

چالش‌های تالاب انزلی:از گیاهان مهاجم تا نواوغ آلودگی‌ها انی



مدیرکل حفاظت محیط زیست استان گیلان، یکی از مهم‌ترین مشکلات تالاب انزلی را کاهش سطح آب دریای خزر دانست و بر ضرورت آبخیزداری در رودخانه‌های بالادست تالاب و مبارزه با گیاه مهاجم سنبل آبی تأکید کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، تالاب انزلی که یکی از جاذبه‌های زیست‌محیطی شمال کشور است در دهه‌های اخیر با مشکلات متعددی مانند، ورود آلودگی‌ها، هجوم سنبل آبی و افزایش حجم رسوبات مواجه بوده است. بدین منظور در سال ۹۴ سازمان حفاظت محیط زیست تلاش کرد که مقدمات اجرای طرح بایوجمی را با هدف کاهش عمق لجن در تالاب انزلی فراهم کند. در سال ۱۳۹۶ برای اجرای پایلوت بایوجمی در این تالاب به مساحت ۱۲ هکتار اقدامات بیشتری صورت گرفت و در سال ۱۹۷ این طرح تکمیل شد و گزارش آن مورد تأیید پژوهشکده آبری پروری رسید و در این گزارش تأکید شد که این فناوری قادر به حذف لجن است و برای ماهیان و آبزیان مشکلی ایجاد نخواهد کرد.

بدین ترتیب طرح احیای تالاب انزلی از سال ۱۳۹۷ آغاز شد.البته در جلسه هم‌اندیشی که ۲۲ مرداد همین سال با حضور متخصصان محیط زیستی برای دریافت پیشنهادهای آنان به‌منظور احیای تالاب انزلی بر گزار شد علاوه بر آن قرار بود درباره زیست‌پالایی یا همان بایوجمی تصمیم‌گیری شود که عمده حاضران در این جلسه با اجرای این طرح مخالفت کردند و همانجا دستور صادر و اجرای این طرح متوقف شد. پس از مدتی نیز بودجه اجرای طرح بایوجمی به خزانه با گذشت این درحالیست که این بودجه برای احیای تالاب انزلی اختصاص داده شده بود و ورود رسوبات و فاضلاب به این تالاب همچنین فرارگرفتن سنبل آبی در بخش عمده این تالاب از جمله مخاطراتی است که این تالاب را تهدید می‌کند. خرداد ماه ۹۸ بود که دادستانی احیای تالاب انزلی به روش بایوجمی را متوقف کرد چراکه نگرانی‌هایی درباره سمی و سرطان زا بودن دی‌اکسیدتیتانیوم موجود در این روش وجود داشت. هر چند که عیسی کلاتری –رئیس سابق سازمان حفاظت محیط زیست –معتقد بود که طرح بایوجمی بدون دلیل متوقف شده اما دادستانی انزلی می‌گفت که حدود ۶۰۰ صفحه اسناد و مقالات در این‌باره وجود دارد که به سازمان محیط زیست ارائه شده بود.با گذشت بیش از پنج سال همچنان شاهد وضعیت و شرایط نامطلوب این تالاب هستیم. به گفته مسعود باقرزاده کریمی-مدیرکل سابق دفتر حفاظت و احیای تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست- تالاب‌ها در مواردی با کاهش عمق مواجه می‌شوند، تغییر اکولوژیک پیدا می‌کنند و حتی جابه‌جایی‌شوند. مساحت تالاب انزلی نیز به دلیل اینکه عمقی برای آن باقی نمانده در زمان بارندگی در فصل بهار بیشتر می‌شود. از این رو شرایط اکولوژیک آن تغییر کرده و کارکردهای قبلی خود را از دست داده است اما مهم‌تر از آن، آنچه می‌تواند در آینده تهدیدی جدی برای این تالاب و روستاهای اطراف باشد از دست رفتن قدرت کنترل‌کنندگی سیل این تالاب است.براساس گفته‌های باقرزاده کریمی سیلاب‌هایی که از طریق ۱۱ رودخانه به سمت این تالاب حرکت می‌کند در یک مخزن اسفنجی ذخیره و به‌تدریج وارد دریای‌شود اما حدود ۸۰ درصد این مخزن به‌دلیل بارندش رسوبات پر شده است و ظرفیت نگهداری آب را ندارد. مشکل دیگری که تالاب انزلی را درگیر کرده آلودگی ناشی از فاضلاب‌های کشاورزی و شهری است که وارد این تالاب می‌شوند و در تالاب باقی می‌مانند. فرایندهای اکوبیولوژیک باعث می‌شوند که این آلودگی‌ها به‌مرور زمان ماده سیمانی مانندای را بین رسوبات معدنی به وجود آورند.

با توجه به اهمیت تالاب انزلی و ضرورت احیای آن، این موضوع در دستور کار دولت سیزدهم قرار گرفت. در این راستا صولت مرتضوی معاون اجرایی رئیس جمهوری – ۱۱ بهمن ۱۴۰۰ برای پیگیری اجرای دستور رئیس جمهوری(در سفر ۸بهمن‌ماه به گیلان) مبنی بر آزادسازی سواحل دریا توسط دستگاه‌های دولتی به رشت سفر کرد و اعلام کرد که پیگیر اجرای دستور آزادسازی حریم دریا و نجات تالاب انزلی و دو رودخانه گوهر رود و زرجوب از برنامه‌های این سفر خواهد بود.

با وجود تصمیم دولت برای بازگرداندن حال خوب به تالاب انزلی وی تیغ تیز گرما در ماه‌های اخیر به جان آبی پهنه آبی نشسته و جان تعدادی از ماهیان آن را گرفته است و سنبل آبی همچنان بر بخش‌های بیشتری از تالاب چنگ انداخته است.رضازمانی-مدیرکل حفاظت محیط زیست استان گیلان –در گفت‌وگو با ایسنا تالاب انزلی را یکی از با ارزش‌ترین اکوسیستم‌های آبی ایران دانست و گفت: با توجه به اهمیت و تنوع زمینی منحصر به‌فرد تالاب انزلی در سال ۱۳۴۳ در فهرست تالاب‌های بین‌المللی عضو کنواسیون رامسر ثبت شد و این تالاب دارای کارکردهای فراوان اقتصادی، اجتماعی، زیست محیطی می‌باشد. زمانی تالاب انزلی را زیستگاه ارزشمندی برای پرندگان مهاجر آبی‌زی و آبزیان از جمله ماهیان بارزاش استخوانی دانست و اظهار کرد: یکی از زیستگاه‌های اصلی تالابی پرندگان آبی در کشور تالاب انزلی است و تاکنون ۲۶۵ گونه پرنده و ۵۲ گونه ماهی در تالاب انزلی شناسایی شده‌اند.

وی افزود: شهرستان ۱۳ شهر و ۷۸۰ روستا در حوضه آبریز این تالاب قرار می‌گیرند و معیشت بیش از یک میلیون نفر سکنان حاشیه تالاب به آن وابسته است. عدم احیای تالاب انزلی برای تأمین معیشت، نجات اقتصادی، اجتماعی، زیست محیطی و امنیتی بسیاری بر زندگی مردم منطقه نیز خواهد گذشت. مدیرکل حفاظت محیط زیست استان گیلان احیای تالاب را کمک‌به همه‌اجزای زمینی تالاب دانست و افزود: حیات وحش منطقه به‌ویژه ماهیان از این موضوع مستثنی نیستند و به‌طور قطع احیای تالاب بر زندگی کل حیات وحش تالاب از جمله آبزیان تأثیرگذار خواهد بود.

زمانی در ادامه اظهار کرد: ابتدا باید مشکلات و چالش‌های تالاب را که شناسایی شده است با استفاده از راهکارها و اقدامات عملیاتی مشکلات تالاب را رفع کنیم. حذف هر کدام از این مشکلات و چالش‌ها کمک زیادی به روند احیا و تنوع زیستی منطقه خواهد کرد.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان گیلان چالش‌های تالاب انزلی را برشمرد و توضیح داد: از جمله مشکلات تالاب انزلی می‌توان به عدم اعمال مدیریت صحیح آبخیزداری در بالادست حوزه آبخیز تالاب و ورود سالانه ۶۰۰ هزارتن رسوب از چند رودخانه منتهی به تالاب به دلیل نبود آبخیزداری اشاره کرد. ورود فاضلاب‌های بهداشتی و خانگی و پساب‌های کشاورزی حاوی سموم و کود شیمیایی از حوزه آبخیز به تالاب انزلی و هجوم گونه‌های مهاجم مانند سنبل آبی

از دیگر چالش‌های تالاب است. زمانی یکی از مهم‌ترین مشکلات تالاب را کاهش سطح آب دریای خزر دانست و گفت: با توجه به اینکه تالاب انزلی یک تالاب ساحلی و وابسته به دریای خزر است، نوسانات دریای خزر و کاهش سطح آن روی کاهش تراز سطح آب تالاب اثرگذار خواهد بود.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان گیلان به اولین و مهم‌ترین اقدام در جهت رفع چالش‌های تالاب اشاره کرد و گفت: اولین و مهم‌ترین اقدام در بخش آبخیزداری است. آبخیزداری در حوضه بالادست رودخانه‌های منتهی به تالاب و ساماندهی و تثبیت آن موجب کنترل رسوبات می‌شود. احداث سیستم‌های تصفیه فاضلاب خانگی در شهرهای مجاور تالاب انزلی و کنترل فاضلاب‌های بهداشتی و پساب‌های کشاورزی که از حوزه آبخیز وارد تالاب می‌شود نیز از اقدامات موثر در زمینه کاهش مشکلات تالاب است. جمع‌آوری و مبارزه با گونه‌های مهاجم از جمله سنبل آبی، ساماندهی و مدیریت پسماند حوزه آبخیز و اختصاص گرانه زیست‌محیطی با استفاده از دیسک بویژه در فصول گرم بسیار مهم و از دیگر اقدامات موثر است. ایسنا



مدیرکل حفاظت محیط زیست استان گیلان

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان گیلان

مدیرکل امور اقتصادی و مناطق با اشاره به رویکرد هوشمند سازی و پیشبرد اهداف دولت الکترونیک و مکانیزه نمودن فرایندهای عملیاتی مناطق ویژه اقتصادی بندری، از آغاز به کار و عملیاتی‌سازی فرآیندهای دستورالعمل اصلاحی صدور حکم فعالیت در مناطق ویژه اقتصادی بندری بر اساس سامانه جامع مناطق بندری خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین یاداللهی با اعلام این خبر گفت: فرآیندهای دستورالعمل اصلاحی صدور حکم فعالیت در مناطق ویژه اقتصادی بندری از اواسط اردیبهشت ماه به صورت آزمایشی در بنادر با برگزاری دوره‌های آموزشی کاربردی برای ذینفعان و فعالان اقتصادی مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی بندری و همچنین نحوه ثبت نام، ثبت درخواست و صدور حکم فعالیت به صورت الکترونیک در سامانه جامع مناطق بندری اجرایی شد که با اتمام مراحل آزمایشی از ابتدای مرداد ماه به صورت رسمی و بر اساس سامانه جامع مناطق در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بندری آغاز به کار کرد.

ایران کشوری با ظرفیت بااست، از نفت و گاز گرفته- تا معدن و دریا، همگی قابلیت اشتغال‌زایی و درآمد را برای کشور دارند، اما روند نادرست مدیریتی، اقتصاد کشور را در رکود قرار داده است.

اقتصاد دریا، یکی از پتانسیل‌های کشور است که پس از دهه‌ها، فکر خاصی برای آن نشده است. اقتصادی که برخی کشورها به لطف و مدد آن، به دستاوردهای بزرگی رسیدند و ضرورت دارد ایران هم هرچه سریع‌تر در این حوزه تأثیرگذار و ورود جدی‌تر پیدا کند.

منصورعلی زارعی‌کیایی، نماینده ساری در بهره‌گیری از اقتصاد دریا، معین‌نشده است و لازم است دولت، متولی سواحل را سریع‌تر مشخص کند. در این‌موضوع، متولی‌هایی به صورت پراکنده وجود دارد که باعث کند شدن روند کار شده است.

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس تصریح کرد: در برنامه پنجم توسعه کشور، سازمانی به نام «عمران ساحل» پیشنهاد شد. قرار بود با تشکیل این سازمان، مدیریت سواحل به آن سپرده می‌شد که اتفاقاً این موضوع بسیار لازم و ضروری بود، اما هیچ‌گاه تأسیس نشد.

زارعی اظهار داشت: حدود هزار کیلومتر از استان‌های شمالی کشور، ساحلی است. این سواحل، هم ظرفیت گردشگری دارد و هم آبریزپروری و حدود ۵۰۰ میلیون نفر جمعیت در آن‌طرف دریا وجود دارد که می‌توان از آن ظرفیت، به بهترین شکل بهره گرفت. اگر مرداوی بین ایران با آن کشورها صورت بگیرد، داده است که باور، هم با ظرفیت که به

هم موضوع گردشگری و هم آبریز پروری و هم دریانوردی و هم حمل و نقل و... کمک شایانی

کشور است که بخش قابل توجهی از آن با نگاه وی یادآور شد: دولت ایده‌ای دارد، اما عملیاتی

نکرده است و ضرورت دارد هرچه زودتر، لایحه

تشکیل عمران ساحل به مجلس را ارائه دهد.

نماینده ساری در ادامه بیان کرد: آقای رئیسی قول دادند و گفتند روی موضوع اقتصاد دریا پایه کار می‌شود تا آن‌شا... در آینده نتایج خوبی در این

رابطه، حاصل شود.

زارعی گفت: سالی حدود ۲۰ میلیون نفر گردشگر داخلی وارد استان‌های شمالی می‌شود و در حدی هم گردشگر خارجی به این‌جا می‌آید. اراضی خوبی در کنار دریا داریم که بعضاً میلیون مترمربع از این سواحل، در اختیار دستگاه‌های دولتی است. دولت در این مناطق، ویلا و شهرک‌سازی کرده و خدمات رفاهی به مردم داده است که باور، هم با ظرفیت که به

آغاز فرآیند دستورالعمل اصلاحی صدور حکم فعالیت در مناطق ویژه اقتصادی بندری

مدیرکل امور اقتصادی و مناطق با اشاره به رویکرد هوشمند سازی و پیشبرد اهداف دولت الکترونیک و مکانیزه نمودن فرایندهای عملیاتی مناطق ویژه اقتصادی بندری، از آغاز به کار و عملیاتی‌سازی فرآیندهای دستورالعمل اصلاحی صدور حکم فعالیت در مناطق ویژه اقتصادی بندری بر اساس سامانه جامع مناطق بندری خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین یاداللهی با اعلام این خبر گفت: فرآیندهای دستورالعمل اصلاحی صدور حکم فعالیت در مناطق ویژه اقتصادی بندری و فعالان اقتصادی مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی بندری و همچنین نحوه ثبت نام، ثبت درخواست و صدور حکم فعالیت به صورت الکترونیک در سامانه جامع مناطق بندری اجرایی شد که با اتمام مراحل آزمایشی از ابتدای مرداد ماه به صورت رسمی و بر اساس سامانه جامع مناطق در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بندری آغاز به کار کرد.

نماینده ساری در گفت‌وگو با «اقتصاد سرآمد» مطرح کرد

تاسیسی سازمان «عمران ساحل» در اغماء



همه ارگان‌ها و با سرعت عمل ۲۰ روزه انجام شده است.

او افزود: صدا و سیمای ملی و استانی و رسانه‌ها هم اقتصاد است که بخش قابل توجهی از آن با نگاه کشور است که بخش قابل توجهی از آن با نگاه

ویژه به ظرفیت دریا، قابلیت تحقیق دارد. با

مساحت ۱۰ یا ۲۰ مترمربع از سواحل می‌توان،

تثبیت موقعیت ساحل باید جدی گرفته شود.

استاندار مازندران گفت: سازمان عمران ساحل

در گذشته توسط مجلس شورای اسلامی

تصویب شده است و پس از مدتی از فعالیتش

کاسته شد لذا ما بر راه اندازی مجدد و احیای

این سازمان و در دستور کار قرار گرفتن آمایش

ساحلی برای شکوفایی اقتصاد دریا تأکید داریم.

تشکیل سازمان عمران ساحل در مجلس نهم به

تصویب رسید اما متأسفانه در ردیف‌های بودجه

و قانون برنامه ششم توجهی به این سازمان نشد

در سیستم اجرایی و قضایی دستور صریح

رئیس جمهور بدون هیچ تنشسی با هماهنگی

در همین رابطه اسفندماه سال گذشته

جلسه بررسی آخرین اقدامات انجام‌شده

آزادسازی سواحل که با حضور رئیس دفتر

بازرسی ویژه رئیس‌جمهور و استانداران و

مدیران استان‌های شمالی در رامسر برگزار شد.

سید محمود حسینی پور استاندار مازندران

در این جلسه گفت: برای اولین بار یک معضل

در سیستم اجرایی و قضایی دستور صریح

رئیس جمهور بدون هیچ تنشسی با هماهنگی

برگزیده‌ها

مدیرکل شیلات استان اردبیل

دانش‌های نوین آبریز پروری به پرورش دهندگان ارائه می‌شود



مدیرکل شیلات استان اردبیل گفت: دانش‌های نوین

بهره برداری، ترویج و پرورش اصولی آبزیان سربازی

و گرم آبی به پرورش دهندگان ماهی در اردبیل ارائه

می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدها بخش در

مراسم انعقاد تفاهمنامه ما بین اداره کل شیلات استان و موسسه

آموزش و ترویج کشاورزی اظهار کرد: سازمان جهاد کشاورزی

استان اردبیل با همکاری اداره کل شیلات برنامه‌های مدنی را

برای ترویج علمی آبریز پروری در اردبیل در دست اقدام دارد.

وی با اشاره به اینکه مقام معظم رهبری بحث تولید را سرلوحه

اقدامات دولت و تلاش و خدمات ارزنده وی قابل تقدیر و قدردانی

است و بدون تردید در ادامه از حضور و تجارب وی استفاده خواهد

شد.وی افزود: خانم راحله پورمحمد به عنوان رئیس اداره بندر و

دریانوردی دیر ۲۴ سال سابقه کار در سازمان بندر دارد که با اشراف

کامل به فرایندهای بندری می‌تواند منشاء خدمات ارزشمندی برای

بندر دیر باشد.شکبیهی نسب ادامه داد: امید است خانم پورمحمد با

تلاش مضاعف در این برهه مهم و حساس و در تعامل با سرمایه

گذاران و بخش خصوصی شرايطی را فراهم آورد که پروژه‌های

بندری به سرعت عملیاتی‌شود.مدیرکل بندار و دریانوردی استان

بوشهر گفت: ضرورت دارد با تسهیل‌گری در امور جذایلت لازم‌برای

فعالیت بیشتر سرمایه‌گذاران در بندر دیر فراهم‌شود.وی با بیان اینکه

نگاه‌ها به بندر به عنوان یکی از مبادی صادرات به خصوص به

کشور قطر، ویژه است به همین جهت باید خدماتی مطلوب باکمترین

تعراض و چالش به جامعه‌هدف ارائه‌شود، یادآور شد: در قالب

طرح توسعه روزافزون بندر دیر احداث چهار پست اسکله رمپ،

یک پست اسکله جنرال کارگو و نصب دستگاه ای‌کس‌ری (به زودی

نصب می‌شود) در دستور کار قرار گرفته است.بنابر این گزارش،

یونس باربرز، فرماندار دیر نیز در این مراسم، گفت: در هشت ماه

گذشته ۱۰ حادثه مختلف دریایی رخ داد که شناورهای ناچای اداره

بندر و دریانوردی دیر بخوبی توانستند برای کمک به بندرنشینان نقش

آفرینی کنند.وی افزود: وقتی جایگاه بندر دیر در تفاهمنامه ایران و

قطر گنجانده شده این نشان از ظرفیت و اهمیت بالای این بندر است.

فرماندار دیر اظهار کرد: سازمان بندار توجه ویژه‌ای به استان بوشهر

و بندر دیر معطوف داشته که این رویکرد قابل تقدیر و قدردانی است.

همچنین خانم راحله پورمحمد: رئیس اداره بندر و دریانوردی دیر

گفت: اصل کار این مدیریت پیاده‌سازی ساز و کار سامانی همراه با

تعامل با مجموعه‌های بیرون سامانی است و امید است بتوانم در این

مسیر باهمراهی کارکنان و سایر دستگاه‌های ذیربط از اعتمادی که به

اینجانب شده سربلند بیرون بیایم.

اقتصاد دریایی



سه‌شنبه۴ مرداد۱۴۰۱-شماره۱۳۱۱

گوناگون

مستولان بنادر هرمز گان آمادگی مقابله با حوادث احتمالی در یایی را داشته باشند

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمز گان با اشاره به پیش‌بینی وضعیت جوی و دریایی و بسرو خطر و حوادث احتمالی در فعالیت‌های دریایی گفت: مسوولان بندار آمادگی مقابله

با حوادث احتمالی و خطر طوفانی شدن دریا را داشته باشند.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌رضا محمدی کرچی‌ران با

اشاره به پیش‌بینی وضعیت جوی و دریایی از روز دوشنبه

تا چهارشنبه اظهار داشت: طبق پیش‌بینی‌ها، وضعیت دریا

در هفته جاری با توجه به وزش بادهای شدید جنوب شرقی

تحت تأثیر جریانات مونسون از اقیانوس هند در تنگه هرمز

به حداکثر سرعت خود می‌رسد که در نتیجه شاهد تلاطم دریا

و بخصوص در روزهای شنبه و چهارشنبه با دریایی مواج

در تمامی مناطق دریایی و فراساحل هرمز گان مواجه خواهیم

بود.وی در خصوص اقدامات و تمهیدات انجام‌شده در

مواجهه با این بحران و لزوم مدیریت بحران در فعالیت‌های

بندری طی روزهای بارندگی و طوفانی پیش‌رو بیان کرد: با

توجه به شدت وزش این باده‌ها که تلاطم دریا را در مسیرهای

دریایی شناورهای تجاری و مسافری و مسافری و البته بندری و

دستورات لازم به مسوولان تمامی بندار نسبت به آمادگی

در مقابل این وضعیت، همراه با اتخاذ تمهیدات لازم در

زمان اوج بحران شده است.مدیرکل بندار و دریانوردی

هرمز گان در مورد پیش‌بینی سازمان هواشناسی درباره

احتمال تخلیه بارندگی و رعد و برق در روزهای سه‌شنبه و

چهارشنبه در استان، تأکید کرد: تصمیمات لازم درخصوص

این وضعیت بحرانی در همه تأسیسات و ابنیه بندری و

دریایی و همچنین جلوگیری از رفت و آمد شناورهای

سبک در روزهای بحرانی برای جلوگیری از وقوع حوادث

احتمالی، تذکرات لازم به مسوولان مربوطه داده شده است.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....