

اقتصاد سرآمد

شنبه ۱۶مهر ۱۴۰۱-شماره ۱۶۴۸

شیلات

امنیت غذایی به امنیت دریا گره خورده است

معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات کشور با اشاره به اینکه قدرت و اقتدار آینده کشورها به مدیریت دریـا، بستگی دارد، تصریح کرد: امروزه امنیت غذایی کشورها به امنیت دریاها گره خورده است.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین روز جهانی دریانوردی روز جهانی دریانوردی ضمن تبریک روز جهانی دریانوردی به دریاییان کشور و تقدیر از سازمان بنادر به منظور توجه ویژه به مقوله دریا، اظهار داشت: صنعت شیلات با ۱۲ هزار شناور و ۳۸اسکله مردمی دارای ناوگان بسیار بزرگی است و امیدواریم بتوانیم سهم صید خود را نسبت به گذشته افزایش دهیم.وی افزود: باید بدانیم امنیت غذایی به امنیت دریا گره خورده است و در آینده اقتدار کشورها به مدیریت دریا و غذا بستگی دارد.رئیس سازمان شیلات کشور با تأکید بر ضرورت همکاری و تلاش مضاعف تمامی ارگان های دریایی، عنوان کرد: سواحل و فعالیت ها را پیش ببریم و شاهد پشتیبانی در بخش دریایی تبدیل شود.حسینی ادامه داد: طی سال های آینده دریانوردان ایرانی باید علاوه بر فعالیت مطلوب در حوزه دریانوردی، بهره برداری پایدار از ظرفیت و نعمت خدادادی دریای کشور در زمینه تولید غذا را مدنظر قرار دهند.وی با بیان اینکه خودکفایی و اقتدار در حوزه غذا به توجه ویژه به حوزه دریا و سواحل بستگی دارد، خاطر نشان کرد: باید با نگاه ملی فعالیت ها را پیش ببریم و شاهد پشتیبانی در بخش دریایی و بندری کشور باشیم و توسعه آمیزی پروری دریایی را در دستور کار قرار دهیم.

تاریخ پایان ممنوعیت صید میگو در هر مزن گان اعلام شد

مدیر کل شیلات هر مزن گان گفت: کمیته مدیریت صید شیلات استان ۱۶ مهر ماه را به عنوان زمان رفع ممنوعیت صید میگو و از سرگیری صید آن در آب‌های استان تصویب و اعلام کرد.به گزارش اقتصادسرآمد،عبدالرسول دریایی در جمع خبرنگاران افزود: در فصل صید میگو تنها شناورهای کلاس لنج صیادی میگو یک مجاز به فعالیت صید میگو هستند و تعدادی قایق نیز به عنوان شناورهای جمع آوری کننده صید میگو در کنار شناورها فعالیت می کنند.وی تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود حدود ۲۰۰ فرود لنج صیادی میگو یک و حدود ۲ هزار و ۵۰۰ نفر صیاد در فصل صید میگوئی اسمال فعال باشند.دریایی ادامه داد: برنامه‌ریزی برای حضور منظم و به موقع نیروهای حفاظت منابع، استفاده از مشارکت صیادان میگو یکر، پیشنهاد ادغام گانه‌های میگوئی استان (۶صیدگاه) و تعیین سه صیدگاه در صورت وجود ذخیره مناسب، بازدید منظم کارشناسان صید و کارشناس پژوهشکده از عملیات صیدشناورها، جلوگیری از صید شناورها در شب و خارج از زمان تعیین شده و همچنین برخورد با صیادان متخلف از مهترین برنامه‌های مدیریتی در فصل صید میگوئی اسمال است.

سواحل مکران فرصتی مناسب برای سرمایه گذاران بخش خصوصی، ایجاد اشتغال و رونق تولید است

با توجه به فرمایشات و تأکیدات مقام معظم رهبری (مدظله العالی) در خصوص حساسیت و اهمیت سواحل مکران و دریای عمان و برنامه های تحولی وزیر جهاد کشاورزی در خصوص توسعه شیلات در سواحل مکران، پرو دستور معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران کمیته ای به عنوان «توسعه شیلات در سواحل مکران» با عضویت معاونین و مدیران بخش های تخصصی سازمان شیلات ایران تشکیل شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی دهقانی مشاور معاون وزیر و رئیس این کمیته با اعلام مطلب فوق افزود: تاکنون اقدامات خوبی در این خصوص در استان های هرمزگان و سیستان و بلوچستان (چابهار) انجام شده است. در جمله مطالعات جامعی توسط مشاورین بخش خصوصی توسعه شیلات در سواحل مکران که توسط دانشگاه شهید بهشتی و شرکت در پایندر صورت پذیرفته و ظرفیت ها و اراضی قابل استفاده در خصوص پرورش آبزیان در سواحل مکران شناسایی گردیده است. وی گفت: براساس مطالعات انجام شده طول ساحل سواحل مکران حدود ۶۵۰ کیلومتر است که شامل شهر ستان های میناب، سیریک، جاسک در شرق استان هرمزگان و آزاد، کنارک و دشتیاری در سیستان و بلوچستان می باشد. دهقانی به فرایند تصویب طرح های توسعه زیربخش در سواحل مکران، اشاره نمود و افزود: جلسات متعددی به منظور ایجاد پایگاه در این حوزه بر گزار شده است.

تخصیص ۱۰۰میلیارد تومان تسهیلات برای تجهیز و مرمت ادوات صیادی

مدیرکل شیلات مازندران با اشاره به در پیش بودن فصل صید ماهیان استخوانی در دریای خزر گفت: ۱۰۰میلیارد تومان تسهیلات برای تعمیر، تجهیز و نگهداری ادوات صیادی در استان تخصیص داده شد.به گزارش اقتصادسرآمد،قاسم کریم زاده زمان شروع فصل صید در منطقه میناکاله ۱۷۱ مهرماه در داد: در گفت: در سراسر مناطق استان فصل صید از ۲۲مهرماه شروع می شود اما افرادی که در طرح تکثیر طبیعی و حفظ ذخایر دریای خزر و تأمین مولد ماهیان مشارکت داشتند می توانند از ۱۹مهرماه صید در دریا را آغاز کنند.وی با عنوان اینکه زمان صید و فصل ماهیان استخوانی در دریای خزر با مصوبه کمیته صید سازمان شیلات اعلام می شود، گفت: فصل صید ماهیان استخوانی تا ۱۵ فروردین ماه ادامه دارد و اگر شرایط مهیا باشد پیش بینی می کنیم بیش از سه هزار تن انواع ماهیان استخوانی صید شود.ی اظهار اینکه در دریای خزر ۱۵ تا ۳۳ گونه اقتصادی وجود دارد، گونه غالب در شروع فصل صید را از نوع قفاس برشمرد و گفت: هرچه به ماهی پائینی می رسیم، ماهیان سفید جزد گونه های غالب هستند.کریم زاده با بیان اینکه سالانه ۱۰۰ میلیون قطعه بچه ماهی توسط مراکز تکثیر تولید و رهاسازی می شود، این گونه را برای حفظ ذخایر دریای خزر در رودخانه ها رهاسازی می شود.



افتتاح مرکز امنیت دریایی با همکاری ایران، پاکستان و عمان

فرمانده نیروی دریایی ارتش از افتتاح مرکز امنیت دریایی با همکاری ایران، پاکستان و عمان خبر داد و گفت: تمرکز فعالیت‌ها در این راستا بر اقیانوس هند خواهد بود.به گزارش اقتصادسرآمد،امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش اظهار داشت: امنیت دریا بر عهده نیروی دریایی ارتش گذاشته شده‌است که در این راستا به‌طور همزمان پنج ناوگروه زمینی در عمق دریا مشغول انجام مأموریت هستند و اولین مأموریت آن‌ها تأمین امنیت کشتیرانی کشور است.دریادار ایرانی ادامه داد: سه ناوشکن تمام ایرانی در پهنه‌های اقیانوسی در حال انجام مأموریت هستند که نشان‌دهنده اقتدار و توانمندی کشور در صنعت دریا و علوم مرتبط با دریا است.فرمانده نیروی دریایی ارتش همچنین از افتتاح مرکز امنیت دریایی با همکاری ایران، پاکستان و عمان خبر داد و گفت: تمرکز فعالیت‌ها در این راستا بر اقیانوس هند خواهند بود.وی عنوان کرد: باید دارای نگاه ویژه به حوزه دریا باشیم؛ چرا که در شمال و جنوب و حتی غرب دارای مزیت‌های دریایی هستیم و این یک نعمت بزرگ است.امیر ایرانی با اشاره به اینکه جامعه دریایی که بسیار سختکوش است و جانانه تلاش می کند، باید یکصدا شود تا شاهد ارتقای وزن دریایی کشور در تمامی حوزه‌ها باشیم، افزود: متأسفانه آنگونه که باید و شاید به مقوله دریا در کشور توجه نشده است و از دولت و نمایندگان مجلس شورای اسلامی انتظار داریم که بیش از پیش حمایت از دریا را مدنظر قرار دهند.

«اقتصادسرآمد» گزارش می دهد: برهم خوردن اکوسیستم سواحل دریای شمال

تاراج ماسه سواحل دریای مازنداران وسکوت معنادار مسئولان



تاراج ماسه سواحل دریای مازنداران و سکوت معنادار مسئولان

اصغر عباسی، کارشناس محیط‌زیست دریایی در خیرنگار اقتصادسرآمد، گفت: برداشت ماسه سواحل در دراز مدت سبب از بین رفتن جمعیت کف آب زیان از جمله گاماروس‌ها می‌شود که در ماسه سواحل دیده می‌شوند و در چرخه غذایی موجودات نقش مهمی ایفا می‌کنند.

چرا ماسه خورای جنبه اجتماعی پررنگ دارد

وی با بیان ایسن مهم که یک سری از ماهیان اقتصادی دریای خزر از جمله کفال ماهیان در نزدیکی سنسواحل تخم ریزی می‌س کنند که با برداشت ماسه به تخم و لارو آنها آسیب وارد می‌شود، افزود: در حال حاضر در بحث ماسه خورای بیشتر جنبه اجتماعی و توریستی آن مطرح است که چهره ی زشت و زننده ای به ساحل می دهد، ولی با تداوم ماسه خورای از سواحل، با این روند در آینده نه چندان دور شاهد مشکلات محیط زیستی در سواحل

برگزیده‌ها

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد

امنیت استان بوشهر در همه عرصه‌های ساحلی، دریایی و خشکی پایدار است



نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه بوشهر گفت: امنیت استان بوشهر در همه عرصه‌های ساحلی، دریایی و خشکی پایدار است.به گزارش اقتصاد سرآمد، آیت‌الله غلامعلی صفایی بوشهری در نشست با فرماندهان نیروی انتظامی و مرزبانی استان بوشهر اظهار داشت: ضایع‌مندی مردم استان بوشهر از عملکرد نیروی انتظامی و مرزبانی از ارکان موفقیت این نیرو است. وی با اشاره به برقرار امنیت پایدار در استان بوشهر در همه عرصه‌های ساحلی، دریایی و خشکی تصریح کرد: با تلاش و مجاهدت‌های نیروهای فراجا و مرزبانی شرایط امنیت در استان پایدار است که از خدمات نیروی انتظامی و مرزبانی قدردانی می‌شود.امام جمعه بوشهر با گرامیادشت هفته فراجا و شهدای گرفتار این نیروی فداکار افزود: در جامعه امنیت نقش مهم و تأثیر گذاری در عرصه‌های پیشرفت، توسعه، تمدن آفرینی و آرامش و آسایش مردم دارد.نماینده ولی فقیه در استان بوشهر امنیت را از ارکان مهم زیرساخت حیات یک جامعه دانست و تصریح کرد: خداوند متعال ایمان را برای امنیت جامعه، شخص، سعادت و کمال انسان تعیین کرد.ند چراکه ایمان، انسان و جامعه را از سقوط نجات می‌دهد. امام جمعه بوشهر اقدامات اولیه توسط و پیشرفت در جامعه را امنیت دانست و تأکید کرد: سقوط جامعه، تمدن و نظام با تخریب امنیت فراهم می‌شود که در این راستا نقش نیروهای امنیتی از جمله فراجا در جامعه بسیار مهم و اثربخش است. وی با اشاره به قدرت نیروی انتظامی در عرصه‌های عملیاتی، میدانی، خشکی، مرزهای ساحلی و دریایی خاطر نشان کرد: طوطه‌های دشمنان از درباز برای ایجاد ناامنی و تخریب امنیت در برون مرزی، مرزهای داخلی و جامعه منشود است که با هویشیاری نیروهای مسلح و امنیتی از جمله فراجا اهداف آنان ناکام شده است.صفایی بوشهری با بیان اینکه دشمن در آشوب و اغتشاشات اقدام امنیت جامعه را هدف قرار داده است گفت: با مجاهدت و تلاش‌های نیروهای امنیتی از جمله فراجا، اهداف دشمنان شکست خورد.نماینده ولی فقیه در استان بوشهر، توسعه، پیشرفت و افزایش طرح‌های عمرانی و مجتمع اقتصادی خزر بسر روی عملیاتی کردن تفاهم نامه‌های دو جانبه و چند جانبه تمرکز خواهیم کرد، گفت: در این اجلاس با کاهش تعرفه‌های ایجاد کردیدر سبز، رفع موانع داخلی و خارجی و جذب سرمایه گذاری تلاش خواهیم کرد تا ایران را به هاب ترانزیتی تبدیل کنیم.

علاقه روسیه برای سرمایه گذاری در بنادر ایران



معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی گفت: ایران می تواند سهم بسزایی در انتقال ۶ میلیون تن کالا که از چین به اروپا منتقل می‌شود را در اختیار داشته باشد، روسیه نیز برای سرمایه گذاری بنادر ایران علاقه دارد.به گزارش اقتصاد سرآمد،شهریار افندی زاده با اشاره به اینکه ایران از طریق آذربایجان به قفقاز و روسیه و از طریق ترکمنستان به کشورهای سی آی اس (CIS) متصل می‌شود، گفت: مجمع اقتصادی خزر همایشی بسیار مهم است که می‌تواند موجب توسعه ترانزیت میان کشورهای همسایه این دریا شود. افندی زاده با بیان اینکه در سیزدهمین کمیته مشترک ایران و روسیه که دو هفته پیش برگزار شد، هدف گذاری برای ترانزیت کالا تا ده میلیون تن در سال ۲۰۲۳ تعیین و مقرر شد برنامه عملیاتی توسعه زیرساخت‌ها هر چه سریع‌تر اجرا شود.

وی با بیان اینکه در مجمع اقتصادی خزر برنامه ریزی برای افزایش حجم ترانزیت کالا تا ۵۰ میلیون تن تا سال ۲۰۳۰ دستور کار است، اظهار داشت: این میزان ترانزیت از طریق حمل و نقل جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی انجام می‌شود و با رفع گلوگاه‌های مرزی و ایجاد کریدورهای سبز برای کوتاه کردن زمان ترانزیت کالا دستیابی به این هدف آسان خواهد بود.معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تکمیل راه آهن رشت –آستارا در سال ۲۰۲۳ تعیین و مقرر شد برنامه عملیاتی توسعه زیرساخت‌ها و ریل گذاری را انجام خواهد داد.افندی زاده با اشاره به علاقمندی روس‌ها برای سرمایه گذاری در بنادر شمالی و جنوبی کشور نظیر چابهار و بندرعباس، گفت: پیشنهاد فعلی آن‌ها تکمیل خط ریلی رشت به انزلی به منظور ایجاد هاب ترانزیتی از طریق انتقال کالا با کشتی به بندر انزلی و از آنجا با خطوط ریلی به سایر بنادر ایران است. وی به همکاری‌های میان هند با ترکمنستان و قزاقستان برای انتقال کالا به سمت شبه قاره ایند اشاره کرد و گفت: در حال حاضر ۸۵درصد از جابجایی کالا در کشور از طریق جاده‌ای انجام می‌شود که باید با تکمیل زیرساخت‌ها و تأمین ناوگان ریلی ترانزیت کالا را از طریق ریل و بنادر چابهار و بندرعباس انجام داد.افندی زاده با تأکید بر اینکه در مجمع اقتصادی خزر بر سر روی عملیاتی کردن تفاهم نامه‌های دو جانبه و چند جانبه تمرکز خواهیم کرد، گفت: در این اجلاس با کاهش تعرفه‌های ایجاد کردیدر سبز، رفع موانع داخلی و خارجی و جذب سرمایه گذاری تلاش خواهیم کرد تا ایران را به هاب ترانزیتی تبدیل کنیم.

تاریخچه دریانوردی ۱

دریانوردی استر آباد در گذر تاریخ



برافراشتن چادرهای استراحت در روستای کناره و اطراق شاه اسماعیل صفوی برای زدودن خستگی لشکر کشی به سواحل جنوب شرقی دریای خزر در ۵۰۰ سال قبل، پایه‌های یک شهر و در ادامه تجارت خانه‌ای را بنا کرد و در نتیجه آن سده‌ها این منطقه غرب گیلستان فعلی قطب مهم تجاری استرآباد و شمال ایران بود.

به گزارش اقتصادسرآمد ، در دوره حکومت محمدعلی شاه قاجار، تجارت خانه و انبارهای بزرگ کالا توسط روس ها در بندرگز ساخته شد و سپس در دوره حکومت ناصرالدین شاه با احداث اسکله چوبی و عامل شعب بانک استقراضی روس، بندرگز زمینه ارتباط تجاری گران، دامغان، شاهرود، مازندران و تهران با باکو (یادکویه) و آستاراخان (هشترخان) روسیه را فراهم کرد و این شهر به یکی از قطب های مهم اقتصادی و تجاری منطقه تبدیل گردید.

ایرنا در گزارشی آورده است: با شکل گیری ارتباط تجاری و اقتصادی، مهاجرت از شهرهای روسیه به بندرگز آغاز شد و مهاجریان بسیاری از این کشور راهی این شهر کوچک ساحلی ایران شدند و بیشترین آن‌ها را ارامنه تشکیل می دادند که وجود قبرستان ارامنه در این شهر گواه محکم برقراری این ارتباط و سکونت مهاجرین در بندرگز است.

روس ها برای آسان سازی تجارت، در یک کیلومتری ساحل بندرگز انبار و فانوس دریایی بلندی احداث کردند که پس از تخلیه کالاها از کشتی های بزرگ، در حاشیه آن انبار می شد و سپس توسط لنکا (قایق به زبان روسی) آن‌ها را به ساحل می آوردند و از طرف دیگر کالاهای خریداری شده از مازندران، شاهرود، دامغان و استرآباد را از همین مسیر به روسیه حمل می کردند. یک گزارش تاریخی در سال ۱۲۸۷ شمسی درباره بندرگز چنین نوشت: "بندرگز از دهات آران است. بندری معروف که تجار ارامنه در آنجا مغازه‌های فراوان دارند. همه قسم خرازی، پارچه‌های روسی، بلور، آرد حاجی طرح‌های و شکر را دارند و با تجار استرآباد یا بنپه، پوست، گنجش، برنج و پشم داد و ستد می کنند. اغلب ترکمانان میوت هم در آنجا خرید و فروش دارند. گلفراف و پست هم دارد."

دریای خزر و سواحل آن به علت پر خورده‌ای از موقعیت استراتژیک، به‌رمه‌مندی از منابع عظیم انرژی، داشتن نقش مواصلاتی و دارابودن اهمیت غذایی به‌لحاظ آبزیان از گذشته‌های دور با نام‌های مختلف نزد ایرانیان و اقوام بیگانه مطرح بوده است.

در این میان کرانه‌های جنوبی این دریا به علت عمیق‌تربودن و درجه حرارت بیشتر، در مقایسه با کرانه‌های شمالی، بندری ممتازتری دارد از همین رو بیگانگان و به‌ویژه همسایه شمالی و به خصوص روسیه تزاری در طول تاریخ همواره به کرانه‌های نیلگون جنوبی آن هجوم می‌آوردند.

منابع تاریخی حکایت از آن دارد که روس‌ها از قرن سوم قمری با کشتی‌های خود به جزایر و سواحل جنوبی دریای خزر پرورش آورده و ساکنان این مناطق به‌دفعات طعم تلخ غارت و تهاجم آنها را چشیده‌اند؛ ولی از اواخر عصر صفوی، با ظهور پتر کبیر و آغاز روند توسعه‌طلبی روسیه، تسلط کامل بر دریا و سواحل خزر به‌طور جدی در برنامه نظامی روس‌ها قرار گرفت. بنابراین آن‌ها برای نیل به اهداف خود، در مقاطع مختلف و به‌بانه‌های گوناگون به جزایر و سواحل متعلق به ایران هجوم می‌آوردند و تعرض می‌کردند؛ اما باوجود تصاحب قسمت‌هایی از خاک ایران، هیچ‌گاه موفق نشدند در کناره‌های جنوبی این دریا استقرار بلندمدتی را تجربه کنند.

بنادر گیلستان از کاربری تجاری خارج شدند

از همین رو مسوولان اعتقاد دارند بنادر گیلستان از کاربری تجاری خارج شده و جنبه گردشگری یافته‌اند اما گردشگری در سواحل گیلستان هم در حرف به عمل رسیده چرا که تقریباً از ۲ دهه پیش تاکنون در سواحل استان طرح‌های گردشگری، کلنگ زنی‌های مختلف، ساخت هتل و طرح‌های دیگری سرانجام رها شده یا بی نتیجه مانده و تنها بازارچه‌های مملو از جنس های ارزان و بیجل خارجی رونقی به سواحل داده است. مدیرکل دفتر فنی استانداری گیلستان گفت: یکی از دلایل اصلی که در سال های اخیر از ظرفیت دریایی گیلستان برای توسعه تجارت و گردشگری استفاده نمی‌شود، کاهش تران آب خلیج گرگان و عقب نشینی آب است. صادفعلی مقدم اظهار داشت: بعد از آن که در مرور زمان بندرگز و ترکمن قابلیت های تجاری خود را به دلیل عقب نشینی آب از دست داد، بهره برداری گردشگری از این مناطق مورد توجه قرار گرفت و سازه‌هایی نیز در اطراف این بنادر ایجاد شد.

وی افزود: به عنوان مثال، چند سال قبل حدود ۱۰۰ هکتار زمین در ساحل بندرگز برای اجرای طرح سرمایه گذاری به بخش خصوصی واگذار شد اما به چند سال‌ها با اقدام مورتی در این اراضی انجام نشد و در نهایت به تازگی، سرمایه گذار خلع بد زمین و زمین را تحویل داد.

مدیرکل دفتر فنی استانداری گیلستان اظهار داشت: عقب نشینی آب دریا، یکی از عوامل اصلی اینر ماندن طرح های گردشگری در بنادر گز و ترکمن است و تنها راه آن در شرایط فعلی، اجرای کامل طرح لایروبی خلیج گرگان است. پسروی آب خلیج گرگان یکی از عوامل مهم از رونق افتادن گردشگری و تجارت در گیلستان است

مقدم ادامه داد: از طرف دیگر باید افزود با بشیم که طبیعت به بازیابی خود پرداخته و عقب رفتن سیلان اخیر ترانز آب دریای خزر را جبران کند. به گفته وی حدود ۵۰۰ هزار تا یک میلیون نفر از جمعیت منطقه تحت تأثیر مستقیم خلیج گرگان هستند و باید تلاش کنیم که با نجات خلیج، این ظرفیت در راستای تأمین معیشت و حفظ محیط زیست حفظ شود.

مگر می‌شود خلیج گرگان را به حال خود رها کنیم؟

مدیرکل دفتر فنی استانداری گیلستان تأکید کرد: طرح نجات خلیج گرگان باید چند ساله با اجرامی می‌شد اما به دلیل کوتاهی برخی از مدیران دستگاه انجام، آن‌ها تاخیر افتاد.

مقدم افزود: برخی با توجه به شرایط دشوار فعلی خلیج گرگان، خواستار توقف برنامه های علاج بخشی هستند اما مگر فردی که سالمند شده و نیاز به درمان و مراقبت دارد، به حال خود رها می‌شود که ما خلیج گرگان را با تأثیر بسیار زیاد بر اقتصاد و محیط زیست منطقه به حال خود رها کنیم؟ وی به اجرای طرح های دیگر اقتصادی در حاشیه دریای خزر مانند بندر خواجه نفس اشاره کرد و گفت: به اعتقاد برخی کارشناسان، جانمایی این بندر از ابتدا اشتباه بود و در سال‌های اخیر هم عقب رفتن سطح آب دریا موجب شده، سازه های ایجاد شده بلااستفاده باشد.

مدیرکل دفتر فنی استانداری گیلستان بیان کرد: اگر بتوانیم خلیج گرگان را با اجرای کامل و دقیق لایروبی به وضع با ثبات برسیم با تغییر در سازه‌های موجود می‌توان به توسعه و گسترش طرح های مرتبط با گردشگری امیدوار بود.بر اساس چشم اندازهای ترسیم شده قرار بود تا بندر خواجه نفس به شاهراه ارتباطی ایران با کشورهای حوزه CIS شامل روسیه، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ازبکستان، ارمنستان، بلاروس، مولداوی و جمهوری آذربایجان تبدیل شود.استادیار اقتصاد دانشگاه گیلستان در این پیوند گفت: تجارت دریایی می‌تواند اشتغال خطوط ساحلی که اغلب مناطق کمتر برخوردار در استان هستند بهبود داده و از این طریق باعث کاهش فقر و افزایش رفاه در این مناطق گردد، این رویه می‌تواند اثرات مثبتی بر بسیاری دیگر از متغیرهای اقتصادی اجتماعی و حتی فرهنگی مناطق ساحلی داشته و سبب ارتقای آن شود.