اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۱۱ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۹۰

۷۵۰ میلیون دلار تسهیلات برای توسعه کشتی‌سازی پرداخت می شود

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار بوشهر از پرداخت ۷۵۰ میلیون دلار تسهیلات برای توسعه کشتی‌سازی و صنایع مربوطه در استان خبر داد و گفت: کشتی‌سازی در بوشهر رونق می گیرد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد هادی رستمیان در اظهار داشت: در راستای توسعه صنایع دریایی استان بوشهر با حضور دستگاه‌های مربوطه مباحث مربوط به استقرار صنایع شناور سازی و تأسیسات مرتبط انجام و بررسی‌های کارشناسی صورت گرفت.وی اضافه کرد: موضوع دیگری که داشتیم مربوطه به مصوبه سال گذشته سفر رئیس جمهور به استان بوشهر یعنی ارائه تسهیلات به میزان ۷۵۰ میلیون دلار به صنایع دریایی استان بوشهر در مدت سه سال بود.معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار بوشهر خاطرنشان کرد: بر اساس این مصوبه هر سال ۲۵۰ میلیون دلار از محل صندوق توسعه ملی به فعالان این حوزه پرداخت می‌شود.وی رونق صنایع کشتی‌سازی در استان بوشهر را یکی از اولویت‌های مهم عنوان کرد و ادامه داد: این تسهیلات در زمینه ساخت و جایگزینی شناورها نیز اثرگذار خواهد بود.رستمیان از رفع مشکلات و چالش‌های پرداخت این تسهیلات خبر داد و افزود: با پیگیری‌هایی که صورت می گیرد با رفع این مشکلات شاهد رفع این موانع و پرداخت تسهیلات مربوطه باشیم.

بررسی ظرفیت کاسپین برای صادرات در گفت و گوی «اقتصادسرآمد» با یک استاد دانشگاه

فرصت جایگزینی مسیر دریایی شمال برای حفظ منافع ملی

گروه دریامحور – در روزهای اخیر که به دلایلی روند ترانزیت کالاهای ایرانی به تحریک همسایه ترک ما از مسیر جمهوری آذربایجان به روسیه و قفقاز با مشکلاتی مواجه شده است، ایران می تواند با برطرف کردن موانع موجود در مسیر حمل و نقل دریایی خود در دریای خزر شرایط را برای تداوم و ثبات روند صادرات کالا و خدمات خود به کشورهای هدف فراهم ایجاد کند. چراکه این روزها بیش از هر زمان دیگر الزامات ارتقای جایگاه حمل و نقلی ایران در دریای خزر احساس می‌شود. بهترین ابزار راهبردی ایران برای جایگزینی مسیر صادرات زمینی استفاده از حمل و نقل دریای خزر است. چرا که این دریا، حلقه اتصال پنج کشور همسایه که مناطق آسیای میانه، خاورمیانه و قفقاز را به یکدیگر پیوند می‌زند، محسوب می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد؛ ایران به سبب برخورداری از تنوع منابع زیستی و انرژی و همچنین از نظر قرارگرفتن در شاهراه انتقال منابع انرژی به غرب و شرق، در دهه‌های اخیر از نظر ژئوپلیتیکی پس از اتفاقات اخیر بین روسیه و اوکراین اهمیت بسیاری یافته است. به نظر می‌رسد یکی از راهکارهای مهم در واکنش به تهدید منافع ایران در خصوص تغییرات جغرافیای سیاسی در مرزهای شمالی و توقف روند صادرات زمینی به آسیای میانه، استفاده از ظرفیت بالای دریای خزر است. این اقدام می تواند علاوه بر حذف کشورهای واسط، موجب دسترسی آسان به کشورهای آسیای مرکزی، قفقاز شمالی و اروپا شود.

ضروری است تا برای بهره‌برداری از این ظرفیت و ارتقاء این جایگاه باید نکات مختلفی رعایت شود که مواردی چون افزایش کشتی‌های سردخانه‌دار، افزایش بنادر شمالی و اتصال بنادر شمالی به شبکه راه آهن کشور از این دست اقدامات هستند. اگر یک سال قبل در چنین روزهایی از انتشار محتوای مفاد توافقنامه آتش بس ناگورنو قره باغ غافلگیر شدیم، بعد از گذشت یک سال و با توجه به قرائن و شواهد فراوان در مورد توطئه شوم رژیم صهیونیستی، ترکیه و رژیم باکو نباید از غافلگیری سخن بگوییم.

فرصت جایگزینی مسیر دریایی شمال همراه با حفظ منافع ملی

حسام موحدیان، مدرس دانشگاه و کارشناس روابط بینالملل در گفت و گو با اقتصادسرآمد، گفت: از آنجایی که مخالفان جمهوری اسلامی به دنبال تغییر مرزهای سیاسی کشور به دنبال تضعیف مرزهای جغرافیایی ایران با ارمنستان هستند، بهترین زمان برای استفاده از ظرفیت بنادر حاشیه دریای خزر فراهم شده است. چرا که در صورت مسدود شدن مسیر صادرات زمینی و فراهم نشدن مسیرهای جایگزین مناسب برای آن، پیامدهای سنگین اقتصادی، ترانزیتی و مباحث مرتبط با انرژی به کشور تحمیل می‌شود که منافع ملی ایران را تحت تاثیر قرار خواهد داد.

مسیر دریایی شمال و درآمدهای ارزی

وی با تاکید بر ضرورت ایجاد مسیر دریایی برای دسترسی کشورمان به مقاصد بین المللی خود به منظور انتقال بار و کالا، افزود: ایران با گسترش شبکه حمل و نقل و ارتباط مطمئن و کارآمد می تواند از مزایای قرار گرفتن در مسیر دریایی عالی در راستای افزایش درآمدهای ارزی و ارتقای موقعیت استراتژیک خود در منطقه به نحو مطلوب استفاده کند.

تهدید منافع ایران در مرزهای شمالی کشور

در این راستا و در مواجهه با تهدید منافع ایران در مرزهای شمالی کشور توسط جمهوری آذربایجان، بهترین زمان برای استفاده از این ظرفیت استراتژیک دریایی است، مورد مهم دگری بود که موحدیان به آن پرداخت و گفت: با افزایش ظرفیت، این مسیر حمل و نقل، ارتباط مستقیم با کشورهای روسیه و قزاقستان امکان‌پذیر، کشورهای واسط حذف و همچنین شرایط دسترسی آسان به کشورهای آسیای مرکزی، قفقاز شمالی و اروپا برای حمل و نقل کشورمان فراهم می‌شود.

باید بر صادرات به روس‌یه وحوزه دریایی آن متمرکز شد

این کارشناس اقتصادی در این مورد اضافه کرد: با توجه به مواردی از جمله تخاصم رژیم باکو و برخی مشکلات دیگر که با ترکمنستان وجود دارد، به نظر می‌رسد توسعه بنادر در دریای خزر برای ایجاد یک کریدور مرتبط با روسیه بسیار متناسب‌تر و کاراتر خواهد بود، در نتیجه ما باید بر روی حوزه صادراتی روس‌ها و آن هم بیشتر در حوزه دریایی متمرکز شویم.

مسیرهای مختلف کریدور جنوب به غرب و مزیت آن برای ایران این است که دو کریدور جنوب به غرب بسیار حائز اهمیت است. یک مسیر از هند ، ایران و ترکیه به اروپا می‌رسد و در صورت ورود ما به توسعه عراق و سوریه از این کشورها خواهد گذشت. مسیر دوم ، اتصال راه ابریشم چینی و اتصال آن به کریدور ریلی (ITI) است که از غرب چین آغاز و با عبور از پاکستان و ایران از طریق مسیر ریلی به استانبول می‌رسد .مبادلات تجاری بین هند و اروپا حدود ۱۳۰ میلیارد دلار است و بیشتر این مبادلات مربوط به دو قطب ماشین آلات و دارو است، ایران به صورت بالقوه می‌تواند بازیگر بسیار خوبی در این حوزه داشته باشد اما مشکلات سیاسی از سوی هند و اروپا وجود دارد که به این دلیل حاضر به همکاری نیستند .

در نتیجه باید اهرم‌هایی در این زمینه فعال شود. یکی از مهم‌ترین این اهرم‌ها مسئله چین است. وقتی رقبای چین ببینند که یک کریدور چینی از مسیر ایران عبور می‌کند ، خود به خود نسبت به مشارکت در کریدور جنوب – غرب ترغیب خواهند شد . کریدور هند به اروپا به شدت برای ما منفعت دارد اما دچار مشکلات سیاسی است که راهکار آن را نه در این پرونده بلکه در پرونده چین باید جست‌وجو کرد. در نتیجه شاید منافع اقتصا کند که ابتدا از سمت چینی موضوع را پیگیری کنیم تا بحث تحریک منافع برای اروپا و هند وجود داشته باشد.

برگزیده‌ها

نقض توافق استانبول برای صادرات غلات از طریق دریای سیاه

روسیه کشتی‌های باری با مقصد اوکراین بازرسی می‌کند

نماینده روسیه در سازمان ملل در شورای امنیت گفت که اوکراین توافق استانبول برای صادرات غلات از طریق دریای سیاه را به شدت نقض کرده و مسکو را وادار ساخته تا این توافق را به مدت نامحدود به حالت تعلیق درآورد.به گزارش اقتصادسرآمد از راشا تودی، واسیلی نبنزیا، نماینده روسیه در سازمان ملل گفت که نیروی دریایی روسیه همه کشتی‌های باری را که به مقصد اوکراین می‌روند، بازرسی خواهد کرد، حتی کشتی‌هایی که به‌طور یک‌جانبه از سوی مرکز هماهنگی مستقر در ترکیه ترخیص شده‌اند. نبنزیا با اشاره به حمله پهپادی روز شنبه به سواستوپل مدعی شد: این اقدام خرابکارانه کی یف، توافق‌های استانبول را به شدت نقض می‌کند و در واقع به بُعد انسانی آنها پایان می‌دهد. اکنون بر همگان آشکار است که کریدور بشردوستانه دریای سیاه توسط طرف اوکراینی برای اهداف خرابکارانه نظامی استفاده می‌شود.واسیلی نبنزیا افزود: روسیه نمی تواند ایمنی کشتی‌های غیرنظامی مشارکت‌کننده در ابتکارعمل دریای سیاه را تضمین کند، زیرا ما نمی‌دانیم کی یف با حمایت حامیان غربی خود چه حملات تروریستی دیگری را آماده می‌کند.روز یکشنبه، پس از اینکه مسکو تعلیق این توافق‌ها را اعلام کرد، مرکز هماهنگی مشترک (JCC) در استانبول اعلام کرد که ۱۶ کشتی را برای تردد در این کریدور در نظر گرفته و روسیه را در مورد این تصمیم مطلع ساخت. براساس داده‌های ترافیک دریایی، صبح حداقل دو کشتی بندر اودسا در دریای سیاه را ترک کردند و مقصد آنها استانبول گزارش شد.نبنزیا در جلسه شورای امنیت سازمان ملل گفت: تصمیم‌ها و اقداماتی که بدون مشارکت ما اتخاذ می‌شوند، برای ما الزام‌آور نیستند. مسکو نمی تواند به کشتی‌ها اجازه عبور بدون بازرسی ما را بدهد و مجبور خواهد شد اقدامات مستقلی را برای بازرسی کشتی‌هایی که جی‌سی‌سی بدون تأیید روسیه مجاز اعلام کرده، انجام دهد.در همین حال امیر عبدالله، هماهنگ‌کننده سازمان ملل برای ابتکارعمل غلات در دریای سیاه تاکید کرده که جریان ارسال غذا باید تداوم یابد.سازمان ملل و ترکیه در ماه ژوئیه امضای قراردادی را میانجیگری کردند که براساس آن غلات اوکراینی می‌توانست از طریق دریای سیاه صادر شود، در حالی که موانع غرب بر سر صادرات غلات و کود روسیه برداشته می‌شد. ایالات متحده و متحدانش تاکید دارند که هرگز صادرات غلات را تحریم نکرده‌اند اما تحریم‌های آنها بر کشتی‌های روسی و بیمه، صادرات را در عمل غیرممکن کرده است.همین مساله و همچنین حمله پهپادی روز شنبه موجب شد تا ارتش روسیه به اصطلاح کریدور غلات را که برای ارسال محصولات کشاورزی اوکراین از طریق دریای سیاه استفاده می‌شود، ببندد.

ژومان گارین در بازدید از ظرفیت‌های ترانزیت و لجستیک بندر شهید رجایی

ایران مسیری مطمئن برای صادرات کالاهای قزاقستان حجم تبادلات تجاری به ۳ میلیارد دلار می‌رسد

معاون نخست‌وزیر و وزیر تجارت و همگرایی قزاقستان ایران را مسیری مطمئن برای صادرات کالاهای قزاقستان دانست و اعلام کرد: حجم تبادلات تجاری ایران و قزاقستان به ۳ میلیارد دلار می‌رسد.به گزارش اقتصادسرآمد، سریک ژومان گارین در حاشیه بازدید از ظرفیت‌های ترانزیت و لجستیک بندر شهید رجایی در جمع خبرنگاران به دیدار اخیر رییس جمهور قزاقستان و جمهوری اسلامی ایران در شهر سمرقند اشاره کرد و گفت: طی این دیدار طرفین بر افزایش روابط اقتصادی و تجاری خود از جمله افزایش تبادلات کالا تا ۳ میلیارد دلار تاکید کردند. وی همچنین به دیدار روز گذشته خود با وزیران راه و شهرسازی و جهاد کشاورزی جمهوری اسلامی ایران در تهران اشاره کرد و بیان داشت: طی توافقنامه مشترک با این وزیران، افزایش حجم ترانزیت میان دو کشور از یک میلیون تن به ٤ میلیون تن در سال پیش‌بینی شده است .معاون نخست‌وزیر قزاقستان هدف اصلی بازدید از بندر شهید رجایی را توسعه حمل و نقل و تجارت عنوان کرد و افزود: برای توسعه سرمایه‌گذاری‌های خود در بندر شهید رجایی و همچنین صادرات کالاهای قزاقستان از این بندر به سایر کشورها از جمله هندوستان، چین و کشورهای اوراسیا نیازمند همکاری‌های دوجانبه هستیم. ژومان گارین با ابراز شگفتی از حجم تجارت و عملیات بندری در بندر شهید رجایی در شرایط تحریم‌ها، گفت: باعث خوشحالی است که در این بندر تجاری ایران کارهای بسیار بزرگی درحال انجام است.وی ادامه داد: قزاقستان بزرگترین کشور دنیاست که راهی به آب‌های آزاد ندارد به همین دلیل جمهوری اسلامی ایران و توسعه تجارت از طریق بنادر آن به ویژه بندر شهید رجایی به عنوان یک مسیری مطمئن برای توسعه صادرات جهت تسهیل حمل‌ونقل و ترانزیت بین دو کشور حائز اهمیت است.معاون نخست‌وزیر قزاقستان با اشاره به وجود یک بندر تجاری این کشور در چین، بیان کرد: بندر شهید رجایی همچنین فرصت مناسبی برای صادرات کالاهای ایرانی از طریق خاک قزاقستان به کشور چین است.ژومان گارین با اشاره به امکان صادرات و واردات قزاقستان از طریق سیستم حمل‌ونقل ریلی ایران به ویژه بندر شهید رجایی از حضور سرمایه‌گذاران ایرانی در قزاقستان نیز استقبال کرد. شایان ذکر است؛ معاون نخست‌وزیر و وزیر تجارت و همگرایی قزاقستان در راس یک هیات از مقامات دولتی و نمایندگان بخش خصوصی این کشور ضمن بازدید از ظرفیت‌های ترانزیت و لجستیک با هدف بررسی امکان سرمایه‌گذاری در پایانه‌های بندر شهید رجایی با مهدی دوستی استاندار هرمزگان نیز در خصوص توسعه همکاری و سرمایه‌گذاری مشترک و تدوین راهبردی حمل و نقل و ترانزیت کالا گفتگو کرد.

در پی حمله به ناوگان دریایی مسئول تامین امنیت کاروان صادرات غلات از سوی اوکراین

پوتین: اوکراین از کریدور غلات برای حمله به سواستوپل استفاده کرد

دفتر ریاست جمهوری روسیه در بیانیه ای اعلام کرد: پوتین در گفتگوی تلفنی با اردوغان گفت که کی یف با حمایت غرب از کریدور غلات برای حمله به سواستوپل استفاده کرد.به گزارش اقتصاد سرآمد از اسپوتنیک، دفتر ریاست جمهوری روسیه (کرملین) با صدور بیانیه ای اعلام کرد که رجب طیب اردوغان با پوتین رایزنی تلفنی داشته است.در بیانیه صادره ار سوی دفتر ریاست جمهوری روسیه در این خصوص آمده است: پوتین و اردوغان در مورد مسائل مربوط به وضعیت جاری اجرای توافق غلات تبادل نظر کردند. پوتین دراین رایزنی تلفنی، اردوغان را از دلایل تصمیم روسیه برای تعلیق مشارکت خود در این توافق مطلع کرد.بیانیه کرملین در این خصوص می افزاید: پوتین و اردوغان همچنین در مورد نتایج نشست روسیه، (جمهوری) آذربایجان و ارمنستان در شهر سوچی گفتگو کردند. رئیس جمهور روسیه در گفتگو با اردوغان بر لزوم دریافت تضمین از سوی کی یف برای عدم استفاده از کریدور بشردوستانه در اهداف نظامی تاکید کرد. کرملین افزود: پوتین در گفتگوی تلفنی با اردوغان گفت که کی یف با حمایت غرب از کریدور غلات برای حمله به سواستوپل استفاده کرد.در بیانیه صادره از سوی وزارت خارجه روسیه در این خصوص آمده بود: مسکو نمی تواند ایمنی کشتی های بار خشک غیرنظامی شرکت کننده در توافق غلات دریای سیاه را تضمین کند و اجرای این توافق را از امروز برای مدت نامحدودی به حالت تعلیق در می آورد. در ۲۹ اکتبر، ارتش اوکراین تحت پوشش یک کریدور بشردوستانه ایجاد شده به عنوان بخشی از اجرای «ابتکار دریای سیاه» برای صادرات محصولات کشاورزی کی یف، حملات هوایی و دریایی گسترده‌ای را با استفاده از هواپیماهای بدون سرنشین علیه کشتی ها و زیرساخت‌های روسیه انجام داد. طرف روسی نمی‌تواند ایمنی کشتی‌های بار خشک غیرنظامی شرکت کننده در «ابتکار دریای سیاه» را تضمین کند و اجرای آن را از امروز برای مدت نامحدودی به حالت تعلیق در می‌آورد. دستورالعمل‌های مربوطه به نمایندگان روسیه در مرکز هماهنگی مشترک در استانبول که حمل و نقل اوکراینی‌ها را کنترل می‌کند، داده شده است.وزارت دفاع روسیه نیز پیشتر با صدور بیانیه ای اعلام کرد: مسکو مشارکت در معامله غلات را به حالت تعلیق درآورده است. این اقدام مسکو به دنبال حملات به کشتی‌های ناوگان دریای سیاه روسیه از سوی نیروهای اوکراین با پهپاد انجام شده است. روسیه این اقدام کی یف را محکوم می‌کند.

تالاب

تالاب گندمان؛ تالابی که نجات یافت

تالاب گندمان، تالابی در مجاورت شهر گندمان و در استان چهارمحال و بختیاری است. این تالاب از سوی نزدیک به محورهای مواصلاتی استان بوده و از سوی دیگر در نزدیکی منطقه حفاظت شده تنگه صیاد است.

به گزارش اقتصادسرآمد، حفظ تالاب‌ها در کشور به عنوان یکی از مهم‌ترین زیستگاه‌های پرندگان و دوزیستان نادر و در معرض خطر موجب حفظ تنوع زیستی در کشور خواهد شد.

مهرنوشت: یکی از تالاب‌هایی که در سال‌های اخیر به همت سازمان حفاظت از محیط زیست جانی تازه به خود گرفته است؛ تالاب گندمان است.تالاب گندمان، تالابی در مجاورت شهر گندمان و در استان چهارمحال و بختیاری است. این تالاب از سوی نزدیک به محورهای مواصلاتی استان بوده و از سوی دیگر در نزدیکی منطقه حفاظت شده تنگه صیاد است. منطقه‌ای که زیستگاه قوچ و بز کوهی و دیگر نمونه‌های در معرض خطر است.

مجموعه اقداماتی که در ده سال گذشته برای حفظ و احیای این تالاب صورت گرفت به حفظ موجودات در معرض خطر تالاب کمک شایانی کرد؛ از سوی دیگر این اقدامات موجب شد تا موجودات دیگری نیز که برخی از آنان تنها متعلق به تالاب‌ها هستند به تدریج پایشان به این تالاب باز شود.حفظ حق آبه تالاب، کنترل و مدیریت کشاورزان ساکن در اطراف حریم تالاب و نظارت دائمی محیط‌بانان منطقه از عواملی است که در تمام این سال‌ها برای حفظ و بهبود وضع تالاب پیگیری شد.یکی دیگر از این اقدامات احداث بند خاکی در قسمت شرقی تالاب در سال ۹۲ بود. به کمک این بند خاکی، آب باران در فصول پاییز و زمستان در تالاب ذخیره شده و تبخیر و هدر رفت آب تا حد زیادی کاهش یابد. هدایت آب مازاد زمین‌های کشاورزی اطراف نیز از جمله آثار احداث بند خاکی است.

گونه‌هایی نظیر عقاب دریایی دم سفید، غاز پیشانی سفید کوچک، اردک سرحنایی، شاهین دودی تا چند سال قبل نه در سطح تالاب که در استان هم مشاهده نشده بودند

روح الله عسگری محیط‌بان و کارشناس پرندگان آبزی و کنار آبزی مستقر در تالاب گندمان در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه احداث بند خاکی موجب شد که تالاب بستر زیستی مناسبی پیدا کند؛ گفت: این اقدام موجب شد تا ما به تدریج گونه‌های مختلفی را که در زمان‌های قبل شاهد آن نبودیم؛ در سطح تالاب و حتی در سطح استان مشاهده کنیم.

وی با بیان اینکه برخی از این گونه‌ها برای اولین بار در تالاب مشاهده شده‌اند؛ گفت: حضور این گونه‌ها به هیچ عنوان پیش از این سابقه نداشته است؛ گونه‌هایی نظیر عقاب دریایی دم سفید، غاز پیشانی سفید کوچک، اردک سرحنایی، شاهین دودی تا چند سال قبل نه در سطح تالاب که در استان هم مشاهده نشده بودند.

پوشش گیاهی مناسب تالاب گندمان را شاید بتوان مهم‌ترین عاملی دانست که این حیوانات و پرندگان نادر، این تالاب را به عنوان زیستگاه خود برگزیده‌اند.

همراه این مساله، بستر زیستی و عمق مناسب آب در تالاب نیز موجب شده است تالاب گندمان یک محل مناسب برای زمستان گذرانی و تابستان گذرانی گونه‌های مختلف پرندگان آبزی و کنار آبزی باشد.

افزایش پرندگان زادآور تالاب به ۲۵ گونه

عسگری که خود یکی از طراحان و مجریان احیای تالاب گندمان است؛ در خصوص اثر احیا بر زیست تالاب گفت: گونه‌های زادآور اطراف تالاب، پیش از آنکه بند خاکی است احداث شود دوتا سه گونه بود که در سطح تالاب شناسایی شد.

اما بعد از احداث بند خاکی شاهد زادآوری بیش از ۲۵ نوع پرنده در سطح تالاب گندمان هستیم و همچنین حدود ۹۰ تا ۱۰۰ گونه پرنده آبزی و کنار آبزی هستیم که به عنوان مهاجر زمستان گذرانی تابستان گذرانی می‌کنند.

با این حال بخش‌هایی از تالاب گندمان عمق آب کمتری دارد و اطراف تالاب هم زیر کشت محصولات کشاورزی است.محیط بانان و کارشناسان محیط زیست وجود قسمت‌های زیستی گوناگون را اطراف تالاب ضروری می‌دانند. قسمت‌هایی از تالاب خشک شده از جزئی از بستر خود تالاب است.

کارشناسان محیط زیست معتقدند آب‌گرفتگی تالاب را نباید بیش از حد طبیعی گسترش داد؛ تالاب نباید تنها مناطق غرقابی داشته و باید فضای مرغزاری هم داشته باشد. وقتی یک اکوسیستم به لحاظ عملی مؤثر است که تنوع اکوسیستمی و تنوع اقلیمی مختلف داشته باشد.

احیای و مرمت تالاب‌ها نیازمند همکاری دستگاه‌های مسئول با سازمان حفاظت از محیط زیست است.

در حقیقت برای احیای تالاب، علاوه بر تعامل با کشاورزان و دامداران منطقه، کارخانه‌ها و مجتمع‌های تولیدی هم باید تا مسافت مشخصی دور از تالاب باشند. عدم آلودگی آب ورودی به تلاب و آلودگی هوا در کنار خودداری از ایجاد آلودگی‌های صوتی، عدم تخریب زیستگاه با ساخت بنا و جاده‌های غیرکارشناسی، توجه به حق آبه و جلوگیری از شکارچیان غیرمجاز از جمله اموری هستند که از سوی سازمان حفاظت از محیط زیست با همکاری دیگر نهادها در حال پیگیری است تا تالاب گندمان همچنان نگین زیبای استان چهارمحال و بختیاری بوده و میزبان پرندگان آبزی و کنار آبزی بیشتری باشد.

شیلات

کنترل بیماری نکروز باعث افزایش تولید میگوی پرورشی در بوشهر شد

مدیرکل دامپزشکی استان بوشهر گفت: بیماری نکروز که همزمان با آغاز برداشت میگوی پرورشی در ۲ سایت این استان مشاهد شد تاثیری بر روند پرورش این آبزی نداشت و با کنترل این بیماری تولید میگو از میزان پیش بینی شده در سال جاری فراتر رفت.به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر مرتضی بحرانی در نخستین نشست طرح پاسخگویی مسئولان بوشهر در جمع خبرنگاران افزود: نکروز بیماری حاد عفونی پانکراس میگو برای نخستین بار در کشور در ۲ سایت پرورش بندر ریگ و رود شور جنوبی در شمال استان بوشهر دیده شد که رعایت نکات بهداشتی و قرنطینه ای از گسترش این بیماری جلوگیری کرد. وی اضافه کرد: امسال تولید ۳۳هزار تن میگوی پرورشی از سطح ٦ هزار و ٤٦٠ هکتار استخر فعال در استان بوشهر پیش بینی شده بود که با توجه به شرایط و کنترل بیماری در سایت‌های درگیر تاکنون ۳۵هزار تن برداشت صورت گرفته است.مدیرکل دامپزشکی استان بوشهر بیان کرد: این میزان برداشت نسبت به ۲۸ هزار تن تولید سال گذشته و پیش بینی امسال افزایش نشان می‌دهد و با توجه به ادامه برداشت محصول این روند افزایشی همچنان تداوم دارد.بحرانی یادآورشد: در زمان حاضر ٢٤ شرکت فرآوری آبزیان استان بوشهر دارای کد اتحادیه اروپا و ٦ شرکت نیز از کد ریجستری کشور روسیه برخوردار هستند. وی در اره صادرات آبزیان استان بوشهر گفت: امسال تاکنون ۱۰ هزار و ۵۰۰ تن میگو و سه هزار و ۵۰۰ تن ماهی ماکول و غیر ماکول تازه و منجمد از این استان صادر شده که محصولات تازه به کشور قطر و فرآورده های منجمد به کشورهای آسیای جنوب شرقی شامل چین و روسیه که میگو پرور نیست صادر شده است.

• • • • • • • • • • • • • • • • • •

کاهش ۱۸ درصدی صید ماهیان استخوانی در مازندران

مدیرکل شیلات مازندران گفت: از زمان شروع فصل صید تاکنون ۱۸۰ تن انواع ماهیان استخوانی در استان صید شد که کاهش ۱۸ درصدی را نشان می دهد.به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم کریم زاده با اشاره به فعالیت چهار هزار صیاد در ٥٤ شرکت تعاونی صیادی از نیمه مهر تا ۱۵ فروردین سال بعد اظهار داشت: از ابتدای فصل صید تاکنون ۱۸۰ تن انواع ماهی صید شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل شاهد کاهش ۱۸ درصدی میزان صید هستیم.وی علت کاهش صید را نامساعد بودن شرایط جوی و کولاک دریا ذکر کرد و گفت: شمار دفعات دریاروی نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۵ درصد کاهش داشته است.وی ادامه داد: ارزش اقتصادی ۱۸۰ تن ماهیان صیدشده ۳۰ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ١٤ درصدی افزایش اقتصادی داشته است و میزان صید ماهیان سفید ۵۰ درصد، ماهی کپور ۹۰ درصد افزایش صید داشته است.قاسم زاده رهاسازی سالانه ۱۰۰ میلیون قطعه بچه ماهی سفید وکپور را در رودخانه‌های شیلاتی را از جمله دلایل رشد صید این گونه ماهیان در دریا ذکر کرد و گفت: از نظر ترکیب صید ۱۸ درصد ماهی سفید، ٦٢ درصد کفال و ۲۰ درصد کپور است و صید ماهی کپور ۳۰ درصد کاهش دارد زیرا اکنون بیشتر زمان صید ماهی کفال است.فصل صید گذشته بیش از هزار و ۵۰۰ تن انواع ماهیان استخوانی در مازندران صید شد.

• • • • • • • • • • • • • • • • • •

بررسی راهکارهای اجرایی سند توسعه شیلات خوزستان در جلسه شورای معاونین سازمان شیلات

بیست و پنجمین جلسه شورای معاونین سازمان شیلات ایران با حضور معاون وزیر و رییس سازمان شیلات، معاونین و مدیران کل ستادی، مدیرکل شیلات خوزستان و حضور مجازی مدیران کل شیلات استان های ساحلی و آبهای داخلی با دستور کار بررسی راهکارهای اجرایی سند توسعه شیلات خوزستان و گزارش برپایی نمایشگاه بین المللی شیلات ١٤٠١ در محل سالن جلسات سازمان شیلات برگزار شد.به گزارش اقتصادسرآمد، در ابتدای جلسه حجت الاسلام والمسلمین فتاحی مسئول حوزه نمایندگی ولی فقیه در سازمان شیلات طی سخنانی به تبیین آثار سوء گناه بر رفتار و عملکرد انسان پرداخت و خواستار اجتناب از گناه در رفتار و اعمال شد.سپس بر اساس دستور جلسه، ابوعلی مدیرکل شیلات خوزستان خلاصه ای از گزارش مهندسین مشاور را ارائه نمود. وی در این گزارش به وضعیت موجود استان اشاره کرده و به موضوعاتی از جمله منابع آب های داخلی، صید و صیادی، تولید و مصرف آبزیان، بازار آبزیان، توسعه پایدار و حفظ محیط زیست، فرآوری و صنایع جانبی و در نهایت چالش های پیش رو صنعت شیلات و پیشنهادات جهت تحقق برنامه های ارائه شده را بیان نمود.پس از ارائه گزارش مدیرکل شیلات خوزستان، رجبعلی قربانزاده مدیرکل دفتر برنامه ریزی و بودجه سازمان شیلات خواستار ارائه سند توسعه استان در قالب کمی و یک برنامه پنجساله شد و مهدی شکوری معاون توسعه آبزی پروری دقت بیشتر به محدودیت های آبی استان و نگاه جدی به کشت متراکم و استفاده از گونه های جدید جهت تحقق اجرایی برنامه استان را متذکر شد.همچنین سید مصطفی بهشتیان معاون صید وبنادر ماهیگیری با اشاره به عدم تبیین گام های اجرایی سند، آن را نیازمند دستورالعمل اجرایی دانست.شهریار رستمی سرپرست معاونت برنامه ریزی و مدیریت منابع نیز جذب سرمایه گذار داخلی و خارجی را برای موفقیت این طرح ضروری دانست و برنقش زنجیره ارزش در موفقیت این طرح تاکید نمود.مهندس سید حسین حسینی معاون وزیرو رییس سازمان شیلات ضمن عرض تسلیت برای واقعه تاسف بار حرم مطهر شاه چراغ (ع) و حوادث اخیر، برای خانواده های محترم شهدای این حوادث از خداوند طلب صبر و اجر نمود و در ادامه در خصوص گزارش ارائه شده گفت: استان خوزستان استان بسیار مهمی است و شیلات از اولویت های نخست آن می باشد. وی ضمن اشاره به بازدید سه روزه خود از استان خوزستان، دغدغه استاندار، نمایندگان و مسئولین استان را بیان نمود و اظهار امیدواری کرد که بتوانیم با رویکرد عملی به فعالیت شیلاتی مشکلات استان را کاهش دهیم.حسینی خواستار هدف گذاری در گزارش ها به خصوص سند توسعه استان شد و ارائه مباحث فنی و الزامات را مستقل از ارائه گزارش، ضروری دانست. رییس سازمان شیلات خاطرنشان کرد: لازم است در شورای عالی راهبری استان خوزستان نقش اصلی خود در رفع محرومیت استان با محوریت فعالیت های شیلاتی را مطالبه نماییم.وی ضمن تاکید براستفاده از امکانات و ظرفیت های تمام بخش های متولی و دست اندرکار، نگاه جدی به استفاده از منابع آبی تایید شده استان برای ماهیدار کردن و ایجاد اشتغال و بالا بردن مصرف سرانه و همچنین استفاده از مکانیزاسیون در تولید را متذکر شد. در ادامه و در راستای دستور کار دوم جلسه ناصر سلطان محمدی مشاور رییس سازمان در امور نمایشگاه ها گزارش برپایی گزارشی از نمایشگاه گذشته نمایشگاه و وضعیت نمایشگاه پیش رو ارائه کرد و گفت: این نمایشگاه نسبت به سال گذشته ۷۰ درصد بیشتر و در قالب دو سالن با یکصد و دوازده شرکت در فضای مفید ٤٦٠٠ متر برگزار می شود و از ویژگی آن حضور پررنگ شرکت های دانش بنیان است. در پایان رییس سازمان شیلات ایران ضمن ارائه رهنمودهایی در مورد برگزاری هر چه بهتر نمایشگاه خواستار برگزاری نمایشگاهی شایسته و در خور فعالیت های شیلات شد و تصریح کرد: در این نمایشگاه باید آثار عملی و قابل سنجش ارائه شود به طوری که باعث رونق کسب و کار فعالین در حوزه شیلات گرددوی همچنین بر ضرورت توجه به فرهنگ سازی آبزیان در این نمایشگاه از طریق برگزاری جشنواره طبخ غذاهای دریایی بعنوان گامی مهم در راستای ترویج فرهنگ مصرف آبزیان تاکید کرد.