اقتصاد سرآمد

روزنامه ای برای اقتصاد دریا

روزنامه صبح ایران

www.Eghtesadsaramad.ir @Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

شنبه ۱۵ مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۲۰

سال هفتم - ۱۰۰۰۰تومان - ۶آگوست ۲۰۲۲

بررسی «اقتصاد سرآمد» از نقش بنادر در توسعه اقتصاد دریامحور

سهم دو درصدی اقتصاد دریا در تولید ناخالص داخلی ایران

خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر از جمله بزرگ‌ترین موهبت‌های طبیعی بوده که اســتفاده مناسب از این نعمات می‌تواند ایران را به‌سمت تجربه اقتصادی پایدار سوق دهد، اما هنوز این بنادر به شکلی سنتی اداره می‌شوند و از تمام مزایا و ظرفیت‌های بومی آنها به‌درستی استفاده نمی‌شود، براین‌اساس بنادر یادشده هنوز نتواسته‌اند در رقابت‌های منطقه‌ای عملکرد موفقی داشته باشند.کشور ایران به‌لحاظ قرارگیری در موقعیت جغرافیایی بســیار مناسب از مزایای ترانزیتی قابل توجهی بهره‌مند بوده و با توسعه شبکه حمل‌ونقل ارتباط مطمئن و کارآمد می‌تواند از این مزایای به منظور افزایش درآمدهای ارزی و ارتقای موقعیت استراتژیک خود در منطقه به نحو احسن استفاده کند؛ موقعیت مناسب ایران، در جنوب ...

۴

لشکرکشی دریایی و هوایی به جزیره تایوان

کشمکش چشم بادامی‌ها با آمریکا

۲

روزنامه اقتصاد سرآمد

به دنبال توافق چهارجانبه برای صادرات غلات

سه کشتی غلات بنادر اوکراین را ترک کردند

مرکز هماهنگی توافق چهارجانبه بــرای صادرات غلات از اوکراین اعلام کرد که سه کشتی با محموله‌هایی حدود ۵۸ هزار تُن ذرت، مجاز به ترک بنادر اوکراین در روز جمعه شــدند.با از سرگیری صادرات غلات از بنادر اوکراین در پی امضای توافق چهارجانبه بین روســیه، اوکراین، ترکیه و ســازمان ملل، اکنون گفته می‌شــود سه کشتی با محموله‌های مواد غذایی آماده حرکت هستند.ســازمانی که عملیات صادرات غلات از اوکراین را هماهنگ می‌کند گفت که ســه کشتی حامل تقریبا ۵۸ هزار تُن ذرت، مجاز به ترک...

۲

بلومبرگ مدعی شد

پیشرفت مذاکرات ایران و آمریکا درباره غرامت خروج از توافق هسته‌ای

۲

حاج‌علی‌اکبری: آمریکا به توافق با ایران نیاز دارد پس با شرایط ما کنار بیاید

تمام اقدامات دولت باید با پیوست عدالت باشد

۲

صدور هشدار زرد تا روز دوشنبه

احتمال وقوع دوباره سیلاب در تهران

مدیرکل مدیریت بحران استانداری تهران با اشاره به ویژگی رگبارهای تابستانی و امکان وقوع سیلاب در برخی از مسیل‌ها و رودخانه‌های فصلی گفت: به مردم هشدار می‌دهیم از رودخانه‌ها فاصله بگیرند. حامد یزدی عصر جمعه در جمع خبرنگاران از صدور هشدار زرد هواشناسی در استان تهران خبر داد و اظهار داشت: از شنبه ۱۵ مرداد تا روز دوشنبه ۱۷ مرداد، رشد ابرهای همرفتی پیش بینی شده است.

۱

وزیر راه و شهرسازی

بانک‌های مستنکف از اجرای قانون جریمه می‌شوند

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه اگر بانک‌ها تعهدات خود را در زمینه تسهیلات مسکن انجام ندهند، طبق قانون اقدام می‌کنیم، گفت: قانون بــرای بانک‌هایی که همکاری نکرده و به تکلیف خودشــان عمل نکنند جریمه‌ای برابر ۲۰ درصد تعهد انجام نشده، پیش‌بینی کرده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، رستم قاسمی در ارتباط با احتمال تشــکیل پرونده قضایی برای بانک‌های مستنکف از اجرای ماده (٤) قانون جهش تولید مســکن درخصوص پرداخت حداقل ۲۰ درصد از تسهیلات پرداختی به بخش مســکن، گفت: حتما اگر بانک‌ها تعهدات خودشان را انجام ندهند طبق قانون اقدام می‌کنیم.وزیر راه و شهرسازی در رابطه با عدم همکاری تعدادی از بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات اضافه کرد: تعدادی از بانک‌ها همکاری می‌کنند مانند بانک مسکن که به تمام تعهدات خود در این حوزه عمل کرده است، اما قانون برای بانک‌هایی که همکاری نکرده و به تکلیف خودشان عمل نکنند جریمه‌ای برابر ۲۰ درصد تعهد انجام نشــده، پیش‌بینی کرده است.طبق ماده (٤) قانون جهش تولید مسکن؛ بانک‌ها و مؤسسات اعتباری مکلفند حداقل ۲۰ درصد از تسهیلات پرداختی نظام بانکی در هر سال را با نرخ سود مصوب شــورای پول و اعتبار به بخش مسکن اختصاص دهند، به صورتی که در سال اول اجرای قانون از حداقل سه میلیون و ٦۰۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات برای واحدهای موضوع این قانون کمتر نباشد و برای ســال های آینده نیز حداقل منابع تسهیلاتی مذکور با افزایش درصد صدرالذکر مطابق با نرخ تورم سالانه افزایش یابد.مجلس شورای اسلامی در قانون جهش تولید و تامین مسکن ضمانت اجرایی این ماده قانونی را نیز در تبصره (۵) این ماده پیش بینی کرده که مطابق با آن؛ سازمان امور مالیاتی کشور موظف بوده در صورت عدم رعایت موضوع این ماده، در قالب بودجه سنواتی، مالیاتی برابر ۲۰ درصد تعهد انجام نشده را از بانک‌ها و مؤسسات اعتباری مستنکف، أخذ و به خزانه داری کل کشور واریز نماید. این مبلغ ۱۰۰ درصد تخصیص یافته تلقی و به حساب صندوق ملی مسکن واریز می‌شود.

صدور هشدار زرد تا روز دوشنبه

احتمال وقوع دوباره سیلاب در تهران

مدیرکل مدیریت بحران استانداری تهران با اشاره به ویژگی رگبارهای تابستانی و امکان وقوع سیلاب در برخی از مسیل‌ها و رودخانه‌ها فاصله بگیرند. به گزارش اقتصادسرآمد، حامد یزدی عصر جمعه در جمع خبرنگاران از صدور هشدار زرد هواشناسی در استان تهران خبر داد و اظهار داشت: از شنبه ۱۵ مرداد تا روز دوشنبه ۱۷ مرداد، رشد ابرهای همرفتی پیش بینی شده است.وی با اشاره به اینکه وقوع رگبار و رعد و برق و سیلابی شدن مسیل‌ها نیز از پیش‌بینی‌های هواشناسی بوده افزود: با توجه به اینکه منطقه اثر این هشدار و مخاطرات نواحی شمالی استان به ویژه ارتفاعات پیش‌بینی شده است از همه مردم می‌خواهیم از صعود به ارتفاعات و کوهنوردی خودداری کنند.مدیرکل مدیریت بحران استانداری تهران با اشاره به احتمال سیلابی شدن مسیل‌ها و رودخانه‌ها افزود: به دلیل ویژگی‌های رگبارهای فصل تابستان، امکان شدت گرفتن نقطه‌ای بارش‌ها و وقوع سیلاب در برخی از مسیل‌ها و رودخانه‌های فصلی دور از انتظار نیست بنابراین تاکید می‌کنیم که مردم از اتراق کنار رودخانه‌ها و مسیل‌ها بپرهیزند و فاصله خود را با رودخانه‌ها حفظ کنند.وی به پیش بینی وزش باد شدید، گرد و خاک، خطر سقوط اجسام و شکستن درختان فرسوده اشــاره کرد و افزود: منطقه اثر این مخاطرات، نیمه جنوبی و بخش‌های غربی استان پیش‌بینی شده است و در همین راستا، فاصله گرفتن از سازه‌های موقت و احتیاط در تردد برای افراد دارای بیماری تنفسی و سالمندان، عدم پارک خودرو کنار درختان و سازه‌های نیمه تمام مورد تاکید است.مدیرکل مدیریت بحران اســتانداری تهران با تاکید بر مهم‌ترین رسالت مدیریت بحران مبنی بر پیشگیری گفت: صدور و اعلام هشدارها برای اطلاع مردم و پیشگیری از حوادث است بنابراین از همه مردم می‌خواهیم هشدارها را جدی بگیرند تا بتوانیم مرحله پیشگیری را به خوبی انجام دهیم.

به نام نادر، به کام قادر

حسین سلاح‌ورزی

آیا اقداماتــی نظیر عرضه خــودرو در بورس برای (به‌اصطلاح) تعیین قیمت براساس عرضه و تقاضا یــا حــذف دلار ٤۲۰۰تومانی در تامیــن کالاهای استراتژیک را می‌توان، گام‌هایی معنادار در راستای حرکت کشور در مسیر «آزادسازی» اقتصادی ارزیابی کرد؟هرچند اقتصاد ایران، در حال حاضر، بعد از دو اولویت رفع تنش‌های بین‌المللی از فضای اقتصاد سیاسی و انتظام‌بخشی به مالیه عمومی، به موضوع «آزادسازی» به‌مثابه زیرساختی کلیدی برای بهبود «بهره‌وری مجموع عوامل تولید» به‌شــدت نیاز دارد و طبعا فعالان واقعی بخش خصوصی، به‌عنوان اصلی‌ترین ذی‌نفع روند آزادسازی، مشــتاق دیدن (حتی کوچک‌ترین نشانه‌ها از) حرکت دولت به این سمت و سو هستند؛ اما با دریغ بسیار باید گفت، آنچه این روزها در اقتصاد ملی به نام «آزادسازی» در جریان است، حقیقتا مصداق مثل فارســی «به نام نادر و به کام قادر» است. اینکه دولت‌ها در مواردی که عرضه انحصاری کالایی را در اختیار دارند، آن هم در شــرایطی که مردم به هر دلیل، نیاز شــدیدی به دریافت آن کالا احســاس می‌کنند، تعارف و خجالت برای افزایش «قیمت بی‌قاعده» این کالاها را (که در واقع ناشی از عرضه انحصاری است) به نام «آزادسازی» به جامعه معرفی کنند تا از این رهگذر ریالی بیشتر در کام همیشه تشنه خزانه بنشیند یا فلان نورچشمی، آجری بر آجرهای دیوار کاخ آقازاده‌اش در ینگه دنیا بگذارد، حقیقتا بیش و پیش از آنکه ستم به این مردم بیچاره باشد، ظلم به مفهوم واژه‌هاست و به قول کنفسیوس، همه ظلم‌ها از ظلم به کلمه آغاز می‌شود. برای مثال، ماجرای خودرو را در نظر بگیرید. سهم خودروساز ایرانی در شرایط آزاد و تعادلی (آزادسازی واقعی) از بازار خودروی کشور چقدر خواهد بود؟ نگاهی به ترکیب خودروهای مورد استفاده در مناطق آزاد طی ۲۰سال اخیر، می‌تواند حدس خوبی از پاسخ به این پرسش به ما ارائه دهد! اما در شــرایطی که مردم زیر فشار «غارت تورمی»، خودروی داخلی را، نه به‌عنوان کالای مصرفی بادوام، بلکه به‌عنوان کالای مالی و با نیت حفظ ارزش اندک سرمایه خود خریداری می‌کنند، زیرساخت متشکل فراهم‌کردن برای این معاملات با هدف سرازیر کردن سود آن به جیب تولیدکننده انحصارگر، هر اسمی که داشته باشد، مصداق آزادسازی اقتصادی نیست.

آزادســازی بازار خودرو به معنای آزاد کردن واردات خودروی نو و دست‌دوم با تعرفه معقول، در کنار پرهیز از مداخلات بی‌ضابطه در معاملات ارزی اســت تا عرضه و تقاضای واقعی، تکلیف شرکت‌کنندگان در رقابت «تصرف بازار خودروی ایران» را مشخص کند؛ نه روی آوردن به کارهای بی‌پایه و اساس همچون عرضه خودرو در بورس! متاسفانه، ناامیدی و بدبینی فعالان بخش خصوصی نسبت به امکان و تمایل دولت‌ها برای حرکت به سوی آزادسازی اقتصادی، بسیار فراتر از بررسی و تحلیل مصداق‌ها، در شناخت بخش خصوصی از رویکردها و الگوهای ذهنی و رفتاری حکمرانان اقتصادی ریشــه دارد که طی بیش از ٦ دهه، با نام‌ها و صورت‌های مختلف، به مانعی در مســیر ارتقای مستمر بهره‌وری در اقتصاد ملی تبدیل شده است.از شروع عصر شکوفایی نفتی در آغاز دهه ٤۰ شمسی تا امروز، این موارد و موارد مشابه، سد سدیدی در برابر حرکت دولت‌ها به سوی آزادسازی واقعی اقتصاد در ایران بوده و بدون برطرف کردن این موانع، چشم امید به آزادسازی اقتصاد کشور، مصداق حقیقی «طمع خام» است.

رویکرد رادیکال سوسیالیســتی به اقتصاد: در عالم واقع، مسوول توزیع منابع در جامعه «نظام اقتصادی» است و مسوولیت تامین معاش مردم نیز با خانوار (از طریق عرضه نیروی کار و سرمایه‌گذاری)؛ اما در رویکرد رادیکال سوسیالیستی، دولت خود را مسوول تامین معاش آحاد ملت تلقی می‌کند و برای انجام این مسوولیت (که معلوم نیست چه کسی و براساس چه ضابطه‌ای برعهده‌اش نهاده)، به خود اجازه می‌دهد تا در نظم طبیعی اقتصاد و روند توزیع منابع مداخله کند. صدالبته، مهم‌ترین ثمره این مداخله (که نقض حقوق و آزادی‌های اقتصادی ملت است)، چیزی جز کاهش بهره‌وری مجموع عوامل تولید و حرکت تدریجی اما مستمر کشور به سوی مغاک فقر نبوده و نیست.

ناتوانی دولت‌هــا از خلق ارزش واقعــی در حکمرانی اقتصادی: طی ٦۰ ســال شکوفایی نفتی، فعالیت دولت‌ها در عرصه اقتصاد سیاسی ایران و تنظیم‌گری فضای کســب‌وکار، به‌دلایل متعددی، به‌ویژه به دلیل عدم تفکیک اصولی سیاست‌های رفاهی از سیاست‌های اقتصادی در عین حفظ یکپارچگی آنها، در مجموع حاصلی جز تولید زحمت و خسارت برای فعالان اقتصادی بخش خصوصی واقعی نداشته است. دولت‌هایی که نقش آفرینی خود در عرصه اقتصاد (و حتی رفاه) را به توزیع پول حاصل از فروش منابع بین‌نسلی کشور فروکاسته‌اند، به مرور ظرفیت و توانایی خلق ارزش حقیقی در عرضه کالاهای عمومی موردنیاز این عرصه را از دســت داده‌اند و امروز نیز همچنان خلق کارنامه برای خود را در وضع مقررات برای انتقال پول از جیب مصرف‌کننده به جیب تولیدکننده و بالعکس جســت‌وجو می‌کنند. تا وقتی که این رویکرد پابرجاســت، طبیعتا امیدی به حرکت دولت‌ها به ســوی آزادسازی واقعی وجود ندارد.

شــبکه ذی‌نفعان من‌غیرحق: چاه مداخلات دولتی در اقتصــاد و نقض حقوق و آزادی‌های اقتصادی شهروندان، اگر برای فعالان اقتصادی آب ندارد، در عوض نان خوبی برای برخی دســت‌اندرکاران و نورچشمی‌هایشــان دارد. بدون عزم سیاسی جدی برای مواجه‌شدن با این گروه‌ها که متاســفانه این روزها بسیار هم قدرتمند شــده‌اند، نمی‌توان توقع حرکت موثر اقتصاد ایران در مسیر آزادسازی را داشــت.چاره عبور از این موانع (که ریشــه‌های عمیقــی در تاریخ اقتصادی کشور دارند)، بازگشــت به مر قانون «بهبود مستمر فضای کســب‌وکار» و الزام دولت به اخــذ نظر بخش خصوصی پیــش از اتخاذ هر تصمیــم موثر بر فضای کســب‌وکار (و طبیعتا حقوق و آزادی‌های اقتصادی شــهروندان) است. هرگاه شاهد التزام دولت در عمل به این تکلیف قانونی و همراهی رسانه‌ها در انعکاس مفاد گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی ذیل موارد مطروحه به افکار عمومی باشیم، می‌توان گفت مسیر حرکت اقتصاد ایران به سوی «آزادسازی واقعی» آغاز شده است.

نوبت دوم

شناسه آگهی ۱۳۵۹۵۱۹

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجانغربی

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی ساده

اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجانغربی در نظر دارد مناقصه عمومی خرید و نصب تجهیزات بایگانی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا اراده پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۱/۰۵/۱۱ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۹ تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۵

مهلت زمانی ارائه مدارک: ساعت ۱۹ مورخه ۱۴۰۱/۰۵/۲۵

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها آدرس: ارومیه بلوار شهید بهشتی نرسیده به چهارراه شورا اداره کل راه و شهرسازی تلفن: ۳۳۴۷۹۸۲۱-۰۲۵

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجانغربی

نوبت دوم

شناسه آگهی: ۱۳۵۸۱۵۵

وزارت کشور
استانداری البرز
شهرداری ماهدشت
سازمان حمل و نقل همگانی ماهدشت و حومه

مناقصه عمومی یک مرحله ای

سازمان حمل و نقل همگانی ماهدشت در نظر دارد اجرای بهره برداری جایگاه CNG مسکن مهر و ایثار شهر ماهدشت را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SetadIRA.IR را با شرایط ذیل واگذار نماید .

دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۹ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۱۸ از طریق سامانه مذکور

بارگذاری اسناد مذکور تا پایان وقت اداری تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۷در سامانه مذکور

تحویل پاکت سپرده شرکت در مناقصه تا ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۹ به آدرس البرز شهرستان کرج ، شهر ماهدشت ، دبیرخانه سازمان حمل و نقل همگانی شهر ماهدشت

اطلاعات تماس جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت با شماره تلفن ۳۷۳۱۲۲۰۰ - ۰۲۶ و آدرس فوق الذکر

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس : ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۵۱۹۳۷۶۸

شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است . - هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۵/۰۹

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۵/۱۵

سازمان حمل و نقل همگانی شهر ماهدشت

سایت روزنامه اقتصاد سرآمد

Eghtesadsaramad.ir

۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶ - ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷