

استقبال "آیمو" از پیشنهاد ایران مبنی بر بازنگری در دستورالعمل ورود به فضای بسته در شناورها

دو سند پیشنهادی جمهوری اسلامی ایران مبنی بر «بازنگری در دستورالعمل ورود به فضای بسته در شناورها» و «ایجاد تغییرات در مازول مربوط به تسهیلات بندری و امنیت کشتی ها در سایت GISIS» در جلسه اخیر کمیته ایمنی دریانوردی سازمان بین المللی دریانوردی (MSC ۱۰6) مطرح و با استقبال "آیمو" همراه شد.به گزارش اقتصادسراسر، سرپرست اداره کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اعلام ارائه پیشنهاد ایران برای بازنگری دستورالعمل ورود به فضای بسته در کشتی ها به کمیته دریانوردی IMO، اظهار داشت: در یکصد و ششمین اجلاس کمیته ایمنی سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) موضوعات مهمی از جمله ایمنی، امنیت دریانوردی و مقررات کشتی های هوشمند بدون سر نشین مطرح و بحث و تبادل نظر شد.مهدی فرمینی فراهانی با اشاره به اینکه اجلاس یکصد و ششم کمیته ایمنی دریانوردی سازمان بین المللی دریانوردی (MSC۱۰۶) با ۱۹۶ دستور کار از تاریخ ۱۱ الی ۲۰ آبان ماه سالجاری بهصورت حضوری و ویدیو کنفرانس برگزار شده، عنوان کرد: سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع دریایی کشور و نماینده دولت جمهوری اسلامی ایران، ضمن ارسال دو سند درخواست درخصوص بازنگری دستورالعمل ورود به فضای بسته در شناورها و ایجاد تغییرات در مازول مربوط به تسهیلات بندری و امنیت کشتیها در سایت GISIS و ارائه پیشنهادهای سازنده از منافع کشور و صنایع دریایی ایران حمایت کرد.بر اساس این گزارش، سازمان بنادر و دریانوردی با تشکیل تیم تخصصی به ریاست سرپرست اداره کل امور دریایی و نماینده دائم سازمان بنادر و دریانوردی در آیمو، نماینده های موسسه های رده بندی، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش ایران در این اجلاس شرکت کرد.

خلاق یک بندر گاه بزرگ در شرق هرمزگان با بندر سیریک جبران می شود

استاندار هرمزگان گفت: خلاق یک بندرگاه بزرگ و مهم در شرق هرمزگان با بندرگاه سیریک جبران می شود و بندرگاه سیریک به مبدأ ترانزیت کالا به کشورهای همسایه شرقی و شمال شرقی تبدیل می شودبه گزارش اقتصادسراسر، مهندس مهدی دوستی استاندار هرمزگان در ادامه سفر یک روزه خود به شهرستان سیریک، از بندرگاه این شهرستان بازدید و روند توسعه آن را از نزدیک بررسی کرد.دوستی در حاشیه این بازدید با اشاره به خلأ بندرگاه مهم و بزرگ در حد فاصل بندرعاس تا چاپهار گفت: تقویت بندرگاه سیریک برای جبران این کمبود در عرصه تجارت دریایی یک ضرورت است و افزایش رویه های شیبه و ملوانی این بندرگاه که تجارت خرد محسوب می شد آغاز تحول بندری سیریک است.وی افزود: با احصا این مشکل، در حال حاضر برای بندرگاه سیریک برای رویه های مختلفی همچون ترانزیت، واردات و صادرات مجوز صادر شده و در مرحله فراخوان جذب سرمایه گذار است که پیشنهاد یکمبم سرمایه گذاران با توجه به انعطاف پذیری بسیار مناسبی که برای این حوزه وجود دارد به این بندرگاه توجه کنند. استاندار هرمزگان گفت: بندرگاه سیریک پتانسیل بی نظیری دارد، حجم زیادی از کالا که از سایر بنادر به کشورهای همسایه شرقی و شمال شرقی به ویژه کشور افغانستان صادر می شود می تواند از مبدأ سیریک انجام شود.وی تصریح کرد: در حال حاضر برخی از طرح های توسعه در حال انجام با توجه به اعتبارات تامین شده تا ۶ ماهه آینده تکمیل خواهند شد تا این بندرگاه مهم در حالت موقتی خارج شود و مبادیوار با انجام این طرح ها شاهد افزایش چند ده درصدی ترانزیت، واردات و صادرات باشیم.

.....

مانور ترکیبی در بندر بوشهر برگزار می شود
مسئول مدیریت بحران و پدافند غیرعامل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: مانور ترکیبی عملیاتی شبیه سازی شده مدیریت بحران و پدافند غیرعامل در بندر بوشهر برگزار می شود.به گزارش اقتصادسراسر، جلال محمدی باغملایی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: مانور ترکیبی عملیاتی شبیه سازی شده آتفای حریق، جست و جو، امداد و نجات در دریا و خشکی و مقابله با عملیات خرابکارانه در بندر بوشهر در هفته آخر آبان برگزار می شود.مسئول مدیریت بحران و پدافند غیرعامل اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزود: هدف از برگزاری مانور ترکیبی عملیاتی شبیه سازی شده، تمرین هماهنگی و سلسله مراتب فرماندهی در حادثه، تست سیستم نوین ارتباط رادیویی و تست کدهای ارتباطی و مکالمات رادیویی استاندارد طراحی شده بین فرماندهان در حوادث است. وی بیان کرد: تمرین جابجایی سه فرماندهی متفاوت در سه عملیات متفاوت، اما همزمان در یک حادثه از دیگر اهداف ترسیم شده برای مانور ترکیبی عملیاتی شبیه سازی شده مدیریت بحران و پدافند غیرعامل در بندر بوشهر است.

افزایش ۶۰ درصدی سهم ترانزیت خارجی و ترانزیتپ در بندر امام

مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان میزان تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی و غیر نفتی در مجتمع بندری امام خمینی (ره) طی نیمسال نخست سال جاری را اعلام کرد و گفت: ششماه افزایش ۶۰ درصدی سهم ترانزیت خارجی، ترانزیتپ و ثبت رکورد تخلیه و بارگیری ۲۸ هزار تن کالای اساسی در روز هشتم،به گزارش اقتصادسراسر، بهروز آقایی ، با اشاره به جایگاه ارزشمند استان خوزستان در حوزه دریایی و بندری با ۱۱۸۶۱ کیلومتر توار ساحلی، ۷۶۶ کیلومتر طول آبراه های قابل کشتیرانی و ۳۴ کیلومتر طول اسکله های تجاری و صیادی، اظهار داشت: ظرفیت اسمی بندر امام خمینی (ره) ۲۰ میلیون تن است و بندر خرمشهر نیز دارای ۱۰ میلیون تن ظرفیت اسمی است. وی ادامه داد: کل بندرهای استان مترد در بندر استان خوزستان ۱۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۱ معادل ۲ هزار و ۷۲۷مورد بوده است.مدیرکل بناسدر و دریانوردی خوزستان با بیان اینکه سهم های و قابلیت های بندر امام خمینی (ره) شامل برخورداری از مزیت های منطقه ویژه جهت تولید ارزش افزوده، همجواری بازرگترین منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با ظرفیت تولید ۶۶ میلیون تن در سال و نزدیکی به دومین قطب صنایع فولاد کشور است، عنوان کرد: همچنین بهره مندی از قابلیت های ترانزیتی و ترانزیتپی (کالاهای نفتی و غیرنفتی) به کشورهای عراق، ترکیه و حوزه قفقاز، مطلوب ترین بندر در کاهش زمان هزینه انتقال کالا به مراکز مصرفی کشور و بهره مندی از شبکه گسترده ریلی و ایستگاه های تخلیه و بارگیری انواع کالا از دیگر مزیت های بندر امام خمینی (ره) است.آقای با اشاره به اینکه طی شش ماهه نخست سال جاری ۱۸ میلیون و ۱۷۴ هزار و ۸۰۸تن کالای اساسی در مجتمع بندری امام خمینی (ره) تخلیه و بارگیری شده است، اظهار داشت: میزان عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی در این مدت نیز معادل ۱۲ میلیون و ۷۱۷هزار و ۴۹۹ تن بوده است. وی در مورد پروژه های زیرساختی، تجهیزاتی و تجهیزاتی و سربمایه گذاری مجتمع بندری امام خمینی (ره) نیز، اعلام کرد: تعداد پروژه های عمرانی و تجهیزاتی شامل ۳۶ پروژه، تجهیزات استراتژیک دریایی و بندری اعم از دولتی و خصوصی شامل ۱۳ تجهیز، پروژه های سرمایه گذاری در حال ساخت و ساز شامل ۱۲ پروژه برای انعقاد و طرح های سرمایه گذاری در حال انعقاد شامل ۱۲ پروژه است.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان با اشاره به اقدامات شاخص زیرساختی در مجتمع بندری امام خمینی (ره)، بیان کرد: طرحی و ساخت ۱۲۰مورد پروژه، به انجام ۳۴مورد تعمیرات اساسی تجهیزات دریایی و بندری، پروژه لایروبی خورموسی به میزان ۴٫۷ میلیون مترمکعب، پروژه احداث برج کنترل مسافت بندری، پروژه گارسرانی در مجتمع بندری و پروژه تعمیرات اساسی اسکله ۱۱ و ۱۲ از جمله اقدامات شاخص صورت گرفته در حوزه زیرساختی است. آقایی در مورد دیگر اقدامات شاخص صورت گرفته در مجتمع بندری امام خمینی (ره)، اعلام کرد: تصویب چارنامای شهر لجنه بندر امام خمینی (ره)، ثبت رکورد تخلیه و بارگیری ۲۸ هزار تن کالای اساسی در روز افزایش ۶۰ درصدی سهم ترانزیت خارجی و ترانزیتپ، شروع فرایند جذب کاپوئاز موقت نفتی به میزان ۱۱ هزار تن و نیز کاهش مدت زمان بارگیری توقف کامیون در بندر از دیگر اقدامات شاخص فرایندی در مجتمع بندری امام خمینی (ره) است.



بندر امام خمینی در خوزستان

.....

گسره اقتصاددریایی – بنادر در سطح محلی محرک توسعه اقتصادی و اجتماعی سته شمار می آیند.
توسعه یک بندر به واسطه آثاری چون تمرکز یافتن زنجیره های تأمین جوامع کشور و امکان توسعه زنجیره های ارزش در آنها، درآمدزایی، اشتغال زایی، ارتقاء چشمگیر ارزش تجاری اراضی و زمین ها، تمرکز شبکه های کالارسانی در قالب سیستم های لجستیک و تسهیلات وجوه مختلف حمل و نقلی، جذابیت ویژه برای توسعه خوشه های صنعتی در پیرامون بندر، جاذبه برای توسعه مراکز جمعیتی همیشه جذب کننده سرمایه و رونق اقتصادی به شمار می آیند.

به گزارش اقتصادسراسر، در سال جاری به نظر می رسد نظام اقتصادی کشور با پشت سر گذاشتن نسبی شرایط جنگ اقتصادی متوجه به آن، در حال آماده شدن برای ورود به دوره جدیدی از تحولات و ترمیم وضعیت خود با عبور از شرایط تحریم های ظالمانه بین المللی است. یکی از واقعیتهای نویددهنده شکل گیری یک جریان جدید در نظام اقتصاد دریایی کشور است، چرخش دیپلماتیک قدرتهای جهانی برای بازگشت توافقات درجام و رفع محدودیت های تحریم های گسترده علیه جمهوری اسلامی ایران و نظام اقتصادی آن است. باید در نظر داشت چنانچه توافق روی دهد در ورود به دوره پساتحریم، بنادر تجاری کشور نیز وارد دوره ای جدید خواهد شد. در صورت تغییر وضع موجود نیز، راه نظام اقتصادی کشور به سوی آینده بسیار دشوار است. فضای پرابهام در بخش بنادر و صنعت پایانه های آن نیز آثار بسیار مخربی داشته و سال هاست که آنها را با افزایش هزینه ها و کاهش روزافزون درآمد ها مواجه کرده است. در طی ۱۰ سال گذشته بخش زیادی از دارایی های این صنعت هم دستخوش استهلاک شده و در مقابل بنیه اقتصادی مورد نیاز برای تأمین درای های سرمایه ای مدنظر هم در بخش دولتی و هم بخش خصوصی به شدت تضعیف شده است. کاهش فراینده حجم

سرپرست اداره کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی سفر به قطر با کشتی، بعد از بازی های جام جهانی



بندر امام خمینی در خوزستان

سرپرست اداره کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به حذف سفرهای دریایی ایران به قطر برای دوره بازی های جام جهانی گفت که این سازمان اکنون تمام توان خود را برای بعد از جام جهانی متمرکز کرده که خط بوشهر-قطر استمرار پیدا کند. به گزارش اقتصادسراسر، مهدی فرمینی فراهانی با اشاره به حذف سفر های دریایی ایران به قطر برای دوره بازی های جام جهانی، اظهار کرد: سازمان بنادر و دریانوردی اکنون تمام توان خود را برای بعد از بازی های جام جهانی متمرکز کرده که خط بوشهر-قطر استمرار پیدا کند و مسافران بتوانند در این مسیر جابه جا شوند. وی درباره خط بو شهر-قطر توضیح داد: این خط پیش از این وجود نداشت؛ عامل مهمی در برقراری خط های مسافری وجود دارد و آن هم موضوع سوخت است، که با قیمت باکتریگ و آزاد محاسبه می شد؛ البته اسمال با کمک وزارت میراث فرهنگی و همکاری سازمان بنادر، اتفاق خوبی افتاد و موضوع سوخت شناورها هم رفع شد و الان برای سرمایه گذار جذابیتی دارد که وقتی می خواهد خط مسافری را راه بیندازد، دیگر موضوع سوخت برایش چالش و دغدغه نیست، زیرا به صورت آزادانه با شناورها سوخت تخصصی یافته که باعث می شود بسیاری از هزینه هایشان کم شده و سفر برایشان صرفه اقتصادی داشته باشد. سرپرست اداره کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی افزود: این کشتی ها روپکس هستند و یک رمپ دارند که تریلی، کامیون و کانتینر را روی اسکله می گذارند و می توانند مسافر و خودرو جابه جا کنند، البته ترانزیت کالا با این مدل کشتی ها صرفه اقتصادی ندارد و این کشتی ها به صورت پیش فرض مسافر جابه جا می کنند که مسافر می تواند با خودروی خود هم جابه جا شود. با راه اندازی سفرهای بوشهر به قطر، افراد می توانند با این کشتی ها به قطر رفته به ایران برگردند، یا از قطر به ایران بیایند و برگردند. فراهانی با بیان اینکه سفرهای دریایی بوشهر به قطر بستگی به فعالیت آژانس های مسافرتی دارد که چطور بخواهند مسافران را جابه جا کنند، گفت: وظیفه اصلی سازمان بنادر در حوزه مسافری، بحث ساخت اسکله و پایانه مسافری استاندارد و پاپین آوردن یک دسترسی از تعرفه های دریایی و بندری است و سازمان بنادر تأمین کشتی را بر عهده ندارد؛ سرمایه گذار باید ببیند یک خط دریایی برایش صرفه اقتصادی دارد یا نه. البته ما در حوزه مسافری، نازل ترین تعرفه ها را داریم.

تردد شناورها در بندر عسلویه افزایش یافت

رئیس اداره بنادر و دریانوردی بندر عسلویه گفت: براساس ارزیابی صورت گرفته در ۶ ماهه ابتدایی سال جاری شمار تردد شناورها در بندر عسلویه روند افزایشی دارد.به گزارش اقتصادسراسر، عمران مرادیپور طیبی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در ۶ ماه ابتدایی سال جاری شمار تردد شناورهای کانتینر بر، تاکری و خدماتی فراساحل در عسلویه به ترتیب رشد ۱۶٫۲ و یک درصدی داشته است. رئیس اداره بندر و دریانوردی بندر عسلویه بیان کرد: در مدت یاد شده تردد حدود هزار و ۲۰۰ شناور در آب های عسلویه به ثبت رسیده است. مرادیپور طیبی ادامه داد: در بخش کنترل و بازرسی شناورها نیز در ۶ ماهه آمار شناورهای کنوانسیون ۳۰ و لنجها ۲۰ درصد افزایش داشته است. وی عنوان کرد: در شاخص عملیات راهنمایی شناورها نیز شمار شناورهای راهنمایی شده در مقایسه با ۶ ماه سال گذشته افزایش ۱۵٫۴ درصدی پیدا کرده است. رئیس اداره بندر و دریانوردی بندر عسلویه با بیان اینکه عسلویه به عنوان نبض تپنده اقتصاد و پایتخت انرژی کشور است افزود: به فراخور این جایگاه استراتژیک اهتمام جدی برای خدمات رسانی در حوزه های دریایی و بندری این منطقه وجود دارد.

بندر امام خمینی در خوزستان

یک نماینده مجلس درباره تاثیر خوشه های صنعتی در توانمندسازی بنادر به «اقتصادسراسر آمد» می گوید

اشتغال پایدار باتامین خوشه های صنعتی در شهر های ساحلی



.....

تجارت بین المللی کشور و کاهش درآمد ها از یکسو و تحریم های بین المللی مستقیم و عمومی متوجه فعالان بنادر کشور و افزایش مجبرالمقول هزینه ها از سوی دیگر مانند دو تیغه یک چیقی بر توان و بضاعت اقتصادی این صنعت وارد شده است و هر چند نتوانسته اند آن را قطع کنند، اما آسیب خود را بادن وارد کرده اند.

تاثیر خوشه های صنعتی در توانمند سازی بنادر کشور

علیم یارمحمدی، نماینده ادوار مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با اقتصادسراسر درباره تاثیر خوشه های صنعتی در توانمندسازی بنادر کشور، به خبرنگار ما، گفت: حضور جمعیت فعال در هر منطقه ای، امنیت و شکوفایی اقتصادی پایدار را توانم آن برای آن منطقه به ارمغان خواهد آورد. ایجاد فرصت های شغلی جذاب به تعداد کافی و متناسب با جغرافیا و آب و هوای ایسن منطقه، کلیدی ترین

برگزیده ها

طی استقبال رسمی مقامات لشکری کشور اندونزی

ناوگروه صلح ودوستی نیروی دریایی ارتش در بندر جاکار تای اندونزی پهلو گرفت



ناوگروه صلح و دوستی نیروی دریایی راهبردی ارتش کشورمان، طی استقبال رسمی مقامات لشکری کشور اندونزی و مقامات سیاسی جمهوری اسلامی ایران در این کشور، در بندر جاکار تا پایتخت اندونزی، پهلو گرفت.به گزارش اقتصادسراسر، ناوگروه صلح و دوستی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران متشکل از ناوشکن تمام ایرانی دنا و ناوبندر مکران، طی مراسمی رسمی، که با حضور دریادار عمر فاروق فرمانده پایگاه سوم دریایی نیروی دریایی اندونزی مستقر در پایتخت این کشور، جمعی از فرماندهان نیروی دریایی اندونزی و همچنین با حضور محمد خوش هیکل آزاد سفیر جمهوری اسلامی ایران در اندونزی و مقامات سیاسی کشورمان، انجام شد، به بندر جاکار تا پهلو گرفت. در آیین استقبال از ناوگروه صلح و دوستی نداجا، دریادار عمر فاروق، ضمن خوش آمدگویی و ابراز خرسندی از حضور شناورهای رزمی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در پایتخت اندونزی، این روابط را ضامن پیوند عمیق دو کشور اندونزی و جمهوری اسلامی ایران دانست و گفت: حضور ناوشکن دنا و ناوبندر مکران در بندر جاکار تا، باعث افتخار نیروی اندونزی است و ما طی سه مرحله در سالهای گذشته افتخار میزبانی از ناوشکن ها و ناوهای نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران را داشته ایم. همچنین، در این مراسم، ناخدا یکم ستاد فرهاد فتاحی فرمانده این ناوگروه با اشاره به روابط دیرینه و دوستانه دو نیروی دریایی کشور جمهوری اسلامی ایران و اندونزی، نقش کشورهای حاشیه اقیانوس هند در ایجاد صلح و ثبات در منطقه را بسیار مهم توصیف کرد و افزود: تبادل و همکاری فی مابین دو نیروی مسلح ایران و اندونزی، برای صلح و ثبات منطقه ای و همه دنیا سودمند خواهد بود. ناخدا یکم فتاحی، عنوان کرد: ما در کشور اندونزی حضور یافتیم تا حامل پیام صلح و دوستی کشور جمهوری اسلامی ایران باشیم، در این مراسم استقبال، آیین های بومی کشور اندونزی به اجرا در آمد و در پایان هدایایی به رسم یادبود میان مقامات نیروی دریایی راهبردی ارتش و نیروی دریایی اندونزی تبادل گردید و همچنین، فرمانده پایگاه سوم دریایی نیروی دریایی اندونزی با همراهی جمعی از فرماندهان نیروی دریایی این کشور، با حضور در ناوشکن تمام ایرانی دنا، ساخت این شناور پیشرفته بومی توسط متخصصین جوان اندوناسی را مورد تحسین قرار دادند.

در جلسه شورایعالی مناطق آزاد تجاری ـصنعتی وویژه اقتصادی کشور

راه اندازی مناطق آزاد مشترک با روسیه در انزلی، چاپهار و لوتوس آستاراخان



در جلسه مشترک میان دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری ـصنعتی و ویژه اقتصادی کشور، مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لوتوس آستراخان روسیه و نائب رئیس دومای روسیه به راه اندازی مناطق آزاد مشترک با روسیه در انزلی، چاپهار و لوتوس آستاراخان تأکید شد.به گزارش اقتصادسراسر، در جلسه مشترک میان دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری ـصنعتی و ویژه اقتصادی کشور، مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لوتوس آستراخان روسیه و نائب رئیس دومای روسیه به راه اندازی مناطق آزاد مشترک با روسیه در انزلی، چاپهار و لوتوس آستاراخان تأکید شد.بر اساس این گزارش، حضور در اتحادیه های اقتصادی و بهرمنی از فرصت های تجاری می تواند تأثیر بسزایی در بهبود وضعیت اقتصادی کشور داشته باشد، در این میان ظرفیت اتحادیه اقتصادی اوراسیا بسیار حائز اهمیت است. دبیر جمهوری اسلامی ایران به اتحادیه اقتصادی اوراسیا و بازار بزرگی در چارچوب قوانین سازمان تجارت جهانی ایجاد کند، این واقعنامه را ببیند. اتحادیه اقتصادی اوراسیا و شانگهای می تواند ارتباط میان مناطق آزاد تجاری میان ایران و روسیه، جلسه مشترکی میان دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری ـصنعتی و ویژه اقتصادی کشور، و ویژه اقتصادی لوتوس آستراخان روسیه و نائب رئیس دومای روسیه برگزار شده. گفته دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری ـصنعتی و ویژه اقتصادی جمهوری اسلامی ایران، کشورهای عضو اتحادیه به مشترک مناطق آزاد با کشورهای حاشیه دریای خزر ایجاد شود. در این شرایط سخت تحریمی و تغییر سیاست های دیپلماسی اقتصادی دولت ایجاد منطقه آزاد مشترک با کشور روسیه می تواند بسیار به رشد اقتصادی کشور کمک کند و این همان نکته ای است که حاجت الله المملکی به آن اعتقاد داشته و می گوید دولت در تلاش است تا منطقه آزاد مشترکی بین همه کشورهای حاشیه دریای خزر تشکیل دهد تا این منطقه مشترک محلی برای حضور فعالین اقتصادی برای همه کشورها شود.



دوشنبه ۲۳ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۰

۴۵ درصد عملیات کانتینری بنادر شمالی در انزلی انجام می شود

مدیر کل بنادر و دریانوردی گیلان گفت: مجتمع بندری انزلی با انجام ۴۵ درصد از عملیات کانتینری بنادر شمالی کشور در سواحل دریای خزر از لحاظ عملیات کانتینری هاب منطقه بشمار می رود.

به گزارش اقتصادسراسر، حسین یونسى با اشاره به نظر کارشناسان بندری که رونق عملیات ترانزیت کالا را در گرو توسعه عملیات کانتینری می داند، عنوان کرد: بطور مثال برای آنکه کالایی از هند به شمال اروپا ترانزیت شود باید از طریق کشتی به بندر شهید رجایی و از طریق حمل و نقل جـاده ای به مجتمع بندری انزلی، سپس آستاراخان و با خط آهن به سن پترزبورگ و شمال اروپا ارسال شود و این عملیات باید با کشتی های کانتینربر انجام شود.

وی یکی از مشکلات حال حاضر ناوگان حمل و نقل دریایی را این مهم دانست که اکثر کشتی هایی که وارد بندر می شوند، کانتینربر نیستند و عنوان کرد: بنادر شمالی کشور کشتی کانتینربر با این قابلیت که بتواند در داخل انبارهای خود کانتینر حمل کند(مانند کشتی های بنادر جنوب) ندارد.

وی افزود: هم اینک اداره کل بناسدر و دریانوردی گیلان مقدمات ورود حداقل یک کشتی مخصوص حمل کانتینر در بندر انزلی را فراهم کرده است که در صورت تحقق این امر بیشترین فعالیت کانتینری در بندر انزلی انجام خواهد شد. وی با تأکید بر توسعه ناوگان حمل و نقل دریایی گفت: یکی از زیرساختهایی که برای توسعه ترانزیت کالا نیازمندیم توسعه ناوگان دریایی است که در حال حاضر از ۳۲۰ کشتی موجود در دریای خزر ۵۳ فروند متعلق به جمهوری اسلامی ایران است. از این تعداد ۲۳ کشتی متعلق به شرکت کشتیرانی دریای خزر بوده و مابقی متعلق به شرکت های خصوصی است.

یونسى کمبود کشتی در دریای خزر را از جمله معضلات بنادر شمال کشور عنوان کرد و افزود: توسعه ترانزیت کالا، صادرات و واردات نیازمند ورود و خروج کشتی است درحالیکه الان تردد کشتی ها در دریای خزر کم شده و بازارگانان و تجاری که خواستار جابجایی کالاهای چند صد تنی هستند با کمبود کشتی برای حمل کالا روبرو هستند به دلیل نبود کشتی در داخل مجتمع بندری انزلی دیو شده اند.

وی خاطر نشان کرد: اگر تعداد کشتی در دریای خزر افزایش یابد و ظرفیت موردنظر ایجاد شود ما می توانیم سهم بیشتری از ترانزیت کالا را داشته باشیم و در توسعه اقتصاد دریا محور موفق عمل کنیم.

افزایش ۳۵۸ درصدی ترانزیت کالا در مجتمع بندری انزلی

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان در ادامه گفت: طی هفت ماه گذشته ۷۲ هزار و ۳۲۷تن کالا از مجتمع بندر انزلی ترانزیت شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل با رقم ۱۰۵ هزار و ۷۸۹تن کالا رشدی معادل ۳۵۸ درصد داشته است.

وی اضافه کرد : عملیات تخلیه و بارگیری کانتینر در این بندر نیز از ابتدای سال جاری تا کنون چهار هزار و ۸۹۲ (TEU) بوده که در مقابل سه هزار و ۳۹۱ (TEU) مدت مشابه سال قبل، ۶۱ درصد رشد داشت.

یونسى، تاژ تخلیه و بارگیری کانتینری در هفت ماه سال ۱۴۰۱ را ۸۵ هزار و ۹۱۴ تن عنوان و ذکر کرد: این مقدار در مقابل ۳۸ هزار و ۵۶۴ تن تخلیه و بارگیری کالا در سال ۱۴۰۰، ۱۳۳ درصد رشد دارد. وی خاطر نشان کرد: مجتمع بندری انزلی در تخلیه و آهن آلات با ۵۴ هزار و ۷۷۲ تن ۲۰۰۸ درصد رشد و در تخلیه و بارگیری کالای معدنی ۱۶ هزار و ۸۸۶ تن نیز رشد ۲۱ درصدی داشته است.

مجتمع بندری انزلی با سسابقه ۳۰۰ساله در عرصه حمل و نقل دریایی همواره منطقه مورد توجه بازارگانان و تـجار کشور بوده است و امروز با ۱۷ پست اسکله و امکان تخلیه و بارگیری ۱۰ میلیون تن کالا در سال بزرگترین و مجهز ترین مجتمع بندری ایرانی حاشیه دریای خزر محسوب می شود. وی خاطر نشان کرد: اگر تعداد کشتی در دریای خزر افزایش یابد و ظرفیت موردنظر ایجاد شود ما می توانیم سهم بیشتری از ترانزیت کالا را داشته باشیم و در توسعه اقتصاد دریا محور موفق عمل کنیم.

ایسن مجتمع بندری یکی از پرسابقه ترین بنادر ایران و از مهمترین و بزرگترین بنادر شمال کشور محسوب می شود که با قرار گرفتن در گذر تجاری بین المللی از قبیل کریمدور ترانزیتی بین المللی شمال – جنوب و ترانسیتک و غیره از دیرباز عهده دار نقش برجسته در تسهیل حمل و نقل دریایی با کشورهای حاشیه دریای خزر و اروپایی بوده است.

