

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
 قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی  
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: ایرج گلشنی  
 چاپ: کارگر - گنجینه مبتنیاتور  
 توزیع: کارو کار گر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی  
 عضو انجمن مدیران نشریات ایران  
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
 Eghtesadsaramad@gmail.com  
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir  
 کدپستی روزنامه:اقتصاد سرامد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سپهروردی شمالی بین بهشتی  
 و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳  
 تلفن:۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱  
 سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۲۷۹۶۶

سازمان شهرستان‌ها:  
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱-۰۲۱  
 ۰۶۶۶۱۱۷۷۰-۶۶۳۳۳۶۷۸ داخلی ۱۰۳  
 ایمیل: saramadzeae@yahoo.com  
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

شعار سال «تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین»

اشتغالزایی با سرمایه گذاری در صنعت در یایی

# صنعت لنج سازی درگیر و دار حمایت



**گروه صمت – فاطمه کریمی –** دانش ساخت لنج سستی ایرانی و دریانوردی در حوزه خلیج فارس در تاریخ ۲۷ نوامبر سال ۲۰۱۱ به عنوان هشتمین اثر ناملموس ایرانی در ششمین اجلاس میراث ناملموس سازمان یونسکو که در جزیره بالی اندونزی برگزار شد، ثبت جهانی شد.بر اساس آثار و شواهد به دست آمده از بندر گاه های تاریخی ایران در سواحل خلیج فارس مشخص شده است که ایرانیان دست کم از زمان ایلامیان از سواحل خلیج فارس بهره گیری های مختلف داشته اند. هنوز هم در بسیاری از شهرهای استان های هرمزگان و بوشهر صنعت سستی لنج سازی، تجارت و دریانوردی با لنج برقرار است و لنج سازان (گلانفان)، دانش این صنعت را نسل به نسل در خانواده ها از پدر به پسر منتقل کرده اند.یک فعال حوزه کار بر لزوم سرمایه گذاری در صنعت دریایی تاکید کرد و توسعه صنایع دریایی را موجب اشتغالزایی، کاهش وابستگی به نفت و رونق صادرات غیرنفتی دانست. به گزارش اقتصادسرامد، ناصر چمنی با اشاره به اشتغالزایی صنعت دریایی و توسعه اقتصاد دریا در بسیاری از کشورها به خبرنگار ایسنا اظهار کرد: در حال حاضر برخی کشورها از ظرفیت دریا و سواحل اطراف خود بهره‌برداری می‌کنند و ژاپن از جمله کشور های مطرح در حوزه اقتصاد دریاست که به‌طور کامل در آب احاطه شده و توانسته از این طریق بنادر، حمل و نقل و صنایع دریایی خود را رونق بدهد و اشتغالزایی کند. از طریق فراهم کردن زیرساخت های صنایع دریایی، صادرات از فعال تر کنیم

وی افزود: کشورهای مثل ترکیه که هم مرز با چند دریا هستند نیز از این ظرفیت برای رشد و توسعه اقتصاد خود استفاده کرده‌اند چراکه این مساله نقش حیاتی در اقتصاد این کشورها دارد؛ بنابراین لازم است زیرساخت‌های لازم برای توسعه صنایع دریایی در کشور فراهم و از این طریق صادرات غیرنفتی را فعال‌تر کنیم.این فعال حوزه کار ادامه داد: هم اکنون در

کشورهایی که به اقتصاد دریا روی آورده‌اند، دولتها با در اختیار گذاشتن کشتی های مدرن با اختصاص وام‌های ارزان و کم بهره، صنعت دریایی را ارتقاء داده‌اند و از طریق صید ماهیان و آبزیان، ساخت کشتی و حمل بار افراد بسیاری مشغول به کار شده‌اند. متأسفانه به سبک ۴۰ سال قبل با لنج های قدیمی ماهیگیری می کنیم چمنی خاطر نشان کرد: متأسفانه ما همچنان به سبک ۴۰ سال قبل با لنج های قدیمی ماهیگیری می کنیم، در

حالی که ساخت کشتی، حمل بار، آبی‌روری، صید و صیادی، فراوری و بسته بندی آبزیان و صادرات آن یک چرخه ارزشمند به شمار می‌رود لذا تاکید ما بر توسعه اقتصاد دریاست و باید از این پتانسیل و مزیت بزرگ برای رشد صادرات غیرنفتی و رونق تولید و اشتغال بیش از گذشته استفاده کنیم. برخلاف کشورهای همسایه سهم اندکی در اقتصاد دریا و استفاده از منابع طبیعی مشترک داریم به گفته وی، برخلاف کشورهای همسایه سهم اندکی در

### برگزیده‌ها

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو

## منافع سهامداران را باتولید اقتصادی ضمانت می‌کنیم

مجمع عمومی عادی سالانه صاحبان سهام شرکت ایران‌خودرو برای سال منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۰ با حضور بیش از ۷۴ درصد از سهامداران برگزار شد و پس از قرائت گزارش حسابرس و بازرسی قانونی، صورت‌های مالی این سال به تصویب رسید.به گزارش اقتصادسرامد، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در سخنرانی مجمع سالانه، حقوق سهامداران را «امانت» توصیف کرد و گفت: با اقدامات مختلفی چون شناسایی دارایی‌های جدید، سامان‌دهی روابط با قطعه‌سازان، تغییر در ترکیب سبد تولیدات و حرکت به سمت تولید سودآور و اقتصادی، ارزش‌داری‌ها، منافع و حقوق سهامداران را ضمانت می‌کنیم. مهدی خطیبی، ضمن ارایه گزارشی در خصوص اقدامات صورت گرفته توسط این خودروساز از بهمن ۱۴۰۰ تاکنون، تاکید کرد: به سهامداران عزیز قول می‌دهم در تمام برنامه‌ها و جزیی ترین سیاست‌های اجرایی پی‌گیر منافع آن‌ها هستیم و آن را امانتی در دست خود می‌دانم. وی گروه صنعتی ایران‌خودرو را یکی از اخلاق‌مدارترین و شفاف‌ترین شرکت های ایران خواند و گفت: از شروع فعالیت خود در این مجموعه صنعتی، همواره دو هدف کوتاه مدت و پنج موضوع را به عنوان سیاست های کلی دنبال کرده‌ام. وی بازگرداندن فضای آرامش به محیط کار را یکی از اهداف کوتاه مدت خود خواند و با بیان این‌که در این بخش توفیقات مهمی حاصل شده، ادامه داد: هدف کوتاه مدت دوم نیز جمع آوری خودروهای ناقص بوده، در بهمن سال گذشته، تعداد خودروهای کف در تمام سایت های ایران خودرو بیش از ۸۲ هزار

دستگاه بود، اما امروز این میزان وارد کاتال ۱۹ هزار دستگاه شده است.مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، افزایش تیراژ تولید و تغییر ترکیب تولید را از سایر سیاست های اتخاذ شده در سال جاری برشمرد و اظهار کرد: این موضوع در راستای توجه بیشتر به کیفیت و نیز جلوگیری از زیان ده بودن محصولات است و به طور حتم با این رویکرد صرفه جویی در هزینه و کاهش قیمت تمام شده را خواهیم داشت.خطیبی با اشاره به برنامه های ایران خودرو در راستای جهش کیفیت محصولات، عنوان کرد: ۲۷۹ پروژه در سه بازه زمانی کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت تدوین و پی گیری می شود که این موضوع به همراه بازتعریف از تولید، می تواند موجب جهش کیفی محصولات گروه صنعتی ایران خودرو شود. وی با بیان این که سال ها تعریف تولید به اشتباه مطرح می شد، افزود: بر همین اساس نیز تولید ناقص به عنوان تولید مکانیکی خوانده و در آمار تولید لحاظ می شد که با تعریف درست تولید و طی سه مرحله، از ابتدای خردادماه تولید خودروی ناقص در گروه صنعتی ایران خودرو در حوزه سواری، سنگین و تجاری متوقف شد.مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در ادامه با بیان این که دستاورد این اقدام برای گروه صنعتی ایران خودرو بسیار چشم گیر است، تصریح کرد: در زمینه کاهش قیمت تمام شده تولید، بر اساس برآوردهای صورت گرفته و برنامه ریزی برای تولید ۷۵۰ هزار دستگاه در سال جاری، بالغ بر هفت هزار میلیارد تومان صرفه‌جویی محقق خواهد شد که این اقدام ۲۵ درصد شاخص های کیفیت را ارتقا خواهد داد و از التهابات و تنش های اجتماعی خواهد کاست.



رئیس سازمان توسعه تجارت

## انقداد قرار داد تجارت آزاد با اوراسیا در آینده نزدیک



رئیس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه به زودی مرکز توسعه تجارت ایران در روسیه به عنوان سفارت تجاری ایران کار خود را آغاز خواهد کرد، گفت: این امکان وجود دارد که ۸۰ درصد کالاهای مبادله‌ای بین ایران و روسیه تحت عنوان تجارت آزاد انجام شود.به گزارش اقتصادسرامد، در این بین بر گسترش روابط با روسیه گسترش روابط با همسایگان تاکید داشته است و در این بین بر گسترش روابط با روسیه تاکید شده است. اخیرا نیز شاهد سفر رئیس جمهور روسیه و ترکیه به ایران بودیم.با توجه به اقدامات انجام شده مقامات ایران و روسیه بر توسعه روابط تجاری با روسیه تاکید کردند. علیرضا پیمان پاک رئیس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه آمار تقریبی که از مراجع و سامانه‌های بین‌المللی داریم این است که کشور روسیه صادرات و واردات قابل توجهی دارد، گفت: برای اساس واردات روسیه حدود ۱۲۲ میلیارد دلار بوده است. کشور روسی به واسطه صادرات قابل توجه نفت و گاز و غلات، تراز مثبت تجاری دارد. وی افزود: اگر نگاهی به کالاهای وارد شده به روسیه نگاه کنیم می بینیم کشورهایی که روسیه آنها را غیر دوست اعلام کرده است، ۸۰ میلیارد دلار صادرات دارند. این عدد برآورد ما در سال گذشته است. در حقیقت یک بازار با حجم بسیار بالا در نزدیکی ایران به وجود دارد. این بازار اهمیت های استراتژیک نیز دارد. برآورد روسیه نیز به جای ۸۰ میلیارد دلار عددی حدود ۱۰۰ میلیارد دلار بوده است. بدین معنا که ما یک بازار ۱۰۰ میلیارد دلاری داریم که می توانیم استفاده کنیم. رئیس سازمان توسعه تجارت با اشاره به اینکه ما کالاهای وارداتی را تفکیک کردیم و در بخش قابل توجهی از این کالاهای مزیت داریم، گفت: مواد غذایی و کالاهای مربوط به لوازم خانگی از جمله این موارد هستند. این آمارها در حالی مطرح می‌شود که در سال گذشته با وجود رشد صادرات حدود ۵۷۰ میلیون دلار سهم ما از صادرات به روسیه بوده است. این رقم بسیار پایین است. وی گفت: طی چهار ماه اخیر نشست های مختلفی را در دولت داشتیم. رئیس‌جمهور و معاون اول جلسات مداومی را در این خصوص برگزار می‌کنند. هم چنین جلسات متعددی نیز با طرف های روسی برگزار کردیم تا روند صادرات را تسهیل کنیم. مسئله مهم این است که ما در طول تزنجیره چه کارهایی را انجام دادیم و چه اقداماتی را باید انجام دهیم. در طول تزنجیره کالاهای صادراتی در پنج بخش متمرکز کشدیم که مهم ترین بخش آن توسعه بازار بوده است. به این معنا که ساز و کارهایی را ایجاد کنیم که تجار ایرانی و روسی بر مبنای آن ارتباط درستی با یکدیگر برقرار کنند.پیمان پاک گفت مسئله اصلی این است که ویژگی‌ها و فرصت های اصلی بازار روسیه مشخص شود. ضمن اینکه توزیع کنندگان اصلی بازار روسیه با تجار ایرانی آشنا شوند. در سال های گذشته شاهد بودیم که توزیع کالاهای ایرانی در روسیه توسط کشور های ثالث انجام می‌شد.پیمان پاک با اشاره به اینکه باید تفاوت بازار روسیه را با بازارهای سنتی ایران مانند عراق مشخص کنیم، گفت: بازار روسیه متفاوت است و این در حالی است که ورود بدون شناخت سبب دافعه خواهد شد.

رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق ایران

## برای رفع نیاز معدن کاران باید ۵ هزار ماشین آلات معدنی وارد شود



ابراهیم جمیلی رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق ایران می‌گوید برای رفع نیاز معدن کاران دست‌کم به واردات ۵ هزار دستگاه ماشین‌آلات معدنی نیاز است که باید هرچه زودتر اقدام شود.به گزارش اقتصادسرامد، نشست کمیسیون معادن اتاق ایران به بررسی مشکل تأمین ماشین‌آلات مورد نیاز معادن کشور اختصاص داشت. ابراهیم جمیلی رئیس این کمیسیون با تأکید بر اینکه ما نیازمندی‌های واردات ماشین‌آلات معدنی هشتمین گفت: متعقد به‌تر است این اقدام به صورت گروهی و با تشکیل یک کنسر سیوم ویژه برای واردات این ماشین‌آلات انجام شود. چرا که در این صورت قیمت نهایی آن‌ها حدود ۵۰ درصد از ران تمام خواهد شد. جمیلی با بیان اینکه دست‌کم ۵ هزار دستگاه ماشین‌آلات معدنی باید وارد شود تا مشکلات معدن کاران حل شود ادامه داد: زیرساخت‌های لازم برای واردات این ماشین‌آلات نیز آماده است و مجلس و دولت باید همراهی کنند تا این مشکل هرچه زودتر حل شود.او به ضرورت تأمین قطعات یدکی و مورد نیاز ماشین‌آلات معدنی هم اشاره کرده و بیان کرد: در کنار واردات، باید تأمین قطعات این ماشین‌آلات نیز باید مورد توجه قرار بگیرد تا قطعات اصلی و نه تقلبی به دست معدن کاران برسد.جمیلی گفت: از معاون معدن وزارت صنعت می‌خواهیم اجازه واردات این ماشین‌آلات صادر شده و به استان‌ها نیز اختیارات لازم داده شود تا راسا بتوانند برای واردات اقدام کنند. او همچنین از ایمیدرو درخواست کرد تا با اعطای اعتبار لازم به واحدهای کوچک و صندوق بیمه، ضمن مهیا کردن شرایط واردات ماشین‌آلات معدنی، تولید ماشین‌آلات در داخل را فعال کند تا معدن کاران بتوانند از شرکت‌های توانمند داخلی، ماشین‌آلات و قطعات مورد نیاز خود را تا جای ممکن تأمین کنند. جمیلی همچنین گفت: موضوع تأمین ماشین‌آلات معدنی از طریق شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی نیز پیگیری خواهد شد.در این جلسه همچنین حیدری رئیس کمیسیون معادن اتاق اراک با تاکید بر اینکه باید برای برطرف شدن نیاز معادن به ماشین‌آلات معدنی فکر اساسی شود گفت: بهتر است برای ورود ماشین‌آلات به صورت گروهی و با واسطه و ضمانت یک شرکت معدنی مثل هپکو اقدام شود. چرا که این اقدام کارشناسانه‌تر است و واردکنندگان می‌توانند مشخصات فنی ماشین‌آلات را استعلام کرده و ماشین‌آلات مستعمل یا نو کارشناسی شده را وارد بازار کنند.فرهادی مشاور کمیسیون معادن اتاق اصفهان هم با اشاره به اینکه عمر متوسط ماشین‌آلات معدنی در دنیا ۲۷ سال بوده در حالی که در ایران بالای ۳۵ است گفت: پیشنهاد می‌کنم با صندوق بیمه قانم‌نامه‌ای امضا شود تا ماشین‌آلاتی که معدن کاران وارد می‌کنند توسط این صندوق بیمه شوند.نوتی زهی نایب‌رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق ایران نیز با تاکید بر اینکه در شرایط بحرانی فعلی نباید بر مؤلفه سال ساخت ماشین‌آلات نو و یا مستعمل تاکید کرد ادامه داد: در استان سیستان و بلوچستان و از طریق بندر چابهار به راحتی می‌توان ماشین‌آلات معدنی را وارد کرد چرا که شرایط ویژه‌ای در آنجا حاکم است.