

لایروبی خلیج گرگان شتاب می گیرد



ورود نخستین لایروب شنسوار به خلیج گرگان در کنار فعالیت مستمر ده‌ها دستگاه ادوات لجستیکی مرتبط با رسوب‌برداری برای شتاب‌بخشی به عملیات لایروبی کانال آشور بیانگر اهتمام دولتمردان برای تحقق وعده رئیس‌جمهور در مسیر احیای مهم‌ترین بخش پناهگاه حیات وحش میانکاله و خلیج گرگان است. به گزارش اقتصادسرامد، پس از سفر اسفندماه‌سال گذشته رئیس‌جمهور به گلستان و دستور صریح وی برای آغاز عملیات لایروبی و رسوب‌برداری از کانال‌های آب‌رسان بین دریای خزر و خلیج گرگان، اقدامات مطلوبی برای احیای خلیج گرگان در منطقه اجرا شد.

بازدید مدیران ارشد نهادهای متولی در بخش احیای خلیج گرگان مانند معاونین سازمان‌های بنادر و دریانوردی و سازمان محیط زیست، اجرای عملیات نقشه‌برداری هوایی و هیدروگرافی پهنه آبی خلیج گرگان، آغاز عملیات احداث دایک‌های شماره یک و دو، احداث کارگاه عملیات اجرایی در منطقه و همچنین حضور نخستین لایروب شناور در محل کانال آشور همگی بیانگر عزم و اراده چندی مدیران ارشد استان و کشور برای برداشت گل و لای و رسوب از کریدور آبی آشور در شمال جزیره آشوراده و در نهایت احیای و نجات خلیج گرگان است.

بر اساس مشاهدات میدانی خبرنگار اپرنا، حدود ۴۰ دستگاه انواع سنگین فنی و مهندسی در محل استقرار کارگاه لایروبی در شمال جزیره آشوراده به حال خاک‌برداری هستند و نخستین لایروب شناور هم وارد خلیج گرگان وارد شده است. بر خلاف برخی شایعات در فضای مجازی مبنی بر تخریب زیستگاه‌های منطقه بر اثر آلودگی، دست‌اندازی و گردنه به پوشش گیاهی و یا سایر زیست‌مندان منطقه مشاهده نشده است.

پوشش گیاهی سالیکون‌ریا به عنوان پوشش غالب گیاهی منطقه در محل احداث پروژه نایب‌است و هزاران قطعه انواع پرند آبی و کنارآبی بازمانده از سفر به عرض‌های شمالی در آرامش کامل زندگی می‌کنند و محل استقرار و سیران زندگی این پرندگان و کلونی‌های اصلی این پرند‌ها حدود هز متر از محل لایروبی فاصله دارد

حسابست پرسنل شرکت پیمانکار برای صیانت بهتر از زیستگاه‌های منطقه قابل توجه است به نحوی که در محل استقرار کارگاه اثری از زباله یا پسماند‌های رایج نیست و تردد و فعالیت ادوات لجستیکی در منطقه با ملاحظات دقیق انجام می‌شود. مدیر بنادر و دریانوردی گلستان گفت: نخستین لایروب شناور در کانال آشور اول در شمال جزیره آشوراده مستقر شد و ۲ دستگاه لایروب شناور دیگر از مناطق جنوبی کشور در حال انتقال به خلیج گرگان هستند.

اللهیار اسعدی افزود: دایک‌های شماره یک و دو در این پروژه با موافقت و اجماع نظر مشاوران سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان بنادر و دریانوردی انتخاب شده و کمترین خطر را برای محیط زیست به دنبال دارد.

وی بیان کرد: محلی که برای تخلیه وسایات انتخاب شده دارای کمترین پوشش گیاهی است و پس از تخلیه رسوبات، سازمان بنادر و دریانوردی نسبت به کاشت و احیا پوشش گیاهی متناسب با پوشش فعلی منطقه اقدام خواهد کرد. اسعدی گفت: سازمان‌های مردم‌نهاد و سازمان محیط زیست اطمینان داشته باشند که برداشت رسوب و تخلیه آن گردن و آسیبی به محیط زیست وارد نمی‌کند. مدیر کل محیط زیست گلستان هم گفت: بیش از ۹۰ درصد آب خلیج گرگان از دریا تأمین می‌شود و میزان مقابله‌ای که از حوزه آبخیز بالادست باید تأمین شود به منظور پایداری اکولوژیکی است و در این راستا ارتباط بین خلیج گرگان و دریای خزر از اهمیت بالایی برخوردار است. محمدرضا کتانی ادامه داد: با توجه به اینکه حجم بارندگی و تبخیر در خلیج متناسب با یکدیگر نیست، در صورت قطع این ارتباط خلیج گرگان نابود می‌شود. کتانی با بیان اینکه لایروبی یکی از ۱۶ مداخله برای احیای خلیج گرگان است، گفت: لایروبی کانال‌های ورودی، یکی از مجموعه اقداماتی است که می‌تواند از نابودی خلیج جلوگیری کند.

مدیر کل محیط زیست گلستان ادامه داد: اماکن دپوی گل و لای دارای کمترین پوشش گیاهی هستند و پس از دیوب، احیای پوشش گیاهی توسط پیمانکار و مشاور پروژه انجام می‌شود. کتانی ادامه داد مطالعات اولیه پروژه در سال ۱۳۹۷ توسط شرکت آب منطقه‌ای و سپس مطالعات تکمیلی شامل جریان سنجی و مطالعات میدانی در سال ۱۳۹۹ انجام شد که در آن علاوه بر انجام کار میدانی، تمامی مطالعات پیشین مرور گردید. وی با اشاره به پایان مطالعه فرایند پیمایش افزود: در این رابطه یک شرکت دانش بنیان مدعی راه‌اندازی فرایند پیمایش با استفاده از انرژی باد است که با دستور استاندار از مشاور خواسته شد طرح مطالعاتی خود را تا پایان شهریورماه ۱۴۰۱ ارائه کند. کتانی گفت: اگر این ادعا حقیقت داشته و قابل اجرا باشد یک تحول عظیم در احیای تالاب‌های کشور رخ خواهد داد.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری گفت: احیا و نجات خلیج گرگان به عنوان طرح اصلی این استان به شمار رفته و از سوی مسوولان گلستان با جدیت پیگیری می‌شود. سیدمحمدرضا شیدانگی اظهار داشت: اگر در احیا و نجات خلیج گرگان تعلل کنیم با ادامه روند فعلی تا سال ۱۴۰۳ این پهنه آبی به یک معضل برای کشور تبدیل می‌شود و خشک شدن آن، ریزگردها را پهنان گلستان و استان‌های همجوار می‌کند. وی افزود: با موافقت و پیگیری به عمل آمد در چهارمین نشست ستاد ملی تالاب، از فروردین سال جاری لایروبی خلیج گرگان در دستور کار قرار گرفته و این طرح در بازه زمانی ۱۲ ماهه انجام می‌شود. سیدانگی گفت: احیا خلیج گرگان سبب حفظ اقتصاد دریا، حمایت از محیط زیست و جلوگیری از آلودگی زیست محیطی و مهاجرت ساکنان می‌شود.

وی ادامه داد: با توجه به دستور صریح رئیس‌جمهور مبنی بر لایروبی کانال‌های آب‌رسان خلیج گرگان و دریای خزر، مسوولان استان وظیفه پیگیری موضوع و حل موانع پیش رو را به عنوان یک اصل جدی مدنظر قرار دهند. معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی کشور هم در خصوص آخرین وضعیت اجرای این پروژه گفت: روند پاکسازی و لایروبی کانال آشور با ده‌ها دستگاه ماشین آلات سنگین در حال اجراست و پس از ایجاد محلی برای تخلیه رسوبات، وارد بخش آبی رسوب‌برداری خواهیم شد. مجید علی‌نازی ادامه داد: به زودی سه دستگاه لایروب وارد منطقه شده و تا چند ماه دیگر یک لایروب بزرگ از جنوب کشور به خلیج گرگان منتقل خواهد شد. وی افزود: بر اساس دستور رئیس‌جمهور در سازمان برنامه و بودجه کشور، ۵۰۰ میلیارد تومان از سوی این سازمان در نظر گرفته شده که در فاز اول حدود ۱۰۰ میلیارد تومان پرداخت شده و طی یکسال آینده فاز اول پروژه، تحت عنوان لایروبی کانال آشوراده به اتمام می‌رسد تا در سال ۱۴۰۲ لایروبی کانال پایان پیدا کند. علی‌نازی گفت: اعتبارات پیش‌بینی شده برای این پروژه طی سه سال به سازمان بنادر و دریانوردی تزیق خواهد شد و تلاش می‌کنیم تا سال آینده لایروبی کانال آشور به پایان برسد. خلیج گرگان از لحاظ موقعیت جغرافیایی در جنوب شرقی دریای خزر و حوزه شهرستان‌های بندر ترکمن، بندرگز، نوکنده و بهشدر از ۶۰ کیلومتر طول و حداکثر ۱۲ کیلومتر عرض برخوردار بوده و دارای امتداد شرقی – غربی است. خلیج گرگان یکی از بزرگ‌ترین مخازن آب شیرین متصل به دریای خزر نیز هست و تداوم زندگی بسیاری از جانداران در بزرگ‌ترین دریاچه زمین به اتصال آن با دریا وابسته است. این پهنه سال‌هاست که گرفتار چالش‌هایی از جمله کمبود آب برای تجدید حیات آبزیان شکارزی بوده. لایروبی نکردن کانال‌های آب‌رسان افزایش تعداد آب‌بندان و مزارع پرورش ماهی در بالادست شده و این عوامل به بحرانی شدن شرایط منطقه افزوده و ضرورت تلاش برای حل آن را جدی تر کرده است. اپرنا



خسارت ۵۰۰ میلیارد تومانی تولیدکنندگان قزل آلا در سبیل اخیر

مدیرعامل اتحادیه تعاونی ماهیان سردآبی گفت: در پی وقوع سبیل اخیر و کاهش تلفات ماهی پیش‌بینی می‌شود که خسارت وارده به محصول ۵۰۰ میلیارد تومان است. به گزارش اقتصادسرامد، آقای آرش نبی زاده گفت: وقوع سبیل اخیر بیشترین خسارت را به استان‌های مازندران، چهارمحال و بختیاری، لرستان، کهگیلویه و بویر احمد، تهران و فارس وارد کرد که بیش‌بینی اولیه میزان تلفات ۵ تا ۵ هزار تن است. به گفته او، رقم خسارت وارده ناشی از سبیل به محصول ۵۰۰ میلیارد تومان است و در خصوص زیرساخت‌ها فعلاً برآوردی نداریم. نبی زاده می‌گوید: قیمت کنونی هر کیلو قزل آلا سرزمزرعه ۵۸ هزار تومان است، اما تلفات اخیر طی هفته‌های آتی اثرات خود را در بازار نشان می‌دهد. مدیرعامل اتحادیه تعاونی ماهیان سردآبی گفت: علی‌رغم آنکه بابت آب‌بها پول به وزارت نیرو پرداخت می‌شود، اما هیچ‌گونه ارانه خدماتی در خصوص آبخیزداری، لایروبی و سبیل بند و مرتب‌سازی رودخانه نمی‌دهند که وزارت نیرو باید پاسخگو عدم ترک فعلی باشد و طی نامه‌ای به رئیس‌جمهور اعلام می‌کنیم که ترک فعل وزارت نیرو بیشترین آسیب را به تولیدکنندگان می‌زند.

رئیس فراکسیون اقتصاد دریا محور مجلس در گفت‌وگو با «اقتصاد سرامد» مطرح کرد

اقتصاد دریا، نیازمند یکپارچگی در تصمیم‌گیری



عضو کمیسیون عمران مجلس تصریح کرد: این کم‌کاری، اول در حوزه برنامه‌ریزی کشور است، مثل سازمان برنامه و بودجه و حتی وزارت اقتصاد و وزارت خانه‌های متولی دیگر مثل وزارت خانه میراث فرهنگی و گردشگری. جا دارد از آقای ضراغی تشکر کنم که در این زمینه صحبت‌هایی کرده و کارهایی را انجام داده است.

آرامی اظهار داشت: وقتی می‌گویید گردشگری دریایی، وزارت گردشگری متولی می‌شود. وقتی می‌گویید شیلات، وزارت جهاد کشاورزی متولی می‌شود. وقتی می‌گویید حمل و نقل و ترانزیت و بنادر، وزارت راه متولی می‌شود. وقتی بحث صنعت و کشتی‌سازی مطرح می‌شود، جاهای دیگر به عنوان متولی در ذهن نقش می‌بندد، اما برای نظم و نسق دادن این موضوع، پایه کار در حوزه برنامه‌ریزی است و متولی این صنعت و تحول و اجرا و پیگیری آن، سازمان برنامه و بودجه می‌باشند.

مهمترین کار این است که در برنامه هفتم یک تکلیف مشخص برای حوزه دریایی

برگزیده‌ها

عضو کمیسیون عمران مجلس مطرح کرد:

برای تسهیل جذب نیروی انسانی سازمان بنادر، مجوز خاص صادر شود



عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه در راستای تسهیل جذب نیروی انسانی مورد نیاز سازمان بنادر و دریانوردی باید مجوزهای خاص صادر شود، گفت: در صورت پیگیری سازمان بنادر و دولت، مجلس شورای اسلامی به ویژه کمیسیون عمران از هیچ کمکی دریغ نخواهد کرد. به گزارش اقتصادسرامد، اقبال شاکری درباریه ضرورت تسهیل جذب نیروی انسانی در سازمان بنادر و دریانوردی به منظور بهبود وضعیت حمل‌ونقل دریایی کشور، اظهار داشت: سازمان بنادر و دریانوردی نیازمند نیروی کارآمد، مجرب و متخصص است و با توجه به جایگاه ویژه در اقتصاد کشور باید نسبت به تأمین منابع انسانی مورد نیاز این سازمان به بهترین شکل ممکن اقدام کرد. وی با تأکید بر اینکه باید شرایطی را در نظر گرفت تا سازمان بنادر و دریانوردی که مشمول قانون مدیریت خدمات کشوری است دچار محدودیت در جذب نیروی انسانی در صورت عدم تسهیل جذب نیروی انسانی در سازمان بنادر و دریانوردی نباشد، عنوان کرد: باید شرایطی را رقم زد تا حداقل نیروی مورد نیاز سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه دریایی و بندری جذب شود و این سازمان با کمبود نیرو در حوزه منابع انسانی مواجه نباشد. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه باید در راستای تسهیل جذب نیروی انسانی در سازمان بنادر و دریانوردی مجوزهای خاص صادر شود، اظهار داشت: در این راستا دولت و مجلس شورای اسلامی باید به مسئله نگاه ویژه‌ای داشته باشند و همراهی و همکاری لازم را انجام دهند. شاکری ادامه داد: کمیسیون عمران در زمینه تسهیل فرایند جذب نیروی انسانی در سازمان بنادر و دریانوردی با توجه به ظرفیت این سازمان در اشتغال آفرینی و ایجاد اشتغال در حوزه دریایی و بندری حمایت لازم را مدنظر قرار خواهد داد و باید از این ظرفیت بزرگ اقتصادی کشور به بهترین شکل ممکن بهره‌برد و موانع و موانع رونق اقتصادی را فراهم کرد. وی با تصریح اینکه علی‌رغم تأکید مقام معظم رهبری در توسعه اقتصاد دریا محور و توسعه سواحل هنوز نتوانسته‌ایم آن‌گونه که باید و شاید از ظرفیت اقتصادی دریایی و بندری کشور به بهترین شکل ممکن بهره‌مند شویم، خاطر نشان کرد: به همین منظور هرچه سریع‌تر باید زمینه توسعه حاکمیتی بنادر جنوبی کشور را فراهم کرد. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه استفاده از ظرفیت بخش خصوصی باید به صورت ویژه و دستورکار قرار گیرد، گفت: باید از توان بخش خصوصی به خوبی بهره‌برد و دولت و حاکمیت نقش نظارتی داشته باشند. شاکری با تأکید بر اینکه مجلس شورای اسلامی در مسائلی که موجب بهبود شرایط اقتصادی کشور می‌شود همراه است و حمایت‌های لازم را انجام می‌دهد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از برگزاری مزایده

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از برگزاری مزایده با شاخص‌های تجارب، مسوایق کاری، تجهیزات، نیروی انسانی، بومی جزیره، پوشش حساب و آموزش دید در راستای ارتقاء کیفیت خدمات‌های دریایی در جزیره خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، مهدی کشاورز در نشست صمیمانه با جامعه کلوب داران کیش که در سالن رازی مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش برگزار شد، جلوه‌گری از انحصار و ایجاد فضای رقابتی رابعات پیشرفت و توسعه گردشگری دریایی دانست و نقش آفرینی این جوامع فعال و پسر تلاش در جذب گردشگر را مهم و مثبت ارزیابی کرد و گفت: همواره سازمان منطقه آزاد کیش برای رفع مشکلات کلوب داران از جمله تأمین سوخت و تأمین غذای را در کشور افزایش دهیم. وی با بیان اینکه ماهی در سبد خاوار بسیار کم است، افزود: یکی از موارد افزایش ضریب امنیت غذایی، تولید مواد پر ویتنی به ویژه ماهی است که به این مساله باید توجه بیشتری کنیم. باید به خودکفایی تولید پرسم و وابستگی خود را به واردات ماهی کم کنیم چون هم ارز زیادی را در کشور تحمیل می‌کند و همچنین ظرفیت تولید است را کاهش می‌دهد. معاون وزیر جهاد کشاورزی عنوان کرد: یکی از اقدامات شایسته‌ای که در ایستگاه تحقیقاتی ماهیان دریایی بندرامر و پژوهشکده آبی‌زی‌پروری و مجموعه سازمان و موسسات شیلات استان انجام شده، دستیابی به بیوتکنیک تولید بچه‌ماهی سی باس آسیایی است که یکی از گونه‌های فراگیر در شرق قفقاز و هند و غرب اقیانوس آرام است. خیام تکویی تصریح کرد: تولید و تکثیر این ماهیان می‌تواند یک ظرفیت بسیار خوبی برای بخش خصوصی کشور ایجاد کند و یکی از معضلات امروز ما این است که بتوانیم این دانش فنی را به بخش خصوصی منتقل کنیم تا از نظر واردات ماهی سی باس خودکفا باشیم. وی بیان کرد: امروز شاهد محصول کارپینغ سه‌ساله‌ای هستیم که همکاران ما در مجموعه ایستگاه تحقیقاتی ماهیان دریایی بندر امام انجام دادند. معاون وزیر کشاورزی گفت: قابلیت تولید ماهی ماهی سی باس آسیایی و انتقال دانش آن به شرکت بخش خصوصی وجود دارد تا بتوانند هر یک از آنها سالانه بیش از دو میلیون قطعه بچه‌ماهی تولید کنند و بتوانیم سالانه بیش از ۱۶ میلیون قطعه بچه‌ماهی تولید کنیم. خیام تکویی عنوان کرد: اگر تولید خوبی داشته باشند بیش از ۱۰ هزار تن به ظرفیت تولید پروتئین کشور افزوده می‌شود. معاون وزیر کشاورزی اظهار کرد: بنابراین در این مسیر استان خوزستان ظرفیت بسیار خوبی دارد و می‌تواند فراتر برود و این دانش را به استان‌های دیگر منتقل کند و آن را می‌توان در قالب تولید ماهی در قفس نیز انجام داد. وی بیان کرد: ویژگی مهمی که این ماهی دارد این است که در آب‌های شور، شیرین و لب شور قابلیت تولید دارد و این ویژگی قابلیت تکثیر این بچه‌ماهی را بسیار گسترش داده است. در حالی که در تکثیر ماهیان دیگر خیلی از این محدودیت‌ها وجود دارد.



شششنبه ۱۸ مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۲۱

رونمایی طرح مولدسازی و تکثیر ماهی باس دریایی در بندرامام

با حضور معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی از طرح مولدسازی تکثیر ماهی باس دریایی آسیایی در بندر امام رونمایی شد. به گزارش اقتصادسرامد، مجتبی خیام تکویی معاون وزیر کشاورزی و رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی که به خوزستان سفر کرده است، از بخش‌های مختلف ایستگاه تحقیقاتی ماهیان دریایی در بندرامام دیدن کرد. به گزارش ایسا، در این سفر از بخش‌ها و دستاوردهای مختلف این ایستگاه بازدید و سپس از طرح مولدسازی و تکثیر ماهی باس دریایی آسیایی در این ایستگاه رونمایی شد. در این بازدید حسین هوشمند، رئیس پژوهشکده آبی‌زی‌پروری آب‌های جنوب کشور، فتح‌الله ابوعلی مدیرکل شیلات خوزستان، خادرحمزه امیری زاده رئیس سازمان جهاد کشاورزی خوزستان، آقارضا فتوحی معاون اقتصادی استانداری خوزستان، سید سعید حسینی نژاد مدیر کل امور اقتصادی استانداری خوزستان و محمود بهمنی رئیس موسسه تحقیقات و تولید شیلات کشور حضور داشتند. بعد از بازدید و رونمایی از طرح ماهی باس دریایی، تقام نامه مشارکت در تولید ماهیان دریایی با بخش خصوصی به امضای رسید.

کشف ۱۶ میلیارد تومان کالا قاچاق از ۴ فرزند شناور در استان بوشهر

فرمانده مرزبانی استان بوشهر از توقیف ۴ فرزند شناور حامل کالای قاچاق در مرز دریایی خلیج فارس استن خبر داد و گفت: از این شناورها افزون بر ۱۶ میلیارد تومان کالا قاچاق کشف شد. به گزارش اقتصادسرامد، سرهنگ بدالله شرفی در بوشهر، از برقراری امنیت پایدار در مرزهای دریایی خلیج فارس و سواحل استان بوشهر خبر داد و اظهار داشت: مرزبانان با اشاره به افزایش تجهیزات و ناوگان دریایی مرزبانی استان بوشهر تصریح کرد: نیروهای مرزبانی در تمام مرزهای دریایی و اعماق مختلف خلیج فارس حضوری فعال دارند و برخورد با قاچاق کالا و مسوداگران مرگ در اولویت است. فرمانده مرزبانی استان بوشهر از شناسایی ۴ فرزند شناور حامل کالا قاچاق در مرز دریایی خلیج فارس استان خبر داد و بیان کرد: با اقدامات اطلاعاتی و عملیات‌های هدفمند مرزبانان موفق شدند ۴ فرزند شناور حامل کالای قاچاق را در مرزهای دریایی استان بوشهر توقیف کنند. شرفی از کشف انواع لوازم خانگی، خودرویی، پوشاک و اقلام بهداشتی قاچاق از این شناورها خبر داد و افزود: ۴ فرزند شناور توقیف شده موتور خودرو، تجهیزات خودرویی، لوازم خانگی، پوشاک، اقلام بهداشتی، کولر، و مسائل جانبی تلفن همراه و دیگر تجهیزات قاچاق، کشف شد. وی از توقیف ۴ فرزند شناور حامل کالا قاچاق خبر داد و خاطر نشان کرد: در این عملیات ۸ متهم دستگیر و تحویل مقامات قضایی استان بوشهر شدند. فرمانده مرزبانی به ارزش کالاهای قاچاق توقیف شده اشاره کرد و افزود: ارزش این محموله‌های قاچاق افزون بر ۱۶ میلیارد تومان برآورد شده است. شرفی افزود: عزم مرزبانان در راستای مبارزه با قاچاق جدی است و با مخلان نظم در مرزهای دریایی استان برابر قانون قاطعانه برخورد می‌شود.

رشد عملکرد بندر لنگه و بنادر غرب هرمزگان طی ۴ ماه نخست امسال

طی ۴ ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته شاهد رشد ۱۲۸ درصدی صادرات کانتینرهای یخچالی و نیز رشد ۱۳ درصدی ترانزیت خودرو و بندرلنگه و بنادر غرب استان هرمزگان بودیم. به گزارش اقتصادسرامد، عملکرد مقایسه‌ای بندرلنگه و بنادر غرب استان هرمزگان (به غیر از کیش و خمیر) در ۴ ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان می‌دهد که این بنادر اسکادار صادرات کانتینرهای یخچالی را رشد ۱۲۸ درصدی و دارای جایگاه نخست تخلیه و بارگیری و ۴۰۰ TEU کانتینر یخچالی و صادرات بیش از ۲۰۵۷۴ TEU کانتینر هستند. بندر لنگه به عنوان قطب ترانزیت خودرو کشور همچنان دارای جایگاه نخست ترانزیت خودرو با تخلیه بالغ بر ۴۴۵۴۴ خودرو و بیش از ۱۲۰ درصدی است و آمارها رشد ۱۹ درصدی و کسب جایگاه پنجم در تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی را نشان می‌دهد. همچنین شاهد رشد ۲۲ درصدی، کسب جایگاه پنجم در تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی با بیش از یک میلیون و ۷۱۲ هزار تن، کسب جایگاه پنجم در تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی با بیش از ۲ میلیون و ۲۴۰ هزار و ۲۶۹ تن و رشد ۱۴ درصدی کسب جایگاه پنجم در صادرات نفتی غیرنفتی با عددی بالغ بر ۲ میلیون و ۳۲۸ هزار و ۸۵۳ تن در بندرلنگه و بنادر غرب استان هرمزگان طی ۴ ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته بودیم. علاوه بر این باید به رشد ۳۳ درصدی، کسب جایگاه چهارم در صادرات غیرنفتی با حجم بیش از ۸۶۶ هزار و ۴۸۸ تن، رشد ۳۷۷ درصدی، ۲ پله صعود و کسب جایگاه چهارم در حجم ۱۱۱ هزار و ۵۲۹ تن، رشد ۵۰ درصدی صدور کابینت‌های کانتینر (کابری) فرآورده‌های غیرنفتی به میزان بیش از ۵۲۸ هزار تن و رشد ۸۲۱ درصدی مسافر خارجی طی ۴ ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته اشاره کرد. تخلیه و بارگیری در بنادر تابعه غرب هرمزگان به گونه‌ای بود که بندرلنگه رشد ۷۶ درصدی، بندر آفتاب رشد ۲۸ درصدی، بندر چارک رشد ۶ درصدی، بندر سیری رشد ۲ درصدی و بنادر پارسیان رشد ۱۰۰ درصدی را نشان می‌دهند. صادرات بالغ بر ۸۳۳ تن و رشد ۶۴ درصدی مواد معدنی بسته بندی و فله، رشد ۱۷۳ درصدی در جابجایی مسافر داخلی با حجم ۲۶۹ هزار نفر، رشد ۵۰ درصدی صدور کابینت‌های کانتینر کوچک و پیشرفت ۳۰ درصدی پروژه لایروبی بندر شیو، برگزاری جلسه مدیریت بحران در شرایط سیل و زلزله و ۱۱ مانور عملیاتی چند منظوره از دیگر اقدامات صورت گرفته تا پایان تیرماه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته در بندرلنگه و بنادر غرب استان هرمزگان (به غیر از کیش و خمیر) است.