

خود کفایی در تولید بچه ماهی **باس دریایی آسیایی** تا ۳سال آینده



پژوهشکده آبی‌پروری آب‌های جنوب کشور، از دستیابی به تکثیر ماهی باس دریایی آسیایی و خودکفایی در تولید بچه ماهی این گونه طی سه سال آینده خبر داد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، «حسین هوشمند» افزود: بر اساس سیاست‌های راهبردی مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور مبنی بر قطع وابستگی به خارج از کشور برای تهیه بذر این ماهی، تامین امنیت غذایی و رشد پایدار صنعت پرورش و مولدسازی این گونه و ایجاد گله مولدین رادر دستور کار محققان پژوهشکده آبی‌پروری آب‌های جنوب کشور در محل ایستگاه تحقیقاتی ماهیان دریایی بندر امام خمینی (ره) قرار گرفته است.رییس پژوهشکده آبی‌پروری آب‌های جنوب کشور اظهار داشت: در سال‌های اخیر بچه ماهیان این گونه به کشور وارد شده و به صورت محدود در برخی از استان‌های ساحلی جنوب کشور از جمله استان خوزستان در استخرهای خاکی و قفس‌های دریایی پرورش یافته‌اند که با نتایج نسبتاً خوبی از لحاظ تولید در واحد سطح و بازماندگی همراه بوده است.

وی با بیان این که ایستگاه تحقیقاتی ماهیان دریایی بندر امام خمینی (ره) وابسته به پژوهشکده آبی‌پروری آب‌های جنوب کشور با هدف توسعه پرورش ماهیان دریایی از سال ۱۳۷۰ فعالیت خود را آغاز کرده است، تصریح کرد: هدف این ایستگاه، معرفی زیست فناوری مولدسازی، اهلی کردن، دستیابی به زیست فناوری تکثیر، پرورش لارو، نر سری و تولید بچه ماهیان دریایی بومی در ایران است.

هوشمند ادامه داد: از اوایل دهه ۷۰شمسی محققان ایستگاه به زیست فناوری تکثیر ماهیان دریایی بومی نظیر ماهی هامور معمولی، پرورش لارو مولدین ۳ تا ۷کیلو گرمی در ایستگاه تحقیقاتی ماهیان دریایی بندر امام خمینی (ره) انجام شده است و ایستگاه تحقیقاتی ماهیان دریایی بندر امام خمینی (ره) پس از تخم‌ریزی مولدین به بیش از ۵۰۰ هزار لارو یک‌روزه دست یافته و اکنون گروه نخست بچه ماهیان، سنی در حدود ۳۰روز دارند. هوشمند تاکید کرد: با توجه به جمعیت موجود، امکان تأمین مولد برای هشت کارگی تکثیر ماهی دریایی با ظرفیت تولید سالانه ۲ میلیون بچه ماهی وجود دارد ضمن آن که انتقال دانش فنی مولدسازی و تکثیر و پرورش لاروی این ماهی به بخش خصوصی متقاضی توسط محققان ایستگاه نیز امکان‌پذیر است.

وی گفت: با دستیابی به دانش فنی تولید مولدین این گونه در ایستگاه تحقیقاتی ماهیان دریای بندر امام خمینی (ره)، در صورت تأمین اعتبار و زیرساخت‌های لازم امکان تولید انبوه بچه ماهی باس دریایی آسیایی در داخل کشور و خودکفایی در تولید بچه ماهی طی سه سال آینده محقق خواهد شد.

رییس پژوهشکده آبی‌پروری آب‌های جنوب کشور –اهاوز، افزود: با توجه به دانش فنی به دست آمده و پشتوانه علمی محققان، پژوهشکده آبی‌پروری آب‌های جنوب کشور به بخش خصوصی متقاضی سرمایه‌گذاری در حوزه آبریان‌داری ظرفیت‌های بزرگی است که به عنوان قلب تولید میگوی پرورشی کشور محسوب می‌شود.وی با اشاره به اینکه ایجاد هتل‌های دریایی باید در استان بوشهر دنبال شود افزود: باید در ساحل و روی آب هتل‌هایی ایجاد شود که نیاز به تولید لارم در آنها فراهم شود.امام جمعه بوشهر با بیان اینکه:

دریا و ساحل باید برای استفاده مناسب مردم تسطیح و آماده شود
خاطر نشان کرد: توسعه بازی‌ها و ورزش‌های دریایی از دیگر برنامه‌هایی است که باید دنبال شود. وی بر ایجاد مجتمع بزرگ تولید داروهای دریایی تاکید کرد و افزود: تولید انرژی و تولید دارو از مزیت‌های مهمی است که باید به خوبی مورد استفاده قرار گیرد و می‌تواند در توسعه اشتغال و درآمدزایی مؤثر باشد.آیت‌الله صفایی بوشهری با اشاره به اینکه باید به سمت احیای سنت‌های قدیمی دریایی برویم ادامه داد: باید از ظرفیت اوقاف و امور خیریه به این زمینه به‌خوبی استفاده کنیم.

مزیت‌های دریا در استان بوشهر بیشتر استفاده شود

نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه بوشهر گفت: ظرفیت‌ها و مزیت‌های دریا در استان بوشهر باید بیشتر استفاده شود.به گزارش اقتصادسرآمد، آیت‌الله غلامعلی صفایی بوشهری در نشست با رئیس سازمان اوقاف و امور خیریه اظهار داشت: دریا باید در استان بوشهر دنبال شود افزود: باید در ساحل و روی آب هتل‌هایی ایجاد شود که نیاز به تولید لارم در آنها فراهم شود.امام جمعه بوشهر با بیان اینکه: دریا و ساحل باید برای استفاده مناسب مردم تسطیح و آماده شود
خاطر نشان کرد: توسعه بازی‌ها و ورزش‌های دریایی از دیگر برنامه‌هایی است که باید دنبال شود. وی بر ایجاد مجتمع بزرگ تولید داروهای دریایی تاکید کرد و افزود: تولید انرژی و تولید دارو از مزیت‌های مهمی است که باید به خوبی مورد استفاده قرار گیرد و می‌تواند در توسعه اشتغال و درآمدزایی مؤثر باشد.آیت‌الله صفایی بوشهری با اشاره به اینکه باید به سمت احیای سنت‌های قدیمی دریایی برویم ادامه داد: باید از ظرفیت اوقاف و امور خیریه به این زمینه به‌خوبی استفاده کنیم.

جلوگیری از ورود فاضلاب به ساحل بوشهر جدی تر دنبال شود

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر گفت: پیگیری جدی در راستای جلوگیری از ورود فاضلاب به دریا پروژه در شناگاه‌ها در حال انجام است.به گزارش اقتصادسرآمد، فردا قلی نژاد در جمع خبرنگاران اظهار داشت: آلودگی شسایدی که پس از بارندگی در محدوده دریایی پارک ریشهر موجب نگرانی شهروندان شده بود توسط کارشناسان محیط زیست بررسی شد.وی اضافه کرد: ورود لجن ناشی از شستشوی مجاری آب سطحی ناشی از بارندگی موجب ایجاد آلودگی در محدوده‌ای از دریا و تغییر رنگ سطح آب در ساحل پارک ریشهر شد که پس از چند ساعت رنگ آب به حالت اولیه برگشت.مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر با اشاره به وضعیت شناگاه ریشهر گفت: شناگاه پارک ریشهر به علت ورود فاضلاب همراه آب‌های سطحی از شناگاه‌های نا سالم است که توصیه می شود شهروندان از شنا در این شناگاه پرهیز کنند.قلی نژاد ضمن اشاره به ضرورت ساماندهی و گسترش شبکه جمع آوری فاضلاب شهر بوشهر گفت:

پیگیری جدی در راستای جلوگیری از ورود فاضلاب به دریا پروژه در شناگاه‌ها در حال انجام است و ضرورت دارد از هر گونه ورود فاضلاب به دریا جلوگیری شود.



اعلام آمادگی ایران برای برقراری خط مسافری دریایی با عراق

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر، با اشاره به برقراری خط مسافری میان بندر خرمشهر و کویت پس از وقفه دو ساله، گفت: در صورت همکاری طرف عراقی، برای ایجاد خط مسافری دریایی بندر خرمشهر به بنادر عراق آمادگی کامل داریم. به گزارش اقتصاد سرآمد، نورالله اسعدی در نشست مدیران بنادر خوزستان، اظهار داشت: بندر خرمشهر تنها بندری در حوزه اروند است که به صورت همزمان دارای ترمینال کانتینری، کالای عمومی، کالای قله، حمل و نقل چند وجهی، تردد مسافری است که این تنوع فعالیت، از مزیت‌های مهم و ویژه بندر خرمشهر به حساب می‌آید.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر با تاکید بر اینکه بندر خرمشهر ۲۰ پست اسکله دارد، گفت: وجود ۲۳۰ هزار هکتار اراضی پسکرانه و تجهیزات استراتژی و ترمینال کانتینری از دیگر ظرفیت‌های بندر خرمشهر است که با وجود این ترمینال، ظرفیت کانتینری این بندر به ۵۰۰ هزار TEU در سال رسیده است. وی بیان کرد: شرایط، پتانسیل و زیرساخت‌های موجود در بندر خرمشهر ایجاب می‌کند که مزیت‌های ویژه و متفاوت‌تری نسبت به سایر بنادر دریافت کند تا مقدمات رونق و توسعه منطقه ایجاد شود.

از «پرورش ماهی در قفس» غفلت نشود

آبزی‌پروری در خلیج فارس نهادینه شود



گروه اقتصاد دریایی – خلیج فارس دریایی از ظرفیت‌ها است که برای ساحل نشینان می‌شود و باید از این ظرفیت‌ها به نحو مناسب استفاده شود.پرورش ماهی در قفس در شرایط همسایگی با دریا و برخورداری از ظرفیت‌های ممتاز خلیج فارس تاکنون به خوبی مد نظر قرار نگرفته و باید بیش از پیش از این فرصت استفاده شود.یکی از مهمترین مزیت‌های خلیج فارس را می‌تواند آبی‌پروری عنوان کرد؛ صنعتی که علی‌رغم درآمدزایی، اشتغال آفرینی و ارزآوری به خوبی مورد توجه قرار نگرفته است.بخش زیادی از ماهی و میگوی مصرفی در کشور از طریق صید و صیادی ماهی تأمین می‌شود در حالی که در سطح دنیا از شیوه‌های پرورشی برای تولید آبریان استفاده می‌شود.طی دهه‌های اخیر تلاش‌هایی برای توسعه آبی‌پروری در سطح کشور و در زمینه تولید ماهی پرورشی می‌ان تولید آبریان با ظرفیت‌های ممتازی که وجود دارد، مناسب نیست در استان بوشهر که طولانی‌ترین مرز را با خلیج فارس دارد، بخش زیادی از میگوی پرورشی کشور تولید می‌شود ولی در زمینه تولید ماهی پرورشی تاکنون به خوبی عمل نشده است.وجود سواحل مستعد برای پرورش میگو و برخورداری از آب‌های خلیج فارس برای تولید ماهی در قفس تاکنون آنگونه که بایدو شاید مورد استفاده قرار نگرفته است.

به گزارش اقتصادسرآمد،

احمد محمدی‌زاده استاندار بوشهر با بیان اینکه یکی از

مهمترین ظرفیت‌ها در خلیج فارس که تاکنون آنگونه که

شایسته است مورد توجه قرار نگرفته، طرح‌های پرورش

ماهی در قفس است که باید بیشتر مورد توجه باشد به

خبر نگار مهم اظهار داشت: آبی‌پروری به عنوان یکی

از مهمترین ظرفیت‌ها برای سرمایه‌گذاری در استان

بوشهر محسوب می‌شود و در این راستا حمایت لازم را

از سرمایه‌گذاران خواهیم داشت.

وی اضافه کرد: طرح‌های پرورش ماهی در قفس مزایای

بسیار زیادی دارند؛ یکی از آنها این است که برای اجرای

آن در خلیج فارس نیازی به انتقال آب نیست چراکه در

نقطه خاص و مناسب انجا اجرا می‌شوند.

حمایت از سرمایه‌گذاران پرورش ماهی در قفس

استاندار بوشهر خاطر نشان کرد: در این طرح نیازی به

ایجاد رهنشی و تخلیه نیست و خروجی توسط دریا و

جریانات زیرآبی انجام می‌شود و نیازی به هوادهی نیز

نیست و دریا عملیات ورود و خروج و هوادهی را انجام

می‌دهد.محمدی‌زاده با اشاره به اینکه این طرح‌ها نیازی

به انرژی و برق ندارند تصریح کرد: با روش‌های جدید

می‌توان باکتری‌ها و آبریان را جذب قفس‌ها کرد که برای

تغذیه ماهی‌ها استفاده می‌شود.وی با اشاره به اینکه این

طرح‌ها حاشیه سود بسیار بالایی دارد، افزود: این ماهی‌ها

در کشور مصرف بالایی دارد و دارای ارزش صادراتی

بسیار زیادی است.کیفیت و مزه گوشت آن بالا است.

تولید ۶۰هزار تن ماهی تا ۴ سال آینده

استاندار بوشهر برگشت سود و سرمایه در این طرح را

سه ساله عنوان کرد و گفت: این طرح یک سرمایه‌گذاری

پرازده، پرسود و اقتصادی است که مورد توجه

سرمایه‌گذاران قرار دارد.وی با اشاره به برنامه‌ریزی

صورت گرفته برای ایجاد طرح‌های پرورش ماهی

برگزیده انرژی

نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان

صادرات دریایی LPG فرصت جدیدی برای خلق در آمد برای کشور است



نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان با تاکید بر اینکه مسئولین باید به صورت جدی‌تر به مسئله قاچاق سوخت ورود کنند گفت: صادرات دریایی LPG

فرصت جدیدی برای خلق در آمد برای کشور است که باید تقویت این حوزه در دستور کار قرار گیرد.به گزارش اقتصادسرآمد، حجت‌الاسلام والمسلمین محمد عبادی‌زاده، در دیدار مدیرعامل شرکت پخش و پالایش نفت استان هرمزگان که در دفتر امام جمعه بندرعباس برگزار شد، با اشاره به لزوم مسکو نی کردن جزایر استان هرمزگان، اظهار داشت: مسئولین هنوز نتوانسته‌اند بحث مسکو نی کردن جزایر که مورد تاکید حضرت آقا (مدظله‌العالی) قرار دارد را محقق کنند؛ این مهم از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است؛ چراکه باعث ارتقا، شاخص‌های امنیت ملی کشور می‌شود. وی، قاچاق سوخت از یکي از معضلات امروزه کشور دانست و عنوان کرد: قاچاق سوخت آسیب‌هایی به مردم و کشور می‌زند، چراکه انسان‌های خلاق جامعه را درگیر خود کرده است.نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان، با بیان این نکته که جوانان زیادی از هرمزگان در پدیده قاچاق در حال تلف شدن هستند، ابراز کرد: در اجلاسیه ائمه جمعه که به عنوان نماینده ائمه جمعه کشور به سخنرانی پرداختم و مساله قاچاق را مطرح کردم اما حل چالش قاچاق چند بعدی است و تمام نهاد‌های دولتی و حاکمیتی برای حل این مشکل باید پای کار بیایند.حجت‌الاسلام والمسلمین عبادی‌زاده، با اشاره به اجرای طرح رزاق در استان سیستان و بلوچستان، بیان کرد: طرح رزاق، طرح خوبی است که اگر پخته‌تر شود می‌تواند اثرگذاری خوبی در حوزه جلوگیری از بروز پدیده قاچاق سوخت در هرمزگان داشته باشد.وی خاطر نشان کرد: مسئولین استان هرمزگان باید به صورت جدی‌تر به مساله قاچاق سوخت ورود کنند و طرح‌های خوبی برای تحقق این امر ارائه کنند.نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان تصریح کرد: صادرات دریایی LPG فرصت جدیدی برای خلق در آمد برای کشور است که باید تقویت این حوزه در دستور کار قرار گیرد.حجت‌الاسلام والمسلمین عبادی‌زاده، با اشاره به لزوم هدف گذاری در خصوص افزایش میزان صادرات مواد گرانگین تصریح کرد: تقویت صادرات LPG را دریا از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است اما باید صادرات زمینی محصولات نیز در دستور کار قرار گیرد.وی، با اشاره به لزوم تدوین آمایش برای استقرار جایگاه‌های توزیع سوخت در سطح استان هرمزگان، عنوان کرد: توزیع متناسب و متوازن جایگاه‌ها در سراسر استان هرمزگان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است که باید در دستور کار، کارگروه احداث مجاری توزیع فراورده‌های نفتی استان هرمزگان قرار گیرد.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر، با اشاره به برقراری خط مسافری میان بندر خرمشهر و کویت پس از وقفه دو ساله، گفت: در صورت همکاری طرف عراقی، برای ایجاد خط مسافری دریایی بندر خرمشهر به بنادر عراق آمادگی کامل داریم.

به گزارش اقتصاد سرآمد، نورالله اسعدی در نشست مدیران بنادر خوزستان، اظهار داشت: بندر خرمشهر تنها بندری در حوزه اروند است که به صورت همزمان دارای ترمینال کانتینری، کالای عمومی، کالای قله، حمل و نقل چند وجهی، تردد مسافری است که این تنوع فعالیت، از مزیت‌های مهم و ویژه بندر خرمشهر به حساب می‌آید.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر با تاکید بر اینکه بندر خرمشهر ۲۰ پست اسکله دارد، گفت: وجود ۲۳۰ هزار هکتار اراضی پسکرانه و تجهیزات استراتژی و ترمینال کانتینری از دیگر ظرفیت‌های بندر خرمشهر است که با وجود این ترمینال، ظرفیت کانتینری این بندر به ۵۰۰ هزار TEU در سال رسیده است. وی بیان کرد: شرایط، پتانسیل و زیرساخت‌های موجود در بندر خرمشهر ایجاب می‌کند که مزیت‌های ویژه و متفاوت‌تری نسبت به سایر بنادر دریافت کند تا مقدمات رونق و توسعه منطقه ایجاد شود.

وزنه بندر و دریانوردی خرمشهر، با اشاره به برقراری خط مسافری میان بندر خرمشهر و کویت پس از وقفه دو ساله، گفت: در صورت همکاری طرف عراقی، برای ایجاد خط مسافری دریایی بندر خرمشهر به بنادر عراق آمادگی کامل داریم.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر، با اشاره به برقراری خط مسافری میان بندر خرمشهر و کویت پس از وقفه دو ساله، گفت: در صورت همکاری طرف عراقی، برای ایجاد خط مسافری دریایی بندر خرمشهر به بنادر عراق آمادگی کامل داریم. به گزارش اقتصاد سرآمد، نورالله اسعدی در نشست مدیران بنادر خوزستان، اظهار داشت: بندر خرمشهر تنها بندری در حوزه اروند است که به صورت همزمان دارای ترمینال کانتینری، کالای عمومی، کالای قله، حمل و نقل چند وجهی، تردد مسافری است که این تنوع فعالیت، از مزیت‌های مهم و ویژه بندر خرمشهر به حساب می‌آید.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر با تاکید بر اینکه بندر خرمشهر ۲۰ پست اسکله دارد، گفت: وجود ۲۳۰ هزار هکتار اراضی پسکرانه و تجهیزات استراتژی و ترمینال کانتینری از دیگر ظرفیت‌های بندر خرمشهر است که با وجود این ترمینال، ظرفیت کانتینری این بندر به ۵۰۰ هزار TEU در سال رسیده است. وی بیان کرد: شرایط، پتانسیل و زیرساخت‌های موجود در بندر خرمشهر ایجاب می‌کند که مزیت‌های ویژه و متفاوت‌تری نسبت به سایر بنادر دریافت کند تا مقدمات رونق و توسعه منطقه ایجاد شود.

رئیس جهاد دانشگاهی بوشهر با بیان اینکه استان بوشهر ظرفیت بالایی در زمینه پرورش آبریزان دارد افزود: با تکمیل طرح‌های فناوری‌های که در دست اجرا است، این استان قظت تولید و تکثیر بچه‌ماهی کشور خواهد شد.

وی با اشاره به وارداتی بودن کل بچه‌ماهی‌ها برای پرورش ماهی در قفس این قفس ادامه داد: در حال حاضر بچه ماهی مورد نیاز از طریق کشورهای هند، استرالیا و تایلند وارد می‌شود که تکمیل این طرح کشور را از واردات بچه ماهی بی‌نیاز می‌کند.احمدی‌زاده از تولید غذای یکدی دیگر از برنامه‌های مهم یاد کرد و افزود: برنامه‌های مهمی را در زمینه استفاده از ظرفیت دریا داریم.

وی با اشاره به برنامه‌ریزی صورت گرفته برای تولید و پرورش ۲۰۰ هزار تن ماهی در قفس در ریخت پرورش ماهی در قفس تصریح کرد: باید از همه‌اکون نیازهای پرورش ماهی در قفس را در کشور تأمین کنیم

آبی‌پروری جایگزین صید شود

علی بازدار، مدیرکل شیلات استان بوشهر نیز در این

خصوص گفت: در حال حاضر بخش قابل توجهی

از نیازهای آبریان استان از طریق صید و صیادی تأمین

می‌شود که تلاش می‌شود آبی‌پروری در این راستا

توسعه یابد.وی اضافه کرد: تولید ماهی پرورشی از اقدامات ارزشمند در راستای ایجاد اشتغال پایدار

در استان بوشهر است و اکنون بخش زیادی از ماهی

پرورشی استان صادر می‌شود.مدیرکل شیلات استان

بوشهر از تولید هفت هزار تن ماهی سی‌باس از طریق

نصب قفس در خلیج فارس خبر داد و تصریح کرد: اکنون

شش هزار تن ماهی پرورشی به صورت ساخت قفس در

دریای خلیج فارس تولید می‌شود که تا ماه آینده به هفت

هزار تن می‌رسد.

معاون سیاسی امنیتی استاندار گیلان

مطالبات ناجیان غریق پرداخت می‌شود



معاون سیاسی امنیتی استاندار گیلان، با اشاره به نجات بیش از ۳۰۰ نفر در سواحل گیلان توسط ناجیان غریق از ابتدای تابستان تاکنون، عنوان کرد: اگر ناجیان نبودند با شرایط بدی مواجه می‌شدیم.

به گزارش اقتصاد سرآمد، حسین مصطفی‌پور در حاشیه بازدید از طرح‌های سالم‌های دریا در سواحل شهرستان لنگرود و در گفت و گو با ایسنا، با بیان اینکه شاهد افزایش حداقل ۳۰ درصدی ورود مسافران به استان گیلان هستیم، اظهار کرد: بعد از دو سال کرونایی انتظار افزایش مسافران را داشتیم.وی با بیان اینکه اولویت استان برای حضور مسافران در سواحل حفظ جان آنهاست، افزود: تمهیدات لازم اندیشیده شد تا فردی در سواحل گیلان غرق نشود.معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری گیلان، حضور ناجیان غریق را لازمه طرح‌های سالم سازی دانست و تصریح کرد: مسافران با مطالبات سوانتی ناجیان غریق استان مواجه بودیم و طی دو سال گذشته حق الزحمه دریافت نکرده بودند و لذا شاهد کاهش انگیزه آنان در این حرفه بودیم.مصطفی‌پور، با بیان اینکه تا قبل از امسال بخشی از مطالبات ناجیان غریق را پرداخت کردیم و مابقی پرداخت می‌شود، گفت: همچنین در نظر داریم حق و حقوق امسال ناجیان غریق سر موعد پرداخت شود.وی از تخصیص اعتبار استانی دو میلیارد تومانی جهت پرداخت مطالبات خبر داد و بیان کرد: از این اعتبار برای پرداخت حقوق تیر امسال استفاده خواهیم کرد. پیگیر منابع از محل اعتبارات ملی جهت پرداخت مابقی مطالبات نیز هستیم.

معاون استاندار گیلان با بیان اینکه بیش از ۵۰۰ ناچی در ۳۴ طرح سالم سازی سواحل استان فعال هستند، خاطر نشان کرد: در کنار ناجیان غریق، مراقبین ساحل نیز اقدام به اعلام هشدار به مسافران برای پرهیز از حضور در نقاط خطر آفرین ساحل می‌کنند.وی با اشاره به نجات بیش از ۳۰۰ نفر در سواحل گیلان توسط ناجیان غریق از ابتدای تابستان تاکنون، عنوان کرد: اگر ناجیان نبودند با شرایط بدی مواجه می‌شدیم.

مصطفی‌پور، با بیان اینکه ساماندهی سواحل برای رئیس

جمهور و وزیر کشور دارای اهمیت است، خاطر نشان کرد:

با توجه به آزادسازی حریم ساحل، بهره برداری فرهنگی از

سواحل در کنار نجات غریق دنبال می‌شود.

اقتصاد دریایی



سه‌شنبه ۱۴مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۱۷

گوناگون

ساخت و به آب اندازی بزرگ‌ترین قفس متحرک پرورش ماهی دریایی خاورمیانه در بندر امیر آباد

قفس متحرک دریایی با قابلیت پرورش ۳۰تن ماهی در هر دوره، توسط بخش خصوصی ساخته و در بندر امیرآباد به آب انداخته شد.به گزارش اقتصاد سرآمد، بزرگ‌ترین قفس متحرک دریایی خاورمیانه به قطر ۳۰متر و مساحت بیش از ۷۰۰مترمربع با ارتفاع ۶،۵ متر و هزینه‌ای بالغ بر ۲۰میلیارد ریال توسط بخش خصوصی احداث و در بندر امیرآباد به آب انداخته شد.از مشخصات دیگر این سازه یک راهرو به عرض ۱،۱ متر و یک اتاق به مساحت ۱۰ متر مربع در بالاترین نقطه قفس است، که با نصب ۳۶ پایه در بستر دریا فرو رفته و با ۳لنگر به طور کامل مهار می‌شود، که مقرر است این قفس در کمترین زمان ممکن از محیط عملیاتی حوضچه بندر امیرآباد به مقصد اصلی و نقطه بهره برداری منتقل شود.بر اساس این گزارش، بندر امیرآباد با در اختیار گذاشتن هزار و ۲۰۰متر از اراضی ساحلی خود به بخش خصوصی و تسهیل در امور آب‌اندازی سازه، نقش مهمی را در احداث این قفس متحرک پرورش ماهی ایفاء کرده است

اعلام آمادگی ایران برای برقراری خط مسافری دریایی با عراق

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر، با اشاره به برقراری خط مسافری میان بندر خرمشهر و کویت پس از وقفه دو ساله، گفت: در صورت همکاری طرف عراقی، برای ایجاد خط مسافری دریایی بندر خرمشهر به بنادر عراق آمادگی کامل داریم. به گزارش اقتصاد سرآمد، نورالله اسعدی در نشست مدیران بنادر خوزستان، اظهار داشت: بندر خرمشهر تنها بندری در حوزه اروند است که به صورت همزمان دارای ترمینال کانتینری، کالای عمومی، کالای قله، حمل و نقل چند وجهی، تردد مسافری است که این تنوع فعالیت، از مزیت‌های مهم و ویژه بندر خرمشهر به حساب می‌آید.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر با تاکید بر اینکه بندر خرمشهر ۲۰ پست اسکله دارد، گفت: وجود ۲۳۰ هزار هکتار اراضی پسکرانه و تجهیزات استراتژی و ترمینال کانتینری از دیگر ظرفیت‌های بندر خرمشهر است که با وجود این ترمینال، ظرفیت کانتینری این بندر به ۵۰۰ هزار TEU در سال رسیده است. وی بیان کرد: شرایط، پتانسیل و زیرساخت‌های موجود در بندر خرمشهر ایجاب می‌کند که مزیت‌های ویژه و متفاوت‌تری نسبت به سایر بنادر دریافت کند تا مقدمات رونق و توسعه منطقه ایجاد شود.اسعدی با تاکید بر اینکه ظرفیت بندر خرمشهر به ۱۱ میلیون تن در سال رسیده است، بیان کرد: بندر خرمشهر در سال ۹۹ و ۱۴۰۰ به صورت پیاپی بالاترین میزان تخلیه و بارگیری بعد از جنگ تحمیلی را به ثبت رساند که این از اقدامات مهم اخیر به شمار می‌رود.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر با بیان اینکه پس از وقفه دو ساله، خط مسافری میان بندر خرمشهر و کویت را راه‌اندازی شد و امکان ایجاد این مسیر برای تردد به کشور عراق نیز وجود دارد، تاکید کرد: ایجاد تسهیلات ویژه برای ترغیب و حضور مسافران کالا در بندر خرمشهر ضروری حیاتی است، اگر ما به صاحبان کالا برای سرمایه‌گذاری در بندر خرمشهر به صورت ویژه کمک کنیم، شاهد رونق، آبادانی و افزایش ظرفیت کال را در این بندر ظرفیت خواهیم شد.

برگزاری دوره آموزشی آشنایی با طراحی و کاربرد مرکز داده در بنادر با الزامات پدافند غیر عامل

دوره آموزشی آشنایی با طراحی و اجرای کاربردی مرکز داده در بنادر با الزامات پدافند غیر عامل به میزبانی اداره بنادر و دریانوردی ارومیه برگزار شد.به گزارش اقتصاد سرآمد، این دوره آموزشی با حضور مدیران اداره کل قاز، پدافند غیر عامل، مدیریت بحران HSE و ۸زمرادמה آغاز شد و تا فسر ادامه دارد.مباحث آموزشی دوره یاد شده روش‌های سطح بندی، شرایط تحویل و نگهداری، تهدیدات EMP و HEMp، تهدیدات نوین و روش‌های موقن سازی، نیازها و اولویت‌های مراکز داده برای شرکت کنندگان تشریح و دانش‌های سازمانی مرتبط به اشتراک گذاشته شد.مرکز آموزش‌های تخصصی، دریایی و بندری گلخانه‌های ارومیه از سال ۸۶ بصورت رسمی بعنوان مرکز آموزش‌های تخصصی سازمان بنادر افتتاح و مورد بهره برداری قرار گرفته و تا به امروز با حمایت و نظر مساعد مدیران عالی سازمان، نسبت به اجرای طرح‌های توسعه‌ای اقدام کرده است.

پیشرفت ۸۶درصدی پروژه تأسیسات زیربنایی پروژه مجتمع بندری ناوشهر

مدیرکل بندر و دریانوردی بوشهر از پیشرفت ۸۶درصدی پروژه تأسیسات زیربنایی مجتمع بندری ناگین بوشهر خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی نسب در بازدید از پروژه‌های مجتمع بندری ناگین گفت: یکی از پروژه‌های دارای جاذب اهمیت در مجتمع بندری ناگین تأسیسات زیربنایی آن است که تا ۸۶درصد پیشرفت فیزیکی امیدواریم در موعد مقرر و بر اساس برنامه مجوزهای لازم از محیط زیست هم دریافت شده است.اسعدی گفت: با توجه به پیروی آب دریای خزر و خلیج گرگان، بحث بازسازی و افزایش طول اسکله بندر گر در دستور کار قرار دارد.وی افزود: با توجه به اعتبار تخصیص داده شده به این پروژه در حال بازسازی و افزایش طول اسکله به میزان ۲۰۰متر هستیم و البته مجوزهای لازم از محیط زیست هم دریافت شده است.اسعدی گفت: با توجه به پیروی آب دریای خزر و خلیج گرگان، بحث بازسازی و اطاله اسکله بندر تکمن در سفر مدیرعامل بندر و دریانوردی در گلستان مورد تاکید قرار گرفت و تا ۸۶درصد این هم انجام شد.