



چهارشنبه ۹ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۱۴

شورای تجاری ایران و روسیه راه اندازی می‌شود

شورای تجاری ایران و روسیه با هدف رفع موانع همکاری‌های صنعتی و تجاری میان طرف‌های ایرانی و روس آغاز به کار می‌کند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، هم‌زمان با سفر علیرضا پیمیان پاک، معاون وزیر صمت و رئیس سازمان توسعه تجارت ایران و اعزام هیأت ۵۰ نفره تجاری از استان اصفهان به روسیه، شورای تجاری ایران و روسیه آغاز به کار می‌کند. شورای تجاری ایران و روسیه، به عنوان شورای مشترک میان سازمان توسعه تجارت ایران و اتحادیه کارآفرینان و صنعتگران روسیه با هدف رفع موانع همکاری‌های صنعتی و تجاری میان طرف‌های ایرانی و روس تشکیل خواهد شد. مراسم آغاز به کار این شورا فردا چهارشنبه‌نهم آذرماه با حضور رئیس سازمان توسعه تجارت ایران و رئیس اتحادیه کارآفرینان و صنعتگران روسیه برگزار می‌شود. از دیگر اهداف سفر هیأت ایرانی به روسیه می‌توان به توسعه روابط تجاری، گردشگری و همکاری‌های صنعتی اشاره کرد.

تاشب عید ۵۰ هزار تن تخم‌مرغ مازاد خواهیم داشت

رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغ‌خواران می‌گوید اگر تا ۲۰ تا ۳۰ هزار تن دیگر صادرات داشته باشیم تا شب عید حداقل ۵۰ هزار تن تخم‌مرغ مازاد خواهیم داشت. زیرا امسال تولید بالا بوده و تقاضایز ۱۵ درصد کاهش یافته است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمید کاشانی با بیان اینکه تخم‌مرغ افزایش قیمتی نداشته است، گفت: تخم‌مرغ در مرغاری‌ها به صورت فله با ۲۰ درصد زیان نسبت به قیمت واقعی توسط مرغداران فروخته می‌شود. قیمت هر کیلو تخم‌مرغ در مرغداری‌ها ۳۳ تا ۳۷ هزار تومان است و هر شانه از آن ۷۰ هزار تومان است. وی اضافه کرد: این تخم‌مرغ باید به دست مصرف‌کننده با قیمت ۵۸ تا ۶۰ هزار تومان برسد که البته در مراکز توزیع عمده و فروشگاه‌های زنجیره‌ای این قیمت‌ها رعایت نمی‌شود. فروش تخم‌مرغ بیش از ۱۰۰ هزار تومان و هر عدد بیش از ۳۰۰۰ تومان پاسخ به اینکه چرا تخم‌مرغ چندین‌باری است و چرا قیمت ثابتی برای آن تعیین نمی‌شود تا هر کس با هر قیمتی که می‌خواهد به فروش اقدام نکند، گفت: دولت قیمت واقعی تخم‌مرغ را اعلام نمی‌کند. دولت باید قیمت کارشناسی و منطقی تخم‌مرغ را رازدو تن اعلام کند تا جلوی سوءاستفاده برخی را در این بازار بگیرد. وی با اشاره به اینکه مرغداران در ضرر و زیان هستند، گفت: قیمت حامل شده تخم‌مرغ برای مرغداران حدود ۵۰ هزار تومان است در حالی که با قیمت هر کیلو ۳۳ تا ۳۷ هزار تن تخم اقدام به فروش آن می‌کنند. متأسفانه شش ماه است که چنین اتفاقی افتاده و تولیدکنندگان به تولید با هر شرایطی محکوم شده‌اند. اینگونه نیست که یکباره کلید آن را بزنند و تولید را متوقف کنند. کاشانی با اشاره به اینکه ارزان‌ترین تخم‌مرغ دنیا را تولید می‌کنیم، افزود: قیمت یک کیلو تخم‌مرغ در ترکیه، ۵۰ تا ۵۲ هزار تومان است ولی در کشور ما این عدد کمتر است. قرار بود در شهرویروماه قیمت‌ها اصلاح شود ولی تاکنون اتفاق نیفتاده و صنعت مرغ تخم‌گذار بالغ بر ۱۰ هزار میلیارد تومان زیان در این مدت خسارت دیده است.

صادرات ۱۲.۲ میلیارد دلاری ایمیدرو در سال ۱۴۰۰

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: این سازمان در سال گذشته ۱۲.۲ میلیارد دلار صادرات انجام داد و نقشی موثر در تأمین ارز مورد نیاز کشور ایفا کرد که با توسعه صنایع معدنی این رقم قابل افزایش است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، وجیه‌الله جعفری در مراسم امضای تفاهم‌نامه بین ایمیدرو و سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح افزود: این سازمان از ابتدای شروع به کار تاکنون بیش از ۲۳ میلیارد دلار در بخش معدن و صنایع معدنی سرمایه‌گذاری کرده که منجر به ایجاد واحدهای مختلف معدنی و صنایع معدنی شده است. وی گفت: این سازمان تلاش می‌کند بستر سرمایه‌گذاری را در بخش‌های مختلف معادن و صنایع معدنی بگسترده‌تر فراهم کند. رئیس هیات عامل ایمیدرو ادامه داد: این موضوع، نیازمند انجام کشفیات بیشتر و فراهم سازی شرایط برای استفاده از ظرفیت‌های موجود در کشور است. حوزه کشفیات در صورت مجهز شدن به فناوری‌های روز، ظرفیت شناخت بیشتر ذخایر و پتانسیل‌های بخش معدن را دارد. جعفری اذعان کرد: ایمیدرو تلاش می‌کند توسعه را در حوزه کشفیات، استخراج و فرآوری تداوم بخشد و در سال‌های اخیر نیز شناسایی و وی جیب حدود ۴۰۰ هزار کیلو متر مربع مناطق جدید را آغاز کرده که بخش قابل توجهی از این مناطق آزادشده و در حال حاضر نزدیک به ۶۰ هزار کیلومتر مربع – گفته می‌شود، استفاده از ظرفیت‌های سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح می‌تواند سرعت کار را افزایش دهد.

ضرورت تدوین استانداردهای ملی محصولات دانش‌بنیان

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران گفت: ادارات کل استانداردها استان در سراسر کشور مکلف به هدایت تولیدکنندگان محصولات دانش‌بنیان به نظام استاندارد سازی هستند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، دکتر احسان‌ساده در همایش تبیین استاندارد سازی محصولات دانش بنیان با تأکید بر روان‌سازی فرآیند اداری برای شرکت‌های دانش بنیان به مدیران کل استانداردها ۲۱ استان کشور تأکید کرد: زمینه فراهم‌کننده، معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران رکن اصلی محصولات دانش بنیان را بخش خصوصی دانست و گفت: اقتصاد نوین با حاکمیت علم، نوآوری و فناوری جایگزین، اقتصاد سستی که برپایه سخت‌افزاری و سرمایه‌فیزیکی شکل گرفته بود، شده است. وی با اشاره به سیاست‌های کلان نظام و دولت نسبت به محصولات دانش‌بنیان اظهار داشت: سازمان ملی استاندارد ایران توجه ویژه‌ای را برسرای حمایت از محصولات دانش بنیان دارد بطوریکه از ابتدای سال، این سازمان در رویکرد تحولی خود بسته تسهیل‌گری برای استانداردها سازی محصولات دانش بنیان را ازایه داشت.

سختگیری وزارت صمت: وزارت صنعت از عرضه خودرو در بورس کالا حمایت می‌کند

سختگیری وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: وزارت صمت از عرضه همه خودروها اعم از داخلی و وارداتی در بورس کالا حمایت می‌کند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، امید قالیباف در گفت‌وگویی اظهار داشت: خودروهای وارداتی به‌طور قطع از مسیر بورس کالا عرضه می‌شوند. وی با بیان اینکه در ابتدای امسال خودروسازان باید خودروهایشان را در سامانه قرعه‌کشی می‌آوردند، خاطر نشان کرد: در حال حاضر سایپا به طور کامل از قرعه‌کشی خارج شده است. قالیباف بیان‌داشت: در آینده خودروهای ایران خودرو هم با خروج از مکانیزم قرعه‌کشی، در بورس کالا عرضه می‌شوند. روز سه‌شنبه ۲۱ تیرماه امسال، شورای عالی بورس و اوراق بهادار، عرضه خودرو در بورس کالا را با هماهنگی وزارت صنعت، معدن و تجارت مصوب کرد. کارشناسان معتقدند: با عرضه خودرو در بورس، قیمت‌های کاذب موجود در بازار تعدیل شده و همچنین قیمت کارخانه‌ای خودروها اصلاح می‌شود. همچنین این شیوه در میان‌مدت نیز با شکل دهی رقابت در بورس، موجب ارتقای کیفی خودروهای تولیدی، متنوع‌تر شدن تولیدات و افزایش تیراژ خواهد شد.

بررسی اماو اگرهای تحقق وعده وزیر صمت

تراز تجاری یک‌ساله مثبت می‌شود؟



گروه بازرگانی – سیمیه رسولی –

وزیر صمت وعده داده که تا پایان ۱۴۰۲ تراز تجاری مثبت می‌شود این در حالیکست که آمار ۸ ماهه نشان می‌دهد عمده صادرات مواد اولیه ارزان و تراز تجاری با یک رکورد بیش از ۴ میلیارد دلار منفی بوده است. سید رضا فاطمی امین وزیر صمت ۳۰ مهر ماه سال جاری وعده داده است که با توجه به اهمیت مقوله صادرات، روند تراز تجاری کشور در پایان سال ۱۴۰۲ مثبت می‌شود؛ وی همچنین بر عزم بخشی تجاری کشور برای خروج سید صادرات از وضعیت متمرکز و جایگزینی کالاهای پیچیده به جای کالاهای خام و نیمه خام تأکید کرده بود. حال بررسی روند تجارت خارجی کشور در ۸ ماه نخست سال جاری حکایت از مسیر دشوار دولت برای رفتن به سمت تراز تجاری مثبت و پیچیده کردن سبب صادراتی دارد.

تراز تجاری منفی ۷ میلیارد دلاری

براساس آماری که گمرک ایران منتشر کرد مشخص شد در این بازه زمانی میزان صادرات غیر نفتی ۷۰۰ میلیون و ۴۰۲ هزار تن به ارزش ۳۲ میلیارد و ۳۳۸ میلیون دلار و میزان واردات ۲۳ میلیون و ۴۰۵ هزار تن به ارزش ۳۷ میلیارد و ۱۱۶ میلیون دلار بوده که نشان می‌دهد تراز تجاری به صورت محسوسی منفی شده و به منفی ۴ میلیارد و ۷۴۸ میلیون دلار رسیده است.

همچنین ارزیابی مقاصد و کالاهای صادراتی در این مدت نشان می‌دهد که مانند سالهای همچنان ۵ کشور نخست خریدار کالای ایران کشورهای چین، عراق، امارات متحده عربی، ترکیه و هند هستند و نکته جالب‌تر در مورد کالاهای عمده صادراتی است که همچون گذشته اقلام خام و نیمه خام از جمله پروپان‌مایع شده، متانول، بوتان مایع شده، پلی اتیلن، قیر نفت، اوره، گاز طبیعی مایع شده، شمش از آهن و فولاد و روغن‌های سبک در صدر صادرات قرار دارند.

بالا ترین تراز تجاری منفی در ۱۴۰۱ از سویی دیگر بررسی وضعیت تراز تجاری ۸

ماهه سال‌های ۱۳۹۸، ۱۳۹۹، ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ نشان می‌دهد که بیشترین تراز تجاری منفی برای سال جاری بوده است.

بر همین اساس تراز تجاری ۸ ماهه ۱۳۹۸ رقمی معادل منفی یک میلیارد و ۷۲۱ میلیون دلار بود که در سال ۱۳۹۹ به منفی ۴ میلیارد و ۵۵۲ میلیون دلار رسید. این رقم در سال ۱۴۰۰ منفی یک میلیارد و ۲۴۴ میلیون دلار اعلام شد. بنابراین با توجه به اینکه تراز تجاری ۸ ماهه ۱۴۰۱ معادل منفی ۴ میلیارد و ۷۴۸ میلیون دلار است، شاهد منفی‌ترین تراز تجاری در بازه ۸ ماهه هستیم.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، در این رابطه سید مصطفی موسوی نایب رئیس کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی اتاق بازرگانی ایران به مهر اظهار کرد: وزن صادرات غیر نفتی که ۷۰۰ میلیون و ۴۰۲ هزار تن اعلام شده و از آن طرف ارزش صادرات ۲۳ میلیارد و ۳۳۸ میلیون دلار بوده، بیانگر آن است که صادرات ایران بیشتر روی مواد اولیه کم ارزش

برگزیده ها

رسولیان در همایش تجاری ایران و روسیه

به دنبال تسهیل ورود شرکت‌های کوچک و متوسط ایرانی به شبکه همکاری جهانی هستیم



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: به دنبال طراحی چارچوبی برای ادامه همکاری بین سازمان تجارت می‌شود، گفت: براساس توافقات انجام شده، مقرر شد قطعات این خودرو بدون واسطه در اختیار خودروساز قرار گیرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد رضا نجفی منش اظهار داشت: یکی از مشکلات اساسی قطعه سازان، کمبود منابع مالی است. با توجه به قیمت فعلی خودرو، تأمین مالی همواره برای خودروسازان به سختی امکان پذیر است و همین موضوع موجب می‌شود که خودروسازان دچار ضرر و زیان شوند و دائماً در پرداخت مطالبات قطعه ساز نیز با کمبود مالی مواجه باشند و بدهی خود را با تأخیر در پرداخت تسهیل‌رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان کشور با بیان اینکه مطالبات معوق قطعه سازان اکنون به بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان رسیده است، افزود: بر اساس مذاکراتی که با خودروسازان انجام شد، مقرر شد است، خودروسازان در ابتدا مطالبات قطعه سازان ضعیف تر و قطعه سازانی که از ۱۲۰ روز پیش تاکنون وجهی از خودروسازان دریافت نکرده اند پرداخت شود تا مشکلی برای ادامه فعالیتشان ایجاد نشود. وی مدعی شد: یکی از راه‌های جلوگیری از ضرر و زیان خودروسازان عرضه خودرو در بورس است، با این روش هم خودروسازی می‌تواند خودرو را با قیمتی بالاتری عرضه کند و هم خریداری می‌تواند خودرو را با قیمتی کمتر از بازار خریداری کند. نجفی منش با اشاره به افزایش تولید خودرو نسبت به سال گذشته بیان داشت: ایران اکنون دومین خودروساز دنیا در میزان تولید است و این در حالی که در سال‌های قبل تنها نوزدهم جهان را داشتیم. وی در پاسخ به این سوال که آیا تحریم واردات خودروهای فرانسوی تأثیری در واردات قطعات این خودروها نیز دارد، گفت: واردات خودروهای فرانسوی از سویی ایران تحریم شد اما واردات این قطعات تحریم نشده و منبعی برای واردات آن وجود ندارد. رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان کشور بیان داشت: با توجه به اینکه خودروهای فرانسوی بیش از این در کشور تولید می‌شد بنابراین بخش بیشتر قطعات مورد نیاز این خودروها اکنون در کشور تولید می‌شود و مشکلی در تأمین این قطعات وجود ندارد. نجفی منش در رابطه با تولید خودروی مشترک بین ایران و روسیه اظهار داشت: این مساله در حال بررسی است و امیدواریم به زودی عملیاتی شود. وی با اشاره به تولید خودروی اقتصادی اظهار داشت: با توجه به رایزنی‌هایی که بین وزارت صمت، خودروسازان و انجمن قطعه سازان انجام شده قرار است که این خودرو در اواخر سال آینده تولید شود. نجفی منش اظهار داشت: خودروی اقتصادی باید همه استانداردهای موجود را برآورده کند و با قیمتی تولید شود که خرید آن برای اقشار کم درآمد امکان پذیر باشد.

وی ادامه داد: یک نمونه از سیاست‌هایی که اخیراً اعمال شده مربوط به بستن عوارض روی سه محصول کشاورزی باارزش گوجه فرنگی، پیاز و سیب زمینی است؛ با این عوارض‌ها صادرات انجام می‌شود و دولت هم سود می‌برد اما کشاورز ضربه می‌خورد.

استفاده از درآمدهای نفتی برای ایجاد صنایع تبدیلی

نایب رئیس کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه دولت باید اجازه تنفس به عرضه و تقاضا بدهد، گفت: نکته مهم در مورد توسعه صادرات غیر نفتی این است که دولت باید دخالت خود را کم کند و از سوی دیگر با تزریق درآمدهای نفتی به بخش تولید، به ایجاد صنایع تبدیلی کمک کند.

لژوم تخصیص مشوق و سوبسید به تولید وی افزود: دولت باید به جای سیاست‌های غلط، تصمیمات دقیق و قابل اجرا بگیرد؛ از جمله مهم‌ترین سیاست‌هایی که باید اتخاذ شود تخصیص جایزه، مشوق و سوبسید به تولید همچون سوبسید حمل و نقل و ... است.

حمایت از تولید سبوری با توسعه صادرات است

موسوی با بیان اینکه هم اکنون ما به جای اعطای مشوق، در حال تنبیه صنعت هستیم، اظهار کرد: عدم حمایت از تولید و عواقب سنگین این بخش موجب شده کسی خود را درگیر تولید نکند و صادرات کوچک و متوسط تولید را راه کرده و به سمت تجارت دلالی بروند. در واقع سرمایه‌ها غیر مولد شده و تولید طرقداری ندارد.

وی تأکید کرد: اگر دولت بتواند با سیاست‌های درست و اعطای مشوق، تولید را تقویت کند می‌توان امید داشت که صادرات غیر نفتی نیز توسعه یابد و از صادرات مواد خام و نیمه خام عبور کنیم اما اگر قرار باشد با سیاست‌های غلط همچون توسعه بخشیم نه تنها این توسعه موقت خواهد بود بلکه تولید هم ضربه می‌خورد و سرمایه‌گذاری‌های غیرمولد رونق می‌گیرد.



عضو اتاق بازرگانی ایران می‌گوید تا زمانی که برخی از ساختارها در اقتصاد ایران تغییر نکند، نمی‌توان انتظار داشت که با تفکیک یک وزارتخانه یا جابجایی وزیر مشکلات حل شوند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، خسرو رفغان گران سایه اظهار کرد: یکی از اصلی‌ترین موضوعاتی که ما باید به آن توجه و به‌ویژه نحوه برنامه ریزی دربراره اقتصاد کشور در حوزه‌های مختلف و چگونگی ارزیابی از واقعیت‌هاست. به نظر می‌رسد این رویکرد که مثلاً با تفکیک وزارت صمت و تأسیس دوباره وزارت بازرگانی، می‌توان مشکلات را حل کرد، تأسیس دقیق‌ی از واقعیت‌ها ندارد. وی با اشاره به نحوه توزیع ظرفیت‌ها در اقتصاد ایران، بیان کرد: با وجود تمام وعده‌ها و شعارها، هنوز بخش قابل توجهی از اقتصاد ایران مستقیماً در اختیار دولت و شرکت‌های دولتی است و از پتروشیمی‌ها گرفته تا سطوح پایین‌تر مانند خودروسازی‌ها را دولت اداره می‌کند. بخش دیگری از اقتصاد در اختیار نهادهای با شرکت‌های حاکمیتی با حصولی است و بخش دیگری را نیز مانند هلدینگ‌هاست، هرچند روی کاغذ خصوصی سازی کرده‌اند اما همچنان به شکل دولتی اداره می‌شوند. عضو اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه سهم بخش خصوصی واقعی در اقتصاد ایران تنها حدود ۱۰ درصد است، توضیح داد: این در حالی است که از نظر اشتغال و گستردگی حضور بالاترین سهم در اختیار بخش خصوصی است. ما سه میلیون واحد صنعتی فعال داریم و اگر خانواده این افراد و کارکنان و کارگران فعال در آنها را لحاظ کنیم جمعیتی نزدیک به ۱۸ میلیون نفر را شامل می‌شود و این در حالی است که سهم این بخش از اقتصاد بسیار محدود مانده است. رفغان گران سایه ادامه داد: این در حالی است که بخش خصوصی تمام تعهدات خود مانند مالیات را پرداخت می‌کند و شرایطی شفاف دارد اما این شرایط لزوماً برای شرکت‌های دولتی و حصولی لزوماً تکرار نمی‌شود. از این رو اگر ما بخواهیم از این شرایط خارج شویم، باید تغییراتی اساسی در این بخش‌ها اعمال کنیم. وی با بیان اینکه نباید شرایط طوری شود که انگار بنا نیست معضلات در اقتصاد ایران حل شوند، تأکید کرد: اینکه ما به سال‌های گذشته به یاد نیاوریم که کدام مشکل برای بلندمدت و اساسی حل شده، کدام شاخص‌های اقتصادی به ثبات رسیده و بهبود پیدا کرده‌اند و حضور ما در کدام بازار بین المللی تضمین شده و ادامه پیدا کرده، یعنی ما برخی از مسائل را به درستی مدیریت نکرده‌ایم و همین موضوع شرایط را برای ما سخت کرده است.

گزارش

خصوصی سازی سرآغاز افول ماشین سازی تبریز کارخانه ماشین سازی تبریز را از برزخ واگذاری نجات دهد

حال کارخانه ماشین سازی تبریز با بیش از نیم قرن سابقه، این روزها خوش نیست؛ وضعیتی که برآیند تصمیم‌های غلط در واگذاری آن به شخصیت‌های حقیقی و حقوقی ناهل در سال‌های گذشته بوده و به گفته مسوولان و کارشناسان، اهتمام برای برون‌رفت از آن نیازمند خروجش از فهرست واگذاری و راهی اراده‌ای فراستانی است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، گروه ماشین سازی تبریز به عنوان یکی از صنایع مادر کشور در سال ۱۳۸۳ با سه هزار کارگر توسط سازمان خصوصی سازی واگذار شد؛ اتفاقی که سرآغاز افول این واحد صنعتی مادر تا به امروز بوده است. بنابر گزارش ایرنا، گروه ماشین سازی تبریز در سال ۱۳۴۶ با هدف ایجاد اشتغال برای ۴۰ هزار نفر پتان گذاشته شد که در مدت کوتاهی بستری برای ایجاد صنایع وابسته بزرگ دیگری چون ریخته گری، لیفتراک سازی، ایدم و مونژ و ... شد که هر یک به مانند ستاره‌ای در آسمان صنعت ایران و منطقه درخشیدند. قرار شد گرفتن گروه ماشین سازی تبریز در فهرست کارخانه‌های قابل واگذاری به بخش خصوصی در راستای اصل ۴۴ قانون اساسی با هدف ارتقای بهره‌وری و بهبود وضعیت شرکت، تیری بر ریشه فطور این مجموعه بود که افولش به دلیل سوء مدیریت و کم‌ماشتن مدیران ناآرامد چند سالی قبل از آن آغاز شده بود؛ در تایید این ادعا می‌توان به این نکته اشاره کرد که تاریخ آخرین دستگاه وارد شده به این مجموعه سال ۱۳۸۰ شمسی می‌باشد که بیانگر سیر فقه‌ری این مجموعه مادر تخصصی است.

واگذاری ماشین سازی تبریز به بخش خصوصی نه تنها بهبودی در وضعیت آن ایجاد نکرد، بلکه وضع بدتر شد و گروه تاگزیر شد دفتر ۱۰ طبقه تهران در چهارراه قاضی را که همچون نماد صنعت تبریز و آذربایجان تلا می‌کرد، برای پرداخت بدهی‌های بیمه، به قیمت ناچیز بفروشد. فروش اموال و دارایی‌های شرکت برای برون رفت از وضعیت بدهی‌های سنگین جوابگو نبود، به گونه‌ای که کارگران ماشین سازی در سال‌های بعد بارها اعتصاب کردند و خواستار تعیین تکلیف این شدند؛ این روند تا اردیبهشت ماه ۱۳۹۷ که گروه به یک شخص فروخته شد، ادامه یافت، اما این نیز دیری نپایید و با دستگیری مالک حقیقی مجموعه به اتهام فروش ارز در بازار آزاد، ماشین سازی با ورود قضایه به قاضیه «صندوق بازنشستگی کارکنان فولاد» به عنوان مالک قبلی آن بازگردانده شد. این پایان ماجرا نبود و گروه ماشین سازی تبریز با پیشنهاد وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و تصویب هیئت دولت، تحت مالکیت این وزارتخانه قرار گرفت؛ واگذاری ماشین سازی به همراه هشت شرکت دولتی دیگر در ازای بدهی ۲۲ هزار میلیارد تومانی دولت به وزارت متبوع صورت گرفت. اواسط مرداد ماه سال ۹۹ که با تصویب هیئت عالی واگذاری، ۲۵ درصد از سهام کارخانه ماشین سازی تبریز به سازمان گسترش و نوسازی صنایع (ایدرو) واگذار شد تا مصداق شعار هر کور دور ماند از گل‌خوش/ باز جود روزگار وصل خوشی باشد، هر چند که هنوز ۲۵ درصد سهام آن همچنان در اختیار شستاست. بروز این وضعیت موجب شده که گروه ماشین سازی و ریخته گری تبریز همچنان بلا تکلیف و عاقبت داستان کم انگیز آن در دهه‌ای از ایهام به‌مانند کارگران این گروه صنعتی از اینکه ایدرو با گذشت بیش از یکسال از واگذاری آن به این سازمان، مجموعه را تحول نمی‌کند، گلایه دارند و می‌گویند که تغییر مالکیت باعث شده مدیریت فعلی کارخانه حتی اعضا نداشته باشد. آنان نگران هستند که ادامه سردرگمی در مالکیت گروه ماشین سازی تبریز، به حیف و میل شدن احتمالی اموال و دارایی‌های آن بیانجامد و بر هبیت اساس خواستار تسریع سازمان گسترش و نوسازی صنایع در تحولی گرفتن این مجموعه قدیمی هستند.

حال ایدم می‌رود در سایه سیاست‌های عدالت طلبانه دولت سیزدهم که احیای واحدهای تولیدی را راکد را در اولویت فعالیت‌های خود در حوزه صمت و معدن قرار داده است، شاهد تعیین تکلیف کارخانه‌های ماشین سازی و ریخته گری به عنوان شناسنامه صنعت خطه آذربایجان بشد.

ایران تاسف معاون رئیس جمهور از عدم تعیین تکلیف کارخانه ماشین سازی تبریز

واخرا اسفند پارسال بود که محسن رضایی، معاون اقتصادی رئیس جمهور از کارخانه‌های ماشین سازی، ایدم و چرخشنگ تبریز بازدید کرد و در جریان آخرین وضعیت این سه واحد مهم صنعتی قرار گرفت. رضایی در این بازدید ضمن گفت‌وگو با مدیران و کارگران سه واحد صنعتی، به مسئولان استانی دستور داد تا ضمن پیگیری‌های جدی برای حل مشکلات این واحدها، اهداف و نقشه راه آن‌ها را به‌طور کامل و دقیق تعیین کنند. معاون رئیس جمهور همچنین ضرورت تولید ماشین‌های نسل جدید، هلال‌سازی واحدهای تحقیق و توسعه، بازاریابی تخصصی با هدف بازاریابی داخلی و خارجی و برنامه‌ریزی منسجم برای افزایش کیفیت و کمیت تولید در واحدهای صنعتی را مورد تأکید قرار در رضایی در حاشیه این بازدید با ابراز تأسف از عدم تعیین تکلیف کارخانه ماشین سازی، بر ضرورت تسریع در تحقق این امر از سوی مسئولان سازمان خصوصی سازی تأکید کرد. وی با اشاره به اینکه این واحدها در سال‌های گذشته وضعیت خوبی نداشته‌اند، گفت: مشکل اصلی این واحدها، فرسوده بودن ماشین‌آلات است؛ برخی از دستگاه‌ها مربوط به ۵۰ تا ۶۰ سال پیش است و باید بتوانیم از طریق مهندسی معکوس این دستگاه‌ها را نوسازی کنیم. وی تأکید کرد: این واحدها، حقیقتاً سرمایه‌های بزرگی هستند، اما باید تلاش کنیم در فعال‌تر شوند و نقش واقعی خود را در توسعه استان و کشور ایفا کنند.

شرکت ماشین سازی تبریز نیازمند نوسازی و تحولات فناورانه است

در همین حال دبیر بر نامه توسعه فناوری ماشین سازی معاونت فناوری ریاست جمهوری نیز با بیان اینکه مجموعه ماشین سازی تبریز با بحران جدی روبرو است، گفت: این مجموعه نیازمند نوسازی و تحولات فناورانه است. احمد طالیپان، واخر آبان سال جاری، در دیدار با نایب رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تبریز اظهار داشت: این واحدها و صنایع ماشین سازی تبریز از جمله جاذبه‌ها و به صورت مستقل فعالیت می‌کنند. وی با بیان اینکه ایران در صنعت تراکتورسازی پتانسیل بسیار بالایی دارد، اظهار داشت: با توجه به فرسوده بودن ماشین‌آلات کشاورزی در منطقه در صورت مشارکت تراکتورسازی تبریز با شرکت‌های EMC به‌راحتی می‌توان به نیاز کشورها از جمله سوریه صادرات انجام داد.

تعیین تکلیف مالکیت ماشین سازی، اولویت کاری نماینده عالی دولت در آذربایجان شرقی

اتاق باجانبان شرقی

تلاش برای تعیین تکلیف کارخانه ماشین سازی و شرکت ریخته گری برآمده از دل آن، از جمله نخستین گام‌های نماینده عالی دولت سیزدهم در آذربایجان شرقی بود. از تصاحب به این مسئولیت بود و عابدين خرم بیستم آبان ماه پارسال در جلسه بررسی مسائل و مشکلات گروه صنعتی ماشین سازی تبریز، دستور داد که تا کارگروهی تخصصی با مسئولیت معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری به منظور جمع‌بندی و تحلیل موانع و مشکلات این گروه، تشکیل و پس از یک ماه نسبت به ارائه گزارش درخواست وضعیت آن و راهکارهای پیشنهادی برای برون‌رفت از مشکلات، اقدام کند. بر این اساس مقرر شد این کارگروه با مسئولیت معاون امور اقتصادی استاندار پس از یک ماه نسبت به ارائه گزارش درخواست وضعیت آن و راهکارهای پیشنهادی برای برون‌رفت از مشکلات، اقدام کند. این نشست که پس از بازدید استاندار از قسمت‌های مختلف کارخانه‌های ماشین سازی و ریخته‌گری و با حضور مسئولان دستگاه‌های اجرایی مرتبط تشکیل شد، این مدیران این دو شرکت گزارشی از آخرین وضعیت تولید و مسائل و مشکلات حقوقی و کارگری این شرکت‌ها ارائه کردند. در این جلسه، مشکلات و چالش‌های تولیدی، بدهی‌های مالیاتی و بانکی، افزایش قیمت مواد اولیه، فرسودگی ماشین‌آلات، بلا تکلیف بودن موضوع مالکیت و کمبود نیروی کار از موانع اجرای طرح‌های توسعه در این گروه صنعتی عنوان شد. نماینده کارگران گروه صنعتی ماشین سازی هم در این جلسه، مسائل و مشکلات کارگری این گروه و خواسته‌های کارگران را بیان کرد که نوسازی برخی ماشین‌آلات و به‌روزرسانی تکنولوژی، اجرای طرح طبقه‌بندی مشاغل، افزایش حقوق، به‌کارگیری نیروهای متخصص و آموزش، بهسازی محیط کار و ثبات مدیریتی از جمله مسائل مطرح شده از سوی وی بود. استاندار آذربایجان شرقی در آن جلسه پس از شنیدن گزارش‌های مربوطه، با بیان اینکه خوشبختانه کارخانه ماشین سازی نسبت به دو سه سال گذشته وضعیت بهتری دارد، گفت: در صورت حل مشکلات و رفع موانع، این کارخانه توان تولید بیشتر و صادرات را هم دارد و باید همه کمک کنیم تا این صنعت اساسی که برند تبریز و استان است، از یک اعتلای مناسب برخوردار شود.