

#### هوری که دیگر عظیم نیست



تالاب هورالعظیم وضعیت و منظر مطلوب خودش را اثر اثر خشکسالی، جاده‌سازی‌ها برای توسعه صنعت نفت و احداث دکل های برق و ... از دست داده و هر لحظه به مرگ حتمی خود نزدیک‌تر می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، هورالعظیم در بخش عراقی دچار خشکسالی و کم آبی شده و مدیریت غلط در بخش ایرانی (شهرستان دشت آزادگان) نیز باعث شده تا اوضاع این تالاب بین‌المللی ارزشمند هر روز نسبت به روز قبل وخیم‌تر و به خانه مرگ نزدیک‌تر شود.

مهر نوشت: فعالان محیط زیستی معتقد هستند که هورالعظیم دیگر منظر تالاب بودن خود را از دست داده و جاده‌سازی‌های مر تیط با احداث دکل های برق و استحصال نفت باید استانداردهای لازم را داشته باشد که از آن جمله استانداردها می‌توان به ارتفاع مشخصی اشاره کرد ولی در حال حاضر این پایدها برای تالاب هورالعظیم رعایت نشده است.

استفاده از روش‌های سنتی استحصال نفت به هر دلیلی از جمله اقتصادی‌تر بودن و یا تحریم کشور ایران برای اجرای روش‌های نوین استحصال نفت از زیر آب توسط کشورهای مشخص باعث شده‌ تا کمپ‌ها و جاده‌های خاکی زیادی در تالاب هورالعظیم سر برآورده و علاوه بر خشک شدن آن، تردد سگ‌ها و خودروها نیز تهدیدی برای جان بسیاری از جاندارانی است که در نوع خود منحصر به فرد و در برخی موارد این جانداران فقط در تالاب هورالعظیم زندگی کرده و نمونه آن در هیچ نقطه دیگری از جهان نیست.

در گزارش‌های قبلی خبرگزاری مهر، مرگ زیست جانوری با جزئیات ذکر و یادآور شده بود که فعالیت‌های نفتی و بی‌توجهی به تالاب هورالعظیم حتی باعث شده تا این تالاب در کنوانسیون بین‌المللی رامسر به ثبت نرسد، این در حالی که است که بخش عراقی آن به ثبت رسیده؛ تأمین نشدن حق آب زیستی کرخه و تالاب هورالعظیم باعث شده تا بسیاری از حوضچه‌های تالاب آبگیری لازم را نداشته باشند.

همچنین در روزهای گذشته آتش سوزی نیز اهرای تالاب هورالعظیم در بخش عراقی دو بار باعث تنگی نفس شهروندان اهوازی شد؛ شدت آتش‌سوزی به قدری زیاد بوده که دود آن از شهرهای مختلف شهرستان دشت آزادگان گذشته و تا چشمان شهروندان اهوازی رسیده و به کلکسیون عوامل تنگی نفس در کلان‌شهر اهواز افزوده شده است.

**کاهش آب هورالعظیم و آتش نیزارها**

رستم سواروی یکی از گاو میش‌داران رفیع (ششپه‌ری مرزی و نزدیک شهر به هورالعظیم) در گفت‌وگو با خبرنگارمیر بیان می‌کند: درد گاو میش‌داران و اهالی شهر رفیع از چند جا به صورت هم‌زمان شروع شد؛ این روزها گرد و غبار بسیار شدید است و این امر موضوع از یکسو و کم آبی هورالعظیم از سوی دیگر موجب نگرانی همه شده که فقط به کمک خداوند امیدوار هستیم.

او اضافه می‌کند: اگر صبح‌ها در خانه را باز کنیم ۱۰۰ متر جلوتر خود را هم نمی‌بینیم و همه این مشکلات از خشک شدن تالاب هورالعظیم در بخش عراقی است که این خاک را بلند می‌کند.

این گاو میش‌دار اهل شهر رفیع بیان می‌کند: به خاطر بی‌آبی تالاب هورالعظیم هنگام تابش نور شدید آفتاب شاهد بر خورد نور با نر ازهای این تالاب هستیم که در نهایت بدون شعله به آسانی گرفت‌ه و فقط باعث انتشار دود می‌شوند. سواروی اظهار می‌کند: رودخانه نیسان هم تا حد زیادی خشک شده و فقط فاضلاب شهر سوسنگرد به آن سرسبز می‌شود؛ گرمی هوا و آفتاب سوزان باعث کاهش و تخریب آب موجب خشکی تالاب تا حد زیادی شده و هر روز شاهد کمتر شدن میزان آب هورالعظیم هستیم.

او می‌گوید: وقتی گاو میش‌ها برای تغذیه از علف تالاب و یا آب تنی قصد ورود به هورالعظیم را دارند از همان ابتدا وارد کتاب شده و به خاطر نوبشیدن از این کتاب‌ها بیمار شده و یا می‌میرند؛ پارسال نیز بر اثر همین حادثه شاهد سقط جنین گاو میش‌ها در رفیع بودیم.

**آبی به هورالعظیم نرسید**

فعال محیط زیست خوزستان در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار می‌کند: هورالعظیم به شدت در حال نابودی است چون از سال گذشته تاکنون حق آب‌ه ای دریافت نکرده؛ این در حالی‌است که سال گذشته ذخایر راهبری و استراتژیک سد کرخه به بهای خارج شدن از چرخه تولید برق و نظایر آن به بهانه هورالعظیم رها شده که آب رها شده به برنج‌کاری در پایین دست سد کرخه رسید ولی آبی به هورالعظیم نرسید.

کرمان حافظی می‌افزاید: با این وجود عده‌ای با انتشار تصاویری از ابتدای ورود آب به رودخانه کرخه وانمود می‌کردند که آب به هور رسیده ولی واقعیت این است که برنج‌کاری‌های وسیع با وجود ممنوعیت کشت باعث شده تا آبی به هورالعظیم نرسد و این امر باعث شده‌ تا امروز هورالعظیم در بدترین شرایط تاریخی خود قرار بگیرد.

او تأکید می‌کند: طبق قانون حفاظت از تالاب‌ها حق آب‌ه زیستی رودها و تالاب‌ها مقدم بر صنعت و کشاورزی است ولی این قانون با اجرایی نمی‌شود یا اگر آبی به بهانه حق آب‌ه می‌شود بی شک نظارتی بر رسیدن آن به تالاب وجود ندارد. حافظی از بهر می‌داری یاد در حال ساخت پل‌ی از ۲۰ سد در بالادست کرخه خبر می‌دهد و بیان می‌کند: سد تنگ معشوره، سد ایوشان، سد تاج‌امیر، سد زیبا محمد، توال انتقال آب کاکار رضا، سد هاله، سد چناره، سد کلان، سد نعمت آباد، سد خرم رود، سد انارک، سد سرباب، سد رازآور، سد جامیشان، سد قشلاق حسین، سد گاماسیاب، سد شیان، سد سرباب تلخ، سد مخمل کوه، سد سیمره و سد کرخه در سرشاحه‌های رود کرخه فاجعه‌برگ‌ز را هشدار می‌دهند.

او با تأکید بر اینکه تأمین آب هورالعظیم جزو وظایف وزارت نیرو است، ادامه می‌دهد: این شرایط با وجود گسترش مصارف انسانی رود کرخه و اجرایی نشدن قانون حفاظتست از تالاب‌ها و تغییرات اقلیمی و افزایش گرمایش زمین برای هورالعظیم که گنج تالاب‌های خاورمیانه است، فاجعه‌بار است.

**هورالعظیم نیازمند احیای نوری**

او بیان کرد: تردد فراوان در این جاده باعث تلفات بالای حیات وحش می‌شود به گونه‌ای که روزانه گونه‌های در خطر انقراض جهانی مانند سسک نیزار خوزی، موش دم بلند میدان رودان در این تلفات جاده‌ای از بین بروند که ارزش حفاظتی این گونه‌ها مانند پلنگ ایرانی است.

حافظی با اشاره به اینکه روزانه دهها گونه جانوری بسا ارزش در جاده‌های هورالعظیم کشته می‌شود، تصریح می‌کند: غذا دهی کمب‌های ژوردهای نفت و دفع غلط پسماند باعث شده تا گونه مهاجم سگ و لگرد خسارت جدی را به حیات وحش وارد کند.

فعال محیط زیست خوزستان می‌افزاید: این نگرانی وجود دارد که در آینده اگر آورد مناسب آب برای هورالعظیم هم وجود داشته باشد، وزارت نفت مانند گذشته مانع ورود و آبگیری کامل هورالعظیم شود تا تابسیاتش زیر آب نروند. او تأکید می‌کند: هر چند تلاش‌های یگان حفاظت محیط زیست هورالعظیم بسیار شایسته تقدیر است اما کمبود نیرو و امکانات و گسترده وسیع تالاب مرزید بر علت شده است؛ همچنین خشکی تالاب و تأمین نشدن حق آب‌ه باعث افزایش آتش سوزی‌ها شده که علاوه بر نابودی حیات وحش نیز باعث آلودگی هوا می‌شوند. فعال محیط زیست خوزستان با اشاره به اینکه هیچ پایگاه هوایی اطفای حریق در تالاب هورالعظیم وجود ندارد، تالاب هورالعظیم شبیه کارنگه افتد شده و منظر تالاب حفاظت شده را ندارد.



#### شرایط جذب نیروی متخصص در سازمان بندار باید تسهیل شود

نایب رئیس اول کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، سازمان بندار و دریانوردی نایب رئیس اول کمیسیون عمران مجلس شورای انسانی در سازمان های تخصصی تأکید کرد: ضرورت دارد، شرایط جذب نیرو برای سازمان تخصصی بین المللی بندار و دریانوردی تسهیل شود تا این سازمان بتواند نیاز خود در منابع انسانی تأمین کند.اسماعیل حسین زهی اقتصادسرآمد، سرمایه هر کشور، نهاد و ارگان را مجموعه نیروی انسانی آن دانست و گفت: برای سازمان‌های تخصصی نظیر سازمان بندار و دریانوردی که عضو سازمان بین‌المللی دریانوردی است، داشتن نیروی انسانی متخصص از اهمیت بسیار بالایی بر خوردار است و برای تأمین این نیرو باید به بهترین شکل ممکن برنامه‌ریزی کرد و شرایط را هم تسهیل کرد.وی ادامه داد: ۸۵درصد تجارت کشور از طریق حمل و نقل دریایی انجام می‌شود و سرمایه گذاری برای تربیت نیروی انسانی متخصص در حوزه دریایی، امری حیاتی برای اقتصاد کشور است. نایب رئیس اول کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه سازمان بندار و دریانوردی مجموعه‌ای است که با کشورهای دیگر از طریق بندار و حمل و نقل دریایی مرادوات تجاری دارد، لذا جذب نیروی متخصص در این سازمان اهمیت مضاعفی دارد، گفت: خوشبختانه مجلس شورای اسلامی نسبت به جذب نیروهای مورد نیاز دستگاه‌های اجرایی ورود کرده تا بتواند به بهترین شکل اقدامات لازم را انجام دهد.

#### بندر در انزلی صرفاً برای «حمل‌ونقل» توسعه نیافته‌است

# از تعامل تا ضد تعامل شهر با بندر در انزلی



#### ▲ حوزه های نفوذ و چشم انداز های نظری بندر Le Port –فرانسه

تلاش کرده اند حوزه های نفوذ و چشم اندازهای نظری شهر به بندر حفظ و اصل حق دسترسی مردم به آب پایدار بماند.

بندر انزلی از معدود شهر–بندرهای کشورمان است که طراحی آغازین آن به سبک مدرن در دهه ۱۹۳۰، برگرفته از معماری به سبک اروپایی بوده و با هدف صرفاً «حمل و نقل» توسعه نیافته است. سمت شرقی از ورودی تالاب معطوف به بخش غازیان بر عملیات حمل و نقل و انبارداری متمرکز بوده و در سمت غربی بلوار ساحلی با رویکرد گردشگری چشم انداز زیبایی را برای مسافران ورودی از خشکی و دریا به انزلی و مردمان این شهر به ارمانان آورده است.

از این نظر خیابان‌بایندر به عنوان محل تلاقی شهر با بندر قلمرو پیچیده ای است که به جهت اهمیت آن در بازآفرینی شهری، برای احیا و نوسازی آن می‌بایست طرحی نو در انداخت و تجربیات موفق جهانی را در این محور حساس از بندر انزلی ارزیابی و به کار بست.

املاک پیرامونی کاهش می یابد و غلبه فعالیت های بندری بر محیط شهری، جایجایی اجباری ساکنان به دور از محدوده بندری و ساحلی را به وجود می آورد. به این ترتیب انفصال فضایی شهر از بندر که از دغدغه های اصلی مقامات شهری است را تشدید می کند. به منظور رفع ابهام مذکور

اصلاح پروژه پیشنهادی توجه به نکات کلیدی زیر ضروری است.

خطوط ریلی و جاده‌ای به عنوان عوامل مهم انفصال شهر از بندر محسوب می شوند. برنامه

ریزان شهرهای بندری، جهت بهینه سازی مسیری که محل تلاقی شهر با بندر به شمار می رود، تلاش می نمایند بسا طراحی دقیق این امکان را فراهم سازند تا چشم اندازهای نظری به دریا، لنگرگاه

ها، آثار مرمت شده بندری و فعالیت های وابسته به آن را حفظ و ارتقا دهند.

نمونه سازز چنین طراحی هایی را در شهرهای بندری اروپایی به وفور می توان مشاهده نمود.

تصویر (۲) بندر لوپور فرانسه را نشان می دهد که

#### برگزیده ها

سردار تنگسیری

## امنیت جزایر و مرزهای دریایی جنوب و شمال کشور مردمی شده‌است



دریادار تنگسیری گفت: دریادلان نیروی دریایی سپاه برای دفاع از منافع و منابع جمهوری اسلامی ایران بطور کاملاً هوشمندانه و عملیاتی آماده انجام مأموریت هستند.به گزارش اقتصادسرآمد، به مناسبت بزرگداشت سالروز سفر مقام معظم رهبری، به ستاد فرماندهی نیروی دریایی سپاه در بندرعباس، در اول مرداد ماه سال ۱۳۹۰، دریادار پاسدار علیرضا تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه طی گفت‌وویی، بازخوانی این روز را نقطه عطفی در شکل‌گیری و تقویت راهبردهای جدید نیروی دریایی سپاه دانست.تنگسیری گفت: تشریف فرمایی فرمانده معظم کل قوا در جمع دل‌آوران از جان گذشته جمهوری اسلامی و خانواده‌های آنان در اولین روز مرداد سال ۱۳۹۰ و گرم‌ترین روز ممکن سال را گرمی می‌داریم، خاطره و یادآوری آن روز بیادماندنی و حضور مشغله‌نا معطل هم موجب تقویت روحیه جهادی رزمندگان و ادخال سرور، نسیم امید، نشاط معنوی بر قلوب دریادلان شد و آن لحظه‌های لذت بخش و شیرین را هیچ گاه نمی‌شود فراموش کرد و دعا می‌کنیم مجدداً تکرار شود. فرمانده نیروی دریایی سپاه در عرض خود اظهار بر تارک نیروی دریایی سپاه برای همیشه می‌درخشد.که به محض صدور فرمان انتقال ستاد فرماندهی نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی توسط معظم له از تهران به بندرعباس و لیبیک به آن فرمان‌حکیمانه، عالمانه و حضور فعال همه جانبه در منطقه «لحمن» خلیج فارس عملیات شدی و ثمرات و برکات زیادی برای نظام اسلامی، منطقه جنوب غرب آسیا و جهان اسلام به همراه آورد که برخی از آنها مثل دفاع جانانه از منابع و منافع انقلاب اسلامی در عرصه خلیج فارس و آب‌های دوردست که رسانه‌ای نشده و برخی هم به دلایل مختلف قابل تشریح نیست.وی افزود: اکنون با گذشت ۱۱ سال از آن اتفاق مبارک و میمون برکات زیادی را از این حضور مؤثر شاهد بوده‌ایم از جمله تقویت مضامعف روحیه جهادی انقلابی دریادلان، رشد و تعالی ولایت‌مداری و شجاعت، ایثار و شهادت‌طلبی در بین رزمندگان، توفیق انجام وسیع کمک‌های مؤثانه، امداد رسانی‌ها، عمران و آبادی‌های نقاط کمتر توسعه یافته جنوب، استقلال کامل دولت جمهوری اسلامی در عرصه دریا، سرافرازی ملت عزیز ایران، رشد معرفت‌دینی و بصیرت‌امت اسلامی، تحمیل اراده ملت قهرمان ایران بر اراده تحکیم‌آمیز قدرت‌های سیاسی – نظامی و اقدام کامل در این عرصه، مردمی‌نمود موضوع امنیت سواحل با تشکیل بسیج دریایی مردم پایه که نتیجه آن امروز شده ثبات امنیت کامل خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر و بسیاری از برکات دیگر که امروز در کالبد نیروی دریایی سپاه و ارتش جاری و ساری هستند.

#### اقتصاد دریایی



دوشنبه ۲ مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۲۱۰

#### گوناگون

### افزایش ترانزیت خودرو در بندر لنگه به بیش از ۴۰ هزار دستگاه

مدیر اداره بندار و دریانوردی بندر لنگه و غرب هرمزگان گفت: در راستای توافق‌نامه ایران و قزاقستان، از ابتدای امسال تا کنون ۴۰ هزار دستگاه خودرو از بندار غرب این استان ترانزیت شد.به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم عسکری نسب در جمع خبرنگاران اظهار داشت: با افزایش سطح خدمات دریایی و بنداری در راستای ترانزیت خودرو در بندر لنگه از جمله افزایش ساعات تخلیه شناورها، کاهش سرویس‌نایم شناورها، تسریع در ترخیص خودروها و تمایل شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی باعث شد ترانزیت خودرو در چهار ماهه نخست سال جاری از مرز ۴۰ هزار دستگاه عبور کند.وی تصریح کرد: بندر لنگه با داشتن پیشینه تاریخی در حوزه ترانزیت کالا و خودرو در سال‌های اخیر با آماده‌سازی زیرساخت‌های بندری تعداد ۳۳ شرکت حمل و نقل بین‌المللی از مبادی پورت راشد امارات متحده عربی و الرویس قطر به مقصد کشورهای آسیای میانه، کشورهای اوراسیا و اقلیم کردستان فعال هستند و پس از انعقاد تفاهم‌نامه همکاری با کشور قزاقستان ورود خودروهای ترانزیت به این بندر افزایش یافته است. به گفته مدیر اداره بندار و دریانوردی بندر لنگه و غرب هرمزگان، سالیانه بیش از ۱۳۰ هزار خودرو از بندر ترانزیتی لنگه به مقصدهای یادشده توسط ۲۰ هزار تریلر و یا کامیون سواری کش، حمل می‌شود.

### روستاهای ساحلی بوشهر مشغول به پرورش ماهی در قفس می شوند

استاندار بوشهر مجموع اعتبارات منابع عمرانی و اقتصادی استان بوشهر را بالای ۱۰ هزار میلیارد تومان دانست و گفت: با این اعتبارات لازم است پروژه‌های مهم اقتصادی و تولیدی برای اشتغال پایدار و ماندگار تدوین شود.به گزارش اقتصادسرآمد، احمد محمدی زاده اظهار داشت: منابع اعتباری این حوزه در بخش‌های مختلف تصره ۱۸ و ۱۶ قانون بوده، بنیاد برکت، علوی، کمیته امداد، بهزیستی و دیگر بخش‌ها زمینه اجرا طرح‌های مختلف تصادی و اشتغال‌زایی در نقاط مختلف استان را فراهم کرده است. استاندار بوشهر اعتبارات حوزه عمرانی استان بوشهر از محل تمسک دارایی و سرمایه‌ای و سازمان برنامه و بودجه رایک هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان دانست و بیان کرد: این درحالی‌است که یک هزار و ۳۷۷ میلیارد تومان از محل مسئولیت‌های اجتماعی حوزه‌های زیر مجموعه وزارت نفت به استان بوشهر اختصاص یافته است.وی از اختصاص ۶۰۰ میلیارد تومان برای اجرا طرح‌های راهداری با مشارکت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور خبر داد و افزود: امسال ساخت ۱۰ هزار واحد مسکونی در استان بوشهر در قالب نهضت ملی مسکن آغاز شده‌است که بیش از ۵ هزار میلیارد تومان در این طرح سرمایه‌گذاری می‌شود.

### ممنوعیت تردد شناورهای صیادی و تفریحی در بندار غرب هرمزگان

معاون عملیات بندری و دریایی بندار غرب هرمزگان از ممنوعیت تردد شناورهای صیادی، تفریحی از اوایل روز ۴ مرداد تا پایان هفته خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، خداداد پلاشی گفت: با توجه به ورود سامانه بسیار قوی به نام موسوم هند به حوزه دریایی استان هرمزگان که موجب ناپایداری جوی، ساعقه، بادهای قوی و همراه با موج‌های نسبتاً بلند و نامنظم است، تردد شناورهای صیادی، تفریحی و سنتی از اوایل سه شنبه ۴ مرداد تا پایان هفته ممنوع است. وی گفت: سامانه ناپایدار جوی از اوایل ۴ مرداد وارد شده و تا جمعه ۷ مرداد در منطقه دریایی فعال خواهد بود و در این ایام سرعت وزش باد به حدود ۴۵ کیلومتر در ساعت خواهد رسید و با توجه به نتایج حاصل از گرد باقیانوسی، تلاطم دریا، کاهش دما، افتی همراه با ریزش شدید باران در جزایر و نقاط ساحلی پیش بینی خواهد شد.

### تقدیر رئیس فراکسیون دفاع و اقتدار ملی از اجرای موفقیت آمیز تمرین ناودسته

رئیس فراکسیون دفاع و اقتدار در مجلس اجرایی‌ای امیر تمرین دریایی ناودسته پهپادبر نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران تقدیر و تشکر کرد.به گزارش اقتصاد سرآمد، مجتبی ذکا نوری رئیس فراکسیون دفاع و اقتدار ملی مجلس شورای اسلامی با صدور پیامی از اجرای موفقیت آمیز تمرین دریایی ناودسته پهپادبر نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران تقدیر کرد. در بخشی از متن پیام رئیس فراکسیون دفاع و اقتدار ملی مجلس آمده است: آنجائی که نیروی پهپادی دریا پایه با قابلیت پرتاب از یگان‌های سطحی و زیر سطحی، اشتراف اطلاعاتی و عمیق عملیاتی و تسوان زدم پهپادی، نیروی دریایی راهبردی ارتش مقتدر جمهوری اسلامی ایران را در بهینه بیگران اقیانوس‌ها که وظیفه خراست از مرزها و اقتصاد دریایی را به عهده دارد و چندان دشوار است. لذا فراکسیون دفاع و اقتدار ملی ضمن ارج و ارزش نهادن به دریادلان ارتش انقلابی، از برگزاری موفق تمرین ناودسته پهپادبر نداجا و اقدام هوشمندانه ارتش انقلابی جمهوری اسلامی ایران در شرایطی که منطقه غرب آسیا با حضور نامیون سران استیکار جهانی، تلاطم‌م گردیده، به مصداق حدیث شریف «من لم یشکر المخلوق، لم یشکر الخالق» و همچنین از حفظ و ارتقا آمادگی شیشه این روزی، رشادت‌های دلآور مردان و جان برکفان نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران به ویژه امیر سرلشکر سید عبدالحیم موسوی فرمانده محترم کل ارتش جمهوری اسلامی ایران و امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده محترم نداجا، تقدیر و تشکر نموده و امید داریم با توکل به خدا و با عنایت خاصه حضرت ولی عصر (عج) و تحت امر فرماندهی معظم کل قوا، تحولات وسیع و آسایش‌آمان خاتمه ای(مدظله العالی) همواره در انجام وظایف مبارزای، سربلند و پایدار باشند.