

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی نژاد  
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی  
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سرديپر: ايرج گلشنی  
چاپ: کارگر - گنجینه مینیا تور  
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی  
عضو انجمن مدیران نشریات ایران  
عضو تعاونی مطبوعات کشور

بست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
Eghtesadsaramad@gmail.com  
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir  
کد پستی روزنامه اقتصاد سرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی: سهروردی شمالی بین بهشتی  
و هويزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳  
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱  
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

سازمان شهرستانها:  
تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۷۳۷۱۴  
۶۶۴۱۱۷۰-۶۶۳۷۳۶۷۸ داخلی  
ایمیل: amadrezacc@yahoo.com  
تلفگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

## شعار سال «تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین»

## سخنگوی وزارت صمت: خروج تارا از قرعه کشی به زودی

# زیان انباشته خودروسازان نباید از جیب مصرف کننده جبران شود

**گروه صمت -** سخنگوی وزارت صمت از برگزاری ماهانه قرعه کشی خودرو و همچنین پیش‌بینی خروج تارا از قرعه کشی تا دو ماه آینده خبر داد و گفت که خبرنگاران و زوج‌های جوان در حال حاضر می‌توانند برای دریافت وام لوازم خانگی به سایت توان‌خرید مراجعه و بعد از تایید ثبت نام به بانک مراجعه کنند. امید قالیباف با بیان اینکه کمسیون‌های اقتصادی با کاهش ظرفیت ورودی ماشین‌آلات به قرعه کشی تارا به دو ماهه هفتاد و یک درصد موافق هستند، گفت: از این به بعد هر ماه قرعه کشی برای ۱۰۰ خودرو خواهد بود. آن عرضه می‌شود. اما به تدریج طرح‌های قرعه کشی از زده خارج می‌شود. پیش‌بینی می‌شود در شش ماهه آینده هم خودروهای سایپا و در آریان خودرو، تارا به عنوان اولین خودرو در یک تا دو ماه آینده از قرعه کشی خارج خواهد شد.

وی در ادامه با بیان اینکه در آیین نامه واردات خودرو شرایطی برای منع از در نظر گرفته نشده، تصریح کرد: منشأ از می تواند هر چیزی از جمله فرش یا رمزارز باشد.

به گزارش اقتصادسراسر، استخوگی وزارت صنعت در خصوص عدم تکلیف خودروها با بیان اینکه از ابتدای اسامیل تاکنون بیش از ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو تحویل مشتریان شده، در حالی که در نیمه دوم سال ۲۰۲۰ درصد خودرو سازان افزایش تولید خود را داشتند. در خصوص واردات نیز تاکنون ۲۰۰ درصد درخواست خودرو در دفتر صنایع خودرویی وزارت صنعت ارسال شده که عمده این درخواست ها ناقص و بدون توجه به الزامات آیین نامه واردات بوده است. وی افزود: در این زمینه از افراد و شرکت ها خواستیم تا فرایند را تکمیل کنند، بر این اساس برخی درخواست کنندگان خود را مستأجر تعادیل مهلت واردات شدند و ممکن است قدری بیشتر طول بکشد. استخوگی وزارت صنعت با بیان اینکه برخی در جامعه به پیشواز مخالفت با واردات خودرو رفتند، به طوری که می گویند با ۳۰۰ میلیون تومان یا ۱۰ هزار دلار هیچ خودرویی می خواهد وارد کشور شود؛ تصریح کرد: این لحظه هیچ درخواستی برای واردات وارد کشور شده و برزیل در واردات و زانه و مصلحت شده است. او گفت که تاکنون با برندهای خوب اروپایی و کره ای در دره خودروهای اقتصادی بین ۱۰ تا ۲۰ هزار دلار مذاکره کرده ایم و خودروهای با کیفیت است که می توانند استفاده زیادی داشته باشند. او می گویند وی با اشاره به تصویب دوفوریت اصلاحیه ماده ۴ قانون ساماندهی صنعت خودرو

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در ادامه تأکید کرد که از نظر این وزارتخانه کیفیت خودروها قابل قبول نیست و ادامه داد: وزارتخانه نقش وکیل مدافع صنعت خودرو را ندارد، اما ساز و کارها و کمک‌هایی طراحی شده تا ارتقای کیفیت محصولات آنها اتفاق بیفتد.

قابلیات با بیان اینکه در خصوص کیفیت خودرو پروژه‌های کو تا معدت و بلندمدت طراحی شده، اظهار کرد: برای کوتاه مدت، پروژه‌هایی باید تعریف شود که ناظر بر رفع عیوب محصولات باشد، اما برای بلندمدت ایجاد پلنوم‌های جدید خودرویی در دستور کار است که محصولات آنها در سال ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ وارد بازار خواهد شد.

سخنگوی وزارت صنعت با اشاره به انعقاد ۷۰۰ میلیون یورو تقاضا نامه بین خودروسازان و قطعه‌سازان ایرانی و روسی در نمایشگاه اتومبیلیتی مسکو، گفت: خودروی اقتصادی داخلی از نیمه دوم ۱۴۰۲ به بازار وارد می‌شود. این خودرو که حاصل هم افزایی و تعامل ایران خودرو، سایپا و قطعه‌سازان کشور است، در حد و اندازه کلاس

خودروهای اقتصادی روز جهان خواهد بود.

گفتاقت مجتبی در خصوص افزایش قیمت خودروهای داخلی:

گفته می‌شود که خودروسازان با افزایش مواجه هستند، اما سوال این است که آیا این زیان باید با افزایش قیمت خودرو و از مصرف کردن پرداخت شود یا خودروسازان باید اصلاح ساختار خود و پرهیز از درآوردن تا زمانی که خودروسازان گام‌های اساسی برای اصلاح ساختارهای خود برندارند نمی‌توان انتظار داشت که با افزایش قیمت زیان‌شان را جبران کنند؛ هر چند اقداماتی در راستای اصلاح ساختارهای آنها در دست است.

به گفته سخنگوی وزارت صمت افزایش هزینه‌های خودروسازان به سازمان حمایت اعلام و در ستاد تنظیم بازار مطرح می‌شود و در صورت موافقت این ستاد اجازه افزایش قیمت خواهند یافت.

[illegible]

اقتضایات همچنین در خصوص حقوق دولتی معادن گفت: حقوق دولتی به صورت هوشمند و الکترونیکی طراحی شده و اکنون ۳۵ درصد معادن از این ساز و کار استفاده می کنند تا دو هفته دیگر ۱۰۰ درصد معادن از آن استفاده خواهند کرد. همچنین به معادنکاران الزام شده که تا زمانی که ظرفیت پیکو پاسخگوی نیاز آنها نباشد باید از آن خریداری کرده و بقیه نیازهایشان را وارد کنند.

به گفته سخنگوی وزارت صنعت با در نظر گرفتن متوسط عمر ۳۰ سال به عنوان سن فرسودگی، ۵۵۰۰ دستگاه ماشین آلات معدنی نیاز است، اما اگر عمر فرسودگی به ۲۰ سال کاهش یابد بیش از ۱۰ هزار دستگاه ماشین آلات معدنی مورد نیاز است، این در حالی است که می‌توان تولید هیکو کمتر از ۱۰۰۰ دستگاه است. نمایان‌گذار کمیسیون صنایع و معادن و کمیسیون اقتصادی مجلس نیز با کاهش حقوق ورودی ماشین‌آلات معدنی موافقت.

## برگزیده ها

خروج سرمایه ۱۱ هزار نفر و مهاجرت به کانادا در سال گذشته

## سرمایه‌های نقدی و انسانی کشور هر ساله باروند تندتری در حال خروج



**رئیس کمیسیون قضایی** و مبارزه با فساد اقتصادی اتاق تهران اظهار داشت: چه نهادی بر خروج سرمایه ۱۷ هزار نفری که از ایران سال گذشته به کانادا مهاجرت کردند نظارت کرد؟ سرمایه‌های نقدی و سرمایه‌های انسانی ایران هر ساله با روند شدت‌تری در حال خروج از کشور هستند. به گزارش اقتصادسراسر، حسن یوزرزان در بیان بیانیه فساد اداری قضایی کسب و کار در کشور از تیر و تار کرده است، گفت: هر ساله میزان فساد اداری در کشورها به اطلاع رسانه‌ی می‌شود و از سوی دیگر دولت‌ها تلاش می‌کنند با به‌یتم‌های این فساد را تقلیل دهند، و قیمت‌ات این فساد که در ۲۰۱۰ دهه گذشته فساد اداری در ایران گسترده شده و از سوی دیگر شیوه اطلاع‌رسانی هم‌راه با موضوعات سیاسی و محکوم کرد پرونده‌های بوده است. به گفته این فعال اقتصادی، امروز این شیوه اطلاع‌رسانی باعث ایجاد بحران و غیرواقع‌بینانه شدن میزان فساد در کشور شده است. رئیس کمیسیون قضایی و مبارزه با فساد اقتصادی اتاق تهران، شیوه اطلاع‌رسانی فساد در ایران را غیر حرفه‌ای و هم‌راه با انگیزه‌های سیاسی دانست و افزود: ورود انگیزه‌های سیاسی در انعکاس فساد اداری باعث افزایش اثرات آن در فضای کسب و کار شده و در نتیجه در ذهنیت مردم عادی و فعالان اقتصادی آثار سوء بر جای گذاشته است. وی با بیان اینکه فساد اداری باعث شده است ذهنیت افرادی که می‌خواهند در کشور سرمایه‌گذاری بلندمدت انجام دهند را مخوش شود، خاطر نشان کرد: فعالان اقتصادی نسبت به موضوع حساس‌تر و زیربینانه‌تر برخورد می‌کنند چرا که می‌خواهند در ازای سرمایه‌گذاری در کشور تعهدات لازم‌آورداریافت کنند. این نویسنده به این موضوع حساس‌تر می‌رسند و با مشاهده ناهماه‌ی فساد اداری و اقتصادی تصمیم می‌گیرند که سرمایه‌های خود را متوقف و به‌ی‌مدت می‌رسانند. وی به پاسخ به این پرسش که چرا میزان توسعه‌ی سرمایه‌گذاری خارجی در کشور کاهش پیدا کرده است گفت: شرایط به گونه‌ای شده است که ما دیگر به دنبال ورود سرمایه به کشور نیستیم و تلاش داریم اقداماتی انجام دهیم که سرمایه‌های داخلی را کشور خارج شوند. به‌ی‌آمار رسمی ارائه شده از سوی اتاق تهران هر ساله ۹ میلیارد دلار سرمایه از کشور خارج می‌شود که من به‌ی‌باروم این عدد واقعی نیست و بیش از این است چرا که این عدد فقط شامل سرمایه‌های نقدی می‌شود. این فعال اقتصادی ادامه داد: چه نهادی بر خروج سرمایه ۱۷ هزار نفری که از ایران سال گذشته به کانادا مهاجرت کردند نظارت کرد؟ سرمایه‌های نقدی و سرمایه‌های انسانی هر ساله با روند شدت‌تری در حال خروج از کشور هستند. به گفته وی، هر فساد علود حاصل از فساد اداری و اقتصادی مهم‌ترین عامل ترک سرمایه در کشور است. ایران اعلام کرده است با دریافت ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار دلار می‌تواند به خارجی‌ها اقامت بدهد. اینجا من پرسش سطح است چرا تلاش نمی‌شود سرمایه‌های داخلی و نیروهای انسانی حفظ و از خروج آنها جلوگیری شود.

معاون برنامه ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی

## صدور مجوزهای بخش کشاورزی تسهیل می شود

معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی گفت: صدور مجوزها تسهیل می‌یابد و گروه‌های موجود را دیرینه‌ای که به این منظور تشکیل شده است شناسایی می‌کند. به گزارش اقتصادساز، معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی تصریح کرد، گروه‌های موجود در صدور مجوزها به عنوان دروازه سرمایه‌گذاری با سرعت و وقت بیشتر در دیرینه‌ای مجوزها به برنامه‌ریزی و اقتصادی شناسایی و رفع می‌شود. تسریع در صدور مجوزهای بخش کشاورزی عنوان دروازه سرمایه‌گذاری به گزارش خیرگزاری صدا و سیما، محمد قربانی، معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی در حاشیه تشکیل دیرینه‌ای مجوزها و وانه‌های بخش کشاورزی گفت: این دیرینه‌ای براساس اولویت‌ها و زیرمجموعه‌ها در صدور مجوزها به برنامه‌ریزی و اقتصادی شکل گرفته است. قربانی در دستورالعمل تشکیل دیرینه‌ای مجوزها و وانه‌های بخش کشاورزی شکل گرفته است. قربانی در دستورالعمل تشکیل دیرینه‌ای مجوزها افزود: چند هدف اساسی در تشکیل این دیرینه‌ای وجود داشته که بحث سیاستگذاری‌های کلان در صدور مجوزها و همچنین بحث هماهنگی بین در داخل دستگاه وزارت جهاد کشاورزی بوده است. قربانی ایجاد پل ارتباطی با مرکز شش و بهبود محیط کسب و کار وزارت امور اقتصاد و دارایی را از دیگر دلایل تشکیل دیرینه‌ای عنوان کرد و یادآور شد: در مجموع نگاه ما در دیرینه‌ای آن است که اگر اختلاف، هماهنگی و تضادی درباره مسائل در دستگاه‌های مختلف در وزارت جهاد کشاورزی وجود دارد حل کنیم. قربانی اظهار امیدواری کرد: صدور مجوزها به عنوان دروازه سرمایه‌گذاری با سرعت و وقت بیشتر و با لحاظ همه موارد تخصصی و بهداشتی مواردی که مبتنی بر حفظ سلامت مواد غذایی و خانوارها است، مدیریت شود تا ما به‌زیر به‌درمان بخش کشاورزی در حوزه صدور مجوزها با مشکل خاصی مواجه نشوند و بتوانند با سرعت مجوزها را داشته باشند. معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی با بیان این که دیرینه‌ای مجوزها و پروانه‌های بخش کشاورزی در راستای حمایت از بهره‌برداران بخش کشاورزی تشکیل شده است، یادآور شد: اعضا، وظایف و اهداف این دیرینه‌ای کاملاً مشخص شده و این جلسه نیز با هدف ایجاد هماهنگی و افزایش بین مجموعه‌های معین، سازمان‌ها و دستگاه‌ها برگزار شده و این راستا نقطه انطباق و تشریح برنامه انجام شده است. معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی با تأکید بر اینکه صدور مجوزها تسهیل خواهد یافت و گروه‌های موجود را دیرینه‌ای شناسایی می‌کند، تصریح کرد: همچنین گروه‌های موجود در صدور مجوزها به‌وسیله دستگاه‌ها شناسایی و انتقال داده می‌شود و پل ارتباطی خواهد بود؛ به نوعی مرکز پایش مردم (مدیران) و نظراتشان را مطرح می‌کنند و دیرینه‌ای شرایطی را برای گردش‌های هر چه فراهم می‌کند تا بهره‌برداران بتوانند با فرایند صدور مجوز را هر کرده و وارد هر جلسه سرمایه‌گذاری شوند.



مدیر کل صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت

## لزوم طراحی بسته تشویقی برای نوسازی خودروهای فرسوده



مدیر کل صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: باید با طراحي ساز و کارها و احکامهايي، انگيزه مالکان خودروهاي فرسوده را به تحويل اين خودروها و دريافت خودروهاي نو افزايش داد به گزارش اقتصادسراسر، عبدالله توکلي الاهيجاني گفت: وزارت صمت با اسقاط و بازپايخت فرسوده به شدت موافق است، اما در سال آينده مشکلاتي وجود داشته که اين موضوع را با کندی همراه کرده است. وی بيان داشت: نگاهي به تجربيات جهانی در اين زمينه حاکی از وجود دو امر تشويقي و تنبيهي به منظور اسقاط سريع تر خودروهاست که آن جمله نمي توان به مبالغه بيشتر بيمه خودروهاي فرسوده، جلوگيري از تردد آنها و همچنين وضع عوارض بيشتر اشاره کرد، اما اين امر در کشورمان با توجه به استفاده افشار ضعيف از خودروهاي اسقاطي صورت نداشت. است. توکلي الاهيجاني افزود: در امرهاي تشويقي نيز در جهان شاهد موارد صندوق هاي هسيت که تسهيلات در اختيار مالکان خودروهاي فرسوده قرار مي دهند تا آن را به خودروي نو تعويض کنند. و بيان داشت: در اين زمينه به طور مثال مي توان از محل صرفه جويي در مصرف سوخت يا مصرف سوني که تاگي مگي نمي شود به ارائه تسهيلات پرداخت، اما تاکنون در اين زمينه بانکها و صندوق ها چابکي اين منابع نداشته اند. اين موضوع مغفول مانده است. توکلي الاهيجاني بيان داشت: پيش از اين در قانون هواي پاک، موافقت نامه خودروهاي ديني مشمول دريافت برگ اسقاط مي شد، اما در محاصرات جديد ساماندهي خودرو به توليدکنندگان خودرو موافقت دائري شماره گذاري افزايش خودروي فرسوده اسقاط آن را داده مي کنند. وی افزود: با هدف گذاري توليد یک ميليون ۱۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاري و بدون در نظر گرفتن موضوع واردات خودرو موافقت موافقت هاي فرسوده، بازمانده از ۴۰۰ هزار برگ اسقاط به موضوع هسيت. مدير کل خودرويي وزارت صمت گفت: پيش بيني مي شود گواهي اسقاط با رفته به رفته در عمل برگه گواهي اسقاط کافي براي پاسخگويي به نيازها وجود نداشته باشد و اين اساس مهم بود. احکامهاي پيش بيني شده که توقف توليد خودروي سازان را به دنبال نداشته باشد. توکلي الاهيجاني اظهار داشت: دامامي که امکان تردد با خودروهاي فرسوده در کشور وجود دارد، قيمت خودرو فرسوده افزايش يافته و بيمه و عوارض آن افزوده نمي شود، انگيزه و رغبتي در مالکان خودروهاي فرسوده براي جابجگيري آن وجود ندارد و بر اين اساس "انگيزه" مالکان خودرو فرسوده" حلقه گمشده اين ماجرا است. وی بيان داشت: کافي است با یک سياست گذاري درست همه اين نخبه را با هم در حرکت درآوريم که مي توان مشوقها و تسهيلاتی باشد که با ظرفيت های موجود در مراکز اسقاط برای رسیدن به هدف استفاده موافقت. مدير کل خودرويي وزارت صمت افزود: در سال های به دنبال افزايش توليد خودرو هسيت. بايد موضوع توليد به روز ماتي که برنيمه که متجرب به افزايش قيمت خودرو و موتور به روز آمده و هم موجب انباشت خودروها و موافقت هاي در پارکينگ هاي مي شود.

## اخبار

انحصار تولید خودرو تا ۱۴۰۴ کم می شود

وزیر صمت گفت: طبق برنامه ریزی های انجام شده تا سال ۱۴۰۴ معادل ۳۰ درصد از تولید خودرو و ترابری توسط خودروسازان دیگری غیر از این دو شرکت بزرگ خودروسازی انجام شود. از این طریق از تمرکز تولید کاسته می شود. به گزارش اقتصادارآمد، سید رضا فاطمی این دو مورد تمرکز تولید در دو شرکت خودروسازی، گفت: در حال حاضر تولید خودرو در ایران تمرکز است و ۹۰ درصد تولید خودرو در کشور توسط دو شرکت بزرگ انجام می شود و سایر خودروسازان سهم ۱۰ درصدی دارند. وزیر صمت افزود: طبق برنامه های تدوین شده، تا سال ۱۴۰۴ نیز از تولید باید به ۳ میلیون دستگاه برسد و از طرفی با توجه به اینکه تولید منحصراً در دو شرکت بوده، تا سال ۱۴۰۴ معادل ۳۰ درصد تولید خودرو توسط خودروسازان دیگری غیر از این دو شرکت بزرگ انجام خواهد شد. وزیر صمت گفت: در صورت تحقق این برنامه، تمرکز تولید نیز کاسته می شود و خودروسازان دیگر هم می توانند عرضه نقش فعالی را پیدا می کنند. فاطمی این یکی از برنامه های وزارت صمت تولید ۳ میلیون دستگاه خودرو تا سال ۱۴۰۴ است؛ آنگونه که فاطمی از تریبون های مختلف اعلام کرد همه طبق برنامه ریزی این انجام دهد. قرار است تا سال ۱۴۰۴، ۳ میلیون دستگاه خودرو تولید و از این میزان یک میلیون دستگاه صادر شود. بر این اساس، شرکت غفر و وزیر صمت به ۳۰ درصد از تولید توسط شرکت های دیگر و دو شرکت سایپا و ایران خودرو انجام می دهد، یعنی از تیراژه سه میلیون دستگاهی خودرو در سال ۱۴۰۴، حدود ۹۰۰ هزار دستگاه سهم خودروسازی غیر از این دو شرکت خواهد بود.

تشکیل وزارت بازرگانی کمکی به اقتصاد کشور نخواهد کرد

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی گفت: «اقتصاد در ایران به گونه‌ای است که با تشکیل بازار بازرگانی، مشکل حل نخواهد شد. به خصوص با سه ساله‌ای که برای فعالیت وزارت کشاورزی و بازرگانی را داشته‌ایم، به گزارش اقتصادمدآمد، منصورعلی‌زاده می‌گوید، نماینده ساری در پرسش‌ها به اینکه تشکیل بازار بازرگانی در شرایط کنونی، آیا برای کشور ضرورت دارد؟ گفت: «اقتصاد در ایران به گونه‌ای است که با تشکیل بازار بازرگانی، مشکل حل نخواهد شد. به خصوص با سه ساله‌ای که برای فعالیت وزارت بازرگانی را داشته‌ایم، به گزارش اقتصادمدآمد، منصورعلی‌زاده، نگاه پرتنگ به واردات که در سال‌های گذشته حاکم بود، باعث شد در تولید به دستاوردهای قابل ملاحظه‌ای نرسیم. از طرفی، دو رانده خسته و جهاد کشاورزی در تقسیم سهمی از تولید تا مصرف وارد کشور به عبود واردشده و حتی بخش زیادی از ارزآوری کشور به واسطه تولید و صادرات آن‌هاست، پس باید برای این دو رانده، عضو کمیسیون کشاورزی مجلس تصریح کرد: «اینکه یک مجموعه از کار تولید را انجام دهد و مجموعه‌ای دیگر، کار بازرگانی، به صلاح نیست. من فکر می‌کنم کار بازرگانی در حوزه‌های صنعت و معادن باید توسط وزارت صمت و کار بازرگانی در حوزه کشاورزی توسط وزارت جهاد کشاورزی صورت بگیرد. زیرا در این صورت است که کارهای نظم می‌گیرد. دو رخا نه تولیدکننده دارد درستی از تولید، توزیع، ذخایر و بازرگانی اظهار داشت: قانون انترام، یک قانون خوب می‌باشد که در حال اجرای نه در حال حاضر با توجه به اجرای قانون انترام، دیگر گزشت به تفکیک وزارت صمت به آری‌نیم و بهتر است ساختار کنونی را با مدیریت و برنامه‌ریزی اصولی پیش برد. وی در پایان خاطرنشان کرد: «اینکه گروه کار تولید و گروهی دیگر، کار تولید و تنظیم بازار را انجام دهند، نه تنها مشکلات را کم نمی‌کند که بیشتر خواهد کرد.

باتفکیک مشکلی حل نمی شود  
مشکل وزارت صمت مدیریتی است

یک نماینده مجلس شورای اسلامی با سرپیچ بر این بازگشت به تفکیک وزارت صمت و تسلیح و وزارت بازرگانی، مخالف است گفت: در مجلس دهم نیز بحث تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت مطرح بود که در نهایت به جایی نرسید. به گزارش اقتصادسراسرآمد از تسنیم، سپید حیدرزاده نماینده مردم دماوند در مجلس شورای اسلامی با تصریح بر اینکه برای رفع مشکلات وزارت صمت باید از نیروهای توانمند استفاده کرد گفت: مشکل ما مسائل مدیریتی است و ما مشکل ساختاری نداریم بنابراین درباره تفکیک وزارت صمت و تسلیح وزارت بازرگانی، بنده با این کار مخالفم. وی متذکر شد: در مجلس دهم نیز بحث تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت مطرح بود که در نهایت به جایی نرسید. نماینده مردم بلدختر در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: بنده معتقدم که ما باید از ظرفیتهای موجود برای رفع مشکلات کشور استفاده کنیم. وی با تأکید بر اینکه ما نباید مدام به دنبال تفکیک و ادغام وزارتخانه‌ها باشیم، ادامه داد: ما موبوریت‌های بخش صنعت، معدن و تجارت کشور کاملاً مشخص است و باید افرادی توانمند و با ظرفیت بالا در این مجموعه‌ها به کار گرفته شوند تا مشکلات این وزارتخانه رفع شود. نماینده دماوند با تأکید بر رفع مشکلات وزارت صمت و تسلیح از نیروهای توانمند استفاده کنیم. مشکل ما مسائل مدیریتی است و ما مشکل ساختاری نداریم. نماینده مردم بلدختر در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: تغییر مشکلات مدیریتی را حل و فصل کنیم، نیازی به تفکیک وزارت صنعت و معدن نداریم. وی متذکر شد: خوب است به یاد آوریم که چه مشکلاتی باعث تسدّد که بخش بازرگانی را برای صنعت و معدن ادغام کردیم؟ همین مشکلات مدیریتی باعث این کار شد. الان هم مشکلات مدیریتی در وزارت صمت وجود دارد و برخی از افراد معتقدند که در وهامکار حل این مشکل آن است که از وزارتخانه تفکیک شود. کامفی در پایان خاطرنشان کرد: اگر ما مشکلات مدیریتی را حل کنیم، نیازی به تفکیک نیست. بهتر است که به جای تفکیک وزارت صمت به دنبال رفع مشکلات مدیریتی این وزارتخانه باشیم.