اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۱۴شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۴۴

## اخبار

### مافیاهایی بزرگ‌تر از فولاد مبارکه پشت انتقال آب از دریاهای جنوب به فلات مرکزی هستند

یک عضو کمیسیون قضایی و حقوقی در مجلس شورای اسلامی گفت: نصف افرادی که در فساد فولاد مبارکه سهیم بودند اکنون در پروژه انتقال آب از خلیج فارس و دریای عمان سهیم هستند و اگر این پروژه با مدل فعلی پیش برود مافیاهای بزرگ تری از آن بیرون می آید.به گزارش اقتصادسرآمد، هاجر چنارانی درباره گام های برداشته شده برای اجرای پروژه انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان به فلات مرکزی، بیان کرد: بنده امروز هشدار می دهم که همان طوری که مافیاهای بزرگ از فولاد مبارکه اصفهان بیرون زد، مافیاهای بزرگ آب در پشت پروژه انتقال آب از خلیج فارس و دریای عمان به فلات مرکزی وجود دارد.وی اظهار کرد: دولت باید آگاه باشد که از همین امروز مافیاهای آب در پشت این پروژه شکل گرفته و در ظرف ۱۰ سال آینده اگر توجه جدی به این موضوع نشود مافیاهای بزرگ تر و به مراتب بدتر از فولاد مبارکه اصفهان از این پروژه نمایان خواهد شد. کسانی که در فساد فولاد مبارکه دست داشتند، نصف‌شان در پروژه خط انتقال آب از خلیج فارس و دریای عمان هستند.نماینده مردم فیروزه و نیشابور در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: بنده با شرایطی که اکنون قرار است انتقال آب از خلیج فارس و دریای عمان صورت گیرد صد درصد مخالفم اما اگر این پروژه تحت نظر خود دولت اجرایی شود و دست مافیاها از این پروژه کوتاه شود با آن موافق هستم. اگر این پروژه با مدل فعلی پیش برود نتیجه‌اش به فولاد مبارکه ختم می شود.

### صادرات گاز مایع در پایانه نفتی بندر شهید باهنر از سرگرفته شد

مدیربنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از شروع فعالیت مجدد صادرات گاز مایع از بندر شهید باهنر خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی افزود: با رفع موانع فنی و عملیاتی از سر گیری انتقال گاز صادراتی در دستور کار قرار گرفت و نخستین محموله به میزان دو هزار تُن توسط یک فروند تانکر LPG صادر شد.وی با اشاره به وجود قابلیت‌ها و ظرفیت‌های مختلف بندر شهید باهنر بیان کرد: این بندر تنها پایانه صادرات گاز مایع در استان هرمزگان محسوب می‌شود که با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته شاهد افزایش تردد و انتقال توسط تانکرهای LPG به سراسر نقاط دنیا خواهیم بود.مدیربنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان افزود: تمامی ظرفیت‌های این بندر چندمنظوره آماده ارائه خدمات در زمینه صادرات فرآورده‌های نفتی، غیرنفتی و حمل‌ونقل دریایی بین‌المللی و داخلی است. گفتنی است؛ بندر چندمنظوره شهید باهنر با سابقه فعالیت بیش از ۶۰ سال با دارا بودن پایانه نفتی با دو پست اسکله فعال نفتی و متصل بودن به مخازن و خطوط انتقال فرآورده‌های نفتی و گازی همواره در این حوزه پیشتاز است.

### توضیحات سازمان حفاظت محیط‌زیست در خصوص اسقاط کشتی‌های فرسوده

سازمان حفاظت محیط زیست با توجه به مخاطرات و تهدیدات زیست محیطی ناشی از عملیات اسقاط کشتی های فرسوده نسبت به ساماندهی و مدیریت زیست محیطی فعالیت اسقاط کشتی های فرسوده اقدامات و برنامه های مهمی را طراحی و اجرا کرده است. به گزارش اقتصادسرآمد،پیرو انتشار مطلبی در یکی از رسانه های کشور درباره اسقاط کشتی های فرسوده معاونت محیط زیست دریایی این سازمان توضیحاتی را ارائه کرد که در آن تاکید شده است پس از تشکیل کمیته بازیافت شناورها ذیل کارگروه ساماندهی سواحل، بنادر و جزایر کارویژه مرز شورای امنیت کشور در سال ۹۷ در محل سازمان بنادر و دریانوردی، مقرر شد به منظور جلوگیری از اسکراپ ( اسقاط ) غیرقانونی در کشور و ساماندهی بازیافت شناورهای نیازمند اسکراپ، لیست تمام سایت های کشتی سازی و تعمیراتی متقاضی مجوز اسکراپ، پس از تایید توسط کمیته بازیافت جهت بازرسی و بررسی زیرساخت های لازم برای رعایت الزامات زیست محیطی به دفتر بررسی و مقابله با آلودگی های دریایی در معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست ارسال شود.دفتر بررسی و مقابله با آلودگی های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، بازرسی ها و بررسی های لازم را از سایت های اعلام شده طی سال های ۱۳۹۹-۱۳۹۸ انجام و در نهایت ۱۰ سایت را واجد شرایط اخذ مجوز بازیافت شناور تشخیص داد که شامل استان بوشهر ۳ سایت، استان خوزستان ۳ سایت، استان هرمزگان ۲ سایت، استان گیلان ۱ سایت و استان مازندران ۱ سایت است.سایت های مورد بازرسی مکلف شدند در بازه زمانی ۶ ماه تا یک سال مدارک و مستندات مورد نیاز سازمان حفاظت محیط زیست را تکمیل کرده و به کمیته بازیافت اعلام کنند که تاکنون هیچ کدام از سایت ها با گذشت بیش از ۲ سال و اتمام مهلت چندبار تمدید شده، موفق به تکمیل مدارک و مستندات نشده اند که مقرر شد اعطای مجوزهای بازیافت موردی و موقت شناورها به واحدهای منتخب، پس از رفع موارد ایراد اعلامی و بازدید مجدد و نهایی توسط دفتر بررسی و مقابله با آلودگی های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، به کمیته بازیافت شناورها اعلام شود.بر این اساس مقرر شد هرگونه فعالیت بازیافت شناورها بدون اطلاع و اخذ مجوز از کمیته بازیافت شناورها، غیر مجاز تلقی شود و هرگونه درخواست موارد مشابه از طریق اداره کل بنادر و دریانوردی استان به کمیته بازیافت شناورها ارسال شود تا در کمیته مذکور در خصوص آن تصمیم گیری و در صورت مشاهده هرگونه تخلف، مطابق با ضوابط و مقررات برخورد گردد که این امر هم به ادارات کل حفاظت محیط زیست کشور و هم از طریق کمیته بازیافت به تمام سایت های کشتی سازی اطلاع رسانی شده است. به دلیل وجود انواع مواد خطرناک در ساختار شناورها و اینکه جزو پسماندهای ویژه تلقی می شوند از این رو با تمام تقاضاهای خارجی برای بازیافت شناورهای خارجی در داخل کشور مخالفت شده است.کمیته بازیافت شناورها ذیل کارگروه ساماندهی سواحل و جزایر و با عضویت ارگانها و سازمانهای ذیربط در محل سازمان بنادر و دریانوردی در سال ۱۳۹۷ تشکیل شد که مسائل مرتبط با بازیافت شناورها و مغروقه ها در این کمیته مطرح و مورد بررسی قرار می گرفت اما این کمیته از سال ۱۴۰۰ به صورت یک طرفه از سوی سازمان بنادر و دریانوردی منحل شد و مکاتبات معاونت دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست مبنی بر تشکیل مجدد کمیته یاد شده و فعال شدن آن تاکنون بی پاسخ مانده است.به رغم اینکه تاکنون هیچ کدام از سایت های مورد بازرسی، مدارک و مستندات مورد نیاز سازمان را تکمیل نکرده اند بنا به ضرورت و پس از بررسی های لازم، مجوز بازیافت به نام شناور به صورت موردی در سایت های تعیین شده صادر شده است.همچنین ضوابط زیست محیطی بازیافت شناورها به عنوان یک اقدام اساسی توسط سازمان حفاظت محیط زیست (معاونت محیط زیست دریایی) تدوین و امسال توسط معاون رییس جمهوری و رییس سازمان حفاظت محیط زیست به تمام دستگاهها ابلاغ شده است که گام مهمی در نظام مند شدن فعالیت های اسقاط کشتی ها است.در مجموع متذکر می شود سازمان حفاظت محیط زیست تمامی اقدامات لازم جهت سامان دهی و مدیریت نظام‌مند اسقاط شناورها و به حداقل رساندن مخاطرات زیست محیطی و آلودگی های ناشی از این فعالیت را انجام داده و همچنان با تمام توان این موضوع را پیگیری کرده است و این برنامه ها را ادامه خواهد داد، در این زمینه برای اجرای کامل برنامه های پیش بینی شده نیازمند همکاری بیشتر سایر دستگاه های مرتبط و متولی است.

### شمار نجات‌یافتگان در دریای مازندران درحال ۴ رقمی شدن

مدیرکل امور اجتماعی و فرهنگی استانداری مازندران گفت: شمار نجات‌یافتگان از غرقی در دریای مازندران ۹۰۰ نفر عبور کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی رجبی مدیرکل امور اجتماعی و فرهنگی استانداری مازندران درباره آخرین وضعیت طرح‌های دریا در استان در گفت‌وگویی، اظهار کرد: طرح‌های دریای مازندران از اول خرداد در استان آغاز شده و تا پایان شهریور ماه ادامه دارد.وی با اشاره به اینکه شمار نجات‌یافتگان از طرح‌های دریا از ۹۰۰ نفر گذشت، افزود: با تلاش ناجیان غریق شمار نجات‌یافتگان از غرقی در دریا طی بیشتر از ۱۰۰ روز گذشته درحال ٤ رقمی شدن است.مدیرکل امور اجتماعی و فرهنگی استانداری مازندران با اعلام اینکه دریای مازندران تاکنون ۷۵ قربانی گرفت، تصریح کرد: شنا در دریای مواج، شنا در خارج از طرح‌های دریا، شنا در مناطق سنگ‌چین، شنا در شب و کم‌توجهی به توصیه‌های ناجیان از مهم‌ترین دلایل غرقی در دریا است.رجبی در پایان گفت: مهم‌ترین موضوع توجه به توصیه‌ها و هشدارهای ناجیان غریق است.

## گزارش

### گام‌های جهادی دولت در توسعه زیرساخت بنادر مازندران

دولت جهادی سیزدهم در یکسال گذشته برای توسعه زیرساخت ها و رونق اقتصادی بنادر مازندران گام های بلندی برداشته است که اختصاص حدود ۳۲۸ میلیارد تومان برای تکمیل راه دسترسی بندر نوشهر به کمربندی و پهلوگیری کشتی تجاری رو – رو پس از ۲۱ سال در نوشهر از جمله شاخص ترین آنها بوده است.

به گزارش اقتصادرآمد ، یکی از شاخص ترین و برجسته ترین خدمات دولت طی یکسال گذشته برای توسعه زیرساخت ها و رونق اقتصادی بنادر استان می توان به اختصاص حدود ۳۲۸ میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل راه دسترسی بندر نوشهر به کمربندی، تکمیل ساختمان مرجع دریایی بندر فرویدنکنار، آزاد سازی حریم ساحلی، پهلوگیری کشتی تجاری رو – رو پس از ۲۱ سال و فعال شدن اسکله نفتی طی ۱۶ سال در بنادر این منطقه اشاره کرد. در زمان حاضر اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران به مرکزیت نوشهر با دارا بودن ۲ بندر تجاری (نوشهر – فریدونکنار ) علاوه بر فعالیت در زمینه تخلیه و بارگیری کالاهای تجاری و نفتی ، مسئولیت حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی از رامسر غربی ترین خطه مازندران تا ساری در زمینه حفاظت و ایمنی دریانوردی، جستجو و نجات دریایی، برقراری ارتباطات دریایی، حفظ محیط زیست دریایی و مقابله با آلودگی دریا، ایمنی آبراه دریایی ، رعایت و اعمال کنوانسیون های بین المللی در مدیریت امور بندری و دریایی، برگزاری آزمون های تخصصی، صدور گواهینامه های شایستگی برای خدمه شناورهای تجاری و صیادی و شناسنامه های دریانوردی، ثبت و بازرسی کلیه شناورها و صدور گواهینامه های مربوطه و کنترل و بازرسی فنی و ایمنی کشتی ها و شناورها بر عهده دارد.بندر نوشهر با قدمتی حدود ۹۰ سال و مساحت حدود ۸۸ هکتار دارای ۱۱ پست اسکله تجاری و خدماتی و تجهیزات مدرن بندری و دریایی، از ظرفیت مناسبی برای تخلیه و بارگیری انواع کالا و پذیرش کشتی های تجاری با ظرفیت بالغ بر شش هزار و ۵۰۰ تن در سال را دارد.

همچنین بندر فریدونکنار حدود ۵۵ هکتار وسعت دارد و به عنوان اولین بندر خصوصی شمال کشور در پی گسترش مبادلات بازرگانی با کشورهای حاشیه دریای خزر است، این بندر از طریق محورهای هراز و فیروزکوه نزدیکترین بندر به مرکز کشور بوده و عمده فعالیت آن به عنوان بندر چند منظوره در زمینه تخلیه و بارگیری فرآورده های نفتی، غلات و کالاهای عمومی است و با ۲ پست اسکله سالانه ظرفیت بارگیری و تخلیه حدود ۷۰۰ هزار تن کالا را دارد.

#### پهلوگیری کشتی تجاری رو–رو پس از ۲۱ سال در نوشهر

در همین پیوند ، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران روز شنبه در گفت و گو با خبرنگاران افزود: یکی از شاخص ترین خدمات دولت جهادی و مردمی در توسعه زیرساخت های بنادر این استان با هدف پویایی تبادلات تجاری بنادر اختصاص حدود ۳۳۸ میلیارد تومان اعتبار بوده است.

محمدتقی انزانپور افزود: برای اجرای طرح راه دسترسی بندر نوشهر به کمربندی تاکنون حدود ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار هزینه شد و تا پیش از شکل گیری دولت سیزدهم روند اجرای آن حدود ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشت و پس از تزریق این میزان اعتبار طی یکسال گذشته ، روند اجرای طرح به حدود ۷۵ درصد رسیده است.

ساخت راه دسترسی مستقیم بندر نوشهر به کمربندی یکی از طرح هایی تاریخی این منطقه است که با اجرایی بموقع این طرح بستر برای پویایی و شکوفایی تبادلات تجاری از طریق بندر منطقه ویژه اقتصادی نوشهر فراهم می شد منتهی این طرح بنا به دلایلی از جمله محدودیت های اعتباری و مشکل به لحاظ جا نمایی ابتر باقی ماند تا اینکه عملیات اجرایی آن از آذر ماه سال ۱۳۹۷ با اعتبار اولیه حدود ۱۵۰ میلیارد تومان آغاز شد و بنا بود طی سه سال به بهره برسد که متاسفانه بنا به دلایلی چنین نشد.

احداث راه دسترسی مستقیم بندر نوشهر به کمربندی یکی از شاخص ترین طرح های عمرانی منطقه ویژه اقتصادی نوشهر است که با بهره برداری از این راه علاوه بر برقراری ارتباط میان بندرخشک واقع درحاشیه کمربندی با بندرنوشهر شاهد شتاب بخشی در فرآیند تخلیه و بارگیری کالا و رفع معضل ترافیک شهری با ساماندهی تریلرهای حامل بار در بندر خشک و به تبع آن رونق اقتصادی منطقه و اشتغالزایی محقق خواهد شد.

این طرح پس از سال ها کش و قوس از پنج سال پیش در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفت و با پیگیری های فراوان در نهایت نتیجه آن شد که مسیر اجرای طرح تغییر کرده و دولت هم افزون بر ۱۵۰ میلیارد تومان تحت عنوان اعتبارات اولیه برای اجرای این طرح تصویب و اختصاص داد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران گفت که هم اکنون دولت در یکسال گذشته حدود ۳۲۱ میلیارد تومان اعتبار برای اجرای کامل این طرح اختصاص داد که با صرف آن راه دسترسی مستقیم به بندر نوشهر تا پایان امسال به بهره برداری می رسد و با تحقق این مهم ، بستر برای تملک ۲۰۰ هکتار اراضی تحت عنوان بندر خشک نیز فراهم خواهد شد.

تملک حدود ۲۰۰ هکتار اراضی پسکرانه ای در ضلع جنوبی کمربندی نوشهر – چالوس همزمان با احداث راه دسترسی مستقیم بندر نوشهر از مصوبات دولت نهم بود که متاسفانه در حد کاغذ باقی ماند.

#### پیشرفت فیزیکی ۹۰ درصدی برج کنترل بندر فریدونکنار

انزانپور همچنین از تخصیص ۱۷ میلیارد تومان اعتبار در دولت مردمی سیزدهم برای تکمیل برج کنترل(مرجع دریایی) بندر فریدونکنار خبر داد و اظهارداشت: با این میزان اعتبار هزینه شده در مدت یکسال گذشته پیشرفت فیزیکی این برج با ٤٠ درصد رشد به ۹۰ درصد رسید.

بررسی «اقتصادسرآمد» از پیامدهای حذف آبزیان از سفره مردم

# کاهش روز افزون مصرف سرانه آبزیان در کشور

**گروه اقتصاددریایی** – استفاده از موجودات آبزی نقش موثر در ارتقای کیفیت زندگی انسان دارد. این محصولات جایگاه خوبی در دنیا دارند و به عنوان یکی از مهم‌ترین وعده‌های غذایی پذیرفته شده است. اما سهم سفره‌های ایرانی از این محصولات کم و ناچیز است. پس قرار است با اجرای ۱۳ پروژه ملی این خلا در کشور تا حدودی جبران شود. زیست دریا فقط به تولید انواع ماهیان محدود نمی‌شود و بهره برداری از سایر منابع دریایی مانند جلبک‌ها، میکروارگانیسم‌ها، گیاهان آبزی و غیره نیز در این حوزه قرار می‌گیرند. ایران با توجه به اولویت‌ها و پتانسیل‌های موجود در کشور، تلاش می‌کند بهره برداری از منابع زیست دریا در حوزه‌های اصلاح نژاد آبزیان، واکسن و بهداشت آبزیان، پرورش جلبک و میکروجلبک، تولید گوشت ماهیان، تولید مواد زیستی و تولید سوخت زیستی را افزایش دهد.

به گزارش اقتصادسرآمد، متاسفانه ایران یکی از کشورهایی است که میزان مصرف محصولات غذایی آبزی نسبت به سطح هانی در آن پایین است. محصولاتی که در دنیا جزء اولویت‌های غذایی هستند و اما در ایران جای زیادی در سفره مردمش ندارد. این موضوع به یکی از دغدغه‌های متولیان افزایش کیفیت سبد غذایی مردم بدل شده است. همین دغدغه هم مبنای انعقاد یک تفاهم‌نامه همکاری سه‌جانبه با حمایت ستاد توسعه زیست‌فناوری معاونت علمی و فناوری شده است.

براساس مطالعات کارشناسی و فنی در دریاچه خزر، خلیج فارس و دریای عمان، ظرفیت تولید یک میلیون تُن آبزیان به روش پرورش در قفس و آبزی پروری دریایی و سواحل در کشور ایران پیش‌بینی شده است. در راستای ارتقای متوسط سرانه مصرف آبزیان و رساندن آن به سفرم مردم در کشور و همسویی و ارج نهادن به افزایش تولیدات آبزی وهمگامی با راهبرد و سیاست‌های اجرایی ماهیگیری مسئولانه در کشور نیاز است.

#### پیامدهای اقتصادی حذف آبزیان از سفره مردم

حسین میرزایی، نماینده مردم اصفهان در مجلس دراین باره به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: نگاهی به قیمت انواع آبزیان نشان می‌دهد قیمت این اقلام نیز مانند گوشت قرمز و مرغ طی سال گذشته با صعود همراه بوده و انواع آبزیان از سبد مصرف بسیاری از مردم حذف شده است که قطعا پیامد اقتصادی آن برای کشور چندان خوب نیست.

#### کاهش روز افزون مصرف سرانه آبزیان در کشور

وی با اشاره به این که برخی گونه های ماهی به وفور در کشورمان تولید می‌شود و تا ایام اخیر نیز با قیمت‌های مناسب سر سفره بسیاری از مردم حتی دهک‌های پایین درآمدی قرار داشت، طی سال گذشته با افزایش شدید قیمت مواجه شده و تقاضای مردم برای آن به شدت کاهش یافته است، افزود: افزایش نرخ ارز قیمت همه اقلام مصرفی خانوارها را با رشد نا هنجار مواجه کرده و این رشد در کنار برخی نادیده گرفتن های تأمل برانگیز معیشت مردم را به شدت تحت فشار قرار داده است.

#### نبود توازن میان افزایش قیمت ماهی و آبزیان با قدرت خرید مردم

حسینی در ادامه با بیان اینکه کاهش قدرت خرید مردم، سهم این آبزیان را از سفره مصرفی خانوارها کاهش داده است، به اقتصاد سرآمد گفت: میزان مصرف آبزیان در کشور طی ۲سال اخیر به‌دلیل نبود توازن میان افزایش قیمت ماهی و آبزیان با قدرت خرید مردم، سیر شدید نزولی به‌خود گرفته است و باید برایان چاره اندیشی کرد.

نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی مشکل اصلی کاهش مصرف ماهی و سایر آبزیان را بالا بودن قیمت‌ها نسبت به قدرت خرید مردم عنوان کرد و افزود: گرچه قیمت ماهی و آبزیان در ایران با مقایسه سایر کشورها چندان بالا نیست، اما با توجه به افت قدرت خرید مردم، به‌خصوص اقشار کم درامد، سهم این ماده غذایی در سفره مصرفی خانوارهای کشور کاهش پیدا کرده است. براساس مطالعات کارشناسی و فنی در دریاچه خزر، خلیج فارس و دریای عمان، ظرفیت تولید یک میلیون تُن آبزیان به روش پرورش در قفس و آبزی پروری دریایی و سواحل در کشور ایران پیش‌بینی شده است. به منظور رشد متوسط سرانه مصرف آبزیان در کشور و و ارج گذاشتن به افزایش تولیدات آبزی وهمگامی با راهبرد و سیاست‌های اجرایی ماهیگیری مسئولانه در کشور نیاز است تلاش برای عرضه بهداشتی و سالم محصولات آبزی با بسته‌بندی مناسب، حمل و نقل آبزیان توسط کامیونت‌های یخچال‌دار با مجوز سازمان دامپزشکی کشور، همکاری وزارت بهداشت، سازمان صدا وسیما و میادین عرضه محصولات کشاورزی شهرداری‌ها در دستور کار شیلات کشور که این رزوها کم کار به نظر می رسد قرار گیرد.حیات دریایی یکی از پرکاربردترین گونه های زیستی روی زمین است. یک گستره وسیع و پرجمعیت که در صنایع غذایی، آرایشی و بهداشتی، مواد دارویی، آنزیم ها، مکمل های تغذیه ای و درمانی به کار می آیند. اما مهم تر از همه، این موجودات زنده دریایی می توانند کیفیت سفره ایرانیان را ارتقا دهند.

ارزش بالای غذایی آبزیان به ویژه ماهی موجب آن شده تا همواره بعنوان غذایی مهم و بسیار با ارزش به شمار آید؛ بسیاری از کارشناسان امور تغذیه همواره مصرف این ماده غذایی را برای سلامتی بدن به خصوص قلب و عروق مفید ارزیابی می کنند. صید و مصرف ماهی در ایران نیز به دلیل دسترسی آسان کشورمان به آب های آزاد در مناطق شمالی و جنوبی کشور رواج داشته است و آبزی‌پروری در طول دهه های اخیر در کشورمان از رشد و شتاب مناسبی برخوردار بوده است.

## برگزیده ها

رئیس اتحادیه تولید و تجارت آبزیان

### پیش بینی جهش صادرات آبزیان در سال ۱۴۰۱

رئیس اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران با اشاره به سیاست‌های تعیین شده در افزایش سالانه تولید میگوی پرورشی گفت: انتظار می‌رود در سال ۱۴۰۱ شاهد جهش چشمگیر در میزان صادرات آبزیان در طول تاریخ کشور باشیم.به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر خدایی به افزایش ۲۳ درصدی صادرات آبزیان اشاره کرد و بیان داشت: سال گذشته در مجموع شاهد صادرات ۱۵۱ هزار تُن محصولات شیلاتی بودیم و این در حالی است که سال ماقبل آن این آمار ۱۲۳ هزار تُن بود. رئیس اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران، خاطرنشان ساخت: بیشترین میزان رشد صادرات آبزیان با ۳۶هزار و ۳۰۰تُن به میگوی پرورشی اختصاص داشته است که بالاترین رقم در طول تاریخ کشور در صنعت صادرات آبزیان محسوب می‌شود.وی همچنین به صادرات ۵۲٤ هزار تُن انواع ماهیان حرام گوشت صید شده در آب‌های جنوبی، سه هزار و ۸۰۰تُن قزل آلا، ۱۸ هزار تُن انواع ماهیان گرمابی، ۱۱ هزار تُن کنسرو، ۳۰ هزار تُن خوراک آبزیان، ۲۵٦تُن ماهیان زینتی و سه هزار و ۸۰۰ کیلو خاویار طی سال گذشته اشاره کرد.رئیس اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران در ادامه گفته‌های خود ارزش صادراتی محصولات شیلاتی طی سال گذشته را ۵۳۵ میلیون دلار عنوان کرد و گفت: این در حالی است که سال ماقبل آن ارزش صادراتی محصولات شیلاتی ٤۷۰ میلیون دلار بوده است.وی تصریح کرد: بر اساس برنامه ششم توسعه باید تا سال ۱٤۰٤ درآمد سالانه صادرات آبزیان به ٦۰۰میلیون دلار برسد که رقم کسب شده در سال گذشته به این هدف بسیار نزدیک است. رئیس اتحادیهٔ تولید و تجارت آبزیان ایران، اعلام کرد: بر اساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته تا پایان سال ۱٤۰٤ یعنی پایان برنامه ششم توسعه صادرات سالانه آبزیان به ۸۰۰میلیون دلار یعنی ۲۰۰ میلیون دلار بیشتر از برنامه ریزی‌های انجام شده، خواهد رسید.وی خاطرنشان ساخت: با توجه به سیاست‌های تعیین شده برای افزایش سالانه میگو، انتظار می‌رود صادرات آبزیان در سال ۱٤۰۱ با جهش چشمگیر و بی‌سابقه در طول تاریخ کشور همراه باشد.این فعال بخش خصوصی در صنعت شیلات کشور، اظهار داشت: یکی از مهمترین مشکلات پیش روی آبزی پروری کشور، افزایش قیمت خوراک و نهاده‌ها است که باعث ایجاد مشکلاتی برای پرورش دهندگان شده است. خدایی گفت: امیدواریم با ورود دولت و اعطای تسهیلات به پرورش دهندگان، مشکلات مالی آن‌ها رفع و شاهد پیشبرد اهداف تعیین شده از سوی شیلات جهت افزایش سالانه محصولات شیلاتی و به دنبال آن افزایش صادرات و ارزآوری به کشور باشیم.

اقدامات سازمان بنادر برای توسعه ناوگان تجاری و مسافری

### ارائه تسهیلات بانکی به ۲۷۴۰ پروژه دریایی و بندری به ارزش ۲۵۰۰ میلیارد تومان

بندرسازمان بنادر و دریانوردی تا پایان خردادماه سال ۱٤۰۱ اقدامات ویژه و متفاوتی را در حوزه توسعه ناوگان تجاری و مسافری و نیز توسعه و تسهیل خدمات دریایی و بندری، مدنظر قرار داده است.به گزارش اقتصادسرآمد، در ۳ ماهه نخست سال ۱٤۰۱ در حوزه توسعه ناوگان تجاری و مسافری اقدامات مختلفی انجام گرفته است که از جمله آن می توان به معرفی تعداد ٤ پروژه به ارزش ۳٦۵۳ میلیارد ریال به بانک عامل اشاره و اعلام کرد تعداد ۸ طرح نیز به ارزش ٤۷٦۳ میلیارد ریال در حوزه‌های شناورهای تجاری و خدماتی (٤ طرح)، تجهیزات بندری و آموزشی (۲ طرح) و سرمایه‌گذاری (۲ طرح) به بهره‌برداری رسیده است تا در مجموع تا پایان خرداد سال ۱٤۰۱ تعداد ۲۷٤ طرح به ارزش ۲۵ هزار و ۲٦۸ میلیارد ریال جهت دریافت تسهیلات به بانک عامل معرفی شده باشد. تاکنون به این طرح‌ها ۱۷ هزار و ۹۱٦ میلیارد ریال تسهیلات بانکی و ۵۹۰۱ میلیارد ریال یارانه از سوی سازمان بنادر و دریانوردی تخصیص یافته و ۲۳ درصد این یارانه پرداخت شده است و تعداد ۲۳۲ طرح نیز به ارزش ۸۹٦۷ میلیارد ریال به بهره برداری رسیده است. عملیات‌سازی صدور بیجک در اراضی پشتیبانی بندر امام خمینی (ره)، عملیات‌سازی فرآیند مکانیزه ورود کالا از راه خشکی در بندر خرمشهر، تکمیل فرآیند مدیریت و بازرسی کانتینر خالی در بندر شهید رجایی، تهیه و بازنگری دستورالعمل‌های «ورود، شماره‌گذاری و بهره‌برداری از وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین‌آلات خارجی در مناطق ویژه اقتصادی بندری» و دستورالعمل «ورود، استفاده و به کارگیری از مواد اولیه، قطعات یدکی و اقلام مصرفی خارجی در مناطق ویژه اقتصادی بندری» بخشی از مهم‌ترین اقدامات صورت گرفته طی ۳ ماهه نخست سال ۱٤۰۱ از سوی سازمان بنادر و دریانوردی است.گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، پیگیری و تصویب طرح‌های جامع کالبدی بنادر نوشهر و بوشهر از دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد تجاری–صنعتی و ویژه اقتصادی، راه‌اندازی سامانه کار و اشتغال، راه‌اندازی سامانه جامع مناطق ویژه و سرمایه‌گذاری، بهره‌برداری حداکثری از دانش و توانمندی‌های سامانه تردد ناوگان جاده‌ای بندر بوشهر و پیاده‌سازی این سامانه در بندر انزلی، تصویب و پیاده‌سازی تعرفه خدمات بندری و دریایی از دیگر اقدامات صورت گرفته طی مدت مذکور از سوی سازمان بنادر در حوزه توسعه و تسهیل خدمات دریایی و بندری است.

عسکری در نظارت ستادی از بندر کنگان:

### شیلات با جذب هدفمند شرکت‌های دانش‌بنیان در مسیر توسعه قرار می‌گیرد

رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس، گفت: تلاش داریم تا بتوانیم با فضاسازی و جذب هدفمند شرکت‌های دانش‌بنیان در زمینه پروش ماهی حوزه شیلات را در مسیر توسعه قرار دهیم.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدجواد عسکری رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع‌طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی در بخشی از برنامه نظارت ستادی رئیس مجلس در استان بوشهر در جمع صیادان بندر کنگان در رابطه با اهمیت پرورش ماهی و اقتصاد مرتبط با شیلات، گفت: طی بازدید از مجموعه پرورش ماهی در قفس بندر کنگان به عنوان یکی از پروژه‌های مهم استان بوشهر که با همکاری بخش خصوصی و دولتی فعالیت دارد و بازدیدی که از پروژه‌های در حال اجرای این شهر دریایی انجام گرفت نسبت به اهمیت اقتصاد دریا به ویژه حوزه شیلات تاکید شد.وی با اشاره به اهمیت بازارسازی محصولات صیدشده و فرآوری شده دریا در سطح بین‌الملل، اظهار داشت: کشورهای علاقه‌مند به محصولات شیلاتی در دنیا یک فرصت طلایی مناسب با هدف ارزآوری به کشور هستند.وی در همین راستا افزود: با توجه به سیاست مجلس یازدهم در زمینه فعال نمون دیپلماسی پارلمانی در چند سال اخیر ظرفیت‌های ارتباطی متعددی در سطح جهانی ایجاد شده است که با تعامل با سفیران این کشورها تلاش می‌کنیم تا بتوانیم در زمینه شیلات در چارچوب نقشه اقتصادی حرکت کنیم.عسکری در رابطه با اهمیت تحقق شعار سال جاری مبنی بر تولید؛ دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین تاکید کرد و گفت: مسائل مربوط به دریا نیازمند احصاء و مانع‌زدایی است که مجلس در راستای وظایف و اختیاراتی که دارد در این زمینه مصمم به گره‌گشایی جهت توسعه هدفمند شیلات کشور به ویژه استان بوشهر است.

وی اضافه کرد: تلاش داریم تا بتوانیم با فضاسازی و جذب هدفمند شرکت‌های دانش‌بنیان در زمینه پروش ماهی حوزه شیلات را در مسیر توسعه قرار دهیم.

رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس با تاکید بر نگاه ویژه مجلس به رونق اقتصادی در کشور، گفت: اگر بتوانیم اقتصاد مرتبط با شیلات را به طور مناسبی در مسیر بهره‌برداری قرار دهیم به راحتی می‌توان شیرهای نفت را بست و از این ظرفیت بومی در کشور نیز بهره‌گیری کرد.

وی در پایان خاطرنشان کرد: تنوع گونه‌ای در حیطه گیاهی و جانوری بسیار اهمیت دارد و در شیلات یک راهکار محسوب می‌شود.