارش ایرنا، میگو از جانوران آبزی است که جزو شاخه بندپایان و رده سخت پوستان است.میگو ها انواع گوناگونی دارند که در آب شور و شیرین و هم در مناطق گرم و سرد یافت می شوند.بیش از ۳۰۰ گونه از آنها در سر تا سر جهان وجود دارند که میگوهای موجود در آب های خلیج فارس و دریای عمان از نوع گرمسیری است.میگوی ببری و موزی، میگوی ریز یا خنجری و میگو سرتیز از میگوهای موجود در آب های قشم هستند.جزیره قشم با مساحتی معادل هزار و ٤۹۱ کیلومتر مربع به عنوان بزرگترین جزیره خلیج فارس شناخته می شود.این جزیره زیبا تا ساحل بندرعباس حدود ۲۰ کیلومتر فاصله داشته و دارای طول جغرافیایی ۵۵/۸۸ درجه و عرض جغرافیایی ۲۹/۸۹ درجه می باشد. به گزارش ایرنا، استان هرمزگان با دارا بودن بیش از ۹۰۰ کیلومتر مرز دریایی از سواحل شرق استان (جاسک) در دریای عمان تا سواحل نیلگون خلیج فارس در شرق استان (پارسیان) و برخورداری از جزایر ۱٤ گانه خلیج فارس، یکی از مهم ترین و راهبردی ترین استان های ایران است که از جاذبه های منحصر به فردی چون جنگل های بی همتای حرا و مرغوب ترین مروارید جهان و ده ها اثر تاریخی و طبیعی برخوردار است.

عملیات اجرایی فاز دوم بهسازی بندر صیادی رمچاه قشم آغاز شد

مدیرکل شیلات هرمزگان از آغاز فاز دوم تکمیل و بهسازی بندرصیادی رمچاه قشم به عنوان یکی از مصوبه‌های سفر رییس جمهوری خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالرسول دریایی با اشاره به اعتبار ۲٤۰ میلیارد ریالی این طرح در فاز دوم اظهار امیدواری کرد: فاز دوم اسکله صیادی رمچاه در شهرستان قشم سریع‌تر به بهره برداری برسد.وی اضافه کرد: بندر صیادی رمچاه با توجه به موقعیت جغرافیایی و اقلیمی خود دارای شرایط ویژه‌ای است و این شرایط به نوبه خود می‌تواند وضعیت متفاوتی را درزمینه رونق صیادی ، معیشت مردم و جذب گردشگر داخلی و خارجی در این شهرستان فراهم کند. بندر صیادی رمچاه قشم به بیش از ۳۳۰ نفر صیاد و حدود ۱۱۰ فروند شناور در قالب یک تعاونی صیادی با بیش از ۲٦ هزار و ۵۰۰ تن صید سالانه خدمات دهی می کند.

صدور «شیلات کارت» توسط بانک کشاورزی برای حمایت از آبزی‌پروری

بانک کشاورزی در راستای طرح مردمی‌سازی یارانه‌ها و در حمایت از واحدهای تولیدی و مراکز تکثیر آبزیان، «شیلات کارت» را با نرخ ۱۲ درصد و تا سقف ۲۰۰ میلیون تومان صادر می‌کند و مبالغ بالاتر از طریق سامانه بازارگاه با نرخ ۱۵ درصد پرداخت می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، این بانک از ابتدای سال ۱۴۰۰ تا پایان خرداد ۱۴۰۱ بالغ بر ۲۰۰۰ فقره تسهیلات به مبلغ ۸۱٤۱ میلیارد ریال در زیربخش شیلات و آبزی پروری پرداخت کرده است. همچنین تسهیلات پرداختی بانک کشاورزی برای حمایت از آبزی پروری در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۱ نسبت به همین مقطع در سال گذشته ۱۰۸ درصد رشد داشته است.بر اساس این گزارش، لزوم استفاده بهینه از منابع برای تامین امنیت غذایی جامعه در کنار ارزش بالای غذایی آبزیان و اهمیت فراورده های شیلات ، موجب شده است تا بانک کشاورزی پرداخت تسهیلات به طرح های شیلات و آبزی پروری به ویژه پرورش ماهی در قفس را در اولویت قرار دهد و هرسال برای رونق بیشتر تولید در این زیربخش تلاش کند.این گزارش می افزاید: در همین راستا بانک کشاورزی در ستاد توسعه راهبردی شیلات کشور مشارکت فعال و حضور موثر دارد.شایان ذکر است پرداخت تسهیلات به طرح های پرورش ماهی در قفس جزو اولویت های اعتباری بانک کشاورزی است که با نرخ ترجیحی پرداخت می شود و این بانک با حمایت از طرح های پرورش ماهی در قفس، نقش موثری در ترویج به کارگیری روش های نوین تولیدی، استفاده بهینه از منابع و توسعه پایدار در بخش کشاورزی داشته است.