اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: ایرج گلشنی
چاپ: کارگر
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی
عضو انجمن مدیران نشریات ایران
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
کد پستی روزنامه اقتصاد سرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی: سهروردی شمالی بین بهشتی
و هویزه پلاک ٤٥٦ واحد ۳
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵٤۳۹۹٦

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ۰۲۱٦٦۹۷۳۷۱٤
٦٦٤٦۱۷۷۰-٦٦٤۳۷۳٦۷۸ داخلی ۱۰۳
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳٦۲۷

دوشنبه ۱۴ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۴۴

شعار سال «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال آفرین»

یک نماینده مجلس در گفت‌وگو با «اقتصاد سرآمد» می گوید:

باید کار را به معدن‌دار بدهیم تا تکنولوژی روز دنیا را وارد کنند

گروه صمت - محمد آیتی - در حالی که حدود هفت درصد منابع معدنی کل دنیا در ایران است، اما خروجی کار برای ایران بسیار پایین است. گفته می‌شود یکی از عواملی که باعث شده سال‌ها نتوانیم در حوزه معدن با کشورهای هم‌رده خود رقابت کنیم، کمبود ماشین‌آلات معدنی و خلاء تکنولوژی‌های روز دنیا است.

عبدالعلی رحیمی‌مظفری، نماینده سروستان در مجلس یازدهم در این خصوص به اقتصاد سرآمد گفت: علیرغم اینکه ایران یک کشور معدنی در دنیا است، اما ما اکنون تجهیزات به روز و مناسبی در حوزه معدن در اختیار نداریم.

وی افزود: ما در برخی از موارد دچار خودتحریمی هستیم. نیاز است افرادی که در این حوزه تصمیم می گیرند با برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری، راه ورود تجهیزات و تکنولوژی معدنی به کشور را تسهیل کنند تا بتوانیم بهره‌وری از معادن کشور را نسبت به سال‌های گذشته افزایش دهیم.

ما درباره برداشت برخی فلزات خاص و فرآوری آن‌ها مثل تیتانیوم، مشکل اساسی داریم

عضو کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: ما در حوزه معادن از بُعد وضعیت برداشت از معادن مختلف مثل برخی فلزات خاص و فرآوری آن‌ها مثل تیتانیوم، مشکل اساسی داریم و از طرفی، با کمبود تجهیزاتی روبرو هستیم که نمی توانیم برای برداشت حداکثری به عمق برویم.

رحیمی‌مظفری اظهار داشت: متاسفانه در خصوص اینکه بتوانیم از سنگ‌های معدنی برداشت شده، بهره‌وری بیشتری داشته باشیم، محرومیم. امروز، اکتشاف، استخراج و فرآوری، نیازمند تکنولوژی و ماشین‌آلات جدید و پرکاربرد است. نمی‌توان با تکنولوژی قدیمی روی به بهره‌برداری و ارزآوری حداکثری آورد. از آن‌جایی که ایران یک کشور با پتانسیل در حوزه معدن است و تحریم‌ها هم با هدف فلج کردن اقتصاد مملکت توسط معارضان نظام وضع شدند، باید خود را در حوزه معدن قوی و منسجم کنیم تا امکان عبور از این پیچ تاریخی را داشته باشیم.

اقتصاد سرآمد
Eghtesadsaramad.ir

»متاسفانه در خصوص اینکه بتوانیم از سنگ‌های معدنی برداشت شده، بهره‌وری بیشتری داشته باشیم، محرومیم. امروز، اکتشاف، استخراج و فرآوری، نیازمند تکنولوژی و ماشین آلات جدید و پرکاربرد است. نمی‌توان با تکنولوژی قدیمی روی به بهره‌برداری و ارزآوری حداکثری آورد. از آن‌جایی که ایران یک کشور با پتانسیل در حوزه معدن است و تحریم‌ها هم با هدف فلج کردن اقتصاد مملکت توسط معارضان نظام وضع شدند، باید خود را در حوزه معدن قوی و منسجم کنیم تا امکان عبور از این پیچ تاریخی را داشته باشیم.

باید کار را به بخش خصوصی و معدن‌دار بدهیم تا خود آن‌ها بتوانند تکنولوژی روز دنیا را وارد کشور کنند

عضو مجمع نمایندگان استان فارس در ادامه بیان کرد: برخی می گویند کشور با مشکل منابع ارزی روبروست و برای همین نمی‌توانیم ماشین‌آلات روز معدنی را وارد کنیم. به اعتقاد من، نیازی نیست برای این موضوع، از ارز دولتی استفاده کنیم، یعنی باید کار را به بخش خصوصی و معدن‌دار بدهیم تا خود آن‌ها بتوانند تکنولوژی روز دنیا را وارد کشور کنند.

وی یادآور شد: وقتی به بخش خصوصی اجازه لازم داده شود و آن‌ها کار را به دست بگیرند، صرف و صلاح را تشخیص می‌دهند و به گونه‌ای برنامه‌ریزی می‌کنند که بتوانند با کشورهای دیگر در عرصه صادرات مواد معدنی رقابت کنند.

سیدناصر موسوی‌لارگانی، نماینده فلاورجان پیش از این در رسانه ها گفته است: معادن جزو انفال و متعلق به همه مردم است، پس باید با وسواس بیشتر در واگذاری‌ها کار را دنبال کرد. خیلی از واگذاری‌های معادن که در گذشته اتفاق افتاده است، بر اساس واقعیت‌ها نبوده است. ما قوانین خوبی در خصوص معادن داریم، اما در بُعد اجرا و نظارت است که کار به درستی پیش نمی‌رود و از این‌رو شاهد فساد در این حوزه تاثیرگذار هستیم و جای تامل دارد که با وجود این همه دستگاه‌های نظارتی که یکی از آن‌ها مجلس است، این نظارت به درستی صورت نمی‌گیرد و بنده به عنوان یکی از نمایندگان مجلس در این خصوص از نحوه و عملکرد کاری مجلس هم گله دارم.

وی اظهار داشته: علیرغم اینکه رهبر معظم انقلاب هم تاکید داشتند که روند خام‌فروشی متوقف شود، اما می‌بینیم سازمان گمرک ایران خیلی در این رابطه جلوگیری‌های لازم از صادرات این مواد خام را صورت نمی‌دهد. این مشکلاتی که اکنون شاهد آن هستیم را نمی‌توان تماماً به افرادی گره زد که در معادن منافع دارند، اما طرح تعارض منافع اگر در مجلس تصویب شود، بخشی از این مشکلات در حوزه معدن حل خواهد شد.

این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس یادآور شده: اگر به جوانان نخبه و خوش‌فکر بها می‌دادیم، تاکنون می‌توانستیم در ساخت ماشین‌آلات صنعتی و معدنی به موفقیت‌هایی برسیم. حال، امروز باید از این افراد کمک خواست تا در این زمینه‌ها بیش از پیش دانش خود را به کار بگیرند. این کار در کوتاه‌مدت اتفاق نمی‌افتد، بلکه باید سعه صدر داشت و با صبر و حوصله موضوع را دنبال کرد. این سعه صدر و اعتماد به جوانان، همچنان به معنای واقعی به منصه ظهور نرسیده است. اکنون نبود و یا کمبود ماشین‌آلات معدنی کاملاً به چشم آمده است. از این‌رو باید در کوتاه‌مدت موضوع واردات ماشین‌آلات معدنی را جدی بگیریم تا پیشرفت کار با کُندی روبرو نشود. از طرفی جا دارد دولت برای واردات ماشین‌آلات معدنی و صنعتی تعرفه خاصی در نظر نگیرد تا افراد فعال در این حوزه با رغبت بیشتر بتوانند به کار خود ادامه دهند.

برگزیده‌ها

رئیس اتحادیه صادرکنندگان صنعت چاپ و بسته بندی

صنعت چاپ نیازمند ماشین آلات جدید است

رئیس اتحادیه صادرکنندگان صنعت چاپ و بسته بندی ایران گفت: با توجه به فرسودگی ماشین آلات صنعت چاپ و بسته بندی، برای توسعه این صنعت و رقابت در بازارهای جهانی به ماشین آلات جدید نیاز داریم.به گزارش اقتصادسرآمد، آقای بابک عابدینی با حضور در رسانه ملی (رادیو اقتصاد برنامه تابلوی واردات) به مناسبت روز بزرگداشت صنعت چاپ، اطلاعاتی در خصوص فرآیند چاپ، بسته بندی، موانع پیش روی این صنعت، واردات و صادرات در این حوزه ارائه کرد. آقای بابک عابدینی رئیس اتحادیه صادرکنندگان صنعت چاپ و بسته بندی ایران گفت: صنعت چاپ یک صنعت فراگیر، راهبردی، پایه‌ای و یکی از قدیمی‌ترین صنایع در دنیا محسوب می‌شود؛ از زمانی که کنده کاری روی اجسام و بعد انتقال آن تصاویر از طریق رنگ‌های طبیعی به چوب بوده و تا امروز که این صنعت چاپ از طریق دیجیتال و با فناوری روز انجام می‌شود. وی افزود: به لحاظ ساختاری، صنعت چاپ از طراحی صنعتی شروع می‌شود و، چون ایده پردازی می‌خواهد جز صنایع خاص است؛ بنابراین ساختار صنعت چاپ، شامل: ایده پردازی، طراحی، گرافیک، فتوشاپ، نرم افزاری، سخت افزاری، ماشین آلات، اپراتورها، بنگاه‌ها و ... است که همه این‌ها منجر به چاپ و اشتغال زایی می‌شود.

نایب رییس کمیسیون پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران

نباید صرفا وارد کننده خودرو باشیم

نایب رییس کمیسیون پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران گفت: امیدواریم که با ورود خودروهای خارجی، از سویی دخالت‌ها از بین رفته و از سویی دانش و فناوری روز را به کشور بیاوریم. از همین روی، نباید فقط واردکننده صرف باشیم و رقابت نیز شکل گیرد.به گزارش اقتصادسرآمد، عباس آرگون در مورد واردات خودرو گفت: ما اگر خواستار امکان واردات خودرو هستیم، باید در ابتدا ریشه‌یابی کنیم که چرا در این چند سال واردات خودرو صورت نگرفته است. بخشی اصلی آن به تحریم‌ها باز می گردد زیرا خودرو ارزبری زیادی دارد و ارزی برای واردات خودرو تحصیص داده نشد. حال با گذشت یک سال از فشار حداکثری تحریم‌ها و امیدواری به نتیجه برجام، فکر می‌کنم امکان واردات خودرو از منظر ارزی فراهم شده باشد.وی ادامه داد: با شکل گیری واردات، امکان رقابت فراهم می‌شود و خودروساز داخلی نیز دیگر نمی‌تواند هر خودرویی را با هر کیفیتی تولید کند و باید به دنبال ارتقای کیفیت، کنترل قیمت تمام شده و کاهش هزینه‌های خود باشد. دانش و فناوری نیز می‌تواند وارد کشور شود و می‌توانیم از دانش و فناوری روز دنیا استفاده کنیم که می‌تواند از اروپا یا کشورهای آسیایی باشد. امیدواریم که با ورود خودروهای خارجی، از سویی دخالت‌ها از بین رفته و از سویی دانش و فناوری روز را به کشور بیاوریم. از همین روی، نباید فقط واردکننده صرف باشیم و رقابت نیز شکل گیرد.وی با اشاره به سقف ۱۰ و ۲۰ هزار یورویی خودروهای وارداتی اظهار داشت: من فکر می‌کنم خودروهای متوسط، اقتصادی و کاری بیشتر وارد شوند و خودروهای لوکس امکان واردات را ندارند زیرا سقف گذاشته شده مطابق با آن نیستند. آرگون با انتقاد از قیمت گذاری دستوری، بیان کرد: بحث عدم مداخله بسیار مهم است. ما می گوییم کیفیت خودروهایمان به حد لازم نبوده و رضایتمندی از آن وجود ندارد اما به دلیل دخالت دولت در قیمت گذاری عملا شاهد زیان خودروسازهایمان نظیر ایران خودرو و سایپا هستیم. این دو کارخانه زیر قیمت تمام شده خود اقدام به فروش می‌کنند؛ البته که باید گفت هزینه‌های آن‌ها در بخش‌های مختلف بالا است و این قیمت گذاری مزید بر علت می‌شود. نقش نظارتی دولت، هدایت، راهبری و کمترین دخالت در اجرا و قیمت گذاری از سوی آن و خصوصی سازی لازم است زیرا بازار، خود تعیین کننده بوده؛ البته نباید بازار را رها کرد.عضو اتاق بازرگانی تهران با انتقاد از سیستم قرعه کشی خودرو، افزود: به عنوان مثال، برای ثبت نام خودرو میلیونی ثبت نام می‌شود که بنوعی بخت آزمایی است؛ در این قرعه کشی عده‌ای برنده شده و با رقم بالاتر اقدام به فروش امتیاز خود می‌کنند و چون قیمت کارخانه و بازار یکسان نیست، عملا تقاضای بسیاری برای این موضوع وجود دارد. در ٤-٥ سال گذشته، برای خرید خودرو به مردم وام می‌دادیم اما در حال حاضر برای فروش خودرو، با ثبت نام میلیونی مواجه می‌شویم که ناشی از بالاتر بودن قیمت بازار نسبت به قیمت کارخانه است و از آن جایی که دولت اجازه نمی‌دهد افزایش قیمت مطابق با واقعیت‌های بازار رخ دهد، صف بخت آزمایی برای خرید خودرو ایجاد می‌شود که لازم است این مسئله از بین برود.وی در ارتباط با زیان‌های انباشته خودروسازان گفت: در این حالت، خودروساز نیز برای کاهش زیان خود، تا جای ممکن از کیفیت محصول تولیدی خود کاسته که این موضوع به ضرر مصرف کننده است.

اخبار

فقط ۳.۵ میلیارد دلار دیگر تا تأمین ارز بدون نفت فاصله داریم

وزیر صمت با اشاره به افزایش تولید و صادرات در کشور گفت: در چهار ماه نخست سال شاهد افزایش ۳۸ درصدی صادرات غیرنفتی نسبت به مدت مشابه سال قبل بودیم.به گزارش اقتصادسرآمد، سید رضا فاطمی امین در نشست با فعالان اقتصادی استان یزد با اعلام اینکه وضعیت تولیدی در سطح کلان مناسب است و در چهار ماه اول سال در اکثر محصولات تولیدی شاهد افزایش بوده‌ایم اظهار داشت: در چهارماهه نخست امسال نسبت به مشابه سال قبل اقلام تولیدی افزایش داشته است.وی با بیان اینکه وضعیت صادرات کشور هم بسیار مطلوب شده است، افزود: در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۹۹ حدود ۳۸ درصد افزایش صادرات غیرنفتی داشته‌ایم که رقم آن به جایی رسیده است که فقط ۳.۵ میلیارد دلار دیگر فاصله داریم که بگوییم نفت دیگر در تأمین ارزی کشور اثری ندارد که این دستاوردها توسط فعالان اقتصادی حاصل شده است و جای تقدیر و تشکر دارد و لازم است اطلاع دهیم اتفاقات خوبی در حال رخ دادن است.وی با اشاره به درخواست‌ها و دغدغه فعالان اقتصادی استان در زمینه تأمین مواد اولیه در صنایع نساجی و پتروشیمی عنوان کرد: در صنعت پتروشیمی سرمایه‌گذاری زیادی شده است اما در بخش‌هایی که ارزش افزوده بالاتری داشتند کمتر سرمایه‌گذاری کردیم که برای آن راه‌حل‌های بلندمدت و کوتاه‌مدت نیاز داریم.وزیر صمت با تشریح برخی اقدامات در استان بیان کرد: سال گذشته در حوزه فولاد سهمیه‌بندی داشتیم چرا که در کشور ۱۰ میلیون تن مصرف فولاد بود اما ٤ میلیون تن ورق تولید می‌شد که توسط دولت برای این موضوع راهکارهای متنوعی اندیشیده شد.فاطمی امین با اذعان به اینکه ۱۰۴ شهر کشور هیچ صنعت فعالی ندارند، گفت: متأسفانه توازن سرمایه‌گذاری هم در پول هم در حوزه جغرافیایی نداریم؛ شهرهایی داریم که در آنها فرصت‌های شغلی بسیار ایجاد شده است اما کارگر نیست مثل اشتهارد، اردکان، ساوه و شهرهایی داریم که به‌شدت عقب‌مانده هستند و ما به‌دنبال این هستیم که در هر کدام از این ۱۰۴ شهر حداقل یک صنعت ایجاد کنیم.وزیر صنعت، معدن و تجارت یکی از مهمترین زیرساخت‌های مقابله با قاچاق را اطلاعات دانست و ادامه داد: در حوزه لوازم یدکی خودرو، لوازم خانگی و پوشاک کار ویژه‌ای آغاز شده است و اقدام دولت در لوازم یدکی خودرو که ۳۰ درصد آن قاچاقی است، با تلاش همه مردم ۱۳۰ هزار نوع قطعه یدکی شناسنامه‌دار شده است و ۲۳۰ میلیون قطعه کد رهگیری دریافت کرده‌اند.

مشارکت دادن انجمن‌ها در سیاستگذاری‌های وزارت صمت

معاون وزیر صمت درباره مشارکت دادن انجمن‌ها در سیاستگذاری‌ها و برنامه ریزی‌ها گفت: وزارت صمت با توجه به مأموریت‌هایی که برایش ترسیم شده، ذینفعان متعددی در دو حوزه کسب و کارها و عموم مردم دارد. به گزارش اقتصادسرآمد، آقای مهندس سیدمهدی نیازی در ارتباط با برنامه رادیو اقتصاد افزود: قاعدتاً برای این که این حوزه سیاستگذاری و مدیریت شود، حضور انجمن‌ها و تشکل‌ها بعنوان نمایندگان بخش خصوصی و کسب و کارها یک امر حیاتی و جدی است یعنی وزارت صمت بدون حضور این نهادها قطعاً نمی‌تواند آن خدمت رسانی مطلوب به بخش‌های مرتبط را انجام دهد.نیازی افزود: در دولت جدید نقش این موضوع در وزارت صنعت، معدن و تجارت یک مقداری پررنگ‌تر می‌شود از این حیث که ما اصلاح ساختاری انجام دادیم و نقش فعالیت‌های تخصصی در ساختار وزارتخانه را پررنگ کردیم.معاون وزیر صمت گفت: ما قبلاً در ساختار وزارتخانه شش الی هفت دفتر تخصصی در حوزه رشته‌های فعالیتی داشتیم که این دفاتر به ۲۰۳ دفتر توسعه پیدا کرده و گستره بسیاری از فعالیت‌ها را با عمق بیشتری دنبال می‌کند.نیازی افزود: در پنج لایه برنامه ریزی‌های متعددی را در وزارتخانه از سال گذشته انجام دادیم و پروژه‌ها را مبتنی بر این پنج لایه برنامه تعریف کردیم. معاون وزیر صمت گفت: نقش انجمن‌ها و تشکلات در تمام این پنج لایه پررنگ و عملیاتی است و ما به شدت استقبال می‌کنیم و تاکید و درخواستمان از انجمن‌ها و تشکل‌ها همیشه این بوده که در تمام سطوح برنامه ریزی، اجرا، نظارت و حتی سیاستگذاری همیشه در کنار ما باشند، چون زبان پویای بخش خصوصی، کسب و کارها و مردم هستند. نیازی افزود: در حوزه عملیات این دوستان حضور دارند و اگر این‌ها کنار ما نباشند قطعاً در حوزه سیاستگذاری و برنامه ریزی دچار خطا می‌شویم و از این باب جلساتی را در سطوح مختلف در وزارتخانه چه استانی و چه ستادی با انجمن‌ها و تشکل‌ها داریم.

توقف صادرات به عراق از ۳ مرز تجاری

سخنگوی گمرک گفت: به دلیل ظرفیت محدود گمرکات عراق در پذیرش همزمان کامیون های تجاری و زوار، صادرات کالا از ۳ مرز شلمچه، چذابه و مهران تا ۲۶ شهریور متوقف شد و مرزهای جایگزین مسئولیت تبادل کالا با عراق را انجام خواهند داد.به گزارش اقتصادسرآمد، سید روح اله لطیفی ،سخنگوی گمرک اظهار داشت: در ایام اربعین سیدو سالار شهیدان به دلیل ظرفیت محدود گمرکات عراق برای پذیرش همزمان مسافر و کالای تجاری، و به منظور تردد روان و جلوگیری از توقف طولانی در مرزها و ضایع شدن کالاها از امروز تا ۲۶ شهریور از ارسال کالاهای صادراتی به مرزهای شلمچه، چذابه و مهران خودداری کنند.وی افزود: کامیون های حامل کالاهای صادراتی با هماهنگی گمرکات مبدا می توانند تا ۲۶ شهریور از مرزهای تجاری جایگزین این ۳مرز، یعنی گمرکات پرویزخان، سومار، شوشمی، شیخ صله و مرز دریایی خرمشهر برای صادرات محموله های صادراتی به عراق اقدام کنند.