اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۲۳ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۵۲

از سرگیری خرید نفت ایران توسط هند به محض احیای برجام

دهلی در اواسط سال ۲۰۱۹ پس از خروج دولت ترامپ از توافق هسته‌ای ایران برجام و اعمال تحریم‌های شدید علیه این کشور خاورمیانه، واردات نفت از تهران را متوقف کرد. به گزارش اقتصادسرآمد از اسپوتنیک، چین با وجود محدودیت‌ها، به خرید نفت خام ایران ادامه داد و از مزایای اقتصادی استفاده کرد. آنیل تریگونایات سفیر سابق هند به اسپوتنیک گفت که هند به محض اینکه ایران و غرب بر سر احیای برنامه هسته‌ای به توافق برسد، خرید نفت ایران را بررسی خواهد کرد.در حال حاضر یکی از متخصصان برجسته استدلال کرد که نگرانی اصلی دهلی، تورم داخلی است و هر اقدامی را برای کاهش فشار بر پنجمین اقتصاد بزرگ جهان انجام خواهد داد. وی به اسپوتنیک گفت: اگر هند با کمبود عرضه، به نفت ایران نیاز داشته باشد یا تهران، آن را با نرخ‌های مقرون به صرفه عرضه کند، مطمئناً دهلی نو، نفت را از ایران می‌خرد. گروه رسانه‌ای هندی پرینت گزارشی منتشر کرد که در آن مدعی شد که ایران از دهلی خواسته تا تجارت نفت را با نادیده گرفتن تحریم‌های یک جانبه اعمال شده توسط ایالات متحده انجام دهد و در تلاش است تا رویکرد دهلی در قبال نفت روسیه را از سر بگیرد.

بلایی که قطعی گاز بر سر اقتصاد می‌آورد

اقلیت پر مصرف مهار می‌شوند؟

علی مرادی – بلایی که قطعی گاز بر سر اقتصاد می‌آورد/ اقلیت پرمصرف مهار میشوند؟هرچند در فصول سرد سال‌های گذشته مصرف بی‌رویه گاز منجر به قطعی در شبکه خانگی نشده است، اما خسارات زیادی به صنایع کشور، از جمله پتروشیمی‌ها، فولادی ها، سیمانی ها و نیروگاه ها تحمیل کرده است.در روزهای گذشته جواد اوجی، وزیر نفت در گفتگویی با تأکید بر اینکه امسال هم کسری گاز خواهیم داشت، گفت: در زمستان برای آنکه تولید صنایع و نیروگاه‌ها کاهش نیابد از گاز طبیعی به سوخت مایع می‌رویم و از همین جهت لازم بود ذخیره سازی سوخت مایع به حد کافی موجود باشد.

با وجود آنکه وزیر نفت بر کاهش زیان صنایع تأکید دارد، اما بر اساس آمار و شواهد به نظر می‌رسد جایگزینی گاز طبیعی با سوخت مایع آنقدر هم بی هزینه نیست و خسارات زیادی را در سال‌های گذشته در کشور به جا گذاشته است.

باید توجه داشت اینکه سال گذشته با وجود شکسته شدن رکوردهای مصرف، گاز بخش خانگی قطع نشد اتفاق خوشایندی بود ولی نباید از تبعات خسارت بار تحمیل محدودیت به سایر بخش‌ها که تنها به طور متوسط ۱۸ درصد از گاز کشور را مصرف می‌کنند، غفلت کرد.

پتروشیمی‌ها؛ اولین قربانی ناترازی گاز

قطعاً اولین بخشی که از قطعی گاز متضرر می‌شوند، پتروشیمی‌ها هستند. اهمیت این صنعت از آن جهت که درآمد ارزی گسترده‌ای که برای کشور به همراه دارد بسیار بالاست. گفتنی است پتروشیمی‌ها به طور متوسط ۸.۷ درصد از گاز تولیدی کشور را به عنوان سوخت یا خوراک مصرف می‌کنند.

در سال‌های گذشته به علت مشوق‌های متعدد پتروشیمی‌های خوراک گازی رشد روزافزونی داشته اند. به طور مثال در حال حاضر تولید متانول در کشور سالانه ۱۲ میلیون تن است و میزان تولید متانول ایران در سال ۱۴۰۴ به بیش از ۲۳ میلیون تن در سال می رسد که این رقم معادل ۴۳ درصد از کل حجم تجارت جهانی متانول است.

در سال ۹۸ میانگین ۱۹ تا ۴۲ روز قطعی گاز در این صنعت ثبت شده که طبق برآوردهای به عمل آمده زیان ناشی از این قطعی گاز صرفاً از محل کاهش فروش محصولات پتروشیمی، ۳۲۰ میلیون دلار است، در سال ۹۹، ۵ تا ۳۵ روز قطعی گاز داشته که خسارتی ۳۱۶ میلیون دلاری به این صنعت وارد شده و در سال جاری خسارت ناشی از کاهش فروش گاز به پتروشیمی‌ها در فصل سرد امسال، حدود ۸۰۰ میلیون دلار تخمین زده شده است.

گاز طبیعی در صنایع فولادی جایگزینی ندارد

دومین صنعت مهمی که از جانب قطعی گاز آسیب می‌بیند، صنعت فولاد است. صنعتی که سال گذشته بیش از ۵۰ روز محدودیت بر آن اعمال شد.

وحید یعقوبی، معاون اجرایی انجمن فولاد در گفتگو با مهر گفت: ما برای توسعه صنعت فولاد نیازمند واحدهای آهن اسفنجی هستیم که نیاز مستقیم به گاز دارد و تأمین آن یک نیاز بزرگ و چالش اساسی در هدف گذاری صنعت فولاد است.

وی با تأکید بر اینکه اما باید توجه داشت فولاد هیچ جایگزینی بجز گاز طبیعی ندارد، گفت: مثلاً در تولید نیروگاه‌ها می‌شود گاز مایع را جایگزین گاز طبیعی کرد اما در فرایند تولید آهن اسفنجی به فولاد چون به روش مستقیم است جایگزین دیگری ندارد و گاز برای این صنعت به شدت حیاتی است.

یعقوبی در رابطه با زیان وارده از جانب قطعی گاز در سال گذشته گفت: کل تولید سال گذشته نسبت به سال ۹۹ که آن هم قطعی‌هایی داشت حدود ۲.۲ میلیون تن کاهش پیدا کرد. در واقع در سال ۱۴۰۰ هدف گذاری ۳۴ میلیون تومان بود که به حدود ۲۷.۹ میلیون تن رسیدیم یعنی نسبت به هدف حدود ۶ میلیون تن عدم النفع داشتیم.

وی افزود: بنابراین طبق قیمت‌های جهانی سال گذشته حدود ۵ الی ۶ میلیون تومان زیان یا عدم النفع از جانب قطعی گاز به صنعت فولاد وارد شد.

تحمیل هزینه ۳۰۰ میلیاردی به صنایع سیمانی

صنعت سیمان بیشتر تابستان‌ها با محدودیت برق مواجه هستند و هرچند در زمستان محدودیتی به آنها اعمال نمی‌شود ولی جایگزینی سوخت آنها با سوخت مایع هزینه‌هایی را به آنها تحمیل می‌کند.

در این رابطه عبدالرضا شیخان، دبیر انجمن صنفی سیمان ضمن اشاره به اینکه استفاده از مازوت هزینه مضاعفی بر صنایع سیمانی تحمیل می‌کند، گفت: گاز در کارخانه تحویل گرفته می‌شود و مازوت را بایستی در پالایشگاه تحویل بگیریم؛ متوسط هزینه حمل مازوت به کارخانه‌ها ۵۰۰ تومان است که برخی مواقع تا لیتری ۱,۰۰۰ تومان هم افزایش پیدا می‌کند. اما بطور متوسط به‌ازای هر لیتر، ۵۰۰ تومان هزینه مازاد از کارخانه‌ها دریافت می‌شود که خود نوعی زیان مستقیم است.

دو جنبه خسارت بار تحمیل سوخت مایع به نیروگاه‌ها

مهمترین هزینه جایگزینی سوخت نیروگاه‌ها با سوخت مایع، عدم النفع ناشی از عدم صادرات آن است. در سال ۱۳۹۹، مجموعاً حدود ۶.۵ میلیارد لیتر گازوئیل و ۳.۵ میلیارد لیتر مازوت در فصل سرد به نیروگاه‌های تحویل داده شده است و به گفته بیگی نژاد، دبیر کمیسیون مجلس شورای اسلامی با فرض هر لیتر گازوئیل ۰.۵ دلار، در این سال بیش از ۱.۵ میلیارد دلار تنها از این محل به کشور زیان خالص درآمدی وارد شده است.

همچنین اعمال سوخت مایع به نیروگاه‌ها بر سودآوری خود نیروگاه‌ها نیز تأثیر دارد. در اینباره سید صادق نیکو سپهر، ع ضو کارگروه سوخت سندیکای شرکت‌های تولیدکننده برق با بیان اینکه نیروگاه‌ها جزو خدمات عمومی است و دولت اجازه نمی‌دهد به واسطه نبود سوخت تولید برق از بین برود، افزود: از نظر صنعت برق مترمکعب گاز و لیتر گازوئیل قیمتش یکی است ۱۰ تومان روی هر واحد است قیمتش هم آن‌قدر کم است که عملاً از نظر اقتصادی فرقی نمی‌کند.

برگزیده انرژی

معاون تولید شرکت نفت ستاره خلیج فارس

افزایش ۲۰ درصدی تولید بنزین پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس

معاون تولید شرکت نفت ستاره خلیج فارس گفت: تولید بنزین پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس به عنوان اصلی‌ترین تأمین‌کننده بنزین کشور، نسبت به مدت مشابه در سال گذشته بیش از ۲۰ درصد افزایش داشته است.به گزارش اقتصادسرآمد، سروش ذیگلری بیان کرد: از جمله گام‌ها و دستاوردهای مهم شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس به عنوان نگین صنعت پالایشی کشور در شش ماهه اول سال ۱۴۰۱، افزایش تولید فرآورده استراتژیک بنزین بوده است، به نحوی که با وجود افزایش سفرهای تابستانی و متعاقباً افزایش مصرف روزانه کشور، هیچ‌گونه خللی در موازنه تولید و مصرف بنزین کشور به وجود نیامده است. وی با اشاره به تحریم‌های ظالمانه استکبار جهانی و دشمنان قسم خورده ملت بزرگ و شریف کشور عزیزمان ایران و قرار گرفتن شرکت نفت ستاره خلیج فارس در لیست تحریم‌های اخیر که با اهداف شوم ایجاد اختلال در تأمین سوخت مصرفی لجستیک و ناوگان حمل و نقل، نیروگاه‌های برق و زیرساخت‌های کشور و نهایتاً سلب امنیت و آسایش خاطر هم‌وطنان عزیزمان صورت پذیرفته است، گفت: یکی از اهداف کلان پالایشگاه ستاره خلیج فارس تولید فرآورده‌های پاک با کیفیتی بالاتر از حدود مجاز مؤلفه‌های زیست محیطی استاندارد یورو ۵ در کلاس جهانی به شمار می‌رود به نحوی که میزان گوگرد بنزین تولیدی پالایشگاه با حدود ۲۰ برابر کمتر از مقدار مجاز، تأثیر بسزایی را در کاهش آلایندگی‌های زیست محیطی ایفا نموده که خدمتی ارزشمند به حفظ محیط‌زیست و سلامت هم‌وطنان می‌باشد لیکن معاندین و بدخواهان ملت این موضوع را نیز بر نتافته‌اند و با اعمال تحریم‌ها به دنبال خدشه‌دار کردن سلامت هم‌وطنان و محیط‌زیست هستند.معاون تولید شرکت نفت ستاره خلیج فارس افزود: با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته طی اجرای مراحل آتی پروژه افزایش ظرفیت و طرح‌های توسعه زنجیره ارزش فرآورده‌ها، در آینده ای نزدیک پالایشگاه ستاره خلیج فارس به پتروپالایشگاهی بزرگ و مدرن به منظور تولید محصولات مورد نیاز کشور و ایجاد ارزش افزوده بیشتر تبدیل خواهد شد.ذیگلری خاطرنشان کرد: فرزندان نخبه، متخصص و غیرتمند این مرز و بوم در قامت مدافعان امنیت سبد سوخت کشور با گمنامی در شرایط سخت عملیاتی به صورت بی‌وقفه و شبانه‌روزی در گرمای طاقت‌فرسا و با ازخودگذشتگی، جان‌فشانی و فداکاری، دوشادوش یکدیگر در ابرپالایشگاه ستاره خلیج فارس در تلاش‌اند تا ضمن تأمین امنیت انرژی، خودکفایی و استقلال کشور، رفاه و اطمینان خاطر را برای هم‌میهنان عزیزمان ارمغان آفرین باشند و پرچم پر افتخار کشور عزیزمان را بر بلندای قله‌های ترقی و پیشرفت به اهتزاز در آوردند.

نماینده مجلس مطرح کرد

اصلاح رابطه مالی دولت و نفت به نفع صنعت نفت کشور است

سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس گفت:مجلس معتقد است که با اصلاح رابطه مالی دولت و شرکت ملی نفت، اعتبار مورد نیاز توسعه صنعت نفت و گاز کشور باید به شرکت ملی نفت داده شود. به گزارش اقتصادسرآمد، حسن لطفی سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی ، با اشاره به لزوم اصلاح مالی رابطه نفت با دولت اظهار کرد: ما از منابع مشترک گازی و نفتی که با همسایگان خود داریم نمی توانیم به نحو احسن استفاده کنیم و برای رفع این مشکل از یک طرف شرکت ملی نفت باید خود را به پیشرفته‌ترین سیستم‌های بهره‌برداری مجهز کند و از طرفی دیگر باید منابع مالی را متناسب با سیستم‌های پیشرفته تامین کند.او در ادامه با اشاره رویه غلطی که در این زمینه پیش از اصلاح رابطه مالی دولت با شرکت ملی نفت وجود داشت، اشاره کرد و گفت: متاسفانه رویه غلطی که از سال های گذشته تا کنون ادامه یافته، منابع به اندازه نیاز توسعه صنعت نفت کشور به وزارت نفت و همچنین شرکت ملی نفت تعلق پیدا نمی‌کرد. بنابراین مجلس معتقد است که با اصلاح رابطه مالی دولت و شرکت ملی نفت، اعتبار مورد نیاز توسعه صنعت نفت و گاز کشور باید به شرکت ملی نفت داده شود و از میزان فعلی نیز افزایش پیدا کند و متناسب با رشد و توسعه این شرکت باشد اما حتما در کنار افزایش، شفافیت هزینه کرد نیز باید به وجود بیایداین نماینده مجلس با اشاره به تغییرات در رابطه مالی دولت با شرکت ملی نفت به استان افزود: اقدامی که توسط مجلس در قانون بودجه ۱۴۰۱ در جهت شفافیت روابط مالی صورت گرفته است، یک گام مثبت در جهت نزدیک شدن صنعت نفت به سیستم های روز دنیا است تا دیگر شاهد دریافت بودجه به وزارت نفت نباشیم، اما متأسفانه روز به روز شاهد فرسایش سیستم های صنعت نفت هستیم. سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس بیان کرد : با توجه به اینکه مجلس از ابتدا بر اجرای این برنامه تاکید داشت و دولت قبل هم در اجرای آن کوتاهی کرد، در دولت سیزدهم وزارت نفت اعلام آمادگی برای انجام این کار را کرده است اما متاسفانه هیچ حرکت رو به رشدی در تجهیز و تکمیل سایت های نفتی مشاهده نمی کنیم و همان روند قبلی ادامه دارد.او افزود: اقدام نظارتی مجلس هم در این زمینه ضعیف است و نمایندگان درگیر مسائل و مشکلات اجرایی هستند کمتر فرصت نظارت به چنین مسائلی را دارند.

عضو کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات خبرداد

ایران در ونزوئلا و اروگوئه پالایشگاه می‌سازد

یک نماینده مجلس شورای اسلامی از ساخت پالایشگاه در کشورهای ونزوئلا و اروگوئه توسط ایران خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، حجت الاسلام سید محمدرضا میرتاج الدینی عضو کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی ، اظهار داشت: اقدام وزارت نفت ایران برای انعقاد قرارداد با دو کشور ونزوئلا و اروگوئه و در جهت راه اندازی پالایشگاه های فراسرزمینی و انتقال خوراک به این پالایشگاه‌ها و سهامدار شدن در آنها و همچنین انتقال خدمات فنی و مهندسی به آنها اقدامی بسیار لازم و ضروری و مهم بوده و است.وی افزود: از حیث پالایشگاه سازی و حوزه پتروشیمی هم دارای بنیه مناسبی هستیم و در این زمینه ها به پیشرفته مناسبی رسیده ایم و می توانیم از این فرصت پیش آمده استفاده کنیم؛ هم اکنون که پالایشگاه های فرا سرزمینی ایجاد شده است ما به بازارهای جدیدی اقتصادی برای انتقال نفت و تکنولوژی میرسیم و این امر فرصت های شغلی زیادی را برای تحصیل کردگان ما در حوزه انرژی ایجاد می کند.میرتاج الدینی تصریح کرد: پالایشگاه های فراسرزمینی باعث تضمین فروش نفت ما به کشورهای پیشرفته و خارجی می شود. در این صورت ما در شرایط تحریم هم می توانیم صادرات و فروش نفت را داشته باشیم؛ علاوه بر این پالایشگاه های فراسرزمینی موجب گسترش ظرفیت و توانمندی اقتصادی کشور ما می شود و رشد اقتصادی و افزایش تولید ناخالص ملی را برای ما به دنبال دارد. علاوه بر این نقش ایران را در مشارکت در حوزه صادرات انرژی در منطقه و جهان بالا می‌برد.وی خاطرنشان کرد: تاثیر دیگر ایجاد پالایشگاه‌های فراسرزمینی از بین بردن تحریم نفت است و علاوه بر این فرآوری روی نفت انجام می‌شود و محصولات پالایشگاهی و غیر قابل تحریم به این وسیله تولید می‌شود و ایران از این طریق نیز به سوددهی می رسد.عضو کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس در ادامه ضمن تاکید بر اینکه میتوان پالایشگاه های فراسرزمینی را با کشورهای منطقه نیز داشت ادامه داد: اگر پالایشگاه های فراسرزمینی در کشورهای همسایه عملیاتی شود، قطعاً انتقال خوراک به این کشورها آسان تر خواهد بود و ما می توانیم نفت را از طریق لوله به آنها منتقل کنیم. این شیوه انتقال از انتقال نفت به کشوری دیگر در شرایطی که ما تحریم هستیم مطمئن تر است.میرتاج الدینی در ادامه بیان کرد: این کشورها به این شیوه در جبهه ما قرار می گیرند و می توانیم یک جبهه اقتصادی مشترکی با این کشور ها تشکیل دهیم.

گزارش

اجرای راهکارهای «غیرقیمتی» برای مهار قاچاق بنزین

دولت سیزدهم هیچ برنامه ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد و توانسته است با راهکارهای غیرقیمتی مانع از قاچاق ۱۵۰ میلیون لیتر بنزین در ماه شده و بدین ترتیب از منفی شدن تراز بنزین جلوگیری کند.به گزارش اقتصادسرآمد از فارس، ۸ شهریورماه سال جاری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به طور ناگهانی اعلام کرد که از مردادماه سقف مصرف بنزین آزاد هر کارت سوخت خودروی شخصی ۱۰۰ لیتر در ماه کاهش یافته است.به طور کلی کارت سوخت خودروهای شخصی دارای دو سقف برای مصرف بنزین «سهمیه‌ای» و «آزاد» است. سقف مصرف بنزین سهمیه‌ای معادل ۶۰ لیتر در ماه بوده که ثابت باقی مانده است ولی سقف مصرف بنزین آزاد در گذشته معادل ۲۵۰ لیتر در ماه بوده است که از مرداد ماه سال جاری این عدد به ۱۵۰ لیتر کاهش یافته است. پیش از اعلام رسمی «کاهش سهمیه بنزین آزاد در کارت سوخت‌ها»، اخباری نیز به صورت غیررسمی و غیرمعتبر مبنی بر «کاهش تعداد کارت سوخت جایگاه‌داران در شهرهای مرزی» و «سقف ۳۰لیتری در هر بار سوخت‌گیری» در فضای مجازی منتشر شده بود، اقداماتی که در صورت صحت اخبار، درست و کارشناسی به نظر می‌رسد ولی متاسفانه بدون اطلاع‌رسانی دقیق و توجیه افکار عمومی، فضا را برای شایعه‌پراکنی درباره افزایش قیمت بنزین فراهم می‌کند.حال با این مقدمه به سراغ رمزگشایی از تصمیمات و اقدامات وزارت نفت دولت سیزدهم درباره بنزین می‌پردازیم.

اختلاف شدید قیمت داخلی و جهانی بنزین باعث افزایش قاچاق شده است

ماجرا از این قرار است که اقدامات دولت سیزدهم در یک سال اخیر برای مهار کرونا و واکسیناسیون گسترده عمومی موجب شد در سال ۱۴۰۱ و به خصوص در تابستان جاری با کاهش محدودیت‌های کرونایی، جریان مسافرت‌های مردم برقرار شود.به طور طبیعی با افزایش سفرها، مصرف بنزین نیز به یکباره با جهش مواجه شده و رکورد مصرف بنزین در این سال چند بار به میزان قابل توجهی جابه‌جا شده و به بیش از ۱۳۰ میلیون لیتر در روز رسیده است (ظرفیت تولید بنزین ایران روزانه ۱۰۲ لیتر است).از سوی دیگر با توجه به اینکه در سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری مناسبی در طرح‌های پالایشگاهی و پتروپالایشگاهی انجام نشده بود، تولید بنزین نیز در سال جاری و سال‌های آتی ثابت باقی خواهند ماند که این موضوع موجب شده است مصرف بنزین به تولید نزدیک شود و حتی در برخی زمان‌ها مصرف از تولید پیشی بگیرد.همچنین اختلاف شدید قیمت داخلی فرآورده‌های نفتی ایران مانند بنزین و گازوئیل با کشورهای همسایه نیز به بازار قاچاق سوخت رونق داده است. افزایش جهانی قیمت انرژی در ماه‌های اخیر انگیزه‌ها برای قاچاق سوخت را افزایش داده و موجب شده است در کنار افزایش مصرف داخلی، قاچاق بنزین ایران نیز چالش تامین بنزین را دو چندان کند.

دولت به دنبال مهار قاچاق بنزین با ابزارهای «غیرقیمتی» است

همانطور که گفته شد، در حال حاضر دولت سیزدهم با چالش تامین بنزین مواجه است و با توجه به ثابت ماندن تولید بنزین، باید به فکر راهکارهایی برای «کنترل مصرف» و «قاچاق بنزین» باشد.درباره کنترل مصرف سوخت همواره دو راهکار قیمتی و غیرقیمتی مطرح می‌شود اما تمرکز دولت و وزارت نفت در بررسی‌های کارشناسی خود، استفاده از ابزارها و راهکارهای «غیرقیمتی» بوده است تا بدون افزایش هزینه برای مردم، جهش مصرف و قاچاق سوخت کنترل شود.

انتقال کارت سوخت خودروهای شخصی به شهرهای مرزی برای قاچاق

یکی از راهکارهای غیرقیمتی، کاهش اعتبار آزاد کارت‌های سوخت از ۲۵۰ به ۱۵۰ لیتر در ماه بود که در گذشته نیز سابقه داشته و البته موثر نیز واقع شده است.شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در گزارشی عنوان کرده است: در حال حاضر حدود ۱۹ میلیون خودرو و کارت سوخت در کشور وجود دارد که بخش اعظم سهمیه آزاد آنها هرگز استفاده نمی‌شود ولی متاسفانه شاهد آن هستیم که کارت‌های سوخت به تعداد بالا به سمت استان‌های مرزی منتقل می شود و ظرف چند روز اول ماه سهمیه آنها خالی می‌شود که مشخصا صرف قاچاق می‌شود. در ادامه گزارش آورده شده است: با سهمیه ۶۰ لیتر بنزین ۱۰۰۰ تومانی و ۱۵۰ لیتر بنزین آزاد امکان پیمایش ۲۱۰۰ کیلومتر برای هر خودرو وجود دارد و عملا تقریبا همه شهروندان نیازی به اعداد بیش از این میزان پیدا نمی‌کنند. جلیل سالاری مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در گفتگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس با اشاره به اقدام دولت به کاهش ۱۰۰ لیتری سهمیه بنزین آزاد در کارت سوخت خودروها گفت: سهمیه بنزین ۱۵۰۰ تومانی به میزان ۶۰ لیتر در ماه برای خودروهای شخصی باقی مانده است و ۱۵۰ لیتر نیز به صورت سهمیه آزاد از ماه جاری در نظر گرفته می‌شود.وی اظهار داشت: بدین ترتیب هر خودروی شخصی ماهانه ۲۱۰ لیتر بنزین خواهد داشت، یعنی می‌تواند ۲۱۰۰ کیلومتر در ماه مسافت طی کند. طی کردن مسافت ۲۱۰۰ کیلومتری برای خودروهای شخصی بسیار بیشتر از نیاز هر خودرو هست و در واقع تنها اتفاقی که با این تغییر رخ می‌دهد کاهش قاچاق بنزین از شهرهای مرزی است.

کاهش سقف بنزین آزاد باعث جلوگیری از ۱۵۰ لیتر قاچاق بنزین می‌شود

شایان ذکر است که بنابر اظهارات متعدد دولتمردان، دولت سیزدهم برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین و استفاده از ابزارهای قیمتی در دستور کار ندارد و تنها با ابزارهای غیرقیمتی تلاش می‌کند مصرف را مدیریت کرده و از قاچاق سوخت جلوگیری کند. براساس آمارهای استخراج شده از سامانه هوشمند سوخت، در مدت اجرای طرح کاهش ۱۰۰ لیتری سهمیه بنزین آزاد کارت سوخت در مرداد ماه، ۵۵ میلیون لیتر بنزین از چرخه قاچاق خارج شد و پیش‌بینی می‌شود در شهریورماه بیش از ۱۵۰ میلیون لیتر بنزین از چرخه قاچاق خارج شده و صرفه‌جویی اتفاق بیفتد. بدین ترتیب اجرای راهکارهای غیرقیمتی مانند کاهش اعتبار بنزین آزاد در کارت سوخت، نه تنها هزینه مردم را افزایش نمی‌دهد، بلکه با تامین بنزین موردنیاز برای پیمایش ۲۱۰۰ کیلومتر در ماه، از قاچاق ماهانه ۱۵۰ میلیون لیتر بنزین جلوگیری می‌کند و مانع از منفی شدن تراز بنزین در کشور می‌شود

اخبار شرکت‌ها

امیدواریم زمستانی بدون خاموشی داشته باشیم

وزیر نیرو گفت: بر اساس مذاکرات صورت گرفته با وزارت نفت امیدواریم که در تامین سوخت زمستانی نیروگاه‌ها با مشکل مواجه نشویم و چالشی برای تامین برق ایجاد نشود.به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌اکبر محرابیان با بیان اینکه وزارت نفت در چارچوب برنامه‌ای که ما برای تامین برق زمستان داریم، طی یک برنامه‌ریزی خوب مانند سال گذشته کار را مدیریت می‌کند و امیدواریم با همان تجربه موفقی که در زمستان سال گذشته در همکاری تنگاتنگی که با وزارت نفت داشتیم زمستان را به خوبی مدیریت کنیم.وی افزود: امیدواریم مشکلی برای تامین برق وجود نداشته باشد و پیش‌بینی‌ها نیز گویای همین مساله است.جواد اوجی وزیر نفت نیز به‌تازگی اعلام کرد: در روزهای آغاز به‌کار دولت سیزدهم حجم ذخیره‌سازی سوخت مایع در نیروگاه‌های کشور پایین بود، با اجرای سلسله اقدام‌هایی همچون افزایش قیمت کرایه کامیون‌های ویژه حمل سوخت و استفاده بهینه از خطوط لوله انتقال فرآورده نفتی در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی توانستیم ۳۰ درصد ذخیره‌سازی‌های سوخت مایع در نیروگاه‌های کشور را افزایش دهیم.وی با تأکید بر تأمین پایدار سوخت نیروگاه‌ها در زمستان پارسال و تابستان امسال که سبب جلوگیری از قطعی برق شده است، گفت: در همین تابستان تا روزانه ۳۰۰ میلیون مترمکعب گاز طبیعی به نیروگاه‌ها تزریق می‌شود.

مؤلفه‌های متعدد بهینه‌سازی برای مدیریت مصرف گاز در دستور کار قرار دارد

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: در بحث بهینه‌سازی مصرف گاز می‌توان مؤلفه‌های متعددی از جمله فرهنگ‌سازی، استفاده از خلاقیت و نوآوری، بهره‌گیری از ظرفیت‌های فناورانه، هوشمندسازی و ... را در دستور کار قرار داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مجید چگنی توجه به فرهنگ‌سازی به منظور بهینه‌سازی مصرف گاز را مهم خواند و اظهار کرد: بحث فرهنگ‌سازی در مصرف بهینه با تکیه بر مفاهیم ارزشی و دینی قابل جهت‌دهی است، منتهی نحوه این فرهنگ‌سازی در مجامع و گروه‌های مختلف تفاوت دارد. برای مثال، با دیدگاه مخاطب‌شناسی، فرهنگ‌سازی مصرف بهینه در مدارس به یک نحو و در اداره‌ها و صنایع و بخش خانگی به شکلی دیگر انجام می‌شود.وی با اشاره به توجه به ظرفیت‌های فناورانه و هوشمندسازی مدیریت مصرف افزود: اقدام بعدی که برای بهینه‌سازی مصرف بسیار مهم و مفید است و در شرکت ملی گاز ایران به آن توجه شده، ایجاد توان اعمال حاکمیت بر مصرف از سوی شرکت با نصب کنتورهای هوشمند است. در واقع ما دنبال آن هستیم که با نصب کنتورهای هوشمند، ضمن افزایش دقت و سرعت کار، مصرف را نیز به‌صورت هدفمند پایش، کنترل و مدیریت کنیم.مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران توجه به مقوله پاداش بهره‌وری هدفمند را دیگر مؤلفه مؤثر در فرآیند بهینه‌سازی مصرف گاز دانست و تصریح کرد: به هر حال بین مصرف‌کننده‌ای که زمینه مصرف بهتر را با بهره‌وری تجهیزات فراهم کرده با مصرف‌کننده‌ای که اقدامی در این زمینه نداشته، باید تفاوت قائل شد. در این زمینه، توجه به خلاقیت و نوآوری‌ها بسیار مهم است.چگنی با تأکید بر ضرورت تقویت ارتباطات بین سازمان‌ها و مسئولان استانی و شهرها به‌منظور ایجاد انسجام در زمینه فرهنگ‌سازی اظهار کرد: بعضاً پیشنهادهای نوآورانه و خلاقانه‌ای در رابطه با موضوع بهینه‌سازی از سوی همکاران در بخش‌های مختلف نیز مطرح می‌شود که به آنها نیز باید توجه شود.

تحول در تصفیه‌خانه‌های آب و فاضلاب ایران با فناوری نانوحباب

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب ایران گفت: فناوری دانش‌بنیان نانوحباب علاوه بر بهبود فرآیند تصفیه فاضلاب، می‌تواند برای حذف و کنترل بو در تصفیه‌خانه‌های آب نیز استفاده موثری داشته باشد.به گزارش اقتصادسرآمد، اتابک جعفری، در مراسم رونمایی از سامانه نانو حباب که با حضور سورنا ستاری معاون علمی و فناوری رئیس جمهور در تصفیه‌خانه فاضلاب قیطریه تهران انجام شد، در خصوص پیش‌بینی بکارگیری این فناوری در تصفیه‌خانه‌های آب و فاضلاب سایر شهرها گفت: در تکنولوژی مشابه در تصفیه‌خانه‌های آب برای از بین بردن بو به دلیل وجود جلبک در مخازن سدها می‌توان از این تکنولوژی استفاده شود.او با بیان این‌که فناوری نانو حباب به عنوان تکنولوژی نوین و پیشرو برای بهبود فرآیند تصفیه و هوادهی فاضلاب استفاده می‌شود، افزود: این فناوری با تامین اکسیژن مورد نیاز فرآیندهای هوادهی و تصفیه فاضلاب، بسیاری از مشکلات از جمله کدورت پساب و کمبود اکسیژن و برق مصرفی در مراحل تصفیه را تا ۵۰ درصد کاهش می‌دهد. جعفری یادآور شد: با توجه به رشد و پیشرفت شرکت‌های دانش بنیان با حمایت معاونت علمی و فناوری رییس جمهوری، ما هم از این شرکت‌ها که ایده‌های نو و کارآمد برای بهبود بهره‌وری در صنعت آب و فاضلاب دارند، حمایت می‌کنیم.به گزارش ایسنا، سامانه دانش‌بنیان نانو حباب با حضور معاون علمی و فناوری رییس جمهوری در تصفیه‌خانه فاضلاب قیطریه تهران رونمایی شد. کاربرد نانوحباب‌ها در صنایع مختلف و به‌ویژه در صنعت تصفیه آب و فاضلاب به‌سرعت در حال رشد است و از مهم‌ترین مزایای استفاده از این فناوری تامین اکسیژن مورد نیاز فرآیندهای بیولوژیکی، کدورت پایین پساب خروجی، بهبود پارامترهای بهره‌برداری و کاهش حجم لجن، کاهش مصرف انرژی و کاهش تاسیسات است.

کامیون‌های خارجی برای دریافت سوخت در ایران مشکلی ندارند

مدیر عامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی با تاکید بر اینکه ما هیچ مشکلی بابت تامین سوخت ترانزیت‌های خارجی نداریم، گفت: این خودروها در جایگاه‌هایی که کارت سوخت با نرخ دوم وجود دارد، می‌توانند سوخت‌گیری کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر نژادعلی ، درباره مشکل کامیونداران و ترانزیت‌های خارجی برای تامین سوخت زمان تردد در ایران اظهار دشت: خودروهای ترانزیت خارجی زیر نظر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هستند، ابتدای ورود مشخصات‌شان توسط سازمان راهداری و حمل نقل جاده‌ای دریافت و ثبت و مسیرشان مشخص می‌شود از آن به بعد بحث تحویل سوخت در مجاری عرضه شرکت پخش فراورده‌های نفتی انجام می‌شود.وی افزود: کارت خاصی در اختیار این خودروهای ترانزیت نیست، از کارت‌های مجاری عرضه استفاده می‌کنند.مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی با تاکید بر اینکه ما هیچ مشکلی بابت تامین سوخت ترانزیت‌های خارجی نداریم، گفت: این خودروها در جایگاه‌هایی که کارت سوخت با نرخ دوم وجود دارد، می‌توانند سوخت‌گیری کنند و هیچ مشکلی از این بابت وجود ندارد.وی یادآور شد: ترانزیت‌ها و کامیون‌های خارجی عبوری از ایران سوخت را با نرخ ۶۰۰ تومان سوخت را دریافت می‌کنند .نژادعلی بیان داشت: در هر جایگاهی به میزان محدوی سوخت در اختیارشان قرار می‌گیرد، تا به جایگاه بعدی برسند. این در حالی است که مدیرکل دفتر تجاری‌سازی وزارت راه و شهرسازی به ایلنا گفته است: در حال حاضر به کامیون‌های خارجی ترانزیتی در ایران سوخت ارائه نمی‌شود و کارت‌های سوخت مخصوص سوخت گازوییلی کامیون‌های خارجی هم اخیرا از جایگاه‌ها سوخت‌رسانی جمع‌آوری شده است. بنابراین عملا کامیون‌های خارجی که وارد ایران می‌شوند امکان سوخت‌گیری ندارند و در هر جلسه بین‌المللی که شرکت می‌کنیم اولین ایرادی که به ایران می‌گیرند این موضوع است و مدعی هستند که همین عامل، هدف‌گذاری‌های ترانزیتی را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد. آتش‌سوزی در میدان شادگان با اقدام به‌موقع تیم‌های عملیاتی مهار شدمدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب از اطفای حریق در یکی از چاه‌های میدان نفتی شادگان با اقدام به موقع تیم‌های عملیاتی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا دانشی، با اعلام خبر مهار آتش‌سوزی در میدان نفتی شادگان اظهار کرد: صبح آتش‌سوزی در یکی از چاه‌های میدان شادگ