اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۲ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۰۸

گزارش

آوای خوش سوت کشتی تفریحی در دریای مازندران با اراده دولت سیزدهم

وعده ورود کشتی تفریحی به آب‌های ساحلی مازندران باهدف رونق گردشگری دریایی با اراده دولت سیزدهم و پیگیری‌های مسوولان ارشد استان به ثمر نشست.به گزارش اقتصادسرآمد، گردشگری دریایی در مازندران حکایتی پیچیده و پروعده دارد و اگر بخواهیم به پیشینه خبرهای مرتبط با رونق گردشگری دریایی در مازندران بپردازیم، دورترین خبرها، قول‌ها و پیش‌بینی‌های مثبت، به طور تقریبی به کمتر از یک دهه قبل برمی گردد. به عنوان مثال سال ۱۳۹۳ مدیرکل اسبق میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی مازندران از ورود یک فروند کشتی کروز با ۱۴۰ سوئیت مجهز توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی خبر داده بود و گفته بود «این هتل شناور طی دو سه ماه آینده به استان منتقل می‌شود.» بهار ۱۳۹۴ نیز مدیرکل وقت همین دستگاه اعلام کرد «سه شناور خریداری شده که یکی از آن‌ها تیر به ایران می‌آید.» اسفند ۱۳۹۶ هم استاندار وقت مازندران اعلام کرد «برای نوروز ۱۳۹۷ کشتی کروز وارد مازندران می‌شود و تلاش بر این است که دو فروند کشتی تفریحی به آب‌های استان بیاید و بین بنادر انزلی، نوشهر و امیرآباد مسافران را جابه‌جا کند.»بنابر گزارش ایرنا ،از این دست خبرها طی یک دهه اخیر بارها اعلام شده است. سال‌ها از اعلام این خبرها و تدابیر مدیران و مسوولان وقت مازندران و کشور برای غلبه بر نادیده گرفتن مزایای گردشگری دریایی می گذرد اما با روی کار آمدن دولت سیزدهم با اراده مسوولان ارشد استان پیگیری ها جواب داد و نخستین کشتی تفریحی و دریایی در بندر نوشهر پهلو گرفت.به گفته معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی مازندران کشتی اتوبوس تفریحی و دریایی ۲ طبقه آب‌های ساحلی خزر با همکاری سرمایه گذار بخش خصوصی در ماه جاری وارد بندر نوشهر شد و برای استفاده گردشگران خارجی و داخلی در عید نوروز پیش رو پس از تجهیز برای گشت های دریایی محدوده ساحلی استان مازندران مورد بهره برداری قرار می گیرد.همچنین بنا به گزارش سرمایه گذار و مالک آن، این اتوبوس توان جابجایی دست کم ۷۰ مسافر را دارد و دارای بخش هایی چون پذیرایی با ظرفیت دست کم ۲۵ نفر و دارای یک جت اسکی است و حدود ۲۰ متر طول و پنج متر عرض و ۲۰ تن وزن دارد و زمان ساخت آن ۲۰۱۲ است و فضای آن طوری طراحی شده که ظرفیت برگزاری انواع جشن ها را دارد و می تواند حدود ۵۰ کیلومتر در ساعت مسیر دریای خزر محدوده ساحلی مازندران را بپیماید.به باور صاحب نظران، گردشگری دریایی یکی از مهم ترین عامل جذب گردشگران است که با ورود اتوبوس تفریحی و دریایی به استان مازندران منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر افزون بر توسعه، رونق و شکوفایی اقتصاد منطقه، طلسم طرح گردشگری دریایی که سال ها تلاش و پیگیری برای اجرای آن از سوی مسوولان ادوار گذشته صورت گرفته بود با عزم و اراده دولت جهادی شکسته شد و این رویداد مبارک می تواند بستری مناسب برای ورود کشتی های مسافری نظیر کروز و تقویت دیگر امکانات و تجهیزات که تکمیل کننده صنعت گردشگری دریایی است، باشد.

از سوی دیگر برابر آمار، محدوده ساحلی استان های شمالی حدود پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر طول دارد که حدود ۸۹۰ کیلومتر آن در شمال شامل استان های گیلان، مازندران و گلستان است و بیشترین سهم محدوده سواحلی دریای خزر به طول حدود ۴۷۳ کیلومتر در حوزه جغرافیایی مازندران، ۲۷۰ کیلومتر گیلان و بقیه مربوط به استان گلستان است.

با این حال برخورداری از سه بندر تجاری فعال یکی در امیرآباد بهشهر، دیگری در فریدونکنار و سومی در منطقه ویژه اقتصادی نوشهر و تعدادی اسکله های ساحلی، نشانگر فراهم بودن بخشی از زیرساخت های گردشگری دریایی است.

گردشگری دریایی راهبرد مهم در مازندران

در این ارتباط استاندار مازندران با بیان اینکه نخستین اتوبوس تفریحی و دریایی ساحلی خزر در مازندران در بندر نوشهر پهلو گرفت، گفت: یکی از رویاهای بشر در زندگی، سفرهای آبی بوده و امروزه با توجه به امکانات مدرن کشتیرانی، این مهم انجام شده است.سید محمود حسینی پور با اشاره به این که کشتی جدید تفریحی دریای خزر نیز این امکان را برای همه مسافران شمال و شمال نشینان فراهم می آورد، ادامه داد: با رایزنی های انجام شده این کشتی وارد استان شده و به زودی شروع به فعالیت می کند.وی با اشاره به اینکه اجرای طرح گردشگری دریایی و حمل و نقل دریایی هم جزو مهمترین راهبردهایی بود که از شروع به کار مدیران جدید و ارشد استان طی یک سال گذشته تا کنون مورد پیگیری قرار گرفته است، افزود: از آن زمان تاکنون رایزنی های فراوانی با همکاری اداره کل بنادر و دریانوردی مازندران با سرمایه گذاران مختلف صورت گرفت که در نهایت اتوبوس تفریحی و دریایی آب های ساحلی خزر در استان مازندران با همکاری سرمایه‌گذار بخش خصوصی وارد بندر نوشهر شد و به زودی برای استفاده گردشگران خارجی و داخلی به بهره‌برداری می‌رسد.

نماینده عالی دولت در استان، خاطرنشان کرد: کشتی های مسافربری در دریاهای مازندران به عنوان کریدور بین استان های شمالی گلستان، مازندران وگیلان به زودی راه اندازی می شود.

همچنین معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران در گفت و گو با خبرنگار ایرنا بیان کرد: با پیگیری های انجام شده دومین کشتی تفریحی استان در دریای بابلسری مازندران به زودی پهلو خواهد گرفت که ظرفیت آن استقرار ۱۲۰ گردشگر خواهد بود.

مهران حسنی ادامه داد: در کنار ورود کشتی های تفریحی به مازندران، رفع مشکلات و ساخت اسکله های ساحلی در دستور کار است و اکنون ان طرح در سواحل رامسر اجرا شد و در بابلسر هم در دست اجرا قرار دارد.

وی اضافه کرد: پیش بینی می کنیم که کشتی های تفریحی در استان حداکثر تا عید نوروز پیش رو با ورود مجدد گردشگران به استان به صورت رسمی فعالیت خود را آغاز کند.معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران افزود: برنامه های زیرساختی و توسعه ای برای توسعه گردشگری دریایی علاوه بر رشد اقتصادی ورود سرمایه گذاران به استان را هم تسهیل خواهد کرد و در ماه های گذشته چهار موافقت نامه اصولی برای راه اندازی اسکله ساحلی در استان به تصویب رسید.

حسنی گفت: فقدان کشتی ساحلی در مازندران یکی از چالش های اساسی برای توسعه گردشگری دریایی بود که با برنامه ریزی های دولت سیزدهم این نقص برای توسعه این دیار برطرف شد.

محدوده ساحلی رامسر تا فرح آباد به طول حدود ۳۰۰ کیلومتر به لحاظ فعالیت های دریایی گردشگری تحت نظارت اداره کل بنادر و دریانوردی مازندران منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر است و بقیه آب های ساحلی استان را هم اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد بر عهده دارد.استان مازندران به خاطر برخورداری از موقعیت های ممتاز در حوزه گردشگری، آثار طبیعی و تاریخی در تمامی فصول سال پذیرای میلیون ها مسافر و گردشگر است که طبق نظر سنجی حدود ۹۰ درصد مسافران و گردشگران برای بهره مندی از دریا و جنگل های هیرکانی به خطه شمال و این استان سرسبز روی می آورند.برابر آمار از اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، طی هشت ماه امسال ۶۰ میلیون نفر اقامت در شب در استان ثبت شده است. در زمان حاضر دریاگردی مسافران و گردشگران در مازندران با شناورهای دریایی مانند جت اسکی و قایق انجام می گیرد و در نوروز امسال دستکم ۲۰ هزار مسافر در دریای خزر محدوده مازندران توسط بیش از ۲ هزار قایق و شناور جابجا شدند.

قوانین مربوط به ابعاد شناورهای قابل پذیرش در بنادر کشور کویت شفاف شد

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر با اشاره به تغییر مکرر قوانین مربوط به ابعاد شناور قابل پذیرش در بنادر کویت گفت: این مساله موجب تحمیل هزینه‌های زیادی به مالکین شناورها شده که توسط طرف نماینده سازمان بنادر و دریانوردی در پنجمین نشست کمیسیون مشترک کنسولی ایران و کویت شفاف شد.به گزارش اقتصادسرآمد، نوراله اسعدی اظهار داشت: به عنوان تنها کشور در حوزه دریایی و بندری حضور پیدا کردم.وی افزود: با توجه به اشراف به مسائل و مشکلات موجود در حوزه دریایی بین طرفین که در سال‌های اخیر ایجاد شده بود، موفق شدیم تقریبا تمامی موضوعات را با طرف کویتی مطرح و با مذاکره و چانه زنی بسیار، موضوعات مدنظر را به تایید و تصویب برسانیم.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر تغییر مکرر قوانین مربوط به ابعاد شناور قابل پذیرش در بنادر کویت را چالش دانست و گفت: این مساله موجب تحمیل هزینه‌های زیادی به مالکین شناورها شده که توسط طرف کویتی شفاف شد.اسعدی بیان داشت: طرف کویتی اعلام کرد بندر دوحه شناورهای تا طول ۴۶ متر بیشتر را پذیرش نمی‌کند.

در گفت و گوی «اقتصادسرآمد» با معاون پژوهشی موسسه تحقیقات علوم شیلاتی مطرح شد

تکثیر ماهی سی بس مهمترین اقدام موسسه تحقیقات علوم شیلاتی در سال ۱۴۰۱

»تامین بچه ماهی از اساسی ترین مشکلات صنعت پر سود ماهی در قفس است که تا پیش از این از خارج وارد می شد، موسسه ما توانست امسال علاوه بر مولد سازی، تکثیر را نیز با موفقیت در پژوهشکده اهواز به انجام برساند.

گروه اقتصاد دریا – صنعت نوین و پرسود پرورش ماهی در قفس که چندسالی است با رویکرد ایجاد فرصت تنفس برای دریا، احیای زیستگاه‌ها و باز تولید ذخایرآبزیان دریایی مطرح شده، امروز در چنبره ای از مشکلات مختلف گرفتار شده و فعالان این عرصه برای بهبود وضع، چشم امید به حمایت دولت دارند. این صنعت یکی از طرق نوین آبزی‌پروری است که با توجه به اشتغال، درآمدزایی و بازگشت سریع سرمایه‌دارای متقاضیان زیادی برای سرمایه‌گذاری است اما رونق آن نیازمند تلاش برای حل مشکلات متعدد ابهام‌های موجود است.به گزارش روزنامه اقتصادسرآمد، این صنعت نوپا بر خلاف صنایع دیگر برای سرِ پا ماندن به استفاده از منابع انرژی برق، منابع آبِ زیرزمینی و سوخت نیازی ندارد و حتی زمینی بسیار کمتر تنها برای سایت پشتیبان اشغال می‌کند و در بستر خوان گسترده دریا اجرا می‌شود و محصولی که ۷۰ درصد آن به صورت ارگانیک است تولید می‌شود. محصول تولیدی در این صنعت هم مصرف داخلی و هم زمینه صادرات دارد طوریکه یک مجموعه ۵۰۰ تنی با سرمایه گذاری ۱۶ میلیارد تومان ۳۵ میلیارد تومان سود به خود می‌آورد.متاسفانه بهره برداری بیش از حد از ظرفیت منابع آبزیان دریایی با استفاده از روش‌ها و ادوات صید مخرب در دهه‌های اخیر باعث کاهش ذخایر دریایی، تخریب زیستگاه‌ها و صیدگاه‌ها و افزایش هزینه‌های صیادان بنادر جنوبی به ویژه در استان بوشهر شد، به همین دلیل کارشناسان از سال ۱۳۸۰ در کشور تلاش کردند با استفاده از طرح پرورش ماهی در قفس و ایجاد فضای لازم برای اجرای این طرح فرصتی برای بازسازی ذخایر و تنفس دریا فراهم آورند.

اقدامات شاخص موسسه تحقیقات علوم شیلاتی در سال ۱۴۰۱

محمود حافظیه، معاون پژوهشی فناوری موسسه تحقیقات علوم شیلات کشور در گفت و گوی اختصاصی با اقتصاد سرآمد که در حاشیه نمایشگاه شیلات و در رابطه با شاخص اقدامات این موسسه در امور شیلات درسال جاری به خبرنگار ما گفت: موسسه تحقیقات علوم شیلات کشور با برخورداری از ۱۰۴ سال سابقه تحقیقاتی در حوزه صید، آبزی پروری و فرآوری توانسته موفقیت‌های بزرگی را نصیب خود کند.

سی بس آسیایی تنها ماهی که تکثیر آن در جنوب کشور دنبال می شود

وی مهمترین اقدام اثر بخش موسسه تحقیقات علوم شیلات کشوردر سال جاری، تکثیر ماهی سی بس آسیایی به عنوان تنها ماهی در حوزه آبزی پروری در قفس نام برد و افزود: این نوع از ماهی در جنوب کشور در تمام نقاط و عمدتا در هرمزگان در حال تکثیر و پرورش است.

کدام شهرها از صنعت پرورش ماهی در قفس بهره مند هستند

وی با بیان این که در سیستان و بلوچستان واحد پرورش این نوع ماهی در قفس به تازگی شروع شده اما از مدت‌ها پیش در بوشهر و در خوزستان در دست اجراست . حدود ۴ هزار تن ماهی سی بس، میزان تولیدی است که در حال حاضر در کشور به آن دست پیدا کرده‌ایم.

اساسی ترین مشکل تولید ماهی سی بس

حافظیه با بیان این که تامین بچه ماهی از اساسی‌ترین مشکلات صنعت پر سود ماهی در قفس است که تا پیش از این ازخارج وارد می شد افزود: موسسه ما توانست امسال علاوه بر مولد سازی، تکثیر را نیز با موفقیت در پژوهشکده اهواز به انجام برساند. تکثیر فرایندی بیوتکنیکی با مراحل مختلف است که مهمترین بخش ان در اصطلاح استفاده از دوز وهورمون مناسب برای تکثیر موفق است.

حافظیه با ابراز امیدواری به منظور همراهی بخش خصوصی در بخش پرورش ماهی سی بس در قفس و قطع واردات بچه ماهی از خارج، افزود: با این اتفاق از واردات بچه ماهی و خروج ارز از کشور جلوگیری خواهد شد.او بیان داشت: کار بزرگ دیگری که در سال ۱۰۴۱ توسط موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور به ثمر رسید، ایجاد شرایط تکثیر میگوی کروما یا میگوی بومی خلیج فارس در در ۶ ماهه دوم سال است که امکان صید میگوی وانامی در جنوب کشور وجود ندارد. چراکه این نوع میگوی فارغ از دغدغه ها با به‌گزینی در خلیج فارس رشد و تکثیر پیدا میکند.

امیدوار هستیم ظرف ۵ سال آینده حداقل ۳۰هزار تن تولید میگو داشته باشیم

وی با اشاره به این که این نوع میگو از نیمه دوم سال آینده وارد چرخه تولید و تکثیر خواهد شد، ابراز داشت: با این اتفاق بیکاری صیادان میگو که در ۶ ماهه دوم سال بیکار بودند پیشگیری خواهد شد. لذا امیدوار هستیم ظرف ۵ سال آینده حداقل ۳۰هزار تن تولید میگو بیش از سال‌های پیش داشته باشیم.معاون پژوهش موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور در مورد صرفه جویی دو پروژه‌ای که به آن اشاره داشت، گفت: در طرح نخست عدد قابل توجهی از نصیب کشور شد چرا که با مولدسازی ماهی سی بس از واردات ۶ میلیون لارو از استرالیا و تایلند جلوگیری کردیم.حافظیه با یادآوری این مهم که هر ۱۰۰ لارو حدود ۲ دلار ارزبری به همراه دارد، گفت: طبق برنامه از پیش تعیین شده سازمان شیلات از تولید ۴ هزار تن به ۵۰۰ هزار تن در افق ۱۰ ساله خواهیم رسید مشروط بر این مهم که ناگزیر از واردات لارو سی بس به کشور نباشیم.با این تفاسیر، این را هم باید افزود که آب و هوا و فراهم بودن زیرساخت‌های بندری در بوشهر، مزیت فعال کردن این صنعت را نسبت به استان‌های شمالی دوچندان کرده است چرا که هوای مطبوع و نوع گونه بچه ماهی مورد استفاده امکان ذخیره سازی در ۱۲ ماه سال را دارد.

برگزیده ها

در راستای رفع موانع پیش‌روی جزیره آشوراده و خلیج گرگان

سازمان مدیریت گردشگری جزیره آشوراده تشکیل می‌شود

نماینده مردم غرب گلستان در مجلس شورای اسلامی از تشکیل سازمان مدیریت گردشگری جزیره آشوراده خبر داد و گفت: امیدوارم با شکل گیری ساختار سازمانی موانع پیش‌روی جزیره آشوراده و خلیج گرگان برطرف شود.به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالجلال ایری یک آذر در گفتگو با خبرنگاران، با اشاره به آخرین وضعیت لایروبی خلیج گرگان اظهار کرد: لایروبی خلیج گرگان یکی از پروژه‌های مهم توسعه‌ای استان گلستان محسوب می‌شود که در سفر اخیر رئیس‌جمهور به گلستان مصوب شده است که مجمع نمایندگان گلستان روز گذشته در قالب یک نشست موضوعات و محورهای مربوط به این پروژه را پیگیری کرده است.وی پیشرفت فیزیکی ۴۲ درصدی پروژه لایروبی خلیج گرگان را مطلوب خواند و افزود: این پروژه از لحاظ استانی، زیست‌محیطی و گردشگری برای استان گلستان فایده دارد، در حال حاضر هیچ راه دسترسی دریایی بین بندرترکمن و بندرگز وجود ندارد که لایروبی خلیج و برقراری ارتباط دریایی منجر به شکل گیری مراودات دریایی و گردشگری خواهد شد.نماینده مردم غرب گلستان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه پروژه علاج‌بخشی خلیج گرگان یکی از مصوبات ستاد ملی احیای تالاب میانکاله و خلیج گرگان بود که یک هزار میلیارد تومان اعتبار به آن اختصاص یافته است، تصریح کرد: لایروبی منجر به شکل گیری مراودات دریایی و گردشگری خواهد شد که امیدوارم با تلاش قرارگاه خاتم‌الانبیاء این مهم عملیاتی شود.ایری تأکید کرد: در ساحل بندرترکمن در راستای طرح گردشگری جزیره آشوراده حدود ۱۳۸ هکتار محدوده گردشگری وجود دارد، همچنین ۲۲ هکتار طرح گردشگری در داخل جزیره آشوراده قرار گرفته که در قالب طرح گردشگری مصوب شورای عالی معماری و شهرسازی بدون هیچ محدودیت قانونی قابلیت اجرا دارد.وی با بیان اینکه طرح گردشگری جزیره آشوراده هیچ مشکل قانونی ندارد و امیدوارم روند اجرای این پروژه هر چه زودتر اجرایی شود، تصریح کرد: مردم از گذشته در روستای آشوراده اسکان داشتند که با اتفاقات پیش‌آمده تعدادی از روستائیان، روستا را تخلیه کرده و تعدادی نیز در این روستا ساکن هستند که در طرح گردشگری آشوراده حضور مردم بومی نیز لحاظ خواهد شد تا با ایجاد بومگردی ها، گردشگری در این منطقه رونق بیشتری بگیرد.نماینده مردم غرب گلستان در مجلس شورای اسلامی گفت: ظرفیت‌های استان گلستان در سواحل بندرترکمن، بندرگز و گمیشان باید بیشتر موردتوجه قرار گیرد تا مردم بتوانند در قالب ایجاد اسکله‌های گردشگری از این ظرفیت‌ها بهره‌مند شوند.ایری با بیان اینکه پیشنهادی در خصوص تشکیل سازمان مدیریت گردشگری جزیره آشوراده توسط رئیس‌جمهور مصوب شده است.

امیر دریادار ایرانی در نشست خبری

تجهیز نیروی دریایی ارتش به بالگرد هجومی و پهپادهای با بُرد دوهزار کیلومتر

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: برای اولین بار بالگردهای هجومی و پهپادهای به روز با برد بیش از ۲ هزار کیلومتر در نیروی دریایی رونمایی می شود.به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی در نشست خود با گرامیداشت روز هفتم آذر روز نیروی دریایی و بزرگداشت یاد شهدای دفاع مقدس و نیروی دریایی، اظهار کرد: امروز نیروی دریایی در دوره سازندگی گام برمی دارد و در همه حوزه های منطقه و بین الملل فعالیت دارد. در حوزه ساخت انواع شناورها، تجهیزات و پرنده ها حرف داریم و توان خود را در دریا به نمایش گذاشته ایم. شاهراه تجاری دریایی کشور را در امنیت حفظ کرده ایم. تمام کشتی های تجاری ما توسط نیروی دریایی اسکورت می شوند. شناورهای نیروی دریایی در همه اقیانوس ها حضور دارند. نیروی دریایی در حال حاضر دارای فرماندهی ناوگان اقیانوس هند، فرماندهی ناوگان اقیانوس اطلس و فرماندهی ناوگان اقیانوس آرام است.وی ادامه داد: در حوزه افزایش توان رزمی شاهد پیشرفت های بسیار خوبی بوده ایم و به زودی شاهد الحاق دستاوردهای جدید نیروی دریایی به بدنه این نیرو خواهیم بود. برای اولین بار بالگردهای هجومی و پهپادهای به روز با برد بیش از ۲ هزار کیلومتر استفاده خواهیم کرد.امیر ایرانی خاطرنشان کرد: همزمان سه ناوگروه نیروی دریایی در حال انجام ماموریت هستند. این توان را داریم که صدها پهپاد را همزمان به پرواز درآوریم. در چند ماه آینده، اجرای رزمایش مرکب در دستور کار داریم که در منطقه شمال اقیانوس هند با حضور بیشتر کشورهای عضو تفاهم نامه های دو یا چند جانبه هستند، اجرا خواهیم کرد.فرمانده نیروی دریایی ارتش افزود: امروز صنعتگران، دانشمندان و شرکت های دانش بنیان ما تمام تلاش خود را به کار می گیرند تا توان نیروی دریایی افزایش یابد. ارتقای توان رزمی، ساخت شناورهای مجهز و افزایش برد عملیاتی در اولویت ماست. وی درباره ماموریت ناوگروه۸۶ نیروی دریایی، گفت: ناوگروه ما برای تامین امنیت کشتیرانی در تنگه مالاگا ماموریت دارد. ما اکنون در اقیانوس آرام حضور داشته و آمادگی حضور در همه اقیانوس ها را داریم.ایرانی در واکنش به اعلام آمریکا در استفاده از تعداد زیادی شهپاد در دریاها، اظهار کرد: این شهپادها ایمنی دریانوردی را به خطر انداخته اند و ما پیش از این، شهپادها را جمع کردیم و چون آمریکا تضمین داد که شهپادها را جمع کند، آنها را بازگرداندیم ولی اگر دوباره این اتفاق بیفتد باز هم آن را جمع می کنیم چون شهپادها امنیت دریانوردی را به خطر می اندازند و خطری برای کشتی های تجاری و نفت کش هستند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران

لایروبی کانال دسترسی بندر نوشهر اولویت نخست اداره کل بنادر مازندران است

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران گفت: در زمان حاضر لایروبی کانال دسترسی بندر نوشهر برای تردد ایمن کشتی ها اولویت نخست این اداره کل است.به گزارش اقتصادسرآمد، سعید کیاکجوری افزود: آبراه دسترسی به بندر نوشهر نیازمند تعریض و تعمیق بیشتر است و با توجه به آثار ناشی از کاهش نامعمول سطح تراز آب دریای خزر که ورود و نشست بیش از حد رسوبات را نیز به دنبال دارد، در صورت طوفانی شدن دریا، تردد کشتی ها با دشواری مواجه می شود.وی با اشاره به شرایط خاص و متفاوت دریای خزر به عنوان بزرگترین دریاچه که دارای موج های بلند است و همه بنادر شمالی را متأثر می کند؛ اولین شرط لازم فعال بودن بنادر را، وجود آبراه ایمن برای تردد ایمن کشتی ها به عنوان بخش بسیار مهم زیرساخت های دریایی و بندری، دانست.وی خاطرنشان کرد: بندر نوشهر به عنوان بزرگترین بنگاه اقتصادی غرب مازندران از جایگاه ویژه ای برخوردار است و برای حدود یک هزار نفر به صورت مستقیم اشتغال ایجاد کرده است.کیاکجوری طول آبراه بندر نوشهر را یک مایل دریایی اعلام کرد و افزود: این آبراه از حوضچه تا نزدیکی محدوده لنگرگاهی در عمق دریا امتداد دارد که در یک دهه اخیر عواملی همچون کاهش سطح تراز آب و ورود و نشست بیش از حد رسوبات، موجب کاهش عمق و عرض این آبراه شده است.وی یکی دیگر از عوامل بروز وضعیت فعلی را سپرده شدن لایروبی بندر فریدونکنار به بندر نوشهر بدون تأمین و تخصیص یک شناور لایروب برای بندر نوشهر شده دانست و اظهار داشت: تنها شناور لایروب بندر نوشهر با سن ۵۹ سال، در طی این مدت مجبور به ارائه خدمات لایروبی در ۲ بندر نوشهر و فریدونکنار بود که با توجه به توان و ظرفیت محدود لایروب مذکور (لایروب ارس)، امکان فائق آمدن بر کاهش عمق و عرض ناشی کاهش سطح تراز آب و تشدید ورود رسوبات و به ویژه رسوبات رودخانه ای در آبراه دو بندر تحت مدیریت اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران (نوشهر و فریدونکنار) وجود ندارد.وی ادامه داد: تمرکز برای لایروبی بندر نوشهر در زمان حاضر که لایروب ارس برای انجام تعمیرات اساسی زیر آبی، خارج از سرویس بوده و برای مدت حدود ۳ ماه در دسترس نخواهد بود، نیازمند همراهی است و اظهار امیدواری کرد که با تأمین و تجهیز لایروب ارس به تجهیزات به روز و مدرن که در شرایط فعلی بسیار مشکل و زمانبر است، راندمان لایروبی افزایش یابد.وی افزود: در ۲۰ روز گذشته با تمرکز بر مدیریت بیش از پیش لایروبی، تلاش شده است تا مدت زمان لایروبی با حداقل تجهیزات موجود لایروبی (بیل و بارج) از یک نوبت کاری به ۲ نوبت کاری افزایش یابد.

بنادر دریانوردی

اختصاص ۷۰ میلیارد تومان برای لایروبی اسلکه هفت تیر چابهار

نماینده مردم شهرستان‌های چابهار، نیکشهر، کنارک و قصرقند در مجلس شورای اسلامی گفت: سازمان بنادر و دریانوردی در راستای مسوولیت‌های اجتماعی و حمایت از جامعه صیادی و برحسب پیگیری‌های صورت گرفته ۷۰ میلیارد تومان برای لایروبی اسکله هفت تیرچابهار اختصاص داده است.به گزارش اقتصادسرآمد، معین الدین سعیدی اظهارداشت: صید و صیادی از بخش‌های مهم رونق اقتصادی، شیلاتی و اشتغالزایی در حوزه سواحل مکران بوده که نیازمند نگاه ویژه هست که بتواند زمینه توسعه صنعت شیلاتی را فراهم کند.وی خاطرنشان کرد: اسکله های رمین چابهار و بریس دشتیاری تشدید رسوب گذاری دارد هر ۲ طرح به یک پیمانکار تحویل شده و تاکنون با گذشت پنج سال متأسفانه پیشرفت فیزیکی طبق قرار داد انجام نشده که از سازمان شیلات ایران درخواست خلع ید پیمانکار را داریم.نماینده حوزه انتخابیه چابهار در مجلس شورای اسلامی گفت: اسکله هفت تیر یکی از بنادر مهم صید و صیادی در آب های ساحلی دریای مکران (عمان) در سیستان و بلوچستان است که نقش مهمی در اشتغال ساحل نشینان دارد.وی بیان کرد: ۱۱ بندر ماهیگیری و جایگاه تخلیه صید شامل بنادر تیس، کنارک، رمین، زرآباد، پزم، هفت تیر چابهار، بریس، گواتر، جد، تنگ و پسابندر در حوزه شهرستان های چابهار و کنارک برای صید و صیادی فعال هستند.سواحل زرخیر مکران بیش ۲۵هزار صیاد در هشت بندرماهیگیری، سه مرکز تخلیه صید، چهار موج شکن مردمی چند منظوره در نوار ساحلی ۳۲۰ کیلومتری جنوب سیستان و بلوچستان از ظرفیت‌های مهم شیلاتی در جنوب شرق کشور است.

موانع توسعه زیست دریا با اجرای ۱۰ پروژه ملی شناسایی می شوند

بر اساس اعلام معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ۱۰ پروژه ملی اجرایی می‌شود تا صنعت زیست دریا به جایگاه و نقش واقعی خود در تولید ناخالص ملی یک گام نزدیک‌تر شود.به گزارش اقتصادسرآمد، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، چالش‌هایی که توسط ستاد توسعه زیست‌فناوری معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری و با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان و بازیگران زیست‌بوم نوآوری و فناوری کشور احصا شده تا با اجرای پروژه‌های فناورانه و نوآورانه به پاسخ برسند.«تامین خوراک با کیفیت آبزیان، پوشش ریسک و تامین هزینه طرح های اصلاح نژادی»، «توسعه صنایع فرآوری و تبدیلی»، «کشت گسترده ماکروجلبک در سواحل جنوبی»، «توجه به گونه‌های بومی آبزیان» و «تسهیل و تسریع در صدور مجوزات» از جمله این چالش‌ها و موانع است که به همکاری معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان، سازمان شیلات و سازمان دامپزشکی و مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان نیاز دارد.این چالش ها با تعریف پروژه‌هایی چون «تغذیه استخرهای پرورش ماهیان گرمابی با استفاده از میکروجلبک»، «استخراج اگار و کاراگینان از ماکروجلبک پرورش یافته»، «تولید جلبک خشک اسپیرولینا»، «تولید محصولات حاصل از فرآوری جلبک»، «تولید ماسک‌های آرایشی و بهداشتی»، «مولد سازی، تکثیر و پرورش ماهیان خاویار درگه سریع‌الرشد»، «تولید تجاری امگا ۳»، «ژلاتین و کلاژن از ضایعات آبزیان» و غیره رفع خواهد شد.کارشناسان بر این عقیده‌اند که به‌کارگیری علم و فن‌آوری، علاوه بر توسعه کمی بهره‌برداری از دریا در زمینه‌های گوناگون از جمله صنعتی، اقتصادی، پژوهشی، نظامی، گردشگری و غیره باعث افزایش کیفیت استفاده و نیز کاهش هزینه‌های بهره‌برداری می‌شود.این باور وجود دارد که توسعه فناوری از یک‌سو نیازمند توسعه دانش و از سوی دیگر عامل تسریع توسعه علم و دانش در کشور است و در نتیجه سرمایه‌گذاری بر روی فن‌آوری‌های دریایی باعث جهش علمی قابل توجهی در کشور می‌شود که پیامدهای مثبت اقتصادی و اشتغالی را نیز به همراه دارد.

۱۲ فروند کشتی حامل کالای اساسی در انتظار پهلودهی

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۳۹ فروند کشتی حامل کالاهای اساسی در بندر شهید رجایی پهلودهی شده‌اند و درحال حاضر دو کشتی روغن و گندم در حال تخلیه هستند.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس‌نژاد در تشریح آخرین وضعیت واردات و تخلیه کالای اساسی در بندرشهید رجایی اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون دو میلیون و ۷۷ هزار و ۳۲۷ تن کالای اساسی از طریق ۳۹ فروند کشتی در بندر شهید رجایی تخلیه و به استان‌ها مقصد منتقل شده است.وی ادامه داد: همچنین در این بازه زمانی، ۲۰ شناور حامل محصول گندم به مجموع تناژ یک میلیون و ۲۷۶ هزار و ۲۲۳ تن در بندر شهید رجایی پهلودهی شده که در این بخش ۴۹ درصد افزایش به ثبت رسیده است. مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی بیان کرد: درحال حاضر دو کشتی شامل ۴۱ هزار و ۸۳۷ تن روغن خوراکی و ۶۷ هزار و ۹۷۰ تن گندم نیز در اسکله‌های بندر شهید رجایی در حال تخلیه کالاهای خود هستند.عباس‌نژاد پیش بینی کرد کار تخلیه روغن تا چهار روز آینده به اتمام می‌رسد و گندم نیز به عنوان یک محصول استراتژیک ظرف یک هفته آینده تخلیه و از طریق حمل و نقل جاده‌ای و ریلی به استان‌های کشور ارسال خواهد شد.به گفته وی در لنگرگاه بندرعباس نیز ۱۲ فروند کشتی شامل هشت کشتی گندم، دو کشتی ذرت و دو فروند کشتی جو به مجموع تناژ ۷۵۴ هزار و ۳۹۶ تن وجود دارد که پس از انجام فرآیند اسنادی خود و آمادگی صاحبان کالا در کوتاه ترین زمان ممکن کشتی‌ها در اسکله‌های اختصاصی پهلودهی می‌شوند.بر اساس این گزارش، بندر شهید رجایی به عنوان یکی از مهم‌ترین مبادی ورودی کالای اساسی کشور دارای ۱۸ باب انبار مسقف به مساحت ۱۳۰هزار متر مربع با ظرفیت بالغ بر ۳۵۰ هزار تن، شش پست اسکله ویژه کالای اساسی، ظرفیت ۱۰۰ هزار تن انواع کالاهای اساسی فله خشک، ۹۰ هزار متر مربع محوطه بارانداز و همچنین تعداد ۳ پایانه نگهداری فرآورده‌های روغن خوراکی به ظرفیت ۳۷۰ هزار تن است.