



شنبه ۱۹ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۲۸

## از آزادی سازی نوار ساحلی دریای خزر تا توانمندسازی منظر آسیب دیده اکولوژیکی

سروین الهی



آیا با توجه به پسروی آب دریای خزر، آزادسازی مناطق مساحلی تصرف شده تا مرز قانونی (حداقل ۶۰ متر از ساحل مبنی بر از آخرین نقطه پیشرفتگی آب در سال ۱۳۴۲) کفایت می کند؟ آیا برای چگونگی یک سازی نوار ساحلی از پسماندهای ساختمانی آتی حاصل از تخریب و احیای طبیعی منظر آسیب دیده پس از رهاسازی، دور اندیشی شده است؟ اگر چه آیین نامه اجرایی ماده (۱۳) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی، مصوب ۱۳۸۳، با هدف ساماندهی سواحل، بر اقداماتی مشتمل بر تعیین و آزادسازی حریم، استقرار مدیریت یکپارچه سواحل، ضوابط و استانداردهای زیست محیطی تاکید داشته و کلیه وزارتخانه ها و مؤسسات دولتی را موظف کرده بود تا پایان برنامه، عقب نشینی ۶۰ متری از دریا (مبنی بر آخرین نقطه پیشرفتگی آب در سال ۱۳۴۲) انجام پذیرد، اما متأسفانه این قانون به صورت کامل اجرا نگردیده، تا آنجا که در بهمن ماه سال ۱۴۰۰ دستور «آزادسازی مناطق ساحلی تصرف شده تا مرز قانونی (حداقل ۶۰ متر از ساحل)» به اعضای هیات دولت ابلاغ گردیده است. دریای خزر به واسطه موقعیت استراتژیک، آب به نسبت شیرین و ویژگی های منحصر به فرد خود نقش بسزایی در منظر اکولوژیکی در سطح منطقه و حتی ملی دارد، که به عنوان مثل می توان به تنوع پوشش گیاهی و جانوری، مناظر و جنگل های طبیعی و همچنین توسعه اقتصادی منطقه به واسطه پتانسیل های گردشگری آن اشاره کرد. حریم یا پهنه ساحلی به عنوان عرصه عمومی و میراث اکولوژیکی که محل تلاقی آب و خشکی است، همواره به واسطه شاخص بودن و مطربیت محیطی و منظر طبیعی غنی آن، با بالاترین تقاضا برای تصاحب زمین مواجه بوده است. پهنه ساحلی دریای خزر نیز از این موضوع مستثنی نبوده و در سال های گذشته با رونق ساخت و ساز و بالا رفتن قیمت های زمین، تصرف اراضی مستحدث ساحلی این دریا افزایش داشته است. بنا به اظهارات رئیس مرکز فرهنگی حوضه اقلیمی خزر، دریای خزر در دهه های اخیر به علت تغییرات اقلیمی، فعالیت های انسانی و سایر مداخلات با عقب نشینی های مستمر مواجه بوده است، چنانچه سرعت پس روی آب دریای خزر نسبت به سال های گذشته افزایش چهار برابری داشته است. به بیانی ساده «عقب نشینی دریا بیرون آمدن خشکی از زیر آب دریا را در پی دارد. آنچه که در در ذهن متبادر می گردد این است که با توجه به «پسرفت آب دریای خزر و تغییرات خط ساحلی و بیرون آمدن بخشی از زمین زیر دریا»، آیا در نظر گرفتن حریم ثابت ۶۰ متری که نسبت آن از آخرین نقطه پیشرفتگی آب در سال ۱۳۴۲ بوده است، می تواند اهداف مورد نظر از آزادی سازی سواحل را با توجه به شرایط کنونی محیط زیست منطقه و آسیب های وارده به آن تامین نماید. از سویی دیگر بسیاری از مسئولان و مدیران شهری به ویژه در سال های اخیر نگرانی خود را درخصوص دفع فاضلاب و پسابها و افزایش آلودگی های ناشی از فعالیت های صنعتی، کشاورزی و انسانی در دریای خزر اعلام کرده اند و دبیر انجمن ژئوپولیتیک ایران «تغییرات اقلیمی و تخریب محیط زیست را از چالش های مهم دریای خزر» دانسته است، با توجه به حجم بالای ساخت و ساز در نوار ساحلی و نزدیکی آن به دریا و لزوم تخریب و آزاد سازی این عرصه اکولوژیکی عمومی، چگونگی روند تخریب، جمع آوری و پاکسازی نخله های ساختمانی اهمیت فراوانی دارد. چرا که رها شدن نخله های ساختمانی نظیر بتن، شیشه، فلزات آهنی و یا ضایعات سایر مواد فراوری شده که دارای مواد شیمیایی خطرناک نظیر آزیست و سرب هستند. حتی در میزان بسیار محدود و ناچیز و همچنین چگونگی گراشند تخریب در پهنه ساحلی می تواند موجب ورود مواد مضر به چرخه طبیعت به ویژه آب دریا و فراهم کرده و تهدید جدی برای سلامت محیط زیست، آبزیان و نهایتاً انسانها به عنوان جزئی لینفک از آن را به بار آورد.

با توجه به ماهیت پویا و زنده نوار ساحلی و تغییرات مستمر اکولوژیکی و اقلیمی، پسرقت و یا پیشرفت های دریا، به نظر می رسد در تهیه هر گونه دستورالعمل در خصوص پاکسازی نوار ساحلی و محدودیت ساخت و ساز، شناخت و تعیین مناطق متفاوت در نوار ساحلی به واسطه موقعیت خاص اکولوژیکی و پهنه بندی نوار ساحلی با توجه به شرایط محیطی و بومی با بهره گیری از اطلاعات به روز و دانش روز (مانند تکنولوژی سنجش از دور ماهواره) ضروری است. در نظر گرفتن «حریم پویا مبتنی بر ویژگی های اکولوژیکی و محیطی» به جای در نظر گرفتن حریم ثابت و تعیین صرفاً یک عدد و مترآز بدون در نظر گرفتن اتفاقات پیرامونی، می تواند نقش مهمی در رسیدن به اهداف مورد انتظار ایفا نماید.

بدیهی است با توجه به ضرورت آزاد سازی این عرصه اکولوژیکی و طبیعی عمومی، و حجم بالای تخریب ساختمانی در مجاورت دریا، رها شدن بقایای نخله های ساختمانی در پهنه ساحلی می تواند یکی از تهدیدهای اصلی این موضوع باشد. لذا چگونگی پیرو و روند تخریب، جمع آوری و پاکسازی نخله های ساختمانی از محل، دوراندیشی و ارائه برنامه های راهبردی و اجرایی دقیقی را پیش از آغاز طرح می طلبد.

شایان ذکر است پس از تخریب و جمع آوری نخله های ساختمانی، رها کردن منظر آسیب دیده، پاسخ مناسب بوده و احیای طبیعی منظر آسیب دیده پهنه ساحلی در راستای توانمند سازی و حفاظت زیست محیطی منطقه باید در دستور کار قرار گیرد.

## تولید پرورش ماهی در قفس به ۵ هزار تن رسید

مدیرعامل اتحادیه تکثیر و صادرات آبزیان گفت: سال گذشته ۵ هزار تن پرورش ماهی در قفس تولید شد که در برابر تولید یک میلیون تنی آبزیان در کشور رقمی نیست. به گزارش اقتصاد سرآمد ،آقای ارسلان قاسمی گفت: با وجود ۳ هزار و ۳۰۰ کیلومتر سواحل در شمال و جنوب کشور، یکی از پتانسیل های بالقوه تولید ماهی در قفس است که متأسفانه طی این سال ها شعاری بیش نبوده است. به گفته او، در دهه ۸۰ شرکت های نرژوی پس از مطالعات پرورش ماهی در قفس به این نتیجه رسیدند که این روش یکی از پتانسیل های کشور است که متأسفانه به جای فراهم کردن زیرساخت همچون دانش ساخت تجهیزات و تولید قفس شعرا داده ایم. قاسمی می گوید: سال گذشته ۵ هزار تن ماهی از محل پرورش ماهی در قفس تولید شد که در برابر تولید یک میلیون تنی آبزیان رقمی نیست.مدیرعامل اتحادیه تکثیر، پرورش و صادرات آبزیان گفت: طی برنامه ۴ تا ۵ ساله این امکان وجود دارد که به تولید ۴ تا ۵ میلیون تنی دست یابیم، اما این امر مشروط بر آن است که کارخانجات ساخت تور و تجهیزات مربوط به قفس داخل کشور داشته باشیم.



سرمایه گذاری چند ده میلیارد دلاری در بندر گوادر پاکستان اتفاقی نیست، «اقتصادسرآمد» گزارش می دهد

# پشت پرده اقدامات چینی ها در بندر گوادر



گروه اقتصاددریایی – از زمان امضای

موافقت نامه سه جانبه میان کشورهای ایران، افغانستان و هند برای توسعه بندر گوادر، این فرض که توسعه این بندر در تقابل با بندر گوادار قرار دارد، به طور گسترده ای مطرح شده است. اما باید دید با توجه به نظریه منطقه گرایی جدید، دولت های میزبان چه جایگاهی را در روند توسعه همکاری در بندر چابهار و گوادر دارند و چه اهدافی را دنبال می کنند و الگوی حاکم بر روابط ایران و پاکستان، چه اثراتی بر روند همکاری های آینده محصور این دو بندر بر جای خواهد گذاشت؟ اهداف پروژه هند در بندر چابهار ایران با بندر گوادر پاکستان که با سرمایه گذاری چین ساخته شده است متفاوت است. اما هند و چین هر دو خواسته ی مشابهی را دنبال می کنند که آن تجارت و دسترسی آسان به بازار های جدید است.

به گزارش اقتصادسرآمد، بندر چابهار ایران از لحاظ مختلف برای هند اهمیت زیادی دارد و مهمترین دلیل آن موقعیت راهبردی این بندر است. با ادامه اختلافات با کشور های همسایه خود از جمله پاکستان و چین، هند تصمیم گرفته است تا یک مسیر جدید برای دسترسی به کشور های غرب و آسیای مرکزی ایجاد کند و منافع خود را در افغانستان گسترش دهد. بندر چابهار به دریای عمان قرار گرفته است دسترسی هند به افغانستان از طریق دریا را آسان می کند. دولت هند متعهد به سرمایه گذاری ۵۰۰ میلیون دلاری برای توسعه چابهار و همچنین سرمایه گذاری ۱،۵ میلیارد دلاری برای ساخت مجموعه ای از چابهار در ایران و گوادر در کشور پاکستان قرار گرفته است. بندر چابهار ایران در فاصله ۷۰ کیلومتری از بندر گوادر پاکستان واقع شده است. افزایش رقابت هند با رقیبان بزرگ خود یعنی چین و پاکستان به توسعه بندر چابهار منجر

شده است. در این میان توسعه چابهار بسیار حائز اهمیت است. اگر به این مساله یی توجه نشود، برای مدت زمان طولانی عملا چابهار و مزیت های آن برای ایران بلااستفاده می ماند و فاقد هر گونه بهره برداری توسعه ای خواهد بود. حال این ضرورت چیست؟ این ضرورت، توجه به رقیب قدرتمند قرار گرفته است دسترسی هند به پاکستان است.

دعای زرگری پاکستان و هند

سیدعلی طباطبایی، کارشناس و پژوهشگر بنادر دربار به روز نامه اقتصادسرآمد، گفت: بندر گوادر در راستای مدار جغرافیایی چابهار ایران قرار دارد، این بندر دومین بندر پاکستان بعد از کراچی است که پاکستانی ها در این بندر سرمایه گذاری عظیمی کرده اند و دعای زرگری هند و پاکستان هم می تواند برای جلوگیری از

بندر گوادر در راستای مدار جغرافیایی چابهار

بندار دربار به روز نامه اقتصادسرآمد، گفت: بندر گوادر در راستای مدار جغرافیایی چابهار ایران قرار دارد، این بندر دومین بندر پاکستان بعد از کراچی است که پاکستانی ها در این بندر سرمایه گذاری عظیمی کرده اند و دعای زرگری هند و پاکستان هم می تواند برای جلوگیری از

## برگزیده ها

آشوری، نماینده مردم هرمزگان

## الحاق های شناور سپاه به نیروهای دریایی حرکت زاینده تولید توأم با علم و تدبیر



نماینده مردم هرمزگان گفت: ناو شهید سلیمانی نگیں درخشان قوای مسلح کشورمان در دریاها است که با توجه به اطلاعات ارائه شده از این شهید، ساخت داخلی ایران را در میان ۳ کشور با توانایی ساخت شناورهای آلومینیومی یا طول بیش از ۶۰ متر قرار داده است. به گزارش اقتصادسرآمد محمد آشوری نماینده مردم هرمزگان در مجلس خبراس با اشاره به رشد توانمندی های همه جانبه قوای مسلح کشورمان به نهمین برنامه الحاق نیروی دریایی سپاه که در روز قبل با حضور سرلشکر باقری در بندرعباس برگزار شد، اظهار کرد: ناو شهید سلیمانی نگیں درخشان قوای مسلح کشورمان در دریاها است که با توجه به اطلاعات ارائه شده از این شناور ساخت داخل، ایران را در میان ۳ کشور با توانایی ساخت شناورهای آلومینیومی یا طول بیش از ۶۰ متر قرار داده است. وی از رشد توانم فکر و با عمل و ارادت در نیروی دریایی سپاه به عنوان یک باوروی قدرت آفرین برای مهن اسلامی مان یاد کرد و بیان داشت: ایران اسلامی به قوای مسلحی این چنین شجاع، غیور، رشید و همیشه آماده می بالد و هر برنامه الحاق نیروی دریایی سپاه و نیروی دریایی ارتش که با وجود تخریب هاما با اتکای به توان داخلی و دانش بومی صورت می گیرد، غرور ملی را تقویت و اراده ما در دفاع از مهن اسلامی مان را در برابر هر تهدیدی، بیش از گذشته نشان می دهد. این عضو کمیسیون شوراها ی مجلس همچنین عنوان کرد: دنیای امروز سرشار از تهدیدات متنوع نظامی از ناحیه قدرت ها است و تنها ملتی می تواند در طوفان پر تنش دنیای امروز که آلوده به رفتارهای استکباری است، دوام آورده و از استقلال خود دفاع کند که دارای قدرت ژاینده و درون زدا باشد و ما این قدرت الهام بخش را در نیروهای مسلح کشورمان به شکل فرزاندهای شاهدیم. آشوری خاطر نشان کرد: ناو شهید سلیمانی در حقیقت حاصل یک غرور و اراده استوار در نیروی دریایی سپاه است که با دانش روز و هم آمیخته شده و یک نقطه عطف برای تولیدات مهم شناری سپاه ایران در آینده دفاعی نصب شده بر روی این شناور نیز نشان می دهد که یک عنوان موفق همة قدرت آفرین باید دارد و گفت: به مدد لطف خداوند و عزم و تلاش های شبانه روزی فرزندان ملت ایران در نیروهای مسلح کشورمان چنان اقتداری در عرصه دریا بوجود آمده که تا مین کنند متافع منطقه ملت ایران و صادر کننده پیام دوستی برای دوستان و پیام اخلاص و نایبوی برای دشمنان است.

رئیس اتاق بازرگانی بوشهر خواستار شد

## دریافت عوارض نیم در صدی از صادرات آبزیان باید حذف شود



رئیس اتاق بازرگانی بندر بوشهر گفت: دریافت عوارض نیم درصدی صادرات آب مجازی از آبزیان صادراتی باید حذف شود. به گزارش اقتصادسرآمد، خورشیدگردازی در نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان بوشهر اظهار کرد: یکی از مزیت های صادراتی استان بوشهر، ماهی و میگو پرورشی است که از منظر آزاد آوری، اشتغال و بسیاری از مولفه های دیگر دارای اهمیت بالایی است اما هر سال با چالش های زیادی در مسیر صادرات اعم از افزایش هزینه های تولید، فراوری، حمل و نقل دریایی و تحریم ها مواجه است. وی بیان کرد: مدیر کل دفتر صادرات گمرک کشور با استناد به جزء "و" تبصره ۸ قانون سال جاری به منظور جبران صادرات آب مجازی از کشور که از طریق صادرات محصولات کشاورزی و غذایی صورت می گیرد مقرر داشتند که نیم درصد از ارزش محصولات صادراتی از ابتدای سال جاری به عنوان عوارض دریافت شود. گردازی ادامه داد: در این زمینه علاوه بر محصولات کشاورزی آبپر، آبزیانی که در آب های بر گرفته از دریای خلیج فارس پرورش می یابند نیز مشمول این بند قانونی قرار می گیرند که می تواند صادرات ماهی و میگوی استان بوشهر را با چالش جدی مواجه کند. وی گفت: از آنجا که در پرورش ماهی و میگو فقط از آب خلیج فارس استفاده می شود که متصل به آب های بین المللی است، هیچگونه تأثیری از کمبود منابع آب کشور ندارد باید عوارض صادرات آب مجازی از آبزیان حذف شود. گردازی ادامه داد: با روند گداشتن عوارض صادرات آب مجازی روی آبزیان علاوه بر از دست دادن بازارهای هدف ناشی از عدم رقابت پذیری و در نتیجه کاهش ارزش آوری، این امر منجر به کاهش انگیزه پرورش دهنده آبزیان می شود. وی در بخش دیگری از سخنان خود اظهار کرد: برخی از بانک ها با استناد به آیین نامه تسهیلات و تعهدات کلان چنانچه شخص حقیقی را یک چک برگشتی و یا تسهیلات معوق باشد و آن شخص حقیقی در یک شرکت حقوقی سهامدار و یا دارای سمت باشد، بانک از پرداخت تسهیلات و حتی خدمات به شخص حقوقی اجتناب می کند که همین امر مشکلات فراوانی را برای شرکت ها ایجاد کرده است. گردازی یادآور شد: همچنین اگر شررکتی دارای چک برگشتی باشد بانک ها از افتتاح حساب برای اشخاص حقیقی هیات مدیره و قطعاًت فایبر گلاس، شرکت تولیدی فایبر گلاس صدف سفید بوشهر در زمینه ساخت کانکس و خانه های پیش ساخته و قایق و فولادی سوله بازدید و بررسی و مسائل و مشکلات آنها در عرصه تولید احصا شد.

## صنعت شناور سازی بوشهر مصوبه سفر رئیس جمهور جایگزینی شناور های فرسوده در گرو تخصیص اعتبار صندوق توسعه ملی



مدیر کل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر، گفت: تخصیص اعتبار از محل منابع صندوق توسعه ملی برای جایگزینی شناورهای فرسوده ساخت خارج با شناورهای تولیدی داخل کشور از مصوبه های مهم ششمین سفر استانی رئیس جمهور است که تحقق آن بخشی از مشکلات صنعت شناور سازی در این استان را برطرف و باعث رونق آن می شود. به گزارش اقتصادسرآمد، روابط عمومی اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر به نقل از مهدی صفوی پس از بازدید مشترک با مدیرکل بازرسی استان بوشهر از واحدهای شناور سازی شهرستان بوشهر، افزود: بر اساس این مصوبه ۷۵۰ میلیون دلار از محل منابع صندوق توسعه ملی به منظور جایگزینی شناورهای داخلی اختصاص یافته است که تحقق آن به صورت مستمر در بانک های عامل پیگیری می شود. وی با بیان اینکه بازدید میدانی برای شناسایی دقیق مشکلات واحدهای تولیدی ضروری است، عنوان کرد: هم اکنون در استان بوشهر ۲۴ واحد صنعتی در زمینه شناور سازی، تعمیرات کشتی و سکواسازی در مقیاس های مختلف در بخش فلزی و فایبر گلاس فعالیت دارند. مدیر کل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر اضافه کرد: فعال بودن صنعت شناور سازی در این استان، زمینه اشتغال مست کم پنج هزار نفر را به طور مستقیم فراهم کرده است. مدیر کل بازرسی استان بوشهر گفت: بازدید از واحدهای صنعتی با هدف ایجاد تحرک و انگیزه بیشتر در تولید از برنامه های این مجموعه است و در این زمینه برای حمایت بیشتر همه تلاش خود را به کار می گیریم. اسحاق شهنازی با اشاره به ظرفیت استان بوشهر، عنوان کرد: کمک به توسعه واحدهای شناور سازی در راستای افزایش تولید یک امر مهم و ضروری است که باید با همکاری دستگاه های اجرایی متولی زیر ساخت لازم تأمین و تکمیل شود. وی برای رفع مشکلات این واحدها قول همکاری داد و اظهار کرد: امید است بتوان جلب همکاری دیگر دستگاه های اجرایی استان بوشهر به حل مسائل شتاب داد. در این بازدید از موسسه کشتی سازی شهید محلاتی در زمینه ساخت انواع کشتی های جنگی و شناورهای دریایی و همچنین کشتی های صدف سفید خدماتی و تدارکاتی، بازسازی و نوسازی انواع سازه شناور، شرکت تک شناور ستاره لیان در زمینه ساخت لنج کامپوزیت و قطعات فایبر گلاس، شرکت تولیدی فایبر گلاس صدف سفید بوشهر در زمینه ساخت کانکس و خانه های پیش ساخته و قایق و فولادی سوله بازدید و بررسی و مسائل و مشکلات آنها در عرصه تولید احصا شد.

## گوناگون

## ۱۰ برگزیده رویداد کار آفرینی حوزه شیلات حمایت می شوند

موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور با برگزاری اولین رویداد کارآفرینی نوآورانه دانش بنیان و اشتغال آفرین در این حوزه، از ۱۰ تیم برگزیده در جهت توسعه کسب و کارهای دانش بنیان حمایت خواهد کرد. به گزارش اقتصادسرآمد از ستاد ناو، موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور با همکاری سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی اولین رویداد کارآفرینی نوآورانه دانش بنیان و اشتغال آفرین را در مهر ماه ۱۴۰۱ برگزار می شود. پیش رویداد این برنامه نیز ۱۹ و ۲۰ شهریور با نشست های تخصصی و سخنرانی برگزار خواهد شد. اعضای کمیته راهبردی فناوری ناو و وزارت جهاد کشاورزی از افراد کمیته علمی و فنی این رویداد بوده و در محور فناوری های نوین رویداد (فناوری ناو و زیست فناوری) مشارکت می کنند. تکثیر و پرورش آبزیان (ماهیان)، سخت پوستان، نرم تنان، گیاهان آبی، جلبک ها و ...، پرورش ماهیان دریایی در قفس، ماهیگیری، ارزیابی و مدیریت ذخایر، تکنولوژی و روش های صید، حفاظت از منابع، فراوری، بسته بندی و اقتصاد چرخشی آبزیان، فناوری های نوین (نانو تکنولوژی، بیو تکنولوژی و ... ) در حوزه شیلات و تجارت و صادرات آبزیان از محورهای این رویداد است. تولید و تجارت ماهیان زینتی، تغذیه، بهداشت و صنایع جانبی، گردشگری شیلاتی و فرآورده های آرایشی، بهداشتی، دارویی قابل استحصال از آبزیان از دیگر محورهای بحث و تبادل نظر در این رویداد به شمار می رود. با برگزاری این رویداد فناورانه در حوزه شیلات اهدافی چون تبیین ضرورت ناواری در شیلات با محوریت نیازهای کنونی در مقیاس کشور، شناسایی ایده پردازان و نوآوران و آشکار سازی فرصت های نهفته و پنهان در حوزه تخصصی شیلات و حوزه های بین رشته ای مرتبط برای شکل گیری شرکت های دانش بنیان و تسهیل ارتباط مؤثر بین فعالان اکوسیستم ناواری و فعالان بخش شیلات پیگیری می شود. بر این اساس از ۱۰ ایده منتخب این رویداد در جهت ایجاد کسب و کارهای دانش بنیان و تولید ثروت پایدار حمایت خواهد شد.

## افزایش ترافیک کالاهای صادراتی از مسیر دریایی بندر خرمشهر به عراق

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر از افزایش چشمگیر بار ترافیکی کالاهای صادراتی از مسیر دریایی بندر خرمشهر به کشور عراق خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد ، نوراله اسعدی با اعلام این خبر تصریح کرد: با توجه به نزدیک شدن به اربعین حسینی و به دلیل ظرفیت محدود گمرکات عراق در پذیرش همزمان کالاهای تجاری و زوار و توقف صادرات از برخی مرزهای زمینی شاهد افزایش چشمگیر حجم مبادلات و ترافیک کالا های صادراتی از مسیر دریایی بندر خرمشهر به کشور عراق هستیم. وی اظهار داشت: با وجود زیر ساخت های مناسب و مجهز بودن به امکانات مدرن تخلیه و بارگیری در بندر خرمشهر در ایام اربعین سالار و سرور شهیدان صاحبان کالاها و کامیون های صادراتی می توانند از مسیر دریایی بندر خرمشهر کالاهای خود را صادر کنند و این بندر آمادگی ارائه هر گونه خدمات به صاحبان کالا را دارد. مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر در ادامه به اشاره به مزایای خاص بندر خرمشهر به دلیل واقع شدن در منطقه آزاد اوند گفت: امیدواریم استمرار صادرات کالاهای تجاری از مسیر دریایی بندر خرمشهر به کشورهای حاشیه خلیج فارس ادامه داشته باشد که باعث تنوع و رونق روز افزون فعالیت بندر خرمشهر می شود.

## تشریح جزئیات سرمایه گذاری بخش خصوصی در بندار هرمزگان

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، احداث مخازن نگهداری فرآورده های نفتی، احداث پایانه خدمات کانتینری و کالای کانتینری، احداث ترمینال مکانیزه غلات و واگذاری چهار پایانه کانتینری آساده بهره برداری را از شاخص ترین اقدامات انجام شده و پیش رو در راستای جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی در بنادر این استان اعلام کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس نژاد در تشریح اقدامات انجام شده و پیش رو جهت جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی اظهار داشت: در این راستا افزایش ظرفیت مخازن انبارش فرآورده های نفتی، یک هکتار و ۵۰۴ میلیارد ریال جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی صورت گرفته است. وی در این باره بیان کرد: سرمایه گذاری برای احداث پایانه نفتی در ۲۲ هزار متر مربع از اراضی بندر خلیج فارس اجرا شده است که این پایانه ۳۶ هزار متر مکعب به ظرفیت کنونی بندر (۵۲۰ هزار تن) اضافه خواهد کرد. وی افزود: با بهره برداری از این پایانه افزایش ۳۶۶ هزار تن عملکرد تخلیه و بارگیری سالیانه مواد نفتی و اشتغال مستقیم بر ۶۶ نفر در بندر خلیج فارس محقق خواهد شد. عباس نژاد، جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی به مبلغ ۵ هزار و ۳۲۰ میلیارد ریال در زمینه احداث پایانه خدمات کانتینری و کالای کانتینری را از دیگر طرح های سرمایه گذاری بخش خصوصی در بندر شهید رجایی عنوان کرد و افزود: با اجرای این طرح سرمایه گذاری ظرفیت نگهداری سالیانه ۲۰ هزار TEU (تنی یو) کانتینر وارداتی در این پایانه ایجاد می شود. وی با بیان اینکه احداث پایانه کانتینری یاد شده در ۲۵۰ هزار متر مربع از اراضی بندر شهید رجایی و با سرمایه گذاری بخش خصوصی انجام می شود، ادامه داد: آنچه در حوزه اشتغال مستقیم این طرح محقق خواهد شد فعالیت ۳۳۰ نفر از جوانان جویای کار است. مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی در ادامه سخنان خود بیان کرد: مزایه و انتخاب سرمایه گذار بخش خصوصی در زمینه احداث ترمینال مکانیزه غلات به مبلغ ۱۸۰ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال تا پایان شهریور سال جاری بر گزاری می شود. عباس نژاد از مزیت های اجرای این طرح نیز به احداث سیلوهای نگهداری غلات با ظرفیت اسمی ۱۵۰ هزار تن، خرید و تأمین دو دستگاه مکنده غلات با توان تخلیه ۶۰۰ تن بر ساعت و اشتغال مستقیم ۸۱ نفر اشاره کرد و افزود: در این ترمینال عملیات تخلیه از کشتی، نگهداری در سیلو و بارگیری غلات به صورت مکانیزه و با رعایت استانداردهای بهداشتی انجام می گیرد. وی با بیان اینکه بارگیری بخشی از غلات برای ورود به کشور از طریق واگن و ریل انجام می پذیرد، اضافه کرد: احداث ترمینال مکانیزه یاد شده در ۷۵ هزار متر مربع از اراضی بندر و با سرمایه گذاری بخش خصوصی انجام می شود. مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان ادامه داد: مطالعات احداث یک پردر C-A-D خطوط لوله مواد نفتی بندر خلیج فارس انجام شده و به زودی به منظور انتخاب پیمانکار اجرا و فراخوان آن انجام می گیرد که اجرای این طرح ارتقای ظرفیت تخلیه و بارگیری فرآورده های نفتی در بندر خلیج فارس را در پی خواهد داشت.

توقیف ۱۵۰ میلیارد کالای قاچاق در آب های کیش فرمانده ناوگروه شناری پایگاه دریایی کیش از کشف انواع کالای قاچاق به ارزش یکصد و بیست و نه میلیارد ریال در آب های افسن جزیره خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، ستوان یکم ساسان درویشی در تشریح جزئیات این خبر اظهار کرد: در راستای اجرای فرامین مقام معظم رهبری و با توجه به پیامدهای مخرب و تأثیر گذار بر دیده قاچاق بر اقتصاد کشور، بر خود قاطع با باندها و شبکه های سازمان یافته به صورت ویژه در دستور کار دریابانان این جزیره قرار گرفت. وی افزود: مأموران ناوگروه شناری پایگاه دریایی کیش در حین گشت زنی در آب های جنوب این جزیره به یک فروند لنج باری مشکوک و پس از هماهنگی قضایی با رعایت حقوق شهروندی، شناور را متوقف و اقدام به بازرسی کردند. درویشی بیان کرد: مأموران در بازرسی از این لنج ۲۹ قفسه کالاهای همگی فاقد مدارک مثبته گمرکی و قاچاق بودند که ارزش بقدره و پنجاه میلیارد ریال را کشف و ضبط کردند. وی با اشاره به اینکه در این مأموریت یک فروند لنج توقیف و هفت متهم نیز دستگیر شدند، تصریح کرد: در این خصوص پرونده قضایی تشکیل و جهت سیر مراحل قانونی به دادسرای جزیره کیش ارسال شد. فرمانده ناوگروه شناری گفت: خوشبختانه در جزیره کیش بحث کالای قاچاق وجود ندارد و کیش مبدأ و مقصد کالای قاچاق نیست، اما حوزه دریایی کیش محل گذر قاچاق است و شناورهای حامل قاچاق ناگزیر از حوزه دریای کیش عبور می کنند، که دریابانان به صورت جدی با این افراد سوجدو برخورد خواهند کرد.