

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: ایرج گلشنی
 چاپ: کارگر - گنجینه مبتنیاتور
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو انجمن مدیران نشریات ایران
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir
 کدپستی روزنامه‌اقتصادسرامد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سهروردی شمالی بین بهشتی
 و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳
 تلفن:۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
 سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱-۰۲۱
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۸-۶۶۹۳۳۷۱ داخلی ۱۰۳
 ایمیل: saramadrazee@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

اخبار

فاطمی امین:

روند اجرایی واردات خودرو آغاز شد



وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه بیش از ۳۰۰ متقاضی برای واردات خودرو ثبت نام کرده اند، گفت: از دیروز – سوم آبان – مرحله ثبت سفارش واردات خودرو آغاز شد و قرار است خودروهایی با قیمت متعادل وارد کشور شود.به گزارش اقتصادسرامد، سید رضا فاطمی امین در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران افزود: بیش از ۳۰۰ متقاضی برای واردات ثبت نام کردند که البته متقاضیان باید شرایط مندرج در قوانین و آیین نامه های واردات را داشته باشند.وی در سوالي درباره برگزاری جلسه استیضاح وی در هفته بی کیفیت وارد کشور خواهد شد در حالی که چنین نیست و خودروهایی با قیمت متعادل تر وارد خواهد شد و بنابراین شائبه ورود خودروهای بی کیفیت منتفی است.وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطر نشان کرد: ثبت سفارش واردات خودرو از روز گذشته – سوم آبان – در این وزارتخانه آغاز شد.فاطمی امین در پاسخ به سوالي درباره برگزاری جلسه استیضاح وی در هفته آینده، اظهار داشت: به استیضاح نگاه مثبتی دارم زیرا می توان دیدگاه ها و اقدامات انجام شده در این وزارتخانه را برای مردم بیان کرد.وزیر صمت افزود: دست ماه به لحاظ عملکرد این وزارتخانه در دولت سیزدهم پر است.وی با بر شمردن دستاوردهای این وزارتخانه در یکسال گذشته اظهار داشت: نرخ بیکاری در تابستان امسال ۸.۹ درصد ثبت شد در حالی که تابستان سال گذشته ۹.۶ درصد بود.این آمار نشان می دهد که بخش تولید در کشور به حرکت در آمده است.فاطمی امین رشد ۲.۵ درصدی شرکت های بورسی در خردادماه و رشد ۶.۵ درصدی در شهرویر ماه را بیانگر سیاست گذاری درست وزارت صمت در حوزه صنایع و معادن عنوان کرد و اظهار داشت: رشد تولید در شرکت های بورسی به ترتیب در تیرماه ۵.۸ درصد، در مرداد ۶.۷ درصد، در شهریور ۶.۵ درصد ثبت شد؛ اینکه در دو ماه متوالی رشد بالای ۶ درصد ثبت شود، اتفاق کم نظیری است. وی ادامه داد: مرکز آمار رشد بخش صنعت در فصل بهار امسال را ۵.۱ درصد اعلام کرده است و بر این اساس پیش بینی می شود نرخ رشد این بخش در فصل تابستان به بیش از رقم فصل بهار برسد.وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: امروز رشد تولید در بخش فولاد به ۱۰ درصد رسیده است و این وزارتخانه با ایجاد ۱۵۸ هزار شغل در رتبه اول قرار دارد.وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه تولید بخش خودرو به طور مناسب افزایش یافته است، تصریح کرد: محصولات سایپا با توجه به تولید فراوان از قرعه کشی خارج شدند و در همه بخش های تولیدی از ون گرفته تا سواری و کشنده تا ۱۰۰ و ۱۳۰ درصد افزایش تولید داشتیم و تولید خودروی سواری هم ۲۸۰ درصد رشد داشته است.

افتتاح همایش ونمایشگاه صنعتی بازرگانی اوراسیا در آستانراخان
 نایب رئیس اتاق ایران به همراه همدای تیزهوش تابان رئیس اتاق مشترک ایران و روسیه در مراسم افتتاح همایش ونمایشگاه صنعتی اوراسیا در آستانراخان روسیه حضور یافتند.به گزارش اقتصادسرامد، هفتمین همایش ونمایشگاه صنعتی بازرگانی اوراسیا با حضور حسین سلاح ورزی، نایب رئیس اول اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران در شهر آستانراخان روسیه افتتاح شد.نایب رئیس اتاق ایران در مراسم افتتاحیه این رویداد که با حضور روسسای اتاق‌های بازرگانی جمهوری داغستان، آستانراخان، اتاق مشترک ایران و روسیه، سر کنسول جمهوری اسلامی ایران در آستانرا خان، تعداد زیادی از شرکت‌های ایرانی حاضر در نمایشگاه و مقامات روسی و محلی برگزار شد، گفت: خوشبختانه در حال حاضر اراده خوبی برای توسعه واردات تجاری و اقتصادی بین کشورهای حوزه اوراسیا وجود آمده و چشم‌انداز مثبتی در رابطه قابل تصور است.سلاح ورزی در خصوص رابطه اقتصادی در زمینه های مختلف از جمله مصالح و تجهیزات دو جانبه بین ایران و روسیه اظهار داشت: تسهیل و تسريع در مبادلات ایران و روسیه، علاوه بر توافقات بین دولت‌ها، از سمت بخش خصوصی دو کشور هم به خوبی جلو می‌رود.به گفته نایب رئیس اتاق ایران، در ماه‌های پیش ور علاوه بر برگزاری نمایشگاه‌های صنعتی و بازرگانی ایران در روسیه و سایر کشورهای اوراسیا، می‌توان با تبادل هیئت‌های تجاری، بازاریابی و اقتصادی، ارتباطات و معاملات بخش خصوصی این کشورها را سرعت بخشید.در این رویداد که به همت اتاق مشترک ایران و روسیه و با حمایت اتاق ایران برگزار شد، بیش از ۲۰ شرکت ایرانی حضور دارند و تولیدات خود را در زمینه های مختلف از جمله مصالح و تجهیزات ساختمانی و تاسیساتی، محصولات آرایشی و بهداشتی و ... به نمایش گذاشته‌اند. در آیین گشایش هفتمین همایش ونمایشگاه بازرگانی، صنعتی اوراسیا علاوه بر حسین سلاح ورزی، هادی تیزهوش تابان رئیس اتاق مشترک ایران و روسیه، آوکیچان سر کنسول جمهوری اسلامی ایران در آستانراخان و روسای اتاق‌های بازرگانی جمهوری داغستان و آستانراخان هم در این مراسم سخن پرداختند.این نمایشگاه از ۲۶ تا ۲۹ اکتبر (۴ الی ۷ آبان ماه) در شهر آستانراخان روسیه برگزار است.

قیمت خودروها کاهش می یابد؟

واردات پرابهام خودرو پس از ۴ سال

و تعرفه‌ها را تنظیم کند. در خصوص سایر هزینه‌های واردات تلاش شده در خصوص واردات خودروی اقتصادی کمترین هزینه وجود داشته باشد.»

مسئله این است که اگر چه شناور بودن تعرفه واردات از نظر صمتی ها مشکلی ندارد اما از نظر کارشناسان محل ابهام است زیرا می‌تواند تبدیل به رانتی شود که با یک صحبت و امضا مطابق میل واردکننده تعیین شود.

ایرادات مجلس چگونه اصلاح شد؟

مساله دیگر مربوط به ایراداتی است که مجلس روی آیین نامه واردات خودرو وارد دانست و وزارت صمت اعلام کرد که این سسه ایراد را رفع کرده و نسخه اصلاح شده توسط هیأت وزیران به تصویب رسیده است.

این در حالیکست که هنوز جزئیات این اصلاحات رونمایی نشده است. ابهامی که فضای واردات خودرو را بیش از پیش دچار پیچیدگی کرده است، چرا که اصلاح ایرادهای هیأت تطبیق مجلس که چندین پیش توسط محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس، به رئیس‌جمهور ابلاغ شد مستلزم تغییرات اساسی و بنیادی در آیین‌نامه واردات خودرو بود.

ایرادات دیگر آنکه اگرچه سخت‌گیری دولت در تعیین سقف ارزی برای واردات در شرایط فعلی کاهش شد که طی سنوات گذشته به دلیل نبود انبایاد از این واقعیت غافل شده که یک ستون اقتصاد کشور را بر این خودروهای گران قیمت خارجی، نه تنها متوازی‌های با گر افتروشی که بعضاً تا ۶۰۰ میلیون تومان هم اعلام شده بود در بازار جولان دادند بلکه نیاز بخشی از جامعه نیز نادیده گرفته شد.

بنابراین دولت می‌توانست اجازه واردات خودروهای بالای ۲۰ هزار یورو را نیز با استفاده از ارزی‌های شخصی و بدون انتقال ارز بدهد.

مساله دیگر مربوط به تحریم می‌شود؛ البته واردات خودروی کامل مشمول تحریم نیست اما با توجه به دشوار بودن معاملات ارزی با کشورهای خارجی، خرید خودرو از شرکت‌های خارجی ابهام دارد. البته منطقی در این ارتباط اعلام کرده که «برخورد با تحریم بر عهده واردکننده است و قطعاً راهی برای دور زدن آن پیدا خواهد کرد.» اما نکته این است که اگر قرار باشد خود وارکننده چاره‌ای بر این موضوع بیاندیشید مابه التفاوت دور زدن دشواری مربوط به تعاملات مالی، قیمت خودروهای وارداتی تا چه میزان دچار تغییر و خاصه افزایش قیمت خواهد کرد.

شده و می‌توانند در تعامل بانک مرکزی وارد مرحله تخصیص ارز شوند.»

الته وزارت صمت باید در مورد شرکت‌های اردکننده شفاف سازی بهتری انجام داده و با اعلام جزئیات دقیق‌تر مشخص کند که رانت و رفاقتی در این بخش صورت نگرفته و نخواهد گرفت.

از سویی دیگر با توجه به اینکه یک میلیارد یورو ارز برای واردات اختصاص یافته، تعداد محدودی خودرو وارد کشور خواهد شد که طبق اعلام وزارت صمت، تا پایان سال ۹۰ هزار دستگاه خودروی خارجی از جمله از کشورهای چین، ژاپن و کره جنوبی و برندهایی همچون هیوندایی و کیا روانه باز می‌شود.

نکته قابل توجه در مورد این میزان واردات آن است که بازار طی سالهای گذشته به ویژه ۴ سال اخیر به دلیل کاهش تولید خودروهای داخلی (میانگین تولید ۸۰۰ تا ۹۰۰ هزار دستگاه در سال) و نبود خودروهای خارجی با یک تقاضای انباشته مواجه شده که این مساله در هر بار برگزاری قرعه کششی‌ها نیز کاملاً به چشم می‌آید. مسأله‌ای که موجب ایجاد یک شکاف قیمتی ۱۰۰ درصدی بین قیمت بازار و کارخانه خودروها شده است؛ به گونه‌ای که به عنوان مثال خودروی پژو ۲۰۶ اگرچه در کارخانه حدود ۱۵۰ میلیون تومان قیمت دارد اما در بازار تا ۳۰۵ میلیون تومان نیز قیمت خورده است.

در بازار تا ۳۰۵ میلیون تومان نیز قیمت خورده است. آطور که کارشناسان اعلام می‌کنند این تقاضای انباشته بین ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو است بنابراین واردات ۹۰ هزار دستگاه خودرو از نظر فنی نمی‌تواند تأثیر خاصی بر بازار بگذارد و فقط می‌تواند از نظر روانی بازار را از نظر قیمتی کمی تکان دهد.

نکته دیگر در مورد واردات خودرو شناور بودن تعرفه واردات است؛ آنطور که فاطمی امین وزیر صمت اعلام کرده بود «تعرفه‌های خودرو به صورت شناور و در یک محدوده باز تعریف شده است که بستگی دارد خودرو به چه صورتی فروخته شود. به دلیل اینکه ما نمی‌خواهیم رانتی برای یک واردکننده ایجاد شود، سازوکاری را تعریف کردیم که پس از واردات خودرو، به صورت پیش‌فرض و علی‌الحساب یک سود بازرگانی پیش‌بینی می‌شود و متقاضی خودرو را وارد می‌کند.»

همچنین توکلی لاهیجانی مدیر کل صنایع خودروی وزارت صمت در گفته است که «تعرفه‌ها همچنان مطابق دفترچه گمرک خواهد بود.

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی

عضو انجمن مدیران نشریات ایران

عضو تعاونی مطبوعات کشور

سردبیر: ایرج گلشنی

چاپ: کارگر - گنجینه مبتنیاتور

توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی

عضو انجمن مدیران نشریات ایران

عضو تعاونی مطبوعات کشور

سردبیر: ایرج گلشنی

چاپ: کارگر - گنجینه مبتنیاتور

توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی

عضو انجمن مدیران نشریات ایران

عضو تعاونی مطبوعات کشور



جزئیات مربوط به شرکت‌های واردکننده

در این بین یکی از عمده ابهاماتی که در مورد واردات خودرو وجود داشت مربوط به شرکت‌های واردکننده می‌شد؛ بسیاری از کارشناسان از چندی پیش نسبت به ایجاد رانت و واردات خودرو توسط شرکت‌های خاص هشداری می‌دادند و نگران بودند که شرکت‌های خودروساز داخلی همانگونه که بازار را در انحصار گرفته اند، بخش مربوط بیه واردات خودرو را نیز به بهانه توسعه تولید خودروهای اقتصادی، ارانه خدمات پس از فروش و ... در اختیار بگیرند.

دامنه این ابهام زمانی گسترده‌تر شد که اسامی شرکت‌های واردکننده اعلام و مشخص شد که از ۷شرکتی که در مرحله نخست مجوزهای ثبت سفارش را گرفته اند، ۳ شرکت مربوط به یک خودروساز داخلی می‌شود.

عبدالله توکلی لاهیجانی مدیر کل صنایع خودروی وزارت صمت در این ارتباط اعلام کرد که «تاکنون ۲۴ شرکت برای واردات خودرو تأیید شده اند و واردات فقط محدود به شرکت‌های اعلام شده نخواهد بودو شرکت‌های دیگری نیز به این فرآیند اضافه خواهند شد.»

همچنین منوچهر منطقی معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت یادآور شد که «واردکنندگان باید سه مدرک شامل تضمین ارائه خدمات پس از فروش، اخذ مجوز و مدرکی از سازمان محیط زیست که خودروی مورد نظر برای واردات با قانون هوای پاک تطابق دارد. همچنین مجوز مدرکی از سازمان استاندارد نیز بایستی ارائه شود که خودروی وارداتی امکان پاس کردن استانداردهای ۸۵گانه لازم را خواهد داشت. این مدارک که ارائه شود، از نظر وزارت صمت، فرآیند تأیید

پس از تقریباً ۴ سال باآخره واردات خودرو در قالب واردات ۹۰ هزار دستگاه خودرو با سقف قیمتی ۲۰ هزار یورو به صورت رسمی کلید خورد؛ منتهی فرایند واردات

ابهاماتی دارد که هنوز شفاف نشده است.

بنا به محدودیت‌های ارزی تحمیل شده به کشور و طبق تصمیم شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا، واردات خودرو تا ۳۱ اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۱ ممنوع اعلام شد؛ با روی کار آمدن دولت سیزدهم، فاطمی امین وزیر صمت (سال گذشته) وعده داد که تا پایان خردادماه سال ۱۴۰۱ واردات خودرو تعیین تکلیف و آیین‌نامه‌ای به این منظور تصویب خواهد شد.

با این حال از ابتدای سال جاری کش و قوس‌های فراوانی در مورد واردات با عدم واردات خودرو صورت گرفت اما در نهایت آیین نامه واردات خودرو تنظیم و وعده واردات خودرو تا شهریور ماه داده شد؛ منتهی تقریباً ۳ماه طول کشید تا آیین نامه مذکور در هیأت دولت به تصویب برسد.

در نهایت اوایل شهریور ماه آیین نامه واردات خودرو به تصویب هیأت دولت رسید و اعلام شد که یک میلیارد یورو ارز برای واردات خودرو در نظر گرفته شده است که این خودروها شامل خودروهای اقتصادی با دامنه قیمتی زیر ۱۰ هزار یورو و خودروهای بین ۱۰ تا ۲۰ هزار یورو می‌شود. همچنین از جمله مهم‌ترین شروط واردات خودرو، انتقال فناوری اعلام شد؛ تا از این طریق زمینه توسعه تولید خودروهای اقتصادی در داخل که طبق برنامه ریزی‌ها ۳۰۰هزار دستگاه است، فراهم شود.



رئیس اتاق ایران ضمن ابراز خرسندی از اینکه به زودی موضوع تجارت آزاد بین ایران و پاکستان نهایی می‌شود، تشکیل کمیته داوری مشترک را ضروری دانست و از تقاضم دو اتاق در این بخش خبر داد.به گزارش اقتصادسرامد، در جریان سفر هیات تجاری اتاق ایران به پاکستان، اعضای هیات به سرپرستی غلامحسین شافعی با عرفان اقبال شیخ، رئیس فدراسیون اتاق‌های بازرگانی و صنایع کشور پاکستان دیدار کردند.در این نشست، رئیس اتاق ایران کشورهای ایران و پاکستان را دو ملت بزرگ در منطقه نامید که سال‌ها پیش با تلاش و شجاعت خویش به استقلال در رای و تصمیم و عمل دست یافتند. شافعی گفت: لازم است از این دستاوردها و از این سابقه تلاش‌ها و همچنین دوستی و صمیمیتی که بین دو ملت ایران و پاکستان وجود دارد بیش‌ترین بهره را ببریم و این میراث را حفظ کنیم. شافعی با اظهار امیدواری برای تحقق تجارت ۵ میلیارد دلاری بین دو کشور، تصریح کرد: در نظر داریم طرحی نو دراندازیم و از این روابط دو سستانه بخش‌های اقتصادی و خصوصی دو کشور برای پیشبرد همکاری‌های بیش‌ترین بهره را ببریم و بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته بتوانیم در گسترش تجارت و تنوع بخششی به همکاری‌ها گامیمثبت برداریم.او ایجاد شورای مشترک تجاری ایران و پاکستان که قرار است اجرایی شود را فرصتی ویژه‌ای ارزیابی کرد و از تمام تجاری که در دو کشور با یکدیگر فعالیت می‌کنند و با قصد فعالیت دارند، دعوت کرد به عضویت این شورا دربیایند و با تبادل اطلاعات و نظرات، به پیشبرد تجارت دو کشور کمک کنند.بر اساس اظهارات رئیس اتاق ایران، اقتصاد مکمل دو کشور فرصت‌های بی نظیری را برای همکاری فراهم کرده است. شافعی گفت: ایران یکی از نامین‌کنندگان بزرگ انرژی است و می‌تواند نیاز روزافزون پاکستان در بخش انرژی را رفع کند.شافعی یکی دیگر از ظرفیت‌های همکاری اقتصادی دو کشور را ترانزیت عنوان کرد و گفت: طی سال جاری همکاری ویژه‌ای دراین زمینه شکل گرفته است. اگر برخی مشکلات و امکانات مورد نیاز در زمینه تیر الکترونیک و دیگر موضوعات جزئی مرتفع شود، یک کریدر شرق به غرب و پر سرعت برای دسترسی سهل‌تر شکل خواهد گرفت.رئیس اتاق ایران با اشاره به نزدیکی بندر چابهار به بنادر پاکستان از جمله گوادر گفت: این باعث می‌شود تا با ایجاد حمل‌ونقل دریایی، تجارت منطقه توسعه یابد.او از جمله موانعی که باعث شده حجم روابط تجاری میان ایران و پاکستان به میزان دلخواه نباشد را تعرفه‌های تجاری و محدودیت‌های وضع شده توسط دولت‌ها عنوان کرد. شافعی در عین حال گفت: طبق توافق‌های صورت گرفته، قرار است توافق تجارت آزاد ایران و پاکستان به زودی نهایی شود و فالغ از کالاهایی که دو کشور برخی حساسیت‌ها روی تبادل آن دارند، در باقی اقلام تجاری، با تعرفه‌های بسیار پایین، تجارت رونق بیش از پیش خواهد گرفت.شافعی به گردشگری به عنوان یکی از زمینه‌های همکاری بین دو کشور اشاره و تصریح کرد: مشترکات موجود میان ایران و پاکستان، مرزهای مشترک، اشتراکات و علایق مذهبی و نزدیکی فرهنگی، ایجاب می‌کند ایرانی‌ها با پاکستانی‌ها کشور مقابل را خانه دوم خود بدانند.

برگزیده ها

مدیر کل ستاد مبارزه با قاچاق کالا

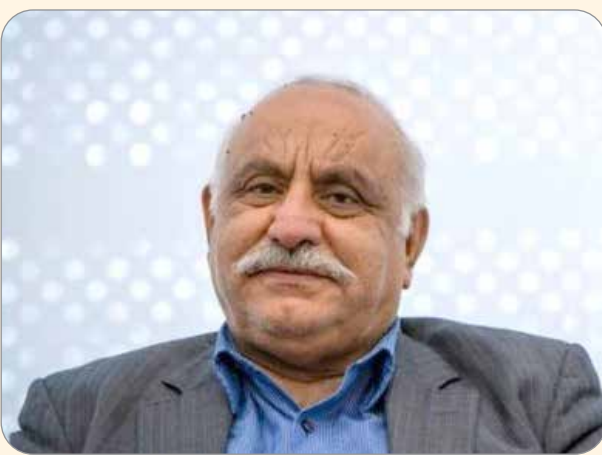
آخرین اولتیماتوم بر خورد با لوازم یدکی قاچاق و تقلبی

مدیرکل ستاد مبارزه با قاچاق کالا ضمن اشاره به پیچیدگی های مبارزه با قاچاق و تغییر رفتارهای دائمی که در سمت کالاهای قاچاق شاهد هستیم، از مزیت‌های شناسه‌دار کردن کالاها برای جلوگیری از جولان کالاهای تقلبی در بازار خبر داد.به گزارش اقتصادسرامد، پرام فر، مدیرکل ستاد مبارزه با قاچاق کالا ضمن اشاره به دستاوردها و اقدامات ستاد مبارزه با قاچاق کالا در خصوص اهمیت این حوزه برای مصرف‌کننده، گفت: مجموعه اقداماتی که در سال‌های مختلف در راستای مبارزه با قاچاق صورت گرفته است، از لحاظ فنی، ساسانه‌ای، فرهنگی و رویه‌های مختلفی در دنبال کرده‌اند، اما اتفاق جدید و مثبتی که امسال رخ داد این بود که ما در بحث قاچاق دید هماهمن تغییر کرد، یعنی تا قبل از این دیدگاه این بود که نیروی انتظامی برخورد کند، قوه قضائیه محاکمه کند. اما نیاز بازار و تکلیف بازار با کالای قاچاق تاکنون مورد توجه نبود که در این تغییر دیدگاه مورد توجه قرار گرفته است.وی با طرح این پرسش که خلالتی که وجود داشت این بود که علیرغم اینکه باید با کالای قاچاق مبارزه شود اما به هر حال عطش و نیازی است که در بازار وجود دارد را چگونه باید مدیریت کرد؟ افزود: کشتش و عطش بازار باید یا از طریق کالای قانونی وارداتی یا تولید داخل برطرف شود اما وقتی تولید داخل با واردات قانونی نیست چگونه باید این عطش برطرف شود؟ علاوه بر این موضوع، بطور کلی چطور متوجه شوییم که این کالا قاچاق است یا خیر؟ حتی اگر فرض کنیم که برای مصرف‌کننده تفاوتی ندارد که کالا قانونی باشد یا کالای قاچاق، اما برای او کالای اصل از تقلبی هم تفاوتی ندارد؟مدیرکل ستاد مبارزه با قاچاق کالا افزود: متأسفانه اتفاقی که در چند سال اخیر به دلیل نوسان نرخ ارز شاهد آن بودیم این بود که حتی در بعضی از کالاهای قاچاق به آن مفهوم سابق نداشتیم، بلکه کالاهای تقلبی بودند که بالای جان بازار ما شدند. به عنوان مثال در بحث لوازم یدکی خودرو، بازار ما مشخصاً از کالاهای تقلبی ضربه می‌خورد، در صورتیکه این کالاها در کشفیات قاچاق خود را نشان نمی‌دادند اما عمده این بازار، بازار سیاه و تقلبی بود.برپام فر افزود: بنابراین باید گفت که بین کالای قاچاق و قانونی و نیاز بازار یک خلالتی وجود دارد، این خلأ تا کنون با کالاهای تقلبی پر شده است. به طور خلاصه در بخشی از بازار اتفاقاتی تاکنون در حال رخ دادن بوده که ما به عنوان ستاد مبارزه با قاچاق کالا و همچنین نهاد متولی وزارت صمت معدن و تجارت آن را نمی‌دیدیم و نهادهای نظارتی هم آن را ردگیری نکرده بودند، آن هم بحث کالاهای تقلبی بود.وی با تأکید بر اینکه معتقدیم ستاد مبارزه با قاچاق نباید نهاد مستقلی باشد، بلکه وزارت صمت معدن تجارت باید ستاد مبارزه با قاچاق باشد، تصریح کرد: این وزارتخانه متولی تجارت، تنظیم بازار و متولی نظارت بر سطح عرضه است. البته وزارت صمت در دوره دوم دولت قبل، از آن ثبات کافی برخوردار نبود و ما شاهد تغییرات زیادی در این وزارت‌خانه بودیم، بنابراین مبارزه با قاچاق کمی راه شده بود.



دبیر کل کنفدراسیون صادرات ایران

نمایندگان مجلس حامی صنایع کوچک هم باشند



دبیر کل کنفدراسیون صادرات ایران گفت: صنایع بزرگ و کلان نظیر خودروسازی‌ها، پتروشیمی‌ها و فولادی‌ها، گرفتار مافیای بسیار بزرگی هستند، وزیر صمت هم در ابتدای کار تلاش کرد با این مافیا مقابله کند اما در بسیاری ازموارد این این مافیا ضربه خورد.به گزارش اقتصادسرامد، جعشید نفر درباره عملکرد وزیر صمت و دلایل طرح استیضاح وی اظهار داشت: به طور کلی با استیضاح آقای فاطمی امین در این زمان خاصی، مخالف هستم، وزارت صمت یک وزارتخانه بسیار بزرگ و گسترده است که بخش تجارت خارجی، صنعت، معدن، صنایع سنگین، صنایع سبک و غیره را شامل می‌شود که حدود ۳۳ تا ۳۲ درصد تولید ناخالص ملی مرتبط با وزارت صمت است، بنابراین هر فردی سکندران این وزارتخانه شود در کوتاه‌مدت موفق نخواهد بود، زیرا ساختارها غلط است. وی افزود: این وزارتخانه دارای تضاد منافع است و در صورت عدم رفع مشکلات ساختاری، هیچ وقت نمی‌تواند تصمیم بگیرد و بارها در جلساتی که به نمایندگی از بخش بازرگانی شرکت کرده‌ام، دیده‌ام که معاونت تولید در وزارت صمت از تولیدکننده داخلی به غلط دفاع می‌کند البته دفاع از تولیدکننده داخلی خوب است اما دفاع غلط خوب نیست. دبیرکل کنفدراسیون صادرات ایران گفت: در رابطه با زیرساخت‌های تجارت خارجی، معدن، صنعت کمبودهای فوق العاده‌ای وجود دارد، اما استیضاح در مدت زمان کوتاه فعالیت، موجب می‌شود که هیچ وزیری اطمینان به آینده اش نداشته باشد و بنابراین دنبال راهبردهای طولانی مدت نرود و صرفاً برای کارهای شعاری و کوتاه مدت کار کند تا مورد استقبال آقایان واقع شود. وی اضافه کرد: تعداد بسیار زیادی قوانین خوب وجود دارد که به دلیل عدم نظارت مجلس بر اجرای این قوانین، همه معطل مانده و زمان‌های زیادی تلف شده است و نتیجه‌ای هم نگرفته‌ایم. نفر اظهار داشت: به هر حال اگر فردی یک سال وزیر و به دنبال اصلاح ساختار جدید باشد اما به مجلس کشانده و استیضاح شود، سرخورده می‌شود و با وجود آنکه کسری‌هایی که ممکن است داشته باشد و شاید هم آن کسری‌ها به خود و زارت‌خانه مربوط نشود و به جاهای دیگر مرتبط باشد، این استیضاح، اقدام درستی نیست. دبیرکل کنفدراسیون صادرات ایران اظهار داشت: فراموش نکنیم که صنعت دو بخش دارد یکی صنایع بزرگ و دیگری صنایع کوچک و متوسط که صنایع کوچک و متوسط متأسفانه یتیم است و هیچکس از آن دفاعی نمی‌کند که ضرورت دارد در این حوزه همه بخش‌ها و دولت و مجلس توجه کنند. وی افزود: اما صنایع بزرگ و کلان ما مانند خودروسازی‌ها، پتروشیمی‌ها و فولاد گرفتار مافیای بسیار بزرگی هستند و مشخص است که برخی از نمایندگان مجلس درقبال خدمتی که به این صنایع بزرگ می‌کنند درخواست‌هایی هم از وزیر متبوعه دارند که خود این موجب می‌شود وزیر نتواند کار خود را به خوبی انجام دهد، فاطمی امین در ابتدای کار بسیار تلاش کرد که با این مافیا مقابله کند اما در بسیاری از جاها از این مافیا ضربه خورد.