



بررسی اهمیت چابهار در بازی قدرت ایندو – پاسیفیک در گفت و گوی «اقتصاد سرآمد» با یک استاد روابط بین الملل

حضور هند در چابهار تنها اقتصاد صرف نیست

گذشته دو هیأت از دو کشور برای مذاکره در خصوص بندر چابهار به تهران و دهلی سفر کرده اند که در ابتدا از ۱۱ تا ۱۳ خرداد ماه هیأت از هند با ریاست معاون وزیر کشتیرانی این کشور و روسای بنادر مهم آن به ایران آمده و در تیر ماه سال جاری نیز هیاتی از ایران برای مذاکره از ۱۸ تا ۲۱ تیر ماه به هندوستان ...

چند سالی است که رفت و آمد هندی های همراه با تلاش های دیپلماتیک برای به ظاهر توسعه بندر چابهار خیلی زیاد شده است و با وجود همه چالش های بین المللی، در یکی دو سال اخیر، مقامات این کشور یکی از موضوعات مهم خود در روابط با ایران توسعه بندر چابهار عنوان کرده اند. به گونه ای که فقط در کمتر از ۴۰ روز

در «همایش دریای خزر؛ فرصت ها و چالش ها» در نور مطرح شد

آلودگی دریای خزر نگران کننده است

در چارچوب توافق ۲۲ جولای

خروج ۴ کشتی دیگر غلات از بندر اوکراین

زائران اربعین از خط دریایی

خرمشهر-بندر ابوفلوس

جابه جایی شوند

در دیدار وزیر راه و شهرسازی با وزیر بنادر و کشتیرانی هند مطرح شد؛

چابهار را به یکی از بنادر مهم جهان تبدیل می کنیم

«آمادگی ایران برای انعقاد قرارداد بلندمدت با هند برای توسعه بندر چابهار



روزنامه اقتصاد سرآمد

علیرضا پاک فطرت نماینده شیراز در گفت و گو با «اقتصاد سرآمد» مطرح کرد

خود تحریمی ها مانع رشد معادن کشور

به نظر می رسید سال ۱۴۰۱، سال حمایت همه جانبه از معادن کشور باشد، زیرا این موضوع، تاکید رهبر انقلاب هم بود، اما گذشت حدود نیمی از سال جاری نشان می دهد، همچنان مسئولان به این ظرفیت بالا و ارزشمند آن طور که شایسته است، توجه نکرده اند. در همین خصوص، علیرضا پاک فطرت، نماینده شیراز در مجلس یازدهم به اقتصاد سرآمد گفت: اولین کاری که ضرورت دارد صورت ...

تحلیلی بر قوانین ایران در ارتباط با نظام بهره برداری رودخانه های مرزی

حق آبه رودخانه های مرزی ایران و همسایگان

تحلیلگر و دکترای توسعه کشاورزی – با توجه به اینکه در بسیاری از حوزه های رودخانه های مرزی همجوار، کشور فاقد رژیم حقوقی تعیین شده و استوار است باید پیمان ها، تعهدات و اصول حقوقی مترتب بر رودخانه های مرزی به عنوان یک ضرورت ملی، بصورت تفصیلی مورد بازبینی فنی – حقوقی، چارنی قرار گیرد. در پارادایم پسا اقلیم و پست نورمالتی تغییرات اقلیمی و روزهایی که خشکسالی کشاورزی ...

در دیدار وزیر راه و شهرسازی با وزیر بنادر و کشتیرانی هند مطرح شد؛

آمادگی ایران برای انعقاد قرارداد بلندمدت با هند برای توسعه بندر چابهار

«هند: چابهار را به یکی از بنادر مهم جهان تبدیل می کنیم

وزیر راه و شهرسازی آمادگی کشورمان را برای انعقاد قرارداد بلندمدت با هند با هدف توسعه بندر چابهار اعلام کرد و وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه های هند گفت: با دستور رئیس جمهوری هند به دنبال ارتقای روابط اقتصادی از طریق سرمایه گذاری در این بندر هستیم. به گزارش اقتصادسرآمد، ساریاناندا سونوال وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه های هند روز یکشنبه ۳۰ مردادماه با «رستم قاسمی» وزیر راه و شهرسازی کشورمان دیدار و گفت و گو کرد.

وزیر راه و شهرسازی ضمن خوشامدگویی به وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه های هند، آمادگی دولت ایران را برای انعقاد قراردادی بلندمدت با هدف سرمایه گذاری هندی ها در بندر چابهار جهت فعال تر کردن کریدور شمال – جنوب و توسعه ترانزیت کالا از این بندر اعلام کرد. قاسمی با بیان اینکه بندر چابهار ظرفیت های بسیار بزرگی دارد، گفت: ایران می تواند با کمک هند این ظرفیت های بالقوه را به بالفعل دریاورد. وی پیشنهاد کرد: ظرف دو ماه فرآیند بررسی های فنی، حقوقی و کارشناسی برای انعقاد قراردادی بلندمدت انجام و پس از حصول توافقات اولیه بین کارشناسان دو طرف، قرارداد یادشده بین وزرای حمل و نقل ایران و هند منعقد شود. وی هند را کشوری مهم و بزرگ

خواند که نقشی اساسی در ترانزیت کالا در منطقه می تواند ایفا کند و ابراز امیدواری کرد: ظرف مدت یادشده قرارداد یادشده بین دو کشور با موضوع سرمایه گذاری در بندر چابهار انعقاد یابد. وزیر راه و شهرسازی گفت: در موضوع پسکرانه بندر، ما دو مسیر جاده ای و ریلی را در دست ساخت داریم، البته سرعت پیشرفت آن کم است؛ با این حال چنانچه هندی ها آماده باشند، امکان سرمایه گذاری در این بخش وجود دارد.

هند: به دنبال سرمایه گذاری بندر چابهار هستیم

در این نشست همچنین ساریاناندا سونوال وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه های هند با اشاره به اشتراکات فرهنگی، تاریخی و تمدنی ایران و هند، سفر خود به ایران را تأکیدی بر اهمیت بندر چابهار برای توسعه ترانزیت کالا در منطقه خواند و گفت: ما در این مدت در زمینه تبلیغات جهت کشتیرانی در چابهار فعالیت های زیادی داشته ایم که شرکت هایی از ژاپن و کره جنوبی از این روند استقبال کرده اند. وی افزود: بندر چابهار می تواند مسیر، هزینه و زمان حمل و نقل کالاها را در منطقه کاهش دهد. ما با دستور رئیس جمهوری هند، آقای مودی، به دنبال ارتقای روابط اقتصادی از طریق سرمایه گذاری در این بندر هستیم و امیدواریم بتوانیم در آینده نزدیک بندر چابهار را به یکی از بنادر مهم

جهان تبدیل کنیم. همچنین گددام دارمندرا، سفیر هند در ایران در این نشست با اشاره به اهمیت توسعه تجارت دریایی برای هند، بندر چابهار را نقطه ای مهم در ترانزیت کالا برای این کشور توصیف کرد و گفت: ما در حال افزایش اطلاعات خودمان درباره کاربردهای بندر چابهار برای ترانزیت کالا هستیم.

انظار دولت ایران افزایش سرعت همکاری مشترک با هند در این رابطه است همچنین علی اکبر صفایی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در این نشست گفت: با توجه به گذشت ۶ سال از شروع همکاری با هند در بندر چابهار، ضروری است ظرفیت های این بندر برای هر دو کشور به صورت بالفعل درآید. وی با بیان اینکه انتظار دولت ایران افزایش سرعت همکاری مشترک با هند در این رابطه است، افزود: با توجه به حجم گسترده ای که در تجارت خارجی بین روسیه و هند وجود دارد، توقع ما این است که بخشی از این تجارت از طریق بندر چابهار صورت گیرد؛ کما اینکه بندر چابهار با سرمایه گذاری قریب به یک میلیارد دلاری ایران، دارای امکانات زیربنایی و روینایی مناسبی شده است.

قرارداد بلندمدت بین هند و ایران امضا می شود صفایی گفت: در قرارداد بلندمدت که در آینده بین دو کشور منعقد می شود، مباحث سرمایه گذاری و افزایش ترانزیت بندر به عنوان عاملی برای افزایش ترانزیت کالا باید مد نظر قرار گیرد. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی همچنین در حاشیه این نشست و در جمع خبرنگاران گفت: هندی ها تاکنون ۶ دستگاه جرثقیل وارد بندر چابهار کرده اند که حجم اعتبار این ماشین آلات حدود ۲۰ میلیون دلار است، اما نسبت به توقعی که در رابطه با سرمایه گذاری طرف هندی وجود دارد، بسیار کم است. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: این سرمایه گذاری هم در زیرساخت ها و هم در روساخت ها و تجهیزات و همچنین در حمل و نقل چندوجهی در رابطه با زیربنای ریل و جاده باید بسیار بیشتر از آنها افزایش پیدا کند تا بتوانیم یک بندر بهره ور با پسکرانه ای بسیار موثر داشته باشیم. در پایان این نشست، یادداشت تفاهم در خصوص به رسمیت شناختن متقابل گواهی نامه های شایستگی دریانوردان در سفرهای نامحدود بین دولت جمهوری هند و دولت جمهوری اسلامی ایران، بین وزیر راه و شهرسازی ایران و وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه های هند مبادله شد.

آگهی ابلاغ



وزارت راه و شهرسازی

جناب آقای رضا بهرشت فرزند عوض کارمند وزارت جهاد کشاورزی، نظر به اینکه به اتهام غیبت غیر موجه به استناد بند (ی) ماده ۹۰ قانون رسیدگی به ۱۴۰۰/۱/۱۰/۱۴/۵/ب/اول تخلفات اداری طی رای قابل پژوهش شماره ۱۴۰۰/۰۵/۱۹ از سوی هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان ستاد وزارت از خدمت در وزارت متبوع اخراج گردیده اید و آدرسی از محل اقامت شما موجود نمی باشد، لذا بدینوسیله مفاد رای مذکور در اجرای ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی به شما ابلاغ می گردد. بدیهی است می توانید حداکثر ظرف مدت یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی، اعتراض خود را همراه با مدارک مستند به این اداره کل تسلیم نموده تا طبق مقررات برای رسیدگی به هیات تجدید نظر ارسال گردد.

میم الف: ۱۹۴۳ شناسه آگهی: ۱۳۶۴۸۸۶

فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (یک مرحله ای)



شرکت گاز ایران شرکت گاز استان کرمانشاه (سهایی خاص)

FR-CO-37/00

نوبت دوم

شناسه آگهی: ۱۳۶۵۱۱۰

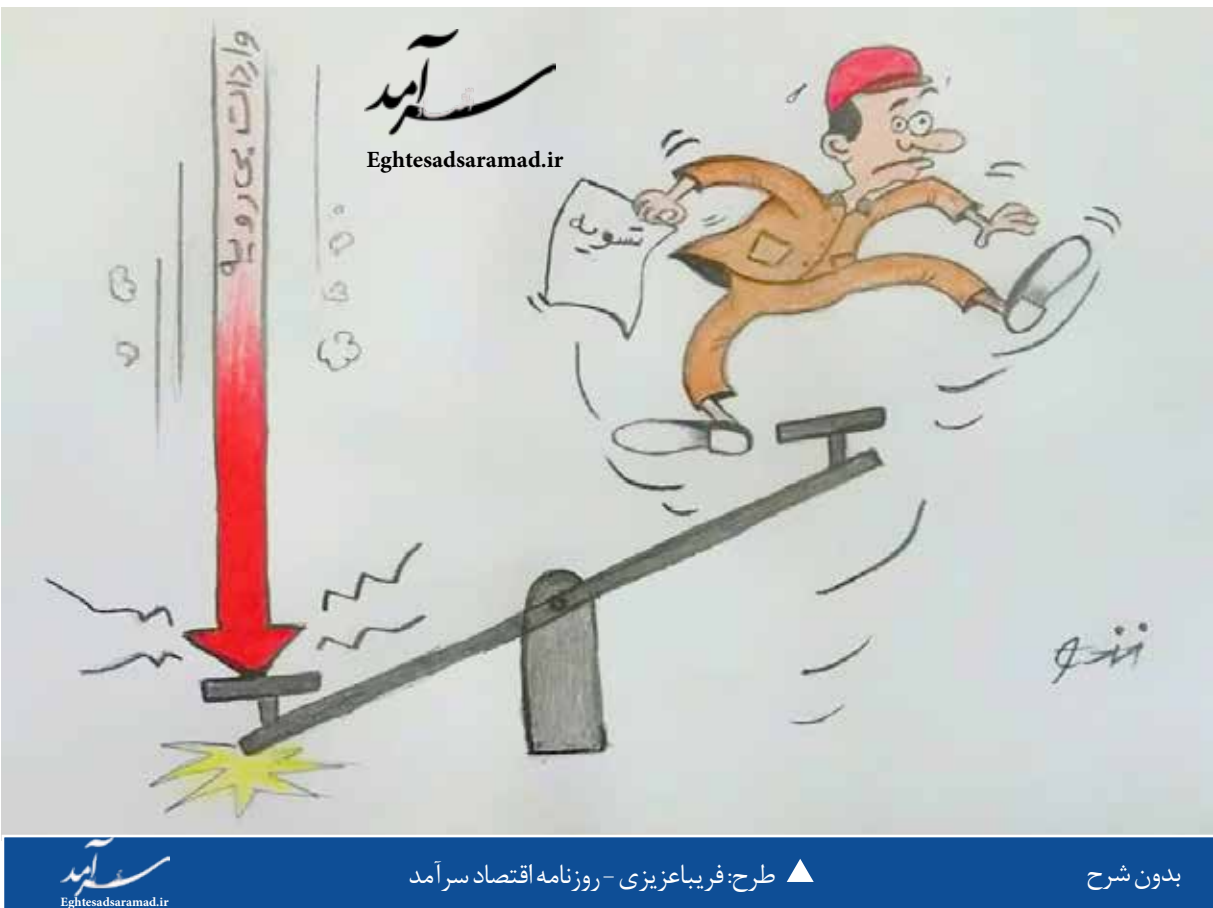
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۸,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۱/۰۵/۲۵ می باشد. مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از ساعت: ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ: ۱۴۰۱/۰۶/۰۶. مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت: ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ: ۱۴۰۱/۰۶/۲۱. زمان بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی: ساعت: ۹:۳۰ روز دوشنبه مورخ: ۱۴۰۱/۰۶/۲۱. مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس: کرمانشاه، میدان آزادی، ابتدای بلوار شهید بهشتی شرکت گاز استان کرمانشاه طبقه اول اتاق ۲۱۵ یا پایگاه اطلاع رسانی الکترونیکی (WWW.NIGC-KShir) مراجعه نمایند. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۵/۳۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۵/۳۱

روابط عمومی شرکت گاز استان کرمانشاه

سایت روزنامه اقتصاد سرآمد

Eghtesadsaramad.ir

۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶۶ – ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷



طرح: فریبا عیززی - روزنامه اقتصاد سرآمد

بدون شرح