اقتصاد سرآمد
شنبه ۲مهر ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۵۹

رزمایش مشترک دریایی ایران، روسیه و چین برگزار می‌شود

رئیس ستاد کل نیروهای مسلح از برگزاری رزمایش مشترک دریایی ایران، روسیه، چین و... در پاییز امسال خبر دادبه گزارش اقتصاد سرآمد ، سردار سرلشکر پاسدار محمد باقری رئیس ستاد کل نیروهای مسلح اظهار داشت: بازدارندگی جمهوری اسلامی ایران به مرحله پایدار و پویا رسیده و به موازات حرکت دشمنان روز به روز توانمندی جمهوری اسلامی ایران از نظر تسلیحات، تجهیزات و توانمندی های انسانی با آموزش و رزمایش های پیشرفته رو به پیشرفت است.سرلشکر باقری تصریح کرد: مرزهای زمینی، هوایی و دریایی ما در امنیت کامل بوده و همه شاهد آن هستند. ما چه در مرزهای قطعی خشکی و آبی و چه در آب های سرزمینی و چه آب های انحصاری خود از منافعمان دفاع می کنیم. وی افزود: ما در آب های آزاد برای مقابله با دزدی دریایی و امنیت دریایی شناورهای تجاری و نفتکش خود فعال هستیم و در جهت دیپلماسی دفاعی با بسیاری از کشورهای همسایه و منطقه روابط رو به گسترشی داشته و تفاهم نامه های متعددی داریم. هم وزارت دفاع و هم نیروهای مسلح تفاهم نامه و رفت و آمد دارند.رئیس ستاد کل نیروهای مسلح با بیان اینکه وزارت دفاع و هم نیروهای مسلح تفاهم نامه و رفت و آمد در فعالیت‌های گوناگون آموزشی، تجهیزات، انتقال تجربه و رزمایش های مشترک داریم.

در گفت و گو با اولین مدیر عامل منطقه آزاد انزلی مطرح شد

بخش اول

توسعه‌ای که توسعه نداشت

گروه بنادر و دریانوردی – وحیده اسماعیلی – «سید محمد رضا امامزاده واقفی»، اولین مدیرعامل منطقه آزاد انزلی پیش ازآنکه به این سمت منصوب شود، با کارنامه پرباری در بخش خصوصی و دولتی به این منطقه وارد شد.رییس تاسیسات دانشگاه ملی از طرف شرکت جنرال تکنیک، رییس بخش صنعت و تاسیسات کارخانه هپکو اراک پیش از انقلاب و ریاست تاسیسات سد زاینده رود اصفهان، نمایندگی مجلس در دوره های دوم و سوم مجلس شورای اسلامی، استانداری اصفهان، قایم مقامی دبیر خانه شورای عالی مناطق آزاد به مدت ۱۲ سال و اولین فرمانده سپاه گیلان به مدت یکسال از دیگر سوابق وی در دوران فعالیت او پیش از ورود به منطقه آزاد انزلی بوده است. با وی از چگونگی انتخاب به مدیرعاملی منطقه آزاد انزلی و عملکردش طی دوسال فعالیت به گفت وگو نشستیم.

شما اولین مدیر عامل منطقه آزاد انزلی بودید که ابتدا نامش گلشن بود. چطور شد شما را برای این مسئولیت انتخاب کردند؟

آنگونه که حدس می زنم آن زمان طبق قانون مصوب مجلس هیات دولت می بایست که اعضای هیات مدیره مناطق آزاد را انتخاب می کرد. آن زمان هیات دولت اختیارات خودش را در خصوص مناطق آزاد به شورای عالی مناطق آزاد تفویض کرده بود که مرکب از وزرای اقتصاد و صنعت و معدن بود. شورای عالی نیز بر مبنای پیشنهاد دبیر شورا، افرادی را برای هیات مدیره انتخاب کردند تا یک نفر را از میان اعضاء بعنوان مدیرعامل معرفی کنند که بنده معرفی شدم.

فرایند انتخاب شما چگونه بود؟ با پیشنهاد چه کسی معرفی شدید؟

آنگونه که به خاطر دارم انتخاب اولین هیات مدیره منطقه آزاد چند ماه به طول کشید و مدتی متوقف بود. همان زمان بین آقای حسین نصیری دبیر شورای عالی مناطق آزاد و سلطانی فر استاندار وقت صحبت های زیادی در مورد انتخاب مدیرعامل در میان بود. مدتی طول کشید تا هماهنگی ایجاد شود و بین افرادی که مطرح بودند بنده مورد موافقت نهایی استانداری قرارگرفتم.

اعضای هیات مدیره چه کسانی بودند؟ چه فرد دیگری همزمان با شما کاندیدای پست مدیر عاملی منطقه آزاد انزلی بود؟

هیات مدیره با حضور من و مرحوم روح الله قهرمانی چابک و هرمز ربانی تشکیل شد. از آنجایی که پیش ازآن یک سال سابقه حضوردر سپاه گیلان و در رشت حضور داشتم از نزدیک با دو شهر رشت و بندر انزلی آشنا بودم و به قوانین منطقه آزاد هم اشراف کامل داشتم براین مبنا از سوی دیگر اعضای هیات مدیره معرفی شدم. در ذهنم نیست چه افراد دیگری برای این پست مدنظر بودند اما گزینه هیات مدیره بنده بودم.

خودتان آن زمان به چه کاری مشغول بودید و آیا اساسا تمایلی به این سمت داشتید؟

آن موقع قایم مقام دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور بودم. من کارمند دولت بودم و باید در جایی که برایم تعیین شده بود حضور پیدا می کردم. چون ازابتدای تشکیل دبیرخانه در آنجا حضور داشتم و معتقد بودم مناطق آزاد گامی در توسعه کشور هستند این مسئولیت را قبول کردم. این مسئولیت از سال ۸۳ الی ۸۵ تا اوایل دولت احمدی نژاد ادامه داشت که بعد از آن خداحافظی کردم.

برنامه شما در اولین روزهای حضوردر منطقه آزاد انزلی چه بود؟ اساسا سازمان چه انتظاری از شما داشت و قرار بود با حضور شما چه گشایشی در منطقه آزاد ایجاد شود و چقدر به اهداف خود رسیدید؟

از گذشته تشکیل مناطق آزاد در دنیا با هدف ایجاد کریدورهایی برای جذب سرمایه گذاران خارجی و توسعه اقتصادی مناطق مختلف بود تا این توسعه از طریق مناطق آزاد به سایر مناطق کشور منتقل شود. توسعه مانند باروت نیست که کبریت را روشن می‌کند. توسعه در یک منطقه از کشور ایجاد و بعد از آن به سایر مناطق دیگر منتقل می شود. در اروپا نیز ابتدا توسعه از مناطق شمالی آغاز شد و بعد آرام آرام به سایر شهرها و مناطق جنوبی گسترش پیدا کرد. آن دوره نیز با این هدف منطقه آزاد انزلی ایجاد شد.

منطقه آزاد انزلی نیز بر مبنای اهداف توسعه ای و جذب سرمایه گذار خارجی و داخلی ایجاد شد اما تا ما آمدیم مستقر شویم و منطقه آزاد انزلی را به لحاظ اداری ساماندهی کنیم دولت تعویض شد و احمدی نژاد رییس جمهور شد که لذا با کمال احترام عذر ما را خواستند.

در گام نخست نیز می بایست که منطقه آزاد انزلی با تصویب مجلس شورای اسلامی در محلی مستقر می‌شد. اولین کاری که می بایست انجام می دادیم، استقرار منطقه آزاد درمحل پیش بینی شده بود. در حالیکه ابتدا صحبت ازاین بود که این توسعه از منطقه ویژه اقتصادی انزلی آغاز و به خود بندر توسعه پیدا کند. طبق این هدف، هیات دولت ایجاد منطقه آزاد انزلی را مصوب کرده بود.

منطقه آزاد انزلی نیز بر مبنای اهداف توسعه ای و جذب سرمایه گذار خارجی و داخلی ایجاد شد اما تا ما آمدیم مستقر شویم و منطقه آزاد انزلی را به لحاظ اداری ساماندهی کنیم دولت تعویض شد و احمدی نژاد به ریاست جمهوری رسید که لذا با کمال احترام عذر ما را خواستند.

اقدام مشخص شما در این دو سال به غیر از استقرار اداری منطقه چه بود؟ چه تعداد سرمایه گذار وارد منطقه کردید؟

تعداد محدودی سرمایه گذار داخلی جذب شدند منتها هدف اصلی جذب سرمایه گذاران خارجی بود. اتفاقا تیمی هم آمده بودند که بیمارستانی پیشرفته همراه با سرمایه گذاری داخلی و خارجی راه اندازی کنند که با تغییر دولت مواجه شد و بعد از آن دیگر نمی دانم چه سرمایه گذارانی وارد منطقه شدند.

در ماههای نخست مدیریت با چه مشکلات و موانعی مواجه شدید و چه کسانی بیشتر به شما کمک کردند؟

متاسفانه هنوز بعد از چهل و چند سال از گذشت انقلاب، بحث توسعه در ذهن دولتمردان ارشد حکومت جا نیافتاده و آن چیزی که انتظار می رفت در خصوص همیاری و کمک برای تشکیل منطقه آزاد، تقریبا کسی به آن کمکی نکرد. اما به لحاظ اینکه بندر انزلی جز منطقه آزاد بود مسوول وقت همراهی و کمک کرد. از زمانی که منطقه آزاد از زیر مجموعه معاونت رییس جمهور خارج و به زیرمجموعه اقتصاد و دارایی رفت آن مقام و منزلت قبل را از دست داد و به مثابه یکی از معاونت های وزارت اقتصاد بدل شده است

برگزیده‌ها

مدیرکل بندر و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد

فعالیت خطوط لاینر منظم کانتینری در دریای خزر بسیار مطلوب است

مدیرکل بندر و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد، روند فعالیت خطوط لاینر منظم کانتینری در دریای خزر را بسیار مطلوب توصیف کرد و گفت: در صورت استقبال صاحبان کالا، احتمال افزایش خطوط لاینر منظم کانتینری نیز وجود دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدعلی سعیدی‌پور با بیان این مطلب اظهار داشت: راه‌اندازی خطوط لاینر منظم کانتینری در دریای خزر، اتفاقی نادر و تاریخی بود که با پیگیری‌های مدیرعامل سازمان بنادر و مجموعه متولیان امر به ثمر نشست و به طور حتم با دستاوردهای نویدبخشی در بنادر شمالی کشور همراه خواهد بود.وی ادامه داد: خوشبختانه در شرایطی قرار داریم که بندر امیرآباد طی شش ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۲۰ درصدی ترانزیت و ۳۰درصدی صادرات را تجربه می‌کند و با راه‌اندازی خطوط لاینر منظم کانتینری در دریای خزر در بندر امیرآباد طی حدود یک ماهه گذشته، روند مطلوب‌تری را تجربه می‌کنیم.مدیرکل بندر و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد با تاکید بر اینکه به منظور تغییر جریان مسیر کالا از بنادر شمالی کشور، نیازمند گذشت زمان هستیم، عنوان کرد: خوشبختانه با توجه به نگاه مثبت به وجود آمده از سوی سازمان بنادر و دریانوردی و شرکت کشتیرانی دریای خزر، خدمت‌رسانی ویژه‌ای در دستورکار قرار گرفته است و اقدامات صورت گرفته طی یک ماه گذشته بسیار مثبت ارزیابی می‌شود.سعیدی‌پور با بیان اینکه شرکت کشتیرانی دریای خزر در راستای کاهش هزینه‌ها و قیمت حمل اقدام کرده است، گفت: سازمان بنادر و دریانوردی نیز، معافیت‌های تعرفه‌ای را در بخش خدمات دریایی مدنظر قرار داده است تا در مجموع مشوق‌های لازم برای جذب فعالان اقتصادی در نظر گرفته شود و شاهد استقبال هرچه بیشتر در این زمینه باشیم.وی با تاکید بر اینکه در صورت استقبال صاحبان کالا، احتمال افزایش خطوط لاینر منظم کانتینری در دریای خزر وجود دارد، اظهار داشت: در نقطه شروع با روند مطلوبی روبرو هستیم اما باید توجه داشته باشیم که برای دستیابی به رشد چشمگیر نیازمند گذشت زمان هستیم امیدواریم با استمرار این روند، رشد قابل ملاحظه‌ای را تجربه کنیم.مدیرکل بندر و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد ادامه داد: افزایش خدمات ارائه شده از سوی سازمان بنادر و دریانوردی و شرکت کشتیرانی دریای خزر در صورت استقبال علاقمندان و فعالان اقتصادی به منظور ترانزیت و صادرات کالا از بنادر شمالی در دستورکار قرار دارد.گفتنی است، فعالیت خطوط لاینر کانتینری در ابتدای امر از ۳ بندر اصلی شامل بنادر انزلی، نوشهر و امیرآباد آغاز شده است و بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته ۹ کشتی از بنادر انزلی، نوشهر و امیرآباد به بنادر آستراخان، آکتائو و ماخاچ‌کالا تردد خواهند کرد.

دریا بست اقدامی مؤثر در مدیریت ماهیگیری

با شیوه های نوین، امکان کنترل و نظارت بیشتر ماهیگیری فراهم می شود

تعیین فصول ممنوعیت و آزادی صیدگونه ها و گروههای آبزی با اهمیت اقتصادی که در معرض آسیب قرار دارند از رویکردهای مدیریت صید شیلات است که منجر به احیاء و بازسازی ذخایر مذکور خواهدشد بدین ترتیب که فرصتی را برای تجدید نسل آبزیان ایجاد می نماید. به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر رضا عباسپور نادری دراین باره اظهارداشت: در شرایط حاضر به دلیل حجم فعالیت های صیادی غیرمجاز در دریا، تعیین فصول ممنوعیت صید به تنهایی پاسخگوی کامل برای هدف گذاری های احیاء ذخیره نیست و لازم است از شیوه های نوین مدیریت ماهیگیری که امکان کنترل و نظارت بیشتر را فراهم می نماید استفاده شود که یکی از این اقدامات اجرای « دریابست » یا ممنوعیت صید همزمان همهٔ گونه ها از طریق اعمال مدیریت وممنوعیت تردد همزمان همهٔ شناورهای صیادی می باشد. معاون امور صیدوصیادی سازمان شیلات افزود: در طول دورهٔ زمانی دریابست هیچ شناوری در محدودهٔ صیدگاه های استان موردنظر اجازه ورود به دریا و صیدگاه را نداشته و عملاً هیچگونه فعالیت صیادی انجام نمی شود بنابراین فرصت مناسبی برای تجدید نسل و احیاء ذخیره ایجاد می شود و حتی فعالیت های صیادی غیرمجاز و غیرقانونی نیز در دورهٔ زمانی مذکور متوقف می گردد.دکتر نادری خاطرنشان کرد: براساس برنامه ریزی و هماهنگی به عمل آمده مقرر شده است تا اجرای دریابست در استان هرمزگان از ابتدای مهرماه ۱۴۰۱به مدت ۱۵روز تا نیمه مهرماه که مصادف با آغاز فصل صید میگو است انجام شود. وی تاکید کرد: بدیهی است که اجرای موفق دریابست در گرو حمایت و پشتیبانی بخشهای تحقیقاتی و همکاری و تعامل تمام مراجع ذیربط استانی به ویژه ارگان های نظامی و انتظامی در حوزهٔ دریا می باشد تا با اعمال مدیریت متمرکز و یکپارچه از هرگونه ورود شناورهای صیادی مجاز و غیرمجاز به دریا جلوگیری شده و کنترل و نظارت لازم در این خصوص به عمل آید.این مقام مسئول ادامه داد: بدون تردید اجرای دریا بست منجر به حفظ و احیاء ذخایر آبزی ارزشمند و در معرض آسیب از جمله میگو و ماهیان اقتصادی می شود وفرصتی را برای آیش ذخایر آبزی و کاهش آلودگی های زیست محیطی ، کاهش تلاش صیادی ، کاهش فشار بهره برداری و حتی کاهش مصرف سوخت خواهد شد که جامعهٔ صیادی از ثمرات ارزشمند چنین اقدامی بهره مند شده و منافع درازمدت این موضوع به جامعه بهره بردار برمی گردد لذا لزوم همکاری و همراهی صیادان به منظور اجرای مطلوب و موفق چنین اقدامی در کنار حمایت های مراجع متولی کاملاً ضروری می نماید تا شاهد نتایج مثبت دریا بست در مدیریت ماهیگیری باشیم.

معاون سازمان بنادر و دریانوردی

توسعه حمل کالای ترانزیتی در ذیل و دریاارتقای عضویت در سازمان همکاری‌های شانگهای

معاون برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی گفت: ترانزیت ایران و چین می‌تواند در ذیل همکاری‌های شانگهای تقویت شود و همزمان، توسعه اتصال زمینی و ریلی را در مسیر جذب و انتقال کالاهای ترانزیتی داشته باشیم.

به گزارش اقتصاد سرآمد ،حسن بیک محمدلو در خصوص منافع اقتصادی و ترانزیتی پیوستن به سازمان همکاری های شانگهای به عنوان عضو اصلی، افزود: مسیر ریلی چین –قزاقستان –ازبکستان–ترکمنستان– سرخس که چین را به ایران متصل می کند، می تواند ذیل این ارتقای جایگاه فعال شود. مسیر ریلی قزاقستان–ترکمنستان–اینچه‌برون– رازی نیز وجود دارد. وی اضافه کرد: بر این اساس حتما پیوستن به سازمان همکاری های شانگهای یک ظرفیت بالقوه برای جمهوری اسلامی ایجاد می کند که می تواند در سه محور ترانزیت، حوزه انرژی و موضوعات مربوط به دانش بنیان ها با توجه به مزیت های جغرافیایی کشور ما نقش آفرینی بیشتری را داشته باشد.بیک محمدلو ادامه داد: در حوزه ترانزیت نیز اگر چین را به عنوان کشوری که مراودات تجاری مناسبی با ایران دارد در نظر بگیریم، حدود پنج میلیون دلار واردات و به همین نسبت صادرات به چین داریم که از چند مسیر می‌تواند وارد حوزه ترانزیتی ایران شود. به گفته این کارشناس حوزه اقتصاد دریا، مراودات ترانزیتی با چین در سه مسیر جاده ، ریلی و دریایی می تواند تقویت شود. در بخش جاده‌ای همان مسیر جاده ابریشم قدیمی است. در بخش ریلی نیز از منطقه سرخس اتصال وجود دارد.

بیک محمدلو گفت: در بخش پاکستان و ترکیه نیز پیمان تهران–اسلام آباد–استانبول وجود دارد که به بهانه عضویت در شانگهای می تواند فعال باشد. وی اضافه کرد: بر این اساس ظرفیت بالقوه برای حمل کالای ترانزیتی وجود دارد و فقط باید بستر فراهم شود. در بخش جاده، بخش‌هایی به خصوص در دالان (کریدور) شمال – جنوب با نواقصی همراه است اما در بخش ریلی تکمیل راه آهن چابهار –زاهدان می تواند به افزایش ترانزیت منجر شود و پیگیری دولت هم شرایط را برای ترانزیت ۲۰ میلیون تن ترانزیت رقم می‌زند. این اساس چین را می توانیم ظرفیت بالقوه‌ای برای ترانزیت بدانیم.بیک محمدلو متذکر شد: در اتصال روسیه و هند به ایران در قالب دالان (کریدور) شمال و جنوب نیز قابلیت پیگیری افزایش ترانزیت وجود دارد و در بخش پاکستان و ترکیه پیمان تهران–اسلام آباد–استانبول را داریم که عضویت در شانگهای را هم دارند.

گزارش

اولین پایگاه اورژانس دریایی شمال کشور در محمودآباد راه‌اندازی می‌شود؟

درحالی که وعده استقرار اولین پایگاه اورژانس دریایی شمال کشور در محمودآباد یکسالی است داده شده اما همچنان این قول و قرار، لعاب سکوت به خود گرفته و مشخص نیست سرگذشت این بشارت به کجا می رسد. ایسنا مازندران این وعده بر زمین مانده را دنبال و بررسی می کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، اورژانس دریایی یک شناور آبی است که در قالب آمبولانس با تأسیسات پزشکی و بیمارستانی مجهز جهت مأموریت های دریایی مورد استفاده قرار می گیرد. بر کسی پوشیده نیست که اتفاقات و حوادث دریایی یکی از دلایل از بین رفتن سرمایه در کشور و سبب فوت تعداد زیادی از هموطنان و کاربران دریایی به ویژه در استان های شمالی است.

شهرستان محمودآباد؛ یکی از شهرهای ساحلی مازندران است که به سبب نزدیکی با پایتخت هر ساله به ویژه در فصل تابستان حجم انبوهی از مسافر و توریست را دارد و متاسفانه علیرغم تلاش هیات نجات غریق و غواصی محمودآباد و ایستگاه های مستقر اورژانس در سواحل، اما افزایش حوادث دریایی و غرق شدن افراد در آن غیرقابل انکار است و متاسفانه هر سال این آمار در حال افزایش است.

این حوادث دریایی در کنار فوت بسیاری از هموطنان در سواحل شهرستان محمودآباد نگاه ها را به سمت تاسیس یک دستگاه اورژانس دریایی در شمال کشور معطوف کرد تا آنجه که سرانجام نماینده مردم در مجلس سال گذشته این بشارت را علنی کرد.

۱۳ مردادماه ۱۴۰۰، در صفحه روابط عمومی دفتر ارتباطات مردمی ولی الله فرزانه، نماینده نور و محمودآباد خبری منتشر شد مبنی بر اینکه طی جلسه‌ای در شهرداری محمودآباد با حضور یحیی صالح طبری رئیس سابق مرکز مدیریت حوادث و فوریت های پزشکی مازندران، مهدی اختیاری شهردار و حمیدرضا فرنیا رئیس مرکز فوریت های پزشکی ۱۱۵ محمودآباد، این نماینده از استقرار اولین ایستگاه اورژانس دریایی استان‌های شمالی کشور در محمودآباد، خبر داده است.

در این دیدار مقرر شده بود تا محل استقرار و ساختمان ایستگاه توسط شهرستان تامین شده و مرکز مدیریت حوادث و فوریت های پزشکی استان نسبت به تجهیز امکانات مورد نیاز این ایستگاه اقدام کند و در سطح شهرستان به ویژه در اطراف بیمارستان شهدای محمودآباد، فضاهایی به منظور فرود بالگرد جهت انتقال بیماران معین و احداث گردد.

این وعده از آنجا داده شد که پیشتر رئیس اورژانس ۱۱۵ محمودآباد علت بالای غریق در سواحل شهرستان را عدم استقرار تاسیسات اورژانس به منظور امداد رسانی به موقع به مصدومان اعلام کرده بود چرا که وی معتقد بود، شهرستان با ۳۰کیلومتر سواحل آزاد و قابل دسترس برای عموم نیاز مبرم به اورژانس برای نجات جان گردشگران، مسافران و کاربران دریا دارد.

۱۴ مرداد ۱۴۰۰ و دقیقا یک روز پس از انتشار این خبر در صفحه روابط عمومی دفتر ارتباط مردمی نماینده، یحیی صالح طبری رئیس سابق اورژانس مازندران طی مصاحبه ای با یکی از خبرگزاری ها در مرکز مازندران به صراحت اعلام کرد بحث راه‌اندازی اورژانس دریایی علیرغم اعلان نیاز در محمودآباد، در حال حاضر مطرح نیست و برای راه‌اندازی نیازمند تامین زیرساخت ها در شهرستان هستیم و قرار است راه اندازی شود.

حال سوال اصلی اینجاست که چرا پس از گذشت یکسال چراغ این وعده همچنان خاموش مانده است! برای پیگیری این مطالبه شهرستان دوباره به سراغ نماینده مردم های نور و محمودآباد می رویم، ولی الله فرزانه در گفت و گوی اختصاصی با خبرنگار ایسنا بیان کرد: تکلیف دستگاه های اجرایی در آن جلسه مشخص شده و مهدی اختیاری به عنوان شهردار محمودآباد تعهد و وعده تامین ساختمان و استقرار این اورژانس را داده است که باید پاسخگو باشد.

وی افزود: در بحث دستگاه ها، اورژانس و شهرداری مسئول هستند که باید ساختمان توسط شهرداری ساخته و امکانات توسط اورژانس تامین شود.

با انداخته شدن توپ در زمین شهرداری، از مهدی اختیاری شهردار محمودآباد پیگیر موضوع شدیم و او به خبرنگار ایسنا اینگونه پاسخ داد: طی نشستی که با حمیدرضا فرنیا رئیس اورژانس ۱۱۵ محمودآباد داشتیم، پس از تعطیلات آخرین روزهای ماه صفر سال جاری جلسه ای با حضور رئیس مرکز مدیریت حوادث و فوریت های پزشکی مازندران صورت می گیرد و صورت جلسه این پروژه نوشته و سهم هر دستگاه مشخص می شود تا در یک بازه زمانی مشخص این پایگاه مستقر شود.شهردار محمودآباد با تاکید بر اینکه در حال حاضر صورت جلسه ای در رابطه با استقرار اولین پایگاه اورژانس دریایی کشور در محمودآباد وجود ندارد، افزود: این جلسه در محمودآباد برگزار خواهد شد و حمیدرضا فرنیا رئیس اورژانس ۱۱۵ محمودآباد پیگیری های لازم را انجام خواهد داد. اختیاری در پایان تصریح کرد: شهرداری محمودآباد محل اجرای طرح را در اختیار قرار داده و باید امکانات و تجهیزات مورد نیاز توسط مرکز مدیریت حوادث و فوریت های پزشکی استان مازندران تامین شود.با توجه به آنچه در گزارش مطرح شد به نظر همچنان باید به انتظار نشست و منتظر جلسه نهایی چند روز آتی بود تا ببینیم آیا این بار قطار وعده مسئولان شهرستانی و استانی در ایستگاه محمودآباد توقف خواهد کرد یا خیر. ایسنا مازندران پیگیر این مطالبه شهرستان تا حصول نتیجه نهایی خواهد بود.

شیلات

یک هزار و ۳۱۸ تن میگو در آب های استان بوشهر صید شد

معاون صید و بنادر ماهیگیری اداره کل شیلات استان بوشهر گفت: با پایان مهلت صید میگو از ۲۹ شهریور ماه در آب‌های این استان، یکهزار و ۳۱۸ تن از این نوع آبزی دریایی صید شد.به گزارش اقتصادسرآمد، بهزاد حیدری افزود: براساس گزارش گشت تحقیقات پژوهشکده میگو و مصوبه کمیته صید استان بوشهر، صید میگو برای یکهزار و ۳۹ شناور شامل لنج و قایق از ۱۸ مرداد ماه در آب‌های سرزمینی این استان در خلیج فارس آغاز شد و تا پایان روز ۲۹ شهریور ماه ادامه داشت. وی بیان کرد: صیادان این استان در مدت ۴۳ روز صید موفق به صید یکهزار و ۳۱۸ تن میگو از آب‌های خلیج فارس شدند که این میزان صید نسبت به ۲ هزار و ۲۰۰ تن صید سال گذشته ۲۸ درصد کاهش نشان می‌دهد.حیدری اضافه کرد: براساس داده های حاصله از گشت پژوهشی تحقیقاتی مرکز پژوهشکده میگوی کشور نوسانات جوی، افزایش دما، صید غیر مجاز، مخرب و خارج از فصل ترال حضور شناورهای غیر مجاز و بی هویت در پیک تخم ریزی از جمله عوامل کاهش میزان صید در سال جاری اعلام شده است.وی یادآور شد: ۷۸ درصد میگوی صید شده در استان بوشهر از گونه ببری و ۲۲ درصد سفید بوده است.معاون صید و بنادر ماهیگیری اداره کل شیلات استان بوشهر گفت: بیشترین میگوی صید شده با ۶۸۳تن و ۷۹۲ کیلو معادل ۵۲ درصد مربوط بندر بوشهر و کمترین میزان میگوی صید شده با ۹ تن و نیم کمتر از یک درصد مربوط به شهرستان کنگان است.وی تاکید کرد: خلیج فارس خوان نعمت الهی است و حفظ، حراست، صیانت و نگهداری از آبزیان و ذخایر دریایی به عنوان یک وظیفه ملی و همگانی است که باید مورد توجه بهره‌برداران قرار گیرد.

کشف صدف های دریایی در آب‌های ساحلی سیستان و بلوچستان

فرمانده یگان حفاظت از منابع آبزیان شیلات سیستان و بلوچستان از کشف ۵۰ کیلوگرم صدف دریایی و بیش از ۴۰۰ عدد قفس غیر مجاز مخصوص صید صدف در آب‌های ساحلی استان خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، سرهنگ موحدی مهر گفت: به منظور حفاظت از ذخایر و منابع آبزیان دریایی ، اکیپ گشت ساحلی یگان حفاظت از منابع آبزیان شیلات سیستان و بلوچستان ، موفق به کشف ۵۰ کیلوگرم صدف دریایی و بیش از ۴۰۰ عدد قفس غیر مجاز مخصوص صید صدف در آبهای ساحلی استان شدموحدی مهر ضمن اشاره به اینکه صدف های دریایی به عنوان فیلترهای زیستی نقش مهمی در اکوسیستم دریایی دارند افزود: صید و حذف صدفهای دریایی از چرخه محیط زیست دریایی می تواند خسارات جبران‌ناپذیری را به اکوسیستم دریاها وارد کند.

تلف شدن صدها خرچنگ دریایی در مناطق ساحلی بحرکان هندیجان

رئیس اداره حفاظت محیط زیست هندیجان گفت:صدها خرچنگ و آبزیان دریایی در مناطق ساحلی بحرکان هندیجان به علت آلودگی نفتی در منطقه تلف شدند.به گزارش اقتصادسرآمد، مصطفی حق‌زاده افزود: بررسی‌ها نشان می‌دهد که منشاء آلودگی نفتی در سواحل منطقه، نشت نفت از سکوی نفتی بحرکان متعلق به شرکت فلات قاره وابسته به شرکت ملی نفت ایران که در سال‌های گذشته نیز سابقه داشته بوده است.وی با بیان اینکه در چند روز اخیر اقدام‌های لازم برای پاکسازی لکه نفتی در سواحل بحرکان هندیجان انجام نشده است افزود: تصاویر و مستندات لازم به اداره کل حفاظت محیط زیست استان ارسال شده است.رئیس حفاظت محیط زیست هندیجان، مهمترین عوامل آلودگی آب‌های منطقه را سکوها و مخازن نفتی و تردد شناورها بیان کرد و افزود: این عوامل باعث کاهش تنوع زیستی و مرگ و میر آبزیان و حتی مهاجرت آن‌ها از منطقه می‌شوند.حق‌زاده با بیان اینکه هر سال سه مرتبه شاهد آلودگی لکه‌های نفتی در سواحل هندیجان هستیم ادامه داد: آخرین بار زمستان پارسال بود که نتیجه و بررسی آلودگی نفتی مشخص کرد مربوط به سکوی نفتی مستقر در بحرکان است.وی اظهارداشت: آلودگی‌های نفتی به ماسه‌های ساحل می‌چسبند و جمع‌آوری آن‌ها دشوار است؛ این آلودگی‌ها که وارد سواحل هندیجان می‌شوند، معمولاً به دلیل جریانات جزر و مدی، قسمت غربی اسکله صیادی بحرکان را آلوده می‌کنند که باعث مرگ و میر آبزیان شده و روی کار صیادان تاثیر می‌گذارد. گفته می‌شود در پی آلودگی نفتی در ساحل بحرکان هندیجان بسیاری از صیادان محلی نتوانستند به صید و صیادی بپردازند و به ناچار خانه نشین شدند.صیدگاه بحرکان هندیجان یکی از صیدگاه‌های مهم در خلیج فارس است. صیادان هندیجانی هر سال حدود ۱۷ هزار تن ماهی و میگو از این صیدگاه صید می کنند

تصویب ۱۳۰میلیارد تومان برای تکمیل زیرساخت‌های مجتمع چوئبده آبادان

مدیرکل شیلات خوزستان گفت: در پی سفر رئیس جمهور در اواخر سال گذشته به منطقه آبادان و خرمشهر ۱۳۰ میلیارد تومان برای تکمیل زیرساخت‌های مجتمع پرورش میگوی چوئبده آبادان تصویب شد.به گزارش اقتصاد سرآمد، فتح الله ابوعلی با اشاره به بروز بیماری لکه سفید در تعدادی از مزارع پرورش میگو در سطح خوزستان عنوان کرد: بیماری لکه سفید یک بیماری ویروسی است که قدمت بالایی دارد و درمان قطعی برای این بیماری شناسایی نشده جز اینکه روش‌ها و راهکارهایی برای تولید در کنار این بیماری به کار گرفته می‌شود.وی افزود: این بیماری در سال‌های گذشته مجتمع پرورش میگوی چوئبده آبادان را در آستانه تعطیلی و رکود قرار داد در حالی که در ۲ سال اخیر عواملی از جمله بهبود مدیریت بهداشتی مزارع، استفاده از بچه میگوهای حاصله از مولدهای عاری از بیماری، افزایش کیفیت غذا، ورود سرمایه گذاران جدید و حمایت تولید کنندگان و سیاست‌های شیلات خوزستان و... صنعت میگو در این مجتمع رشد رو به صعودی داشت.مدیرکل شیلات خوزستان بیان کرد: موارد یاد شده نقش سازنده‌ای در رونق فعالیت‌های پرورش میگو در شهرستان آبادان داشته به صورتی که در سال جاری ۷ مزرعه و واحد تولیدی که سال‌ها غیر فعال و دچار رکود بودند، وارد چرخه تولید شدند.وی افزود: در دو سال گذشته طرح نرسری برای اولین بار در کشور و در حجم وسیع و با هدف کاهش بیماری اجرایی شد و هم اکنون ۵ واحد نرسری فعالیت می‌کنند که ۳۰درصد بچه میگوهای ذخیره سازی شده در استخرهای پرورشی در سال جاری از این طریق تأمین شده است.مدیر کل شیلات خوزستان در رابطه با ترمیم و بازسازی زیرساخت‌های مجتمع پرورش میگوی چوئبده آبادان تصریح کرد: تأسیسات زیربنایی این مجتمع به بیش از ۲ دهه گذشته بر می‌گردد و تعطیلی برخی مزارع به دلیل بروز بیماری لکه سفید، نیاز به بازسازی و مرمت زیرساخت‌های مجتمع را دوچندان کرده است.وی خبر داد: در پی سفر رئیس جمهور در اواخر سال گذشته به منطقه آبادان و خرمشهر، ۱۳۰ میلیارد تومان برای تکمیل زیرساخت‌های این مجتمع مصوب شد و بلافاصله بعد از ابلاغ فعالیت‌های عمرانی این مجتمع شروع می‌شود. مدیرکل شیلات خوزستان گفت: حل مشکلات فعلی به پیگیری متولیان امر، تولیدکنندگان و رعایت مسئولیت‌های اجتماعی صنایع و حمایت‌ها و همکاری تمام ادارات و سازمان‌ها در منطقه بر می‌گردد و نوسانات تولید و اشتغال باید به گونه‌ای مدیریت شود تا موانع و مشکلات کنونی حداقل پیامدهای منفی را برجای بگذارد.ابوعلی در خصوص موضوع نقدینگی و تأمین نهاده‌ها گفت: دولت تسهیلات حمایتی در قالب پرداخت ۳۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان به منظور حمایت از تولید برای تأمین نهاده‌های مزارع پرورش ماهیان سردابی، گرمابی و میگو در نظر گرفت و بیشترین سقف تسهیلات در تولیدات بخش کشاورزی برای میگو لحاظ شده و تولیدکنندگان برای تأمین نهاده‌های مورد نیاز به سامانه «بازارگاه» مراجعه کنند.مدیرکل شیلات خوزستان ادامه داد: دریافت تسهیلات بانکی هیچ گونه محدودیتی ندارد و امسال ۱۰۳ پرونده در کارگروه در دست اقدام است و به محض ابلاغ اعتبارات سال جاری وارد سیستم بانکی خواهند شد.