

# اقتصاد سرآمد

دوشنبه ۴ مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۱۰

## گزارش

### راهکارهای اساسی حفظ خودکفایی

#### تولید بنزین

در حالی که مصرف و تولید بنزین کشور سر به سر شده است و در برخی روزهای تابستان مصرف از تولید پیشی می‌گیرد، احتمال بازشدن دوباره پررونده واردات بنزین واقعیتی است که مسئولان امر نیز نسبت به آن هشدار می‌دهند. گزارش اقتصادسراآمد، حدود یک‌ماه پیش بود که مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از احتمال آغاز واردات بنزین از سال آینده خبر داد. طبق گفته این مدیر مسئول، متوسط مصرف بنزین در سه‌ماهه نخست امسال حدود ۹۶ میلیون لیتر در روز بوده و این رقم در خردادماه به‌طور متوسط به حدود ۱۰۲ میلیون لیتر در روز رسیده است. در این گزارش تسنیم آمده است: شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی حاضر به ارائه آمار به‌روز تولید و مصرف بنزین و فرآورده‌های نفتی نیست و تلاش‌های ماینز برای دستیابی به این آمار، تا امروز به نتیجه نرسیده است؛ اما فارض آنکه طبق گفته مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در تاریخ ۲۲ خردادماه امسال، تعمیرات دوره‌ای پالایشگاه‌ها به اتمام رسیده باشد، میزان متوسط تولید بنزین هم‌اکنون حدود ۱۰۲ میلیون لیتر در روز است و از آن‌جایی که متوسط مصرف بنزین در خردادماه که هنوز مسافرت‌های تابستانی آغاز نشده‌بود، به ۱۰۲ میلیون لیتر در روز رسید، این نتیجه‌گیری منطقی خواهد بود که در زمان حاضر که در آغازین روزهای دومین ماه تابستان هستیم، در خوشبینانه‌ترین حالت، مصرف و تولید بنزین سر به سر شده است و احتمال عبور میزان مصرف روزانه از میزان تولید روزانه نیز احتمالی قوی و قابل توجه است.

#### راهکارهای کواتمدت چیست؟

۱- در پخش تولید، سامانه‌هی به پالایشگاه‌های کشور، کوتاه‌کردن دوره‌های تعمیراتی و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های پالایشی با رفع موانع تولید، از راهکارهای زودبازده است. بعضاً دیده شده است برخی پالایشگاه‌های غیر دولتی، دوره‌های تعمیراتی را بیش از نیاز، طولانی می‌کنند و این مسئله ناشی از ضعف مدیریت چنین پالایشگاه‌هایی است که نیاز به ورود شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی برای جلوگیری از تکرار چنین رخدادهایی در صنعت پالایش نفت کشور است. ۲- دو بخش مصرف سوخت بخش حمل‌ونقل کشور، در زمان حاضر روزانه ۲۳ تا ۲۴ میلیون مترمکعب مصرف CNG جایگزین بر مصرف بنزین می‌شود و با وجود بیش از ۲۵۰۰ جایگاه عرضه CNG، ظرفیت عرضه روزانه حدود ۴۰ تا ۴۵ میلیون مترمکعب در روز CNG وجود دارد. این ظرفیت خالی اگر مورد استفاده قرار بگیرد، یعنی متوسط مصرف بنزین کشور از مرز ۱۰۰ میلیون لیتر به مرز ۸۰ تا ۸۵ میلیون لیتر بازمی‌گردد و ظرفیت قابل اتکالی برای ذخیره‌سازی بنزین و بازگشت به جمع کشورهای صادرکننده بنزین ایجاد خواهد شد. شورای عالی اقتصاد در جلسه فوق‌العاده‌ای در آذرماه سال ۱۳۹۸ با هدف حمایت و کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل عمومی و بهبود هوای شهرها، به‌استند ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، مصوبه‌ای با عنوان حمایت از تولید و تبدیل کارخانه‌ای و کارگاهی یک‌میلیون و ۶۱۰ هزار دستگاه خودروی تاکسی، ون (تاکسی)، وانت و مسافرتی شخصی بنزینی به CNGسوز تصویب کرد که این مصوبه نقطه عطفی در تاریخ توسعه صنعت CNG بود. این مصوبه که با کندی در اجرا مواجه شده است، هنوز ظرفیتی مغنم برای توسعه ناوگان CNGسوز کشور محسوب می‌شود و اگر دولت با بررسی چالش‌ها و مشکلاتی که موجب کندی در اجرای این مصوبه شده است، در جهت تبیین و تبدیل ناوگان بنزین‌سوز به دوگانه‌سوز تسهیل و تسریع کند، با تبدیل ناوگان فعال در حمل‌ونقل عمومی، بین ۱۲ تا ۱۵ میلیون لیتر در مصرف بنزین کشور صرفه‌جویی خواهد شد و حتی می‌توان با تسری این مصوبه به خودروهای شخصی، با ایجاد مشوق‌هایی، تمامی ظرفیت خالی موجود در عرضه CNG کشور را به ظرفیت عملی توزیع سوخت تبدیل کرد.

#### راهکار بلندمدت چیست؟

۱- خودروهای تولیدی کشور یکی از پاشنه‌آشیل‌های مصرف سوخت هستند؛ به‌طوری‌که به گفته مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی «متوسط مصرف خودروها در داخل نزدیک سه برابر مصرف استاندارد جهانی است، در حالی‌که خودروهای ما با حدود هر ۱۰۰۰ کیلومتر ۴ لیتر مصرف بنزین داشته باشند، در زمان حاضر خودروهای ما ۱۲ تا ۱۲ لیتر مصرف بنزین دارند.» و در واقع یکی از راهکارهای بلندمدت برای اصلاح روند مصرف سوخت، کنار فرهنگ‌سازی، اصلاح خودروها و به‌جای‌گیری این فرآورده نفتی است. ۲- راهکار دیگری، شناسایی ظرفیت کشورهای همسایه در جذب سوخت تولیدی ایران و سوق‌دادن آنها نیز به سمت بازار رسمی صادرات رسمی بنزین را جایگزین مایع ناق آن کرد. پس این اتفاق از کانال بورس است؛ همان اتفاقی که گذشته‌ای نه چندان دور، صادرات رسمی بنزین را جایگزین مایع ناق آن کرد. پس این اتفاق تجربه‌شده، قابل پیاده‌سازی مجدد است. بدون شک بخشی از آمار مصرف فعلی بنزین در کشور که با رشد قابل توجه همراه بوده، مربوط به پخش این فرآورده نفتی است. ۳- احداث پالایشگاه‌ها و پتروپالایشگاه‌ها که در دستور کار دولت سیزدهم قرار گرفته، راهکار مطمئن دیگری در افزایش ظرفیت تولید سوخت به‌ویژه بنزین است. طبق اعلام وزیر نفت، قرار است ظرفیت پالایش نفت و میعانات گازی ایران در دولت سیزدهم ۱،۵ برابر شود. ۴- نتایج بخشی به سید سوخت بخشی حمل‌ونقل و به‌ویژه بنزینی بهینه و با استاندارد به برنامه‌های بالادستی و بدون پرداخت‌های سلفیقای و مخرب، می‌توانند راهکار مطمئنی برای مدیریت بهینه مصرف بنزین باشد. توسعه CNG ورود و خودروهای برقی، می‌تواند به کاهش مصرف بنزین کمک شایان توجهی کند. ۵- همچنین توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی و جایگزینی آن با بخش عمده‌ای از تردد با خودروهای شخصی و جذاب کردن استفاده از وسایل نقلیه عمومی با رفع چالش‌های متعددی این حوزه، راهکاری ضروری برای اصلاح روند مصرف بنزین کشور و بلندمدت خواهد بود. ۶- از سوی دیگر، اصلاح نقاط کور ترافیکی در کلان‌شهرها و جاده‌ها و تسهیل تردد با کاهش ترافیک درون‌شهری و برون‌شهری، بخش زیادی از مصارفی را که به مردم در موضوع سوخت خودرو و تحمیل می‌شود کاهش خواهد داد.



### کاهش ۳ درصدی سرانه مصرف برق مصارف خانگی

مدیرکل دفتر مدیریت انرژی و برنامه‌ریزی امور مشترکان توانیر از منفی شدن ۳ درصدی رشد مصرف برق بخش خانگی و همچنین آخرین آمار مشترکان بر مصرف‌خبر داد. به گزارش اقتصادسراآمد، عبدالامیر یاقوتی، رشد مصرف برق بخش خانگی را در ۴ ماه ابتدای سال نسبت به سال گذشته منفی عنوان کرد و گفت: امسال به رغم افزایش تعداد مشترکان خانگی، رشد سرانه مصرف در این بخش حدود ۳ درصد کاهش داشته است که اقداماتی نظیر اصلاح تعرفه برق، پاداش صرفه‌جویی مصرف، فرهنگ‌سازی و مدیریت مصرف از عوامل اصلی این کاهش می‌رود. یاقوتی در خصوص وضعیت سرانه مصرف برق در کشور تأکید کرد: سرانه مصرف برق ما نسبت به متوسط جهانی و کشورهای مشابه که بهای برق آن‌ها واقعی است، بالاتر بوده، چرا که نسبت به استفاده درست از انرژی حساسیت‌های لازم را نداریم. وی افزود: میزان پای‌سایبی پیش‌بینی‌شده در دوره اوج بار مصرف امسال حدود ۹ هزار مگاوات بوده که تا کنون در همین حدود نیز محقق شده است. این میزان همکاری با جمع مصرف برق استان‌های تهران و قم در پیک بار برابری می‌کند و معادل ۹ نیز وگاه هزار مگاوااتی در پیک‌سازی شبکه تأثیر داشته است.

#### همکاری نفت ایران و گاز پروم؛ اعتلای مناسبات اقتصادی

# سرمایه‌گذاری و توسعه ۸ میدان نفت و گاز ایران از سوی روسیه؛ به زودی



#### گروه نفت و انرژی – مهری نامور –

اساس تفاهم‌نامه امضا شده، گاز پروم قرار است برای توسعه ۶ میدان نفتی و دو میدان گازی سرمایه‌گذاری کند و این موضوع در قالب شعار نیست، بلکه به‌زودی عملی می‌شود. به گزارش اقتصادسراآمد، علیرضا دانشی، مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب گفت: درباره تفاهم‌نامه راهبردی که میان شرکت ملی نفت ایران و گازپروم امضا شد، گفت: این تفاهم‌نامه، نقطه عطفی در روابط دو کشور دوست ایران و روسیه است و برای همکاری‌های راهبردی و تأثیرگذار و پایدار در حوزه انرژی حائز اهمیت است، این تفاهم‌نامه راهبردی می‌تواند به ایجاد تبادل فنی، علمی و فناوری کمکی شایان کند. وی افزود: بر اساس تفاهم‌نامه امضا شده، گاز پروم قرار است برای توسعه ۶ میدان نفتی و دو میدان گازی سرمایه‌گذاری کند و این موضوع در قالب شعار نیست، بلکه به‌زودی به عمل تبدیل می‌شود، افزون بر این، روس‌ها وارد حوزه گاز و خطوط انتقال این صنعت در ایران نیز می‌شوند که با این حساب، بحث ثبات گاز نیز پیش روست.

به گفته مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، همکاری ایران و روسیه در این خط و اندازه، بی‌سابقه است و بی‌شک می‌تواند به رشد اقتصادی دو کشور کمک کند زیرا حجمی عظیم از سرمایه‌گذاری و فعالیت در خلال این تفاهم‌نامه گنجانده شده، ضمن اینکه از انتقال تجارب مشترک هم بهره خواهیم برد.

دانشی ادامه داد: همچنین بحث زنجیره ارزش هم به‌صورت جدی بین دو طرف بررسی خواهد شد که این اقدام می‌تواند گامی بلند برای اعتلای صنعت نفت کشور باشد.

#### همکاری ایران و گازپروم نقطه عطف اعتلای

#### مناسبات اقتصادی

وی در پاسخ به این پرسش که حجم سرمایه‌گذاری مدنظر در تفاهم‌نامه همکاری میان شرکت ملی نفت ایران و گازپروم چه تأثیری در حرکت رو به جلو صنعت نفت خواهد داشت، گفت: مناسبات با کشورهای خارجی همواره تحت امر



#### و نظارت دولت سیزدهم بوده است و ما هیچ گاه

مخالف همکاری و ارتباط با خارجی‌ها نبوده‌یم و خوشبختانه اعضای چنین تفاهم‌نامه‌ای با کشور روسیه، می‌تواند نقطه عطفی برای پیشبرد اهداف و گسترش همکاری‌های دو طرف باشد.

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب افزود: روسیه در زمره کشورهایی قرار دارد که در صنعت نفت و گاز صاحب سبک است و خوشبختانه با آغاز به‌کار دولت سیزدهم مناسبات بین ایران و روسیه هم به‌درستی شکل گرفته است. دانشی در تشریح قراردادهای فعال ایران و روسیه اظهار کرد: قرارداد توسعه دو میدان نفتی آبان و پایدار غرب، همچنین قرارداد توسعه میدان‌های نفتی چشمه‌خوش، دالپری و پایدار شرق از جمله این قراردادها هستند. در موارد هم به‌صورت ویژه در ناحیه جغرافیایی مناطق نفت‌خیز جنوب درآند که مربوط به میدان کوپال و شادگان است.

## برگزیده انرژی

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت

### معامله برد – برد ایران و روسیه با اجرای

### تفاهم‌نامه نفتی ۴۰ میلیارد دلاری



مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت از تفاهم ماهر مشترک امضا شده میان ایران و روسیه به عنوان مصداق معامله برد-برد یاد کرد و گفت: این تفاهم‌نامه فصل جدیدی از روابط را میان دو کشور باز خواهد کرد.به گزارش اقتصادسراآمد، ابودژ شریفی درباره تفاهم‌نامه اخیر میان شرکت ملی نفت ایران و گازپروم روسیه، افزود: امضای این یادداشت تفاهم و اجرایی‌شدن آن می‌تواند تحولات مثبتی را در صنعت نفت و گاز ایران به‌ویژه میادین گازی فراهم آورد. وی اضافه کرد: پیگیری این تفاهم‌نامه و به نتیجه رسیدن آن باید در اولویت اقدامات شرکت ملی نفت و شرکت‌های تابعه قرار گیرد. مدیرعامل شرکت ملی اشاره به اینکه نیاز امروز صنعت نفت و گاز کشور، سرمایه‌گذاری و استفاده از فناوری‌های پیشرفته و نیاز امروز روسیه را مدنظر داشت. کریدور شمال-جنوب برای سوآپ فرآورده‌های نفتی است، ابراز امیدوار کرد: این تفاهم‌نامه بتواند گام موثری در تحقق اهداف طرفین باشد. وی یادآور شد: به مدد این همکاری‌های مشترک، کشور علاوه بر بهره‌مندی از عواید انتقال فرآورده‌های نفتی، گاز و حتی نفت خام از کشورهای حاشیه دریای خزر به دریای عمان و آب‌های آزاد، می‌تواند از سرمایه‌گذاری لازم برای توسعه میادین نفت و گاز بخصوص میادین مشترک بهره‌مند شود. شریفی تصریح کرد: البته در این راستا لازم است قراردادهای موجود آسیب‌شناسی شده و با انجام تغییرات لازم متناسب با شرایط میادین مورد توسعه، از قابلیت‌فناورانه و تجارب شرکت‌های معتبر بین‌المللی روسی استفاده شود.به گزارش ایرنا، با امضای تفاهم‌نامه مشارکت ۴۰ میلیارد دلاری میان شرکت ملی نفت ایران و شرکت گازپروم روسیه، گام بلندی در مسیر توسعه میادین نفت و گاز ایران و تأمین مالی پروژه‌های ال‌ان‌جی، جمع‌آوری گازهای متشل و غیره برداشته خواهد شد. با اجرای شدن مفاد این تفاهم‌نامه و پیگیری شدن به قرارداد، پیش‌بینی می‌شود نزدیک به ۲۵ میلیارد دلار برای توسعه میادین گازی و ۱۵ میلیارد دلار برای توسعه ۶ میدان نفتی در نظر گرفته شود که میادین کرینج، آذر، چنگوله، آب و جمع‌آوری گازهای مشعل و ۱۵ میلیارد دلار برای توسعه ۶ میدان نفتی در دناپل خواهد شد. به نتیجه رسیدن تفاهم‌نامه نفتی و وجود دارد. عضو هیات رئیسه کمیسیون انرژی مجلس بیان کرد: تاکنون نیز توسعه ۷ میدان نفتی با سرمایه‌گذاری روس‌ها تبدیل به قراردادهایی به ارزش ۴ میلیارد دلار شده‌اند که اکنون در مرحله عملیات اجرایی است که از این ۷ میدان، ۲ میدان پایدار غرب و آبان جزو میادین مشترک هستند

دانشی اظهار کرد: روس‌ها در فعالیت‌های اخیر خود مانند سرمایه‌گذاری عملی در نقاط غربی کشور، ثابت کرده‌اند عزمی جدی برای ورود به صنعت نفت کشور دارند. ما نیز آمادگی داریم در یک مسیر برد – برد، شفاف و روشن در جهت بالندگی و شکوفایی صنعت نفت کشور در ابعاد مختلف و رونق‌بخشی اقتصادی و دانش‌بنیان بودن گام‌های موثری برداریم.

۶ محور راهبردی تفاهم‌نامه نفتی ایران و روسیه خجسته‌مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت در باره تفاهم‌نامه شرکت ملی نفت ایران و شرکت گازپروم می‌گوید: این تقام نامه شامل ۶ محور است که عبارت‌اند از: ۱- سرمایه‌گذاری دو توسعه میادین نفتی و گازی ۲- سرمایه‌گذاری جهت تکمیل پروژه نیمه‌تمام ایران –ال.ان.جی، تعریف پروژه نفت و گاز ۳- سوآپ فرآورده نفتی ۴- سوآپ گاز ۵- سوآپ فرآورده نفتی ۵- احداث خطوط فشار قوی صادراتی ۶- انتقال فناوری و تکنولوژی مربوط به نفت و گاز.

وی در این باره تأکید کرد: تحریم خلیی در این تفاهم‌نامه و اقتصاد قراردادهای آن نمی‌کند، زیرا ایران و روسیه تصمیم دارند در شرایط تحریم مناسباتی راهبردی بین یکدیگر تعریف کنند. مدیرعامل شرکت ملی نفت گفت: اگر روس‌ها در این تفاهم‌نامه مصمم نبودند، نسبت به انعقاد قرارداد به ارزش ۴ میلیارد دلار اقدام نمی‌کردند. گاهی اوقات یک تفاهم‌نامه برای اولین بار امضا می‌شود و هیچ سابقه‌ای درباره همکاری دو کشور وجود ندارد. خب در این موارد می‌توان شک و گمان داشت که آیا این تفاهم‌نامه به قرارداد منجر می‌شود و آیا دو کشور مصمم هستند.

وی افزود: اما توجه داشته باشید که قرارداد توسعه میدان شادگان ده‌ها سال گذشته در مسکو بین دو طرف امضا شد. میدان کوپال هم در همان سفر تشکیل شد و الان این دو قرارداد وارد مرحله اجرایی شده‌اند. قرارداد انرژی و به موازات هم نسبت به ساخت پمپ‌های درون‌چاهی اقدام کنند و الان در حال نصب تجهیزات در استان خوزستان هستند.

تحولی بزرگ در انتظار صنعت نفت و اقتصاد ایران

## در صورت تبدیل شدن تفاهم‌نامه نفت ایران و گازپروم به قرارداد، تحول رخ می‌دهد



عضو هیات رئیسه کمیسیون انرژی مجلس گفت: انعقاد تفاهم‌نامه میان شرکت ملی نفت ایران و شرکت گازپروم روسیه در صورت تبدیل شدن به قرارداد تحولی بزرگ در صنعت نفت و اقتصاد ایران خواهد بود. به گزارش اقتصادسراآمد، عبدالعلی رحیمی مظفری درباره انعقاد تفاهم نامه میان شرکت ملی نفت ایران و شرکت گازپروم روسیه به منظور سرمایه‌گذاری ۴۰ میلیارد دلاری روس‌ها در پروژه‌های نفتی ایران، گفت: این سرمایه‌گذاری در صورت انجام شدن تحول بزرگی در صنعت نفت ایران ایجاد خواهد کرد. شرکت ملی سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت نفت و حتی اقتصاد ایران است. نماینده مردم سروسستان و کوار و خرامه در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: روسیه در سال‌های گذشته نشان داده توانمندی‌های خود را درصورت نیاز رسانه‌ای و عمومی خواهد کرد به همین دلیل این تفاهم‌نامه و قدیمی که روس‌ها در این زمینه برداشته‌اند قابل تأمل است. در صورت تحقق این قرارداد باید گفت: دیگر تحریم‌ها معنا دارد و مهر طلال بر تمام تحریم‌ها علیه ایران خواهد بود.به گفته رحیمی مظفری بازار رقابتی قابل تأملی میان ایران با شرکت‌های بزرگ نفت و گاز جهان در پی این قرارداد ایجاد خواهد شد و ایران به یکی از رقبای اصلی آن‌ها تبدیل می‌شود. این نماینده مجلس افزود: تفاهم‌نامه شرکت ملی نفت ایران و شرکت گازپروم شامل ۶ محور است که عبارت‌اند از: ۱- سرمایه‌گذاری دو توسعه میادین نفتی و گازی ۲- سرمایه‌گذاری جهت تکمیل پروژه نیمه‌تمام ایران –ال.ان.جی، تعریف پروژه‌های جدید ال.ان.جی شتاور (FLNG) و ال.ان.جی کوچک مقیاس ۳- MiniLNG – سوآپ گاز ۴- سوآپ فرآورده نفتی ۵- احداث خطوط فشار قوی صادراتی ۶- انتقال فناوری و تکنولوژی مربوط به نفت و گاز. وی اظهار کرد: در جلسه با آقای پوتین رئیس‌ی تصریح شد که این تفاهم‌نامه‌ها مرحله اجرایی خود را درناپل خواهد شد. در نتیجه صنعت است که در سطح بالای کشور ایران و روسیه، این اراده برای به نتیجه رسیدن تفاهم‌نامه نفتی وجود دارد. عضو هیات رئیسه کمیسیون انرژی مجلس بیان کرد: تاکنون نیز توسعه ۷ میدان نفتی با سرمایه‌گذاری روس‌ها تبدیل به قراردادهایی به ارزش ۴ میلیارد دلار شده‌اند که اکنون در مرحله عملیات اجرایی است که از این ۷ میدان، ۲ میدان پایدار غرب و آبان جزو میادین مشترک هستند

### اخبار شرکت‌ها

#### سالانه ۱۶ میلیارد دلار بارانه تولید برق پرداخت می‌شود!

رئیس هیات‌مدیره سندیکای شرکت‌های تولیدکننده برق گفت: هزینه بارانه پرداختی به برق بسیار بالا است، اگر در سال ۳۴۲ هزار میلیون کیلووات برق مصرف شده باشد، به نرخ کار صادراتی و با خوراک پتروشیمی‌ها (میانگین ۲۰ سنت دلار) ۱۶.۲ میلیارد دلار فقط بارانه سوخت داده می‌شود، پرواضح است که امکان فوری تغییر قیمت فروش برق میسر نیست، ولی نباید این رویه ادامه یابد. به گزارش اقتصادسراآمد، ابراهیم خوش‌گفتار با بیان اینکه نصب کنتورهای چندتعرفه‌ای باید خیلی سریع انجام شود و آنچه که تاکنون نصب شده است، با برنامه‌ریزی تعرفه‌های آن‌ها را عملیاتی کنیم، وجود دارد. مشترکی که ماهانه ۱۰۰۰ کیلووات مصرف می‌کند، شاید از مصرف‌کننده ۳۰۰ کیلوواتی بهتر مصرف کرده باشد، چرا که مصرف بالا را در ساعات غیر پیک شب تا صبح انجام داده باشد، ولی زمان مصرف آن ۳۰۰ کیلووات ساعت، در اوج پیک مصرف بوده که به شبکه فشار وارد کرده. در این باره، هدایت و آموزش مصرف‌کننده امری مهم و اساسی است. وی افزود: ایجاد هماهنگی بین وزارت نفت و نیرو و سازمان محیط زیست و سازمان برنامه و بودجه برای اجرای قانون رفع موانع تولید و تشویق سرمایه‌گذاران برای ورود به حوزه تولید برق. مصرف بهینه گاز و دیگر فرآورده‌های نفتی در حوزه تولید برق می‌تواند موجب افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های تولید شد. رئیس هیات‌مدیره سندیکای شرکت‌های تولیدکننده برق اظهار کرد: توجه ویژه به سرمایه‌گذاران در حوزه برق متأسفانه تنگ‌نظری و روش‌های غیرقانونی و غیرحرفه‌ای باعث ایجاد مشکلات امروز صنعت برق شده است. و باید در حوزه تفکر در صنعت برق طرحی نو در انداخت امیدوارم محقق شود. خوش‌گفتار با بیان اینکه در باره برنامه‌ها، سیاست‌گذاری‌ها و عملکرد وزارت نیرو در سال‌های اخیر که پیامدهای نامطلوبی برای صنعت برق و اقتصاد ملی کشور داشته است، کمیسیون اقتصادی مجلس گزارش مفصلی را تهیه و ارائه کرده و برای پی‌گیری به قوه قضاییه ارجاع شده است، ابراز امیدواری کرد که با پیگیری و اجرای این مساله، تغییری در رویکردها و سیاست‌های وزارت نیرو ایجاد شود.

### افزایش ۱۲۶ درصدی سود خالص پتروشیمی بوعلی سینا در ۳ ماه نخست ۱۴۰۱

سود خالص شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در سه ماه نخست امسال با ۱۲۶ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه پارسال به ۲۰۷۳ میلیارد تومان رسید تا حاشیه سود خالص این شرکت در دوره یادشده با رکوردی کم‌نظیر به ۱۹ درصد برسد. به گزارش اقتصادسراآمد، بر اساس اطلاعات منتشرشده ۱۹ درصد برسد. به گزارش پتروشیمی بوعلی سینا در سه ماه نخست امسال برای هر سهم ۵۹۲۲ ریال سود شناسایی کرده که نسبت به مدت مشابه پارسال ۱۲۶ درصد افزایش داشته است. بر پایه این گزارش، مجموع سود خالص این شرکت به ۲۰۷۳ میلیارد تومان رسیده که نسبت به دوره مشابه، گذشته ۱۲۶ درصد رشد را شاهد بوده است. افزون بر این رشد سود خالص، «بوعلی» در این مدت ۱۷۳۸ میلیارد تومان سود عملیاتی محقق کرده که نسبت به دوره مشابه پارسال افزایش ۲۳۰ درصدی را نشان می‌دهد. حاشیه سود خالص پتروشیمی بوعلی سینا در دوره یادشده به ۱۹ درصد رسیده که در صنعت پتروشیمی حاشیه سود قابل توجه و کم‌نظیری به شمار می‌آید. سهام شرکت پتروشیمی بوعلی سینا با نماد «بوعلی» در بازار سرمایه (قربورس) قرار دارد و در ماه‌های اخیر از جمله سهم‌های پربازده بوده است که توانسته بارها فضا قیمتی جدید ثبت کند.

#### امضای تفاهم‌نامه گاز هرزگان و سازمان

### منطقه آزاد قشم

شرکت گاز استان هرزگان و سازمان منطقه آزاد قشم به منظور تکمیل گازرسانی به جزیره قشم تفاهم‌نامه امضا کردند. به گزارش اقتصادسراآمد، فواد حمزوی، مدیرعامل شرکت گاز استان هرزگان با اشاره به امضای این تفاهم‌نامه گفت: براساس شرایط مندرج در این تفاهم‌نامه، تا دوامه آینده گازرسانی به فاز دو شهر قشم آغاز و تا پایان سال آینده همه شهر قشم از گاز بهره‌مند می‌شود. وی افزود: شرکت گاز استان هرزگان با هدف جایگزینی سوخت مایع با سوخت گاز، کالک، نسبت به طراحی و اجرای عملیات گازرسانی به آب‌شیرین‌کن شهر قشم اقدام می‌کند تا روند تولید در این بخش با هزینه کمتر و رفاه بیشتری برای مردم همراه شود. مدیرعامل شرکت گاز استان هرزگان اظهار کرد: همکاری در تأمین گاز شهرک صنعتی طولا و زمینه‌سازی تزریق گاز و بهره‌مندی خدماتی روستاهای دافری، حمیری و کابلی که بهره‌مندی روستاهای اطراف از این خدمات را به همراه خواهد داشت، از مفاد دیگر این تفاهم‌نامه است. وی ادامه داد: پروژه گازرسانی به شهر سوزا، شهرک صنعتی شیلات و روستاهای اطراف این شهر نیز تا پایان سال ۱۴۰۲ ام محقق می‌شود و در گام بعدی به‌منظور بهره‌مندی همه ساکنان جزیره از خدمات رفاهی، شهرهای لافت، طبل، رملکان و روستاهای اطراف این مناطق نیز در فهرست پروژه‌های گازرسانی قرار دارند. مدیرعامل شرکت گاز استان هرزگان گفت: با توجه به اجرای خط انتقال گاز ۱۰ اینچ بندرعباس به قشم توسط شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، شرکت گاز استان هرزگان نسبت به همکاری در پیگیری برای شتاب‌بخشی این خط انتقال گاز با هدف تأمین پایدار خوراک گاز صنایع پتروشیمی و نیروگاه‌های جزیره قشم، به همراه سرمایه‌گذار اقدام می‌کند. حمزوی تأکید کرد: هدف از ایجاد زیرساخت‌های گازرسانی و توسعه اشتراک‌پذیری گاز، تغییر سبک زندگی هر مردم به سمت رفاه اجتماعی بهتر و ایمنی بیشتر، اشتغال‌زایی، استفاده از مزایای جایگزینی گاز طبیعی با سوخت فسیل (ارزآوری)، صرفه‌جویی اقتصادی و رعایت نکات محیط زیستی است. افشار فتح‌الله، رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم نیز ضمن قدردانی از اقدام شرکت گاز استان هرزگان امضای این تفاهم‌نامه را فرصتی برای رشد و شکوفایی جزیره اعلام کرد اعتبار این تفاهم‌نامه به‌مدت سه سال از تاریخ امضا خواهد بود که در صورت توافق دو طرف، با تنظیم الحاقیه قابل تمدید است.

### پیشرفت ۴۵ درصدی طرح پتروپالایش مهر

#### خلیج فارس

مدیر پروژه و عضو هیات مدیره پتروپالایش مهر خلیج فارس گفت: این پتروپالایشی که کلنگ آن سال ۱۳۹۹ به زمین خورد، اکنون به پیشرفت فیزیکی ۴۵ درصدی رسیده است. به گزارش اقتصادسراآمد، بهزاد سجودی اظهار داشت: امید می‌رود پتروپالایش مهر خلیج فارس با توجه به سرعت انجام کار توسط مهندسان ایرانی طرح و مجری طرح در دهه فجر سال آینده محصول داشته و به بهره‌برداری برسد. وی ادامه داد: قرارداد ساخت این پتروپالایش ۲۵۶ میلیون یورو بوده که تا کنون ۸۰ میلیون یورو برای ساخت آن هزینه شده است و قراردادهای خرید و تأمین تجهیزات متعقد ویش و پرداخت‌ها هم به حساب فروشنده‌ها و تهیه کنندگان وسایل مورد نیاز واریز شده است. وی اضافه کرد: صفر تا ۱۰۰ طرحی پتروپالایش مهر خلیج فارس بدست مهندسان ایرانی و دهه شصتی ه انجام شده است و همه تجهیزات مورد نیاز هم از شرکت‌های تولیدکننده داخلی تأمین می‌شود. مدیر پروژه و عضو هیات مدیره پتروپالایش مهر خلیج فارس گفت: خوراک پتروشیمی این پتروپالایش ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین یورو پنج و پنج میلیون لیتر گازویل یورو پنج خواهد بود. سجودی یادآور شد: موقعیت احداث پتروپالایش مهر خلیج فارس از نظر جغرافیایی هم مناسب بوده و به بندر شهید رجایی برای صادرات دسترسی مناسبی دارد و در نزدیکی پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس واقع است.