

# اقتصاد سرآمد

چهارشنبه ۱۱ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۹۰

## خودرو

### نحوه فروش خودرو در پساقرعه کشی چگونه‌است؟

در حال حاضر فقط چند محصول از یک شرکت خودرو سازی به صورت قرعه کشی عرضه می شود که پیگیری ها نشان می دهد با حذف کامل قرعه کشی، عرضه خودرو در سایت های فروش و از طریق نمایندگی ها انجام خواهد شد.به گزارش اقتصادسرامد، یکی از مشکلات حوزه خودرو مربوط به نحوه عرضه این محصول می‌شود؛از حدود ۳سال پیش که بازار خودرو بیش از پیش دچار آسفتنگی و گرانی شده بود دولت تصمیم گرفت با شیوه‌ای تحت عنوان قرعه کشی، با ثبت نام از متقاضیان خرید خودرو و قرعه کشی میان آنها، هرج و مرج را در بازار خودرو کاهش دهد.بنابر گزارش منتشر شده از مهر بااما این شیوه خلاف آنچه که مسئولان تصور می کردند عمل کرد؛ یعنی با جولان دلالت علاوه بر مشکلات عدیده‌ای که در خصوص خرید و فروش کد ملی برای ثبت‌نام در قرعه‌کشی‌ها پیش آمد، فاصله فیزیی بین کارخانه و بازار روز به روز بیشتر شد و مصرف‌کنندگان واقعی از بازار خارج شدند، تا جایی که امروز خودرو کاملاً از یک محصول مصرفی تبدیل به یک محصول سرمایه‌ای شده است.

**وعده وزیر صمت برای حذف قرعه کشی**

از زمان خلق شیوه قرعه کشی، مسئولان متعددی زبان به انتقاد از آن گشودند و این انتقادات در سطح وزرا نیز مشاهد شد اما هرگز اقدام مؤثری برای بهبود اوضاع انجام نشد. که همین موضوع به افزایش ناراضیانی‌ها و بهم ریختگی بیشتر بازار منجر شد؛ تا اینکه فاطمی امین وزیر صمت از همان روزهای نخست سکنداری ضمن اعلام ناراضیانی از وضعیت منمت خودرو اعلام کرد که برنامه‌های مشخصی برای بهبود فرایند عرضه خودرو به بازار و حذف شیوه قرعه‌کشی از سال ۱۴۰۱ دارد.
آطغر که فاطمی امین تأکید کرده‌قد قرعه‌کشی از طریق افزایش تیراژ تولید ممکن خواهد بود و بسا توجه به برنامه خودروسازان و البته دستور دولت برای افزایش تولید خودرو، افزایش تیراژ تولید ممکن خواهد بود و بسا توجه به برنامه خودهای خورد و مصرف‌کنندگان پسرای خرید خودرو دیگر نیازی به گذر از هفت خان رستم نخواهند داشت. در همین رابطه اردیبهشت ماه سال جاری، وزارت صمت اعلام کرد که محصولات همه خودرو سازان اعم از دولتی و خصوصی باید از طریق سامانه یکپارچه تخصیص خودرو عرضه کنند تا گام نخست حذف قرعه کشی برداشته شود.

پس از برگزاری ۳دور قرعه کشی، اعلام شد که محصولات شرکت سایپا از این فرایند خارج شده و محصولات بعضی از شرکت های بخش خصوصی نیز از طریق بورس کالا عرضه می شود. بنابرین فقط چند محصول از شرکت ایران خودرو باقی ماند که مقرر شد این محصولات نیز از طریق سایت خود شرکت در قالب قرعه کشی عرضه شوند.در اینجا مساله مهمی در مورد نحوه فروش خودرو پس از حذف قرعه کشی آن هم بعد از حدود ۳ سال، وجود دارد. اینکه سیاست عرضه خودرو بعد از دوران قرعه کشی چگونه خواهد بود.

**ساماندهی عرضه در کنار افزایش تیراژ**

در این رابطه عبدالله توکلی الیهجانیس مدیرکل دفتر صنایع خودرو و وزارت صمت با بیان اینکه صنعت خودرو سازی کشور در دوره گذار است، به مهر گفت: مدتی بود که تولیداتمان در حوزه خودرو سازی آسیب دیده بود، به شکلی که ۸۰۰هزار دستگاه خودرو تولید می شد و ۳۰۰هزار دستگاه در پارکینگ می ماند. توکلی الیهجانی تصریح کرد: بنابرین در کنار تقویت تولید باید نسبت به عرضه خودرو نیز سیاست دقیقی را اتخاذ و این حوزه را اشفاف می کردیم.وی با اشاره به راه اندازی سامانه یکپارچه تخصیص خودرو، گفت:سال گذشته خودرو سازان بنا به ماهیت کشنده تولیدی که داشتند، عرضه را به صورت قطره چکانی انجام می دادند. سال گذشته خودرو سازان بنا به ماهیت کشنده تولیدی که داشتند، عرضه را به صورت قطره چکانی انجام می دادند؛مدیرکل دفتر صنایع خودرو و وزارت صمت اضافه کرد: علا شائس برنده شدن برای مصرف کننده به میزان بسیار پائینی، کاهش می یافت. بنابر این اگر فقط تیراژ تولید را افزایش می دادیم قاعدتاً فرایند قرعه کشی هیچ وقت حذف نمی شد. پس در کنار تمرکز بر تولید، باید عرضه را هم سامان می دادیم.وی ادامه داد: در همین راستا تصمیم بر این شد که قرعه کشی خودرو در قالب سامانه یکپارچه تخصیص خودرو جمع شود تا هم شفافیت افزایش یابد و هم از این طریق حذف قرعه کشی رقم خورد؛ در همین اساس در دور اول قرعه کشی ۱۷۰هزار دستگاه خودرو عرضه شد و با توجه به اینکه تمام خودرو سازان حضور داشتند، هر فرد می توانست برای خرید یک محصول ثبت نام کند. بنابر این حضور سوداگران کمتر شد.

**دلایل حذف سامانه یکپارچه تخصیص خودرو**

توکلی الیهجانی به لغو برگزاری قرعه کشی از طریق سامانه یکپارچه اشاره کرد و افزود: پس از برگزاری ۳ دور قرعه کشی در این سامانه، محصولات سایپا از قرعه کشی خارج شدند. بنابرین فلسفه اصلی کار از بین رفت و نیازی نبود که دیگر سامانه یکپارچه را داشته باشیم؛ فقط ایران خودرو باقی ماند که مقرر شد قرعه کشی محصولات را از طریق سایت خود انجام دهد.

مدیرکل دفتر صنایع خودرو و وزارت صمت در مورد خودرو سازان خصوصی حاضر در سامانه یکپارچه هم گفت: در مورد این خودرو سازان دو بحث داریم؛ یکی اینکه در یک فضای کنترل شده از منظر فروش تعهدات ایجاد شود و دوم اینکه در بخش خصوصی خودرو هایی داشتیم که قرعه کشی می شدند اما ساز و کار شفافنی نداشتند.وی تصریح کرد: دربارۀ خودرو سازان بخش خصوصی ۱۲ اتفاق افتاد؛ نخست اینکه علاوه بر عرضه افزایش یافت و بعداً اینکه با کمک مکانیزم بورس، قسمتی از مشکلات حل شد.

**نحوه فروش خودرو در پساترعه کشی**

وی در مورد اینکه بعد از حذف کامل قرعه کشی، عرضه خودرو به چه صورتی خواهد بود، تصریح کرد: بعد از اینکه قرعه کشی کامل حذف شد، عرضه خودرو مانند گذشته و از طریق خود خودروسازان انجام می شود. مدیرکل دفتر صنایع خودرو و وزارت صمت گفت: در واقع وقتی دیگر نقطه تمرکز نباشد و دیگر صف تشکیل نشود قاعدتاً مانند همه دنیا، جای خودروساز در سایت های فروش از طریق نمایندگی های خود اقدام به فروش خودرو خواهد کرد.



### سهم ۳۴ درصدی گرانفروشی در تخلفات اصناف

جزئیات تخلفات صنفی در نیمه نخست امسال نشان می دهد که ۳۷درصد تخلفات صنفی مربوط به درج نکردن قیمت و نصب نکردن نرخ‌نامه، ۳۴درصد گران‌فروشی و ۸درصد کم‌فروشی است. به گزارش اقتصادسرامد، از ابتدای فروردین تا پایان شهریور سال ۱۴۰۱ واحدهای بازرسی و نظارت اصناف سراسر کشور موفق به انجام بیش از ۱-۵ میلیون بازرسی از واحدهای صنفی سراسر کشور شده اند. ۳۷درصد تخلفات صنفی مربوط به درج نکردن قیمت و نصب نکردن نرخ‌نامه، ۳۴درصد گران‌فروشی، ۹درصد عدم صدور صورت حساب، ۸درصد کم‌فروشی، ۷درصد رعایت نکردن دستورالعمل های بهداشتی و ۵درصد مربوط به تقلب بوده است. میزان جرایم بیش از ۷هزار و ۳۷۸میلیارد ریال بوده که نسبت به سال گذشته ۴۲۲درصد افزایش یافته است. علت این افزایش، تشدید نظارت بر انبارها و مراکز عمده نگهداری کالاها بوده است. بر اساس این گزارش، تمام پرونده‌های مشکله به تعزیرات حکومتی یا سازمان‌ها و ادارات صمت ارجاع شده است که به دلیل عدم ارتباط سیستمی بین زنجیره نهادهای نظارتی، اطلاعاتی از نتایج حاصله پرونده‌ها در اختیار اتاق اصناف ایران قرار نگرفته است.

#### قالیباف: فاطمی امین از اعتماد مجدد مجلس استفاده کند

# فرصت دوباره پآر لمان مر دمی به صدارت صمت



رأی اعتماد توجه داشته باشند و بعد از این در مسیر حل مشکلات مردم با یکدیگر گام برداریم.

**دوستان من در واردات خودرو دخیل نیستند، اگر ثابت شود استعفا می دهم**

سید رضا فاطمی امین در جلسه استیضاح خود ضمن بیان اینکه به جای انتقاد برای حل مشکلات خودرو و وارد میدان شده ام، گفت: اگر ثابت شود دوستان من در واردات خودرو دخیل باشند استعفا می دهم.وی با بیان اینکه ما یک کشتی هستیم و دولت و مجلس باید با هم در کنار مشکلات را حل کنند، اظهار کرد: در ۴ سال قبل از شروع وزارت بنده، ۵ وزیر و سرپرست در این وزارتخانه حضور یافتند. این حوزه پر چالش است و ما وارت مشکلات انباشته شده‌ای هستیم که باید با هموشمندی آنها را اولویت بندی کنیم؛ بنده اعتراف می کنم و قبول داریم که در بخش صنعت و معدن هنوز مشکلات وجود دارد و ضعف‌ها را می‌پذیرم اما

ما اولویت بندی کرده‌ایم. وزیر صمت افزود: حوزه خودرو قصه پر غصه‌ای است و نه من، نه شما، نه رهبری و نه مردم راضی نیستند؛ آیا درست است که من کنار بایستم و فقط انتقاد کنم و یا اینکه کنار خودروسازان بایستم و به اصلاح امور بپردازم؟ قبول دارم که خودروسازان باید کار را اصلاح کنند. اما مهم این است که روند راضی کننده است.وی ادامه داد: شما حرکت را ببینید نه وضعیت راه؛ وضعیت امروز قابل دفاع نیست اما از سال گذشته بهتر شده و رویه بهبود هم است.

فاطمی امین گفت: نمی‌توان مسائل چندین ده ساله را در یک سال حل کرد اما اولویت بندی کرده‌ایم؛ تمرکز را از مهر پارسال بر ثبت تولید گذاشتم. سال گذشته ۱۷۰هزار دستگاه خودرو در کف پارکینگ بود و دادگستری ورود کرد. الان این موضوع حل شده و مشکل نقدینگی بدون دریافت یک ریال از بانک مرکزی حل شد.

**خودروسازان به دنبال فروش قسطی هستند**

وزیر صمت افزود: طی ۷ ماه امسال ۳۰۰درصد رشد تولید خودروی کامل، ۴۷درصد رشد تولید وانت، ۴۵درصد افزایش تولید ون، ۷۸درصد رشد تولید اتوبوس و ۱۴۷درصد رشد تولید کامیون کشنده را

داشتیم. فاطمی امین ادامه داد: همین اتفاقات باعث شد قرعه کشی در خودرو سازی سایپا لغو شود، آن هم قرعه کشی که پر از رانت و فساد بود. وزیر صمت افزود: وضعیت به گونه‌ای شده که خودروسازان الان بسه دنبال قسسطی فروختن محصولات خود هستند. پارسال برای فروش خودرو منت می گذاشتند اما الان باید منت بکشند؛ حتی یکی از خودروسازان به دنبال همکاری با لیزینگ است تا خودرو را قسطی بفرشند که بیانگر بهبود فرایند تولید است.

وی به کیفیت خودرو ها نیز اشاره کرد و گفت: ۳۰۰ پروژه برای حوزه کیفیت تعریف شده اما هنوز ملموس نیست؛ کیفیت را نمی‌شود یک شبه حل کرد. فاطمی امین با اشاره به موضوع انحصار در حوزه خودرو، اظهار کرد: پارسال سهم بخش خصوصی از صنعت خودرو سازی ۷درصد بود و امسال ۱۵درصد شده است؛ یعنی به سمت کاهش انحصار حرکت می کنیم.

**مواق واردات هتتم**

وزیر صمت به واردات خودرو اشاره کرد و گفت: بنده که موافق واردات بودم و کار را هم جلو بردم، من یک حرف را نمی‌بخشیم که گفته شد دوستان من در آستان قدس در واردات دخیل هستند و یا شرکت من قرارداد بسته اند. اگر این حرف اثبات شد استعفا می دهم اما اگر ثابت نشد مدعیان باید پاسخگو باشند. فاطمی امین گفت: برای صحن مجلس چندین ده ساله را در یک سال حل کرد اما اولویت بندی کرده‌ایم؛ تمرکز را از مهر پارسال بر ثبت تولید گذاشتم. سال گذشته ۱۷۰هزار دستگاه خودرو در کف پارکینگ بود و دادگستری ورود کرد. الان این موضوع حل شده و مشکل نقدینگی بدون دریافت یک ریال از بانک مرکزی حل شد.

**خودروسازان به دنبال فروش قسطی هستند**
وزیر صمت افزود: طی ۷ ماه امسال ۳۰۰درصد رشد تولید خودروی کامل، ۴۷درصد رشد تولید وانت، ۴۵درصد افزایش تولید ون، ۷۸درصد رشد تولید اتوبوس و ۱۴۷درصد رشد تولید کامیون کشنده را

داشتیم. فاطمی امین ادامه داد: همین اتفاقات باعث شد قرعه کشی در خودرو سازی سایپا لغو شود، آن هم قرعه کشی که پر از رانت و فساد بود. وزیر صمت افزود: وضعیت به گونه‌ای شده که خودروسازان الان بسه دنبال قسسطی فروختن محصولات خود هستند. پارسال برای فروش خودرو منت می گذاشتند اما الان باید منت بکشند؛ حتی یکی از خودروسازان به دنبال همکاری با لیزینگ است تا خودرو را قسطی بفرشند که بیانگر بهبود فرایند تولید است. وی به کیفیت خودرو ها نیز اشاره کرد و گفت: ۳۰۰ پروژه برای حوزه کیفیت تعریف شده اما هنوز ملموس نیست؛ کیفیت را نمی‌شود یک شبه حل کرد. فاطمی امین با اشاره به موضوع انحصار در حوزه خودرو، اظهار کرد: پارسال سهم بخش خصوصی از صنعت خودرو سازی ۷درصد بود و امسال ۱۵درصد شده است؛ یعنی به سمت کاهش انحصار حرکت می کنیم.

**مواق واردات هتتم**

وزیر صمت به واردات خودرو اشاره کرد و گفت: بنده که موافق واردات بودم و کار را هم جلو بردم، من یک حرف را نمی‌بخشیم که گفته شد دوستان من در آستان قدس در واردات دخیل هستند و یا شرکت من قرارداد بسته اند. اگر این حرف اثبات شد استعفا می دهم اما اگر ثابت نشد مدعیان باید پاسخگو باشند. فاطمی امین گفت: برای صحن مجلس چندین ده ساله را در یک سال حل کرد اما اولویت بندی کرده‌ایم؛ تمرکز را از مهر پارسال بر ثبت تولید گذاشتم. سال گذشته ۱۷۰هزار دستگاه خودرو در کف پارکینگ بود و دادگستری ورود کرد. الان این موضوع حل شده و مشکل نقدینگی بدون دریافت یک ریال از بانک مرکزی حل شد.

**خودروسازان به دنبال فروش قسطی هستند**
وزیر صمت افزود: طی ۷ ماه امسال ۳۰۰درصد رشد تولید خودروی کامل، ۴۷درصد رشد تولید وانت، ۴۵درصد افزایش تولید ون، ۷۸درصد رشد تولید اتوبوس و ۱۴۷درصد رشد تولید کامیون کشنده را

## برگزیده ها

شافعی: فقط ۱۰ سال فرصت داریم با بحران آب مقابله کنیم
**باز این روال، تصور موجود زنده در ایران تا ۲۰ سال آینده دور از انتظار است**

تشریح نشست مشترک باریش بانک مرکزی، اعضای اتاق بازرگانی و نمایندگان شکل‌ها
**راهکارهای بازگشت منابع حاصل از صادرات تعیین شد**



رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس از تعیین راهکارهای بازگشت منابع حاصل از صادرات خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، محمد رضا پورابراهیمی داورانی در تشریح نشست مشترک با رئیس بانک مرکزی، اعضای اتاق بازرگانی و نمایندگان تشکیل‌های بخش خصوصی که بر گزار شد، گفت: پیرو برگزاری جلسات مشترک کمیسیون اقتصادی مجلس با فعالان اقتصاد در سراسر کشور، آخرین نشست با فعالان اقتصادی استان آذربایجان شرقی بر گزار شد. وضعیت صادرات محصولات کشاورزی یکی از موضوعات بسیار مهم مطرح شده در این جلسات بود. در همین راستا جلسه‌ای با حضور رئیس بانک مرکزی، نمایندگان شکل‌های بخش خصوصی، اتاق بازرگانی و کمیسیون اقتصادی بر گزار و چند محور بسیار مهم برای افزایش ظرفیت صادرات کشور مد نظر قرار گرفت. وی افزود: اصلی ترین موضوع مطرح شده در جلسه، بررسی نحوه بازگشت منابع ارزی ناشی از صادرات و نرخ تسویه صادرات و همچنین تعهدات ارزی سنوات گذشته بود. ابتدا پیشنهاد سازمان توسعه تعاون در خصوص نحوه تسویه تعهدات ارزی مطرح شده که می تواند نرخ ارز بازار نیما یی را تقویت کرده و با مشقوق های صادراتی بر رئیس اتاق ایران چالش آب را مهمترین چالش عمیق کشور عنوان کرد و افزود: چالش آب خطر بزرگی برای اقتصاد ایران محسوب می شود این موضوعی است که کمتر به آن پرداخته‌ایم. شافعی با بیان اینکه باید برای حل مشکل بحران آب اقداماتی را آغاز کنیم افزود: در دهه ۴۷، ۵۰هزار چاه عمیق در کشور وجود داشت این درحالی است که تعداد حلقه‌های عمیق آلاب‌ها بر همگان مشخص است و ما می دانیم که شرایط محیط زیست در کشور به چگونه است. وی با اشاره به تصویب نشدن طرح پرک در مجلس گفت: اتاق برای تصویب نشدن این طرح اقدامات مهمی انجام داد اگر این طرح در مجلس تصویب می شد شرایط آب در کشور وخیم تر می شد. شافعی با اشاره به گزارش نهادهای بین المللی به ویژه سازمان ملل در زمینه بحران آب در ایران گفت: گزارش سازمان ملل نشان می دهد که اگر ایران به همین متوال جلو برود در ۲۰ سال آینده تصور موجود زنده در این کشور دور از انتظار است. ایران ۱۰ سال فرصت دارد که از این چالش جلوگیری کند ما می توانیم این بحران را مدیریت کنیم، مشروط به این که کشت زعفران به اردبیل نرود و بزرگترین کشت هندوانه به مناطق شرقی ایران منتقل نشود و ما صادر کننده نمونه هندوانه ایران نباشیم.

## اخبار

### رونمایی از بسته حمایتی کسب و کارهای اقتصاد دیجیتال

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: فضای ناآرام طی دو ماه گذشته، ضربه سختی به کسب و کارهای مجازی وارد و معیشت آنها را با تنگنا مواجه کرده.به گزارش اقتصادسرامد، احسان خاندوزی – وزیر امور اقتصادی و دارایی در مراسم رونمایی از بسته حمایتی کسب و کارهای اقتصاد دیجیتال اظهار کرد: طی یک الی دو ماه گذشته کسب و کارها ایام سختی را پشت سر گذاشتند و بسیار سخت و تلخ بود که جمعی از افرادی که به صورت خود اشتغالی و با تکیه بر فناوری نوین فعالیت می کردند با مشکل رو به رو شدند. وی افزود: فضای ناآرامی‌ها ضربه جدی به کسب و کارها وارد و ایام سختی را برای فعالان این حوزه ایجاد کرد و حتماً معیشت بسیاری از خانوارها، ناشی از این روزهای سخت دچار تنگنا شد.

.....

### تولید قطعات حساس خودرو، با کمک شرکت‌های دانش بنیان

عضو کمیسیون صنایع مجلس گفت: شرکت‌های دانش بنیان پیشرفته‌ای داریم که هر سفراری به آن‌ها هدیم آن قطعه را تولید می کنند.به گزارش اقتصادسرامد، عزت الله تالارپشتی با بیان اینکه باید کیفیت قطعات خودرو ارتقا یابد، افزود: در زنجیره تأمین باید بین المللسی فکر کنیم، یعنی در کنار تأمین نیاز داخل باید نیاز بازار کشورهای همسایه را هم تأمین کنیم. وی گفت: اکنون عضو سازمان همکاری‌های ایم و باید از ظرفیت حداقل استفاده کنیم؛ این ظرفیت در سازندگان داخلی وجود دارد، اما دولت هم باید حمایت کند. تالارپشتی اضافه کرد: در مجلس یازدهم که اصرار کردیم دخالت خودروسازان رشد کردند؛ تولید خودرو سازان در مقایسه با ۲ سال پیش تغییر و رشد کرده است، اگر رقابت با بخش خصوصی مهیا شود، رشد خواهیم کرد. نگاه این است که در قطعه سازی بین المللی شویم و نیاز دنیا را برطرف کنیم و با سایر کشورها مشارکت داشته باشیم، زیرا به فناوری ما نیاز دارند. وی گفت: با یک سیستم مدعی بین المللی مانند اربا مواجه هستیم که تحریم‌ها مانند یک ابزار علیه ملت‌ها استفاده می کنند، بنابراین باید ساخت داخل را تقویت می کردیم که اکنون به این موقعیت دست پیدا کردیم. عضو کمیسیون صنایع مجلس افزود: تکیه به نیروهای بهترین بهترین سیاست است؛ با کمک دولت و حمایت از بخش خصوصی می توانیم در هر حوزه‌ای مثبت و فعال باشیم.

.....

### واریز ۳۵۰۰ میلیارد تومان به خزانه دولت با فروش خودروهای خارجی

سختگویی سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی از واریز سه هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان به خزانه دولت از محل فروش خودروهای خارجی خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، صاحب حجتی با بیان اینکه فرایند برگزاری مزایده‌های فوق‌العاده ۶۵۵ و ۵۶۶ سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی از محوریت خودروهای وارداتی روسیی با صدور دستور قضایی شعبه ۱۵ داسرای عمومی و انقلاب تهران انجام شده است، بیان داشت: این دستور به پی با زده ری و ساری جمهور و قوه قضاییه از انبارهای استسان بوشهر صادر شد که ساماندهی این خودروها به طور ویژه در دستور کار دستگاه قضایی قرار گرفت. وی برگزاری موفق این مزایده‌های فوق‌العاده را فصلی طلایی در دوران مدیریتی سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی برشمرد و در ادامه یادآور شد: در پی اجرای این دستور قضایی، سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی در مزایده اول ۱۴۰۰ دستگاه از این خودروها را در معرض فروش قرارداد که از این تعداد ۵۸ دستگاه دارای معايرت و ۹ دستگاه نیز فاقد پیشهاد در مزایده بودند که تعداد ۹۷۳ دستگاه با ارزش پایه ۱۷ هزار و ۹۴۴ میلیارد تومان به فروش قادم‌مقام سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی با بیسان اینکه ارزش فروش ۹۷۳ خودرو در این مزایده ۲ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان و با میانگین رشد قیمت به نسبت به قیمت باز کار ششای ۵۸ درصد بود، گفت: در این مزایده، رقم ریالی مالیات بر ارزش افزوده نیز از خریداران دریافت و به حساب خزانه کشور واریز می شود که با احتساب این عده رقم واریزی به خزانه بیش از سه هزار میلیارد تومان شده است. سختگویی سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی با بیان اینکه ۲۶ دستگاه در اولین مزایده فوق‌العاده فروش خودروهای خارجی به فروش رفت، خاطرنشان کرد: از آنجایی که سازمان خود را مکلف به اجرای قانون و دستور قضایی می داند، با بافلاصحه پس از مزایده اول، مزایده فوق‌العاده ۵۶۶ را در مرحله دوم و ارزش پایه کارشناسی ۳۰۱ میلیارد تومان برای خودروهای یکپهانده بر گزار کرد. وی ادامه داد: در مزایده دوم ۷۴ دستگاه به ارزش نهایی با احتساب مالیات بر ارزش افزوده حدود ۵۰۰ میلیارد تومان به فروش رفت که میانگین رشد قیمت نسبت به قیمت پایه کارشناسی با ۳۱ درصد افزایش همراه بود.

### مرکز لجسیتیکی ایران در آستراخان روسیه تأسیس می‌شود

رئیس اتاق مشترک ایران و روسیه از توافق اولیه برای تأسیس مرکز لجسیتیکی ایران در آستراخان خبر داد و گفت: این مرکز در کنار راهمای مواصلاتی اصلی با هدف نگهداری کالاهای تولید ایران و ارسال آن‌ها به سایر مناطق روسیه تأسیس خواهد شد. به گزارش اقتصادسرامد ، هادی تیزهوش تابان رئیس اتاق مشترک ایران و روسیه به اشاره به گرم‌تر شدن روابط تجاری دو کشور به فعالیت‌های اتاق مشترک و دفتر تجاری ایران در آستراخان اشاره کرده و گفت: سرای تجاری ایرانیان در آستراخان که آبان ۹۶ رسماً افتتاح شد به نقطه عطفی در تاریخ روابط اقتصادی ایران و روسیه تبدیل شده است. در راستای توسعه روابط ایران و روسیه قصدای اخیر هیات‌های اعزام و پذیرفته شده‌اند و در کنار آن توافقنامه‌هایی امضا شده است که بخش‌هایی از آن‌ها اجرا شده و برخی از پندهای آن‌ها در حال اجراست. وی افزود: به موازات تأسیس سسرای تجاری ایرانیان در آستراخان، موضوع ایجاد یک مرکز لجسیتیکی در آستراخان در کنار راهمای مواصلاتی اصلی و در ترجیحا در کنار ایستگاه‌های راه‌آهن با هدف نگهداری کالاهای تولید ایران و سپس ارسال آن‌ها به سایر مناطق روسیه در دستور کار قرار دارد و توافقات اولیه آن با طرف روسی انجام شده است و با اشاره به برقراری پرواز مستقیم به تهران – س – آستراخان از ۹ مرداد بیان کرد: یک هفته تجاری و اقتصادی بلندپایه با این پرواز به آستراخان اعزام شد. اما این پرواز به دلیل نداشتن مسافری به حالت تعلیق درآمده و برقراری مجدد آن نیاز به حمایت جدی مسئولین استانی و کشوری دارد.

## تحقق ۷۰ درصدی بر نامه‌های طرح جهش کیفیت ایران خنودرو طی ۷ ماه

معاون کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به تعریف ۲۷۹ پروژه کیفی در راستای تدوین طرح جهش کیفیت، گفت: ۷۰درصد از پروژه‌های این طرح مطابق برنامه محقق شده است و ۳۰درصد باقی مانده نیز تا انتهای دی امسال محقق خواهد شد. به گزارش اقتصادسرامد، سهراب پرفروشان عنوان کرد: طرح تحول کیفیت از اواخر سال گذشته شکل گرفته و یکی از محورهای اصلی آن، ارایه محصولات جدید بوده است و در کنار آن، برنامه های متنوعی نیز برای کیفی سازی محصولات فعلی ایران خودرو در نظر گرفته شد، اما جهش مورد نظر کیفیت در محصولات جدید خواهد شد و خودروی راز یکی از محصولات اصلی آن است. وی افزود: مطابق دستور و ابلاغ مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، در محصولات جدید مثابه خودروی ری‌را و ۲۷۱۱TF۷۱ عملکرد‌های کیفی به نحوی باشد که مشتری و جامعه اطمینان باید محصول خریداری شده به هیچ وجه از منظر کیفی، دچار آسیب و عارضه نخواهد شد و طرح کیفی که برای محصول ری‌را در نظر گرفته شده، طرحی متمایز و ویژه است تا بتواند به عنوان محصولی رقابتی در بازارهای داخلی و خارجی مطرح شود. معاون کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو تصریح کرد: تعالی فرآیندهای طراحی، نامین و صنعتی سازی و تعیین ویژگی‌ها و اهداف کیفی خاص در محصولات جدید اولویت گروه صنعتی ایران خودرو است. پرفروشان با بیان این که قطعات ری‌را نیز همانند تارا شامل گارانتی خواهد شد، گفت: در حال حاضر قوی ایامی محرکه محصول تارا تا سه سال یا ۶۰هزار کیلومتر پیمایش گارانتی شده و محصول ری‌را نیز با حصول اطمینان از سطح کیفی هدف گذاری شده، در شرایط گارانتی مطلوبی وارد بازار خواهد شد. وی ضمن تأکید بر اجرای دقیق فرآیند تضمین کیفیت محصولات جدید در مراحل مختلف تکوین گفت: در هر مرحله از تکوین محصولات جدید آزمون‌هایی مطابق استانداردهای بین‌المللی از جمله آزمون‌های پیمایش اقبیلی، تصادف، ایمنی و عملکرد قطعات تعریف شده است است تا محصولی باکیفیت و مطابق با شرایط آب و هوایی کشور به تولید برسد.