

حسینی، عضو کمیسیون عمران مجلس در گفت‌وگو با «اقتصاد سرآمد»

تحریم‌ها در کنار عدم‌بکارگیری دانش، کار در معادن را غیر اقتصادی کرده‌است

کشور متمرکز شوند. یکی از ظرفیت‌های بی‌بدیل کشور که می‌تواند هم صنعت کشور را متحول کند و هم برای مملکت درآمدزایی به بار بی‌آورد، معدن است. حدود هفت درصد منابع معدنی دنیا در ایران قرار گرفته است، اما خروجی کار بسیار اندک است. از این‌رو، رهبر انقلاب هم چندین بار در صحبت‌های...

هر چند اقتصاد ایران پس از پیروزی انقلاب اسلامی، فراز و نشیب‌های زیادی را به خود دیده است، اما از اردیبهشت ۱۳۹۷ تاکنون را باید سخت‌ترین دوران اقتصادی کشور و به تبع آن، معیشتی مردم نامید. اداره کشور در شرایط جنگ اقتصادی، سخت‌تر از همیشه است و تصمیم‌گیران دولت باید بیش از پیش بر ظرفیت‌های داخلی



بررسی اقتصاد سرآمد از فرصت‌هایی که در یابست به دریا می‌دهد

طرح دریابست بازدارنده صید مخرب ترال

کاهش منابع آبزیان خلیج فارس در دهه‌های اخیر به دلیل افزایش آلودگی‌های دریا، تخریب زیستگاه‌ها بر اثر فعالیت‌های اقتصادی و استخراج ذخایر نفت و گاز و بویژه برداشت و صید بی‌رویه باعث شد تا برای احیای این منابع طرح «دریابست» در برخی کشورهای حاشیه این دریا از جمله ایران اجرا شود. در مدت اجرای این طرح در صورت مشاهده کوچک‌ترین تخلف در کمیسیون رسیدگی به تخلفات صیادی و محاکم قضایی رسیدگی می‌شود.

۴

گلایه بندی از بی‌مهری به صنعت شیلات

در تولید و پرورش ماهیان

ضعیف عمل

کردیم

۴

فرمانده نیروی دریایی سپاه در سالگرد شهدای خلیج فارس

می‌توانیم امنیت خلیج فارس

را با کشورهای همسایه تامین کنیم

۵



توفیق، کارشناس اقتصاد و توسعه کسب و کار به «اقتصاد سرآمد» می‌گوید:

صنایع وابسته

دریایی جایی در زنجیره

اقتصاد ندارند

۵

یک عضو کمیسیون صنایع مجلس

توسعه ناوگان حمل‌ونقل دریایی نیازمند

نقش آفرینی بخش خصوصی است

۵

چشم‌انداز علمی، اقتصادی و گردشگری

ایران در سند الگوی پیشرفت

مرکز الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت نوشت: قرار گرفتن ایران در میان بزرگ‌ترین پهنه خاکی جهان، اتصال دهنده اروپا به هند و چین، اتصال از دو جهت جنوبی و شمالی به حوزه‌های آبی خلیج فارس، دریای عمان و خزر به طوری که امن‌ترین و کوتاه‌ترین مسیر ترانزیت کالا از آسیا به اروپا است. از این رو، به دلایل متعدد جغرافیایی، تاریخی، فرهنگی، اقتصادی و سیاسی امنیتی، ایران قابلیت تبدیل به قطب راهبردی در زمینه‌های مختلف اقتصادی، فرهنگی، علمی، فناوری و گردشگری را در دنیا به ویژه در منطقه دارد. سابقه تاریخی و تمدنی ایران مؤید این مدعا است که برای قرون متمادی ایران نقطه اتصال شرق و غرب بوده است، جاده ابریشم و جاده ادویه از جمله مسیرهای تاریخی و بستر این اتصال بوده‌اند. بنابر این رونق در تاریخ نه چندان دور (مثل سیراف بر کرانه خلیج فارس در استان بوشهر) و ظهور دریانوردان نامداری مثل سلیمان سیرافی، به عنوان الگوهای دریانوردی ایرانیان گواه این مدعا است. شیخ بهایی عالم بزرگ عهد صفوی، اعتقاد داشت: رونق ایران در رونق جاده ابریشم است و مرور گذشته تاریخی نشان می‌دهد، شکوه و رونق ایران و ایرانیان بارونق تعاملات و ارتباطات با جهان مترادف بوده است. تدبیر حاضر از جمله تدابیری است که به تحقق گزاره «با حداقل نابرابری فضایی در کشور» و «خلق مزیت‌ها و فرصت‌های جدید» در سرفصل افق الگو کمک می‌کند. و به تعبیری از لوازم تحقق آن است. زیرساخت‌های پیشرفته، دسترسی آحاد جمعیت ایران در جای‌جای سرزمین پهناور، ایران را به مراکز ارائه خدمات برتر فراهم می‌کند و شرایط توسعه مؤثر مناطق پیرامونی اعم از شرقی و جنوبی را ایجاد می‌کند و سرانجام به کاهش نابرابری بین مناطق مختلف می‌انجامد. گذشته از این، به فعالیت درآمدن قابلیت‌های گردشگری کشور هم فرصت‌های جدیدی را پیش روی توسعه کشور قرار می‌دهد و هم با توجه به توزیع فضایی و تنوع این قابلیت‌ها، در جای‌جای سرزمین به کاهش نابرابری‌ها کمک می‌کند. با این توضیح، تحقق این تدبیر مستلزم اقداماتی است که بایستی در نظام حکمرانی کشور مورد توجه قرار گیرد که به آنها اشاره می‌شود:

– احیای مسیرهای تاریخی تجارت جاده ابریشم و جاده ادویه؛ – ایجاد تبادلات انرژی و ارتباطات بین شرقی‌ترین تا غربی‌ترین کشورهای منطقه؛ – ایجاد و گسترش مناطق آزاد تجاری، بازارچه‌های مرزی و مناطق ویژه اقتصادی در شبکه مرزی آبی و دریایی؛ – احداث کریدورهای (راه‌روهای) توسعه شمالی – جنوبی و شرقی – غربی با اولویت کریدورهای چابهار – سرخس و چابهار – خرمشهر (جاده‌ای، ریلی، هوایی و غیره)؛ – دیپلماسی اقتصادی فعال منطقه‌ای و بین‌المللی؛ – جریان پیدا کردن سرمایه‌گذاری مشترک و استفاده از منابع مالی جهانی در تجهیز کریدورها؛ – تعامل و همکاری با کشورهای منطقه و جهان به ویژه کشورهای حوزه تمدن ایرانی – اسلامی؛ – توسعه و تجهیز زیرساخت‌های حمل و نقل و ترانزیت (هوایی، جاده‌ای، ریلی و دریایی) و تبدیل کشور به مرکز عبور و مرور هوایی منطقه و نیز ایفای نقش مرکزی مبادله انرژی؛ – تجهیز شهرها، بنادر و جزایر مستعد کشور به خدمات پیشرفته ارتباطی و اطلاعاتی برای پذیرش نقش فراملی؛ – ایجاد زیرساخت‌های لازم برای سرمایه‌گذاری مشترک بین‌المللی در بخش‌های اقتصادی، علمی و فرهنگی؛ – سازمندی فضایی فعالیت‌های اقتصادی (صنعتی، کشاورزی و خدمات) و مراکز سکونت گاهی؛ – گسترش زیرساخت‌های ارتباطی ملی و بین‌المللی متناسب با قطب‌های اقتصادی و مراکز سکونت گاهی؛ – تمرکززدایی از تأسیسات صنعتی موجود و استقرار صنایع جدید بر اساس استعداد مناطق؛ – استقرار صنایع با هدف صادراتی در نقاط واقع بر کریدورها و محورهای حمل و نقل بین‌المللی؛ – ایجاد ساختاری مدیریتی در همپوندی کشورهای منطقه به نحوی که کشورها بتوانند در آن نقش آفرینی و برحسب ظرفیت خود بهره‌مند شوند. – نگاه به گردشگر به عنوان یک فرصت و نه تهدید و اجتناب از نگاه سیاسی و امنیتی؛ – ارتقای فرهنگ عمومی در زمینه گردشگرپذیری؛ – پوشش کامل ارتباطات و زیرساخت‌های مرتبط گردشگری در گستره سرزمین؛ – مشارکت حداکثری همه گروه‌ها و قومیت‌ها در نهادهای مدیریت توسعه ملی؛ – استفاده حداکثری از اشتراک فرهنگی در سطح ملی و حوزه تمدنی (به ویژه ایران‌شنه‌ری)؛ – تأکید بر ارتقا و تقویت هویت ملی، دینی در همه برنامه‌ها و سیاست‌گذاری‌ها؛ – به رسمیت شناختن و تقویت تنوع فرهنگی، آداب و سنت‌ها، زبان، آلبس، معماری و غیره و پهنه سرزمین؛ نتیجه آن که در صورت تحقق تدبیر در ظرف زمانی ۵۰ ساله الگو، انتظار می‌رود در گستره ایران اسلامی، شاهد سیمای سرزمینی باشیم که در آن: – توزیع مواهب توسعه در سطح کل کشور و نیل به عدالت در پیشرفت؛ – کارایی بسیار بالای اقتصاد ملی؛ – جاری شدن توسعه در نوار ساحلی جنوب کشور و افزایش قابل توجه جمعیت‌پذیری آن؛ – توسعه یافتگی محور شرقی کشور افزایش جمعیت مناطق مرزی؛ – ارتقای سطح تعاملات سیاسی و فرهنگی میان ایران و سایر کشورها؛ – ایجاد یک قدرت جدید اقتصادی، بازرگانی، سیاسی، مالی در منطقه؛ – تقسیم کار و نقش آفرینی کشورها در سطح منطقه؛ – تسهیل و تقویت جریان هویت‌بخشی به نسل جدید؛ – شکوفایی تعاملات فرهنگی و اجتماعی مردم سایر کشورها با مردم ایران؛ – امکان‌پذیر شدن ارائه تصاویر واقعی ایران و ایرانیان به مردم دنیا به ویژه مردم کشورهای غربی؛ – تسهیل روابط سیاسی کشور با سایر کشورها با توجه به تأثیر گردشگری در افکار عمومی؛ به شایستگی اجرا و قابل دستیابی است.



طرح: فریاعزیزی - روزنامه اقتصاد سرآمد

بدون شرح

در ساحل جاسک، سیریک، بندرعباس، میناب

قشم، بندر خمیر و بندر لنگه

۶۰۰ هزار اصله نهال حرا در

سواحل هرمزگان کشت می‌شود



رئیس اداره جنگل، منابع طبیعی و آبخیزداری هرمزگان گفت: در ساحل جاسک، سیریک، بندرعباس، میناب، قشم، بندر خمیر و بندر لنگه ۶۰۰ هزار اصله نهال‌های تولید شده حرا کاشت می‌شود. به گزارش اقتصاد سرآمد، عبدالعزیز کرد گفت: امسال مردم ساحل نشین جاسک، سیریک، بندرعباس، میناب، قشم، بندر خمیر و بندر لنگه ۶۰۰ هزار اصله نهال‌های تولید شده را در دهانه رودخانه‌ها و محل جزر و مد دریا کشت می‌کنند. وی گفت: حفاظت از خاک و سواحل در برابر امواج و طوفان‌های دریایی، سرسبزی سواحل و کرانه‌های خلیج فارس، کاهش آلودگی آب دریاها، ایجاد محلی امن برای زیست پرندگان – حشرات و تکثیر آبزیان، کاهش دمای محیط سواحل و ایجاد نقاط مستعد برای توسعه گردشگری و اکوتوریسم از اهداف تولید و کاشت نهال‌های حراست. وی گفت: رویشگاه‌های طبیعی جنگل‌های مانگرو از غرب به شرق هرمزگان، منطقه سسایه خوش شهرستان بندر لنگه، بندرپل شهرستان بندر خمیر، خورخوران قشم، خور تاسیر بندرعباس، منطقه تباب و کلاهی میناب، خورآذینی سیریک، و منطقه کوه مبارک شهرستان جاسک است. جنگل‌های حرا بر روی خاک‌های لجنی ناشی از رسوب حاصل از فرسایش سواحل رشد می‌کنند و با جزر و مد آب، در دریا شناور می‌شوند و این ویژگی، راز شگفتی جنگل‌های اسطوره‌ای حراست. تنها ۵۵ کشور دنیا و ۱۴ کشور آسیای دارای سطوح وسیعی از جنگل‌های حراست. از نظر وسعت جنگل‌های مانگرو، ایران رتبه ۴۳ را در دنیا دارد. سطح این جنگل‌های در هرمزگان بیش از ۲۰ هزار هکتار است که در میان کشورهای حاشیه خلیج فارس بیشترین سطح جنگل‌های طبیعی مانگرو را داراست.