



دوشنبه ۲۳ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۰۰

شیلات

یک میلیون بچه ماهی کپور تالابی در انزلی رهاسازی شد

مدیر کل شیلات گیلان از رهاسازی حدود یک میلیون بچه ماهی کپور تالابی در محدوده استخرهای «قلم گوده» مرکز شهید انصاری شهرستان بندرانزلی خبر داد و گفت: این بچه ماهیان بسا وزن زیر پنج گرم در محیط نیمه طبیعی در راستای حفظ گونه های ارزشمند و اقتصادی تالاب انزلی تولید و رهاسازی شدند.به گزارش اقتصادسرامد، کوروش خلیلی افزود: در سال ۱۴۰۱ سازمان شیلات ایران تعهد داشت ۱۶۰ میلیون بچه ماهی استخوانی با وزن زیر یک گرم را تولید کند که امسال در سه مرکز بازسازی ذخایر استان ۱۳۰ میلیون از این بچه ماهیان تولید و رهاسازی شده است.وی ادامه داد: شیلات گیلان در بازسازی ذخایر از مشارکت جامعه صیادی هم بهره گرفت و بیش از سه میلیون قطعه بچه ماهی سفید بالای یک گرم پرورش یافته در ۱۷ استخر هجری ساحلی پردهای صیادی استان را در دریا رهاسازی کرد.

عدم تخصیص آب مهمترین چالش توسعه آبی پروری بهبهان است

مدیر کل شیلات خوزستان، مهمترین چالش شهرستان بهبهان را عدم تخصیص آب به فعالیت های آبی پروری توسط سازمان آب و برق استان دانست. به گزارش اقتصادسرامد، فتح الله ابوعلی ضمن اشاره به جایگاه برتر شیلات خوزستان در کشور از لحاظ آبی پروری (رتبه دوم کشور) بیان کرد: شهرستان بهبهان در زمینه پرورش ماهی در استخرهای ذخیره آب کشاورزی (دو منظوره) در خوزستان پیشرو است. ابوعلی دیگر ظرفیت های سرمایه گذاری شیلاتی شهرستان بهبهان را پرورش ماهی در قفس در سبد مخزنی مزارون، آبی پروری تلفیقی با کشت های دائم و مجتمع های پرورش متراکم ماهی پرشمرد. وی افزود: در صورت عملیاتی شدن این پتانسیل ها تولید شهرستان به ۳۱ هزار و ۲۰۰ تن، معادل ۴۰ درصد تولیدات فعلی استان خوزستان خواهد رسید و اشتغال زایی برابر سه هزار و ۱۰۸ نفر در بر خواهد داشت. مدیر کل شیلات خوزستان، مهمترین چالش شهرستان را عدم تخصیص آب به فعالیت های آبی پروری توسط سازمان آب و برق استان دانست و ادامه داد: در حال حاضر شهرستان بهبهان ۴۴ واحد پرورش ماهی دارد که اکثر در استخرهای ۲ منظوره کشاورزی آبی پروری در حال فعالیت هستند.

کهگیلویه وبویراحمد رتبه سوم تولید آبیان سردآبی کشور را دارد

مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی کهگیلویه و بویراحمد گفت: این استان با تولید حدود ۲۰ هزار تن تولید آبیان رتبه سوم کشور در تولید آبیان سردآبی را داراست و هدفگذاری تولید ۲۶ هزار تن در برنامه چهار ساله متولیان این حوزه است. به گزارش اقتصادسرامد، اسحاق رستمی اظهار داشت: برنامه افزایش بهره وری با مکانیزه کردن مزارع پرورش ماهی، فعال کردن طرح های راکد، برند سازی ماهی استان برای صادرات به بازارهای جهانی و همچنین ارتقای آموزش و دانش روز در دستور کار است. وی افزود: ظرفیت سالیانه استان تولید ۲۰ هزار تن ماهی است که از این میزان سالی ۵۰ میلیون قطعه رهاسازی بچه ماهی در مزارع صورت می گیرد که ۲۰ میلیون قطعه آن در داخل استان و مابقی در خارج از استان تهیه می شود. مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی کهگیلویه و بویراحمد تصریح کرد: از مجموع ۲۰ هزار تن ماهی تولید شده در استان پنج هزار تن در استان مصرف و ۱۵ هزار تن دیگر به استان های دیگر و کشور روسیه و کشورهای حوزه خلیج فارس ارسال می شود. رستمی ابراز داشت: از ۲۷۰ مزرعه پرورش ماهی استان حدود ۱۰۰ مزرعه در سیل ۱۳۹۹ دچار آسیب شده اند که از این تعداد تقریبا چندین مزرعه خسارت سازه ای و تلفات داشته اند.

یک بوم شناس و فعال محیط زیست به «اقتصادسرامد» می گوید: مرگ تالاب عینک در هیاهوی بی صدا

عینک، قربانی فاضلاب شهری و بیمارستانی



گونه ای که بالاکلیفی و نبود اجرای پروژه های حفاظتی، به سرعت تالاب را به سمست نابودی و تخریب پیش برده است. حضور و تلاش گروه های زیست محیطی در پاکسازی تالاب از گیاه مهاجم سنبل آبی زیر سایه بی توجهی سازمان محیط زیست مانع از نابودی آن شد. اما هنوز مرگ تدریجی در کمین این تالاب در سایه سوء مدیریت شدت گرفته است. اما دلیل این بی توجهی ها به محیط زیست تالاب ها که بخشی از هویت آبی کشور هستند از سوی سازمان حفاظت محیط زیست است که متششاء ذخایر آن آب های یرونی و داخلی است، لذا شهرداری این شهر باید اقدامات لازم و کافی را برای حفظ و نگهداری آن انجام دهد.

ارزآوری تالاب عینک

وی در مورد ظرفیت تالاب عینک و پذیرش گردشگران داخلی و خارجی، تصریح کرد: تالاب عینک به لحاظ موقعیت های زیست محیطی توانایی جذب گردشگر داخلی و توریست خارجی را دارد. به گونه ای که سالانه پذیرای تعداد گسترده ای از مردم از اقصی نقاط ایران و جهان است و همین مسئله می تواند به ارز آوری برای کشور ختم شود.

عوامل تکراری نابودی تالاب عینک

کارشناس محیط زیست ورود غیر مجاز به

گزارش

روایت سهند: از نبرد نابرابر با شیطان در خلیج فارس



مردان دریا در هشت سال دفاع مقدس به یاد حماسه سازان ناوچه سهند و سیلان در آب های نیلگون خلیج فارس، جلوه هایی از شجاعت و خاطرات پیش قراولان عرصه خون و آتش و حافظان حریم کشور را در ویژه برنامه «روایت سهند» بازگو کردند. به گزارش اقتصادسرامد، یکی از جلوه های ماندگار ایثار و حماسه، ایستادگی و مقاومت «مردان آب و دریا» در مقام تکاوران و مدافعان سپیدپوش نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در هشت سال دفاع مقدس به ویژه خلق صحنه هایی از شجاعت و فداکاری بر روی آب های نیلگون خلیج همیشه فارس بوده است. بنابر گزارش ایرنا ، پس از تجاوز رژیم بعثی عراق و حمایت های استکبار از صدام، این بار هم آمریکای جنایتکار بود که می خواست بر خلیج همیشه فارس تسلط پیدا کند اما این ناوهای نیروی دریایی ارتش و سپاه بودند که در برابر آنها ایستادند و مقاومت کردند؛ یکی از آن روزها ۲۹ فروردین سال ۱۳۶۷ است که حماسه «جوشن و سهند» ماندگار شد. عملیات ۲۹ فروردین، عملیات پیچیده ای بود که آمریکایی ها سکوهای سلمان، رشادست و نصر ایران را زدند و شهادت سرداران شهید اسحق دارا و اسدالله رئیس در خلیج فارس با ادوات ناچیز در مقابل ناوشکن ها و بالگردهای میجر آنها ایستادند و با تمامی وجود از مرزهای آبی دفاع کردند. نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی نیز در عملیات ۲۹ فروردین ۷۷ شهادی زیادی را در ناوشکن های سهند و سیلان و ناوچه جوشن در جنگ با تروریست های آمریکایی تقدیم انقلاب اسلامی کرد. به یاد رشادست های حماسه سازان ناوچه سهند در آب های نیلگون خلیج فارس، جمعی از مردان آب و دریا در ارتش جمهوری اسلامی ایران با عنوان شب خاطره ملی «روایت سهند» به میزبانی حوزه هنری استان هرمزگان و نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در منطقه یکم نیروی دریایی امامت نادجا با حضور بر روی عرشه ناوشکن تمام ایرانی سهند به سخنرانی و روایتگری پرداختند.

امیت امروز مدیون رشادست های قهرمانان دیروز

فرمانده قراقره اگاه مقدم سناوگان جنوب در این مراسم گفت: در روزهای پرتلاهب پیروزی انقلاب اسلامی و در روزهایی که کشوررمان ملتبه پرویدادهای مختلف بود، قهرمانانی بودند که جانانه خاتواده و تمامی علایق دنیوی خود را گذاشتند و با دشمنانی که خواب های آشفتنی برای کشورمان دیده بودند، با دستان خالی مبارزه کردند. امیر دریادار دوم رضا قربانی افزود: این مراسم با هدف تجلیل از رشادت های پیشکسوتان عرصه دفاع، انتقال تجربیات آنان به نسل جوانی است که بداندن انسان های بزرگی در این کشور و در نیروهای مسلح ما وجود داشتند که جوانمردانه تا پای جانشان برای عزت ایران مقاومت کردند و اگر امروز امنیت و آرامشی داریم به برکت آن رشادت ها، ایثار و مقاومت ها است. وی خاطرنشان کرد: این روحیه ایثار و خودگذشتگی باید به نسل امروز و آینده منتقل و آن ها هم باید بدانند که در مقابل توطئه ها و مشکلات کشور باید جانانه و با اقتدار حضور داشته باشند. فرمانده قراقره اگاه مقدم ناوگان جنوب اضافه کرد: جوانان امروز و آینده ما باید واقف باشند به این مهم که: پرچم پرافتخار جمهوری اسلامی ایران با ایثار و سختی های فراوان به دست ما رسیده است و باید همچون قهرمانان و جانبازان سربازان شایسته ای برای رهبر معظم انقلاب باشیم و این پرچم را تا رسیدن به دست مولایمان برافراشته نگه داریم.

ناو استوار قهرمان نماد صلابت و بااخلاص برای ارتش و سپاه امروز ماست

در ادامه: نخستین روای این محفل به ذکر خاطراتی از حضور مقتدرانه نیروهای دریای ارتش و سپاه در خلیج فارس پرداخت و در پاسداشت روزهای خاص خدا به آیه «ذَکَرَهُمْ بِآیَامِ اللَّهِ» از سوره ابراهیم در بیان رهبر معظم انقلاب اشاره کرد و بیان داشت: ۲۹ فروردین سال ۷۷ را باید یک روز خدایی بنامیم. امیر دریادار دوم یازنخستنه عبدالله معنوی و دوسری با بیان اینکه در این تاریخ من مسوولیت فرماندهی ناوشکن سیلان ارتش را برعهده داشتم، تصریح کرد: در درگیری نیروهای دریایی ما با استکبار جهانی واقعیت امر این است که آمریکایی ها با این همه توان و تجهیزات نظامی که در خلیج فارس پای کار آورده بودند، اما شجاعت این را نداشتند برای یکی از ناوهایشان که ۲۴ فروردین سال ۷۷ روی مین رفته بود از تا لافی کنند یعنی جرات همچین کاری را نداشتند. وی در این رابطه به کتاب خاطرات خود با عنوان «سیلان زنده است» اشاره کرد و بیان داشت: آمریکا که می دید نیروی دریایی و هوایی صدام در برابر ایران، توانی ندارد، در دریا با ما وارد جنگ شد، حمله به ناوشکن سهند را روز ۲۹ فروردین سال ۷۷ یعنی روز ارتش انتخاب کردند اما تصورشان این بود که ایرانی ها مرد جنگ نیستند اما وقتی مقاومت های نیروهای دریایی ما را دیدند تازه فهمیدند که نیروهای ایرانی در میدان مبارزه چه انسان های جان برکفی هستند. فرمانده ناوشکن سیلان ارتش جمهوری اسلامی در دوران دفاع مقدس بیان کرد: در این حمله ما نیم ساعت با آمریکایی ها درگیر بودیم، آمریکایی ها فکر نمی کردند ما مقابله کنیم، تصورشان این بود که تا حمله کنند ما فرار می کنیم، آنها از اینکه به جمهوری اسلامی اعلان جنگ دهند، وحشت داشتند و می دانستند اگر این گونه نباشد، ما با اقتدار جلوی آنها می ایستیم.

روایت سهند: از نبرد نابرابر با شیطان در خلیج فارس

امیردریسادر معنوی بیان کرد: ناوشکن سهند چون وسط دریا بود، نمی توانست مستقیم به هواپیمایی که در ارتفاعات بالا بود و موشک هایی که از ناوشکن های آنها می آمد، دفاع کند از طرفی نیروی هوایی ما هم نمی توانست وارد میدان شود، بارها موشک هایشان به جزیره لارک خورد و چون با موشک نمی توانستند ما را بزنند از بمب لیزری استفاده کردند. وی ادامه داد: آن زمان ما در سهند فقط یک پاشنه با یک توپ ۳۵ میلی متری داشتیم، وقتی آمریکایی ها بر روی سهند یورش بردند، شهید ناواستوار توپخانه حمید قهرمانی که در خاطرات خلیان ناو حمله کننده آمریکایی از وی به عنوان شجاع ترین ملوان نیروی دریایی جهان یاد شده، در شرایطی به شهادت رسید که تا آخرین لحظه، تیراندازی به هواپیمای دشمن را رها نکرد و بعد هم به شهادت رسید. فرمانده ناوشکن سیلان ارتش در دوران دفاع مقدس با بیان اینکه ناواستوار قهرمان یک نماد باصلابت، عاشق وطن، مخلص و باور واقعی برای نیروهای ارتش و سپاه امروز ما است، اضافه کرد: زمانی که ما در محل جنگ قرار گرفتیم تا فردای آن روز که من ناوشکن را آوردم یک نفر از نیروهای ناوشکن باوجود برداشتن زخم های متعدد حاضر به جدا شدن از ناوشکن نبودند. وی با بیان اینکه ناوشکن سهند و سیلان امروز ما قابل قیاس به ناوشکن سسال ۷۷ نیست، یادآور شد: ناوشکن های امروز سهند و سیلان پرچم جمهوری اسلامی ایران را نه تنها در خلیج فارس و دریای عمان که در اقیانوس ها و اقصی نقاط دنیا برافراشته و این افتخاری برای مهندسان ما در نیروی دریایی ارتش است و این همان باور ما از هشت سال دفاع مقدس بود.

با دستان خالی مقابل آمریکایی ها ایستادیم

یکی از فرماندهان نیروی دریایی ارتش ایران در زمان جنگ تحمیلی نیز با اشاره به شروع خدمت خود در نیروی دریایی ارتش از سال ۵۴ به بندرعباس گفت: تا پیروزی انقلاب اسلامی روزهای پرفراز و نشیبی را پشت سر گذاشتیم و بعد از پیروزی انقلاب اسلامی نیز جنگی ناخواسته بر ما تحمیل شد اما با پشتیبانی مردم، ارتش ایران دوباره صلابت و اقتدار خود را باز یافت.

۹ نکته در باره صنعت کشتیرانی

کشتع افی اغلب یکی از روش های قدیمی حمل و نقل تلقی می شود؛ در عین حال با واچ پیش از پیش این صنعت در دنیای امروز،

به ابزار اهلی تسبیل تجارت جهانی تبدیل شده است.

۱ سهم ۹۵ درصدی از تجارت

حدود ۹۵ درصد از تجارت جهان از طریق حمل و نقل در یایی و صنعت کشتع افی انجام می شود.

۴ دوست محیط زیست

با وجود آلودینگی شدید، حمل و نقل در یایی هنوز هم سبزترین روش حمل و نقل است!

۲ قدرت یک کشتی

قدرت موتور یک کشتی، هزار برابر بیشتر از قدرت موتور یک اتومبیل سواری است.

۵ بازرسی کانتینر ها

گفته می شود که حدود ۲ درصد کانتینر ها بازرسی می شوند؛ شرکت ها به دنبال ارائه روش هایی برای بهبود این موضوع هستند.

۶ رتبه های برتر کشتع افی

بزرگ ترین ناوگان های کشتع افی جهان به آلمان، ژاپن و یونان تعلق دارد.

۷ جلوانان!

حدود ۱۵۰ میلیون نفر ملوان در سطح جهان به فعالیت مشغول هستند، کشور فیلیپین در زمینه تربیت در یانورد، رگوردر جهان است.

۸ کشتی های فعال تجاری

در حال حاضر، حدود ۵۵ هزار کشتی تجاری فعال در جهان وجود دارد.

۹ هزینه ساخت

ساخت کشتی های بسیار بزرگ بیش از ۲ میلیون دلار هزینه می برد.

اگر همه کانتینر های جهان به صف چیده شوند، طول این صف برابر با نصف مسافت دور کره زمین خواهد بود.



ویرایش محتوایی و طراحی: محمد مولوی