



چهارشنبه ۹ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۱۴

سرمایه گذاری ۱۰میلیون دلاری ایران در بندر سالیانکا

توسعه بندر سالیانکا در روسیه از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با سرمایه گذاری ۱۰ میلیون دلاری، هم راستا با تاکیدات دولت سیزدهم در حوزه رونق بخشی به کریدور شمال-جنوب ادامه دارد.

به گزارش اقتصادسرامد، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با انتشار گزارشی از روند توسعه بندر سالیانکای روسیه که راهبری آن در اختیار این گروه قرار دارد، اعلام کرد: برنامه اجرایی توسعه بندر سالیانکا در کمتر از یک سال پیش آغاز شده و با سرعت در حال انجام است.

بر این اساس گزارش گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی و با همکاری دستگاه دیپلماسی کشور و سفیر جمهوری اسلامی ایران در روسیه به طی مراحل اداری و قانونی هم‌زمان با کسب مجوزهای لازم، عملیات توسعه بندر با هدف افزایش سرعت افزایش سرعت عملیات پس کرانه در راستای افزایش سرعت گردش بار آغاز شد. گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از گزارش با اشاره به تجهیز بندر به ماشین آلات مناسب از قبیل لیفتراک‌ها،لودرها و جرثقیل های ماشینیه، اعلام کرده که هدف نهایی از اصلاحات انجام گرفته در بندر سالیانکا افزایش توان ۳۰درصدی صادراتی و ۴۵درصد وارداتی این بندر نسبت به مدت زمان مشابه در سال ۱۴۰۰ است. بر این اساس؛ همزمان با عملیات توسعه، عملیات بندری در این بندر در حال انجام بوده و اولین محموله کانتینر با اشاره به تجهیز بندر به ماشین آلات مناسب از قبیل لیفتراک‌ها،لودرها و جرثقیل های ماشینیه، اعلام کرده که هدف نهایی از اصلاحات انجام گرفته در بندر سالیانکا افزایش توان ۳۰درصدی صادراتی و ۴۵درصد وارداتی این بندر نسبت به مدت زمان مشابه در سال ۱۴۰۰ است. بر این اساس؛ همزمان با عملیات توسعه، عملیات بندری در این بندر در حال انجام بوده و اولین محموله کانتینر با اشاره به تجهیز بندر به ماشین آلات مناسب از قبیل لیفتراک‌ها،لودرها و جرثقیل های ماشینیه، اعلام کرده که هدف نهایی از اصلاحات انجام گرفته در بندر سالیانکا

افزایش توان ۳۰درصدی صادراتی و ۴۵درصد وارداتی این بندر نسبت به مدت زمان مشابه در سال ۱۴۰۰ است. بر این اساس؛ همزمان با عملیات توسعه، عملیات بندری در این بندر در حال انجام بوده و اولین محموله کانتینر با اشاره به تجهیز بندر به ماشین آلات مناسب از قبیل لیفتراک‌ها،لودرها و جرثقیل های ماشینیه، اعلام کرده که هدف نهایی از اصلاحات انجام گرفته در بندر سالیانکا افزایش توان ۳۰درصدی صادراتی و ۴۵درصد وارداتی این بندر نسبت به مدت زمان مشابه در سال ۱۴۰۰ است. بر این اساس؛ همزمان با عملیات توسعه، عملیات بندری در این بندر در حال انجام بوده و اولین محموله کانتینر با اشاره به تجهیز بندر به ماشین آلات مناسب از قبیل لیفتراک‌ها،لودرها و جرثقیل های ماشینیه، اعلام کرده که هدف نهایی از اصلاحات انجام گرفته در بندر سالیانکا

افزایش توان ۳۰درصدی صادراتی و ۴۵درصد وارداتی این بندر نسبت به مدت زمان مشابه در سال ۱۴۰۰ است. بر این اساس؛ همزمان با عملیات توسعه، عملیات بندری در این بندر در حال انجام بوده و اولین محموله کانتینر با اشاره به تجهیز بندر به ماشین آلات مناسب از قبیل لیفتراک‌ها،لودرها و جرثقیل های ماشینیه، اعلام کرده که هدف نهایی از اصلاحات انجام گرفته در بندر سالیانکا

افزایش توان ۳۰درصدی صادراتی و ۴۵درصد وارداتی این بندر نسبت به مدت زمان مشابه در سال ۱۴۰۰ است. بر این اساس؛ همزمان با عملیات توسعه، عملیات بندری در این بندر در حال انجام بوده و اولین محموله کانتینر با اشاره به تجهیز بندر به ماشین آلات مناسب از قبیل لیفتراک‌ها،لودرها و جرثقیل های ماشینیه، اعلام کرده که هدف نهایی از اصلاحات انجام گرفته در بندر سالیانکا

افزایش توان ۳۰درصدی صادراتی و ۴۵درصد وارداتی این بندر نسبت به مدت زمان مشابه در سال ۱۴۰۰ است. بر این اساس؛ همزمان با عملیات توسعه، عملیات بندری در این بندر در حال انجام بوده و اولین محموله کانتینر با اشاره به تجهیز بندر به ماشین آلات مناسب از قبیل لیفتراک‌ها،لودرها و جرثقیل های ماشینیه، اعلام کرده که هدف نهایی از اصلاحات انجام گرفته در بندر سالیانکا

افزایش توان ۳۰درصدی صادراتی و ۴۵درصد وارداتی این بندر نسبت به مدت زمان مشابه در سال ۱۴۰۰ است. بر این اساس؛ همزمان با عملیات توسعه، عملیات بندری در این بندر در حال انجام بوده و اولین محموله کانتینر با اشاره به تجهیز بندر به ماشین آلات مناسب از قبیل لیفتراک‌ها،لودرها و جرثقیل های ماشینیه، اعلام کرده که هدف نهایی از اصلاحات انجام گرفته در بندر سالیانکا

افزایش توان ۳۰درصدی صادراتی و ۴۵درصد وارداتی این بندر نسبت به مدت زمان مشابه در سال ۱۴۰۰ است. بر این اساس؛ همزمان با عملیات توسعه، عملیات بندری در این بندر در حال انجام بوده و اولین محموله کانتینر با اشاره به تجهیز بندر به ماشین آلات مناسب از قبیل لیفتراک‌ها،لودرها و جرثقیل های ماشینیه، اعلام کرده که هدف نهایی از اصلاحات انجام گرفته در بندر سالیانکا

افزایش توان ۳۰درصدی صادراتی و ۴۵درصد وارداتی این بندر نسبت به مدت زمان مشابه در سال ۱۴۰۰ است. بر این اساس؛ همزمان با عملیات توسعه، عملیات بندری در این بندر در حال انجام بوده و اولین محموله کانتینر با اشاره به تجهیز بندر به ماشین آلات مناسب از قبیل لیفتراک‌ها،لودرها و جرثقیل های ماشینیه، اعلام کرده که هدف نهایی از اصلاحات انجام گرفته در بندر سالیانکا

افزایش توان ۳۰درصدی صادراتی و ۴۵درصد وارداتی این بندر نسبت به مدت زمان مشابه در سال ۱۴۰۰ است. بر این اساس؛ همزمان با عملیات توسعه، عملیات بندری در این بندر در حال انجام بوده و اولین محموله کانتینر با اشاره به تجهیز بندر به ماشین آلات مناسب از قبیل لیفتراک‌ها،لودرها و جرثقیل های ماشینیه، اعلام کرده که هدف نهایی از اصلاحات انجام گرفته در بندر سالیانکا

افزایش توان ۳۰درصدی صادراتی و ۴۵درصد وارداتی این بندر نسبت به مدت زمان مشابه در سال ۱۴۰۰ است. بر این اساس؛ همزمان با عملیات توسعه، عملیات بندری در این بندر در حال انجام بوده و اولین محموله کانتینر با اشاره به تجهیز بندر به ماشین آلات مناسب از قبیل لیفتراک‌ها،لودرها و جرثقیل های ماشینیه، اعلام کرده که هدف نهایی از اصلاحات انجام گرفته در بندر سالیانکا

افزایش توان ۳۰درصدی صادراتی و ۴۵درصد وارداتی این بندر نسبت به مدت زمان مشابه در سال ۱۴۰۰ است. بر این اساس؛ همزمان با عملیات توسعه، عملیات بندری در این بندر در حال انجام بوده و اولین محموله کانتینر با اشاره به تجهیز بندر به ماشین آلات مناسب از قبیل لیفتراک‌ها،لودرها و جرثقیل های ماشینیه، اعلام کرده که هدف نهایی از اصلاحات انجام گرفته در بندر سالیانکا

افزایش توان ۳۰درصدی صادراتی و ۴۵درصد وارداتی این بندر نسبت به مدت زمان مشابه در سال ۱۴۰۰ است. بر این اساس؛ همزمان با عملیات توسعه، عملیات بندری در این بندر در حال انجام بوده و اولین محموله کانتینر با اشاره به تجهیز بندر به ماشین آلات مناسب از قبیل لیفتراک‌ها،لودرها و جرثقیل های ماشینیه، اعلام کرده که هدف نهایی از اصلاحات انجام گرفته در بندر سالیانکا

افزایش توان ۳۰درصدی صادراتی و ۴۵درصد وارداتی این بندر نسبت به مدت زمان مشابه در سال ۱۴۰۰ است. بر این اساس؛ همزمان با عملیات توسعه، عملیات بندری در این بندر در حال انجام بوده و اولین محموله کانتینر با اشاره به تجهیز بندر به ماشین آلات مناسب از قبیل لیفتراک‌ها،لودرها و جرثقیل های ماشینیه، اعلام کرده که هدف نهایی از اصلاحات انجام گرفته در بندر سالیانکا

افزایش توان ۳۰درصدی صادراتی و ۴۵درصد وارداتی این بندر نسبت به مدت زمان مشابه در سال ۱۴۰۰ است. بر این اساس؛ همزمان با عملیات توسعه، عملیات بندری در این بندر در حال انجام بوده و اولین محموله کانتینر با اشاره به تجهیز بندر به ماشین آلات مناسب از قبیل لیفتراک‌ها،لودرها و جرثقیل های ماشینیه، اعلام کرده که هدف نهایی از اصلاحات انجام گرفته در بندر سالیانکا

افزایش توان ۳۰درصدی صادراتی و ۴۵درصد وارداتی این بندر نسبت به مدت زمان مشابه در سال ۱۴۰۰ است. بر این اساس؛ همزمان با عملیات توسعه، عملیات بندری در این بندر در حال انجام بوده و اولین محموله کانتینر با اشاره به تجهیز بندر به ماشین آلات مناسب از قبیل لیفتراک‌ها،لودرها و جرثقیل های ماشینیه، اعلام کرده که هدف نهایی از اصلاحات انجام گرفته در بندر سالیانکا

صیانت از مرزهای آبی کشور مهم ترین مأموریت نیروی دریایی

فرمانده آموزش تخصص های دریایی باقرالعلوم (ع) نداجارشت گفت: صیانت از مرزهای آبی به عنوان مهم ترین مأموریت نیروی دریایی موجب کسب منافع و اقتدار بیشتر برای کشور می شود.به گزارش اقتصادسرامد، ناخدا یکم عرشه و ستاد منصو رلشنی اظهار کرد: نیروی دریایی حافظ منافع کشور در عرصه دریاهاست و افزایش و صیانت از مرزهای آبی به عنوان مهم ترین مأموریت نیروی دریایی موجب کسب منافع و اقتدار بیشتر برای کشور می شود.وی با اشاره به فرمان رهبر معظم انقلاب مبنی بر حضور نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی در اقیانوس ها، افزود: فرماندهان ارتش جمهوری اسلامی این فرمان مقام معظم رهبری، فرمانده کل قوا را نصب‌العین قرار دادند و در این مسیر برنامهریزی و هدف گذاری کردند.لشنی با بیان اینکه در حال حاضر چندین ناوگروه در دریاهای آزاد مشغول انجام عملیات هستند، گفت: حفاظت از کشتی های تجاری، مقابله با تهدیدات موجود، اهتزاز پرچم مقدس جمهوری اسلامی از جمله مأموریت های اصلی نیروی دریایی در آب های بین المللی است.

فرمانده آموزش تخصص های دریایی باقرالعلوم (ع) نداجارشت گفت: صیانت از مرزهای آبی به عنوان مهم ترین مأموریت نیروی دریایی موجب کسب منافع و اقتدار بیشتر برای کشور می شود.به گزارش اقتصادسرامد، ناخدا یکم عرشه و ستاد منصو رلشنی اظهار کرد: نیروی دریایی حافظ منافع کشور در عرصه دریاهاست و افزایش و صیانت از مرزهای آبی به عنوان مهم ترین مأموریت نیروی دریایی موجب کسب منافع و اقتدار بیشتر برای کشور می شود.وی با اشاره به فرمان رهبر معظم انقلاب مبنی بر حضور نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی در اقیانوس ها، افزود: فرماندهان ارتش جمهوری اسلامی این فرمان مقام معظم رهبری، فرمانده کل قوا را نصب‌العین قرار دادند و در این مسیر برنامهریزی و هدف گذاری کردند.لشنی با بیان اینکه در حال حاضر چندین ناوگروه در دریاهای آزاد مشغول انجام عملیات هستند، گفت: حفاظت از کشتی های تجاری، مقابله با تهدیدات موجود، اهتزاز پرچم مقدس جمهوری اسلامی از جمله مأموریت های اصلی نیروی دریایی در آب های بین المللی است.

محمد جوانمرد به «اقتصادسرامد» می گوید: استان هرمزگان کلکسیونری از فعالیت های صید و صیادی

بیش از ۳۵ هزار نفرس به طور مستقیم از صید و صیادی در هرمزگان امرار معاش می کنند. به تأمین امنیت نوار ساحلی، و توجه به کوچک نشدن سفره مردم ویژه ای شده است، مورد دیگری بود که او به آن پرداخت و افزود: استان هرمزگان کلکسیونری از تمامی فعالیت های صید و صیادی است.

سرپرست صید و بنسادر ماهیگیری شیلات هرمزگان در ادامه بیان بیان این کسه روش های مختلف صید گوشهگیر، خرساین، لانگ لانگ، گرگور تنوع در گونه های آبزی در گروه های زیستی مختلف و سسذزی از جمله ماهیان موتو و ساردین باعث شده تا رتبه یک کشوری را نیز در این بخش داشته باشیم، گفت: ماهیان سد زی درشت مانند میان زی و کف زی و میگو ذخایر فانوس ماهی ها از دیگر منابع غذایی استان محسوب می شود که توجه ویژه در استان به آن ها شده است.

جوانمرد در اهمیت استان هرمزگان به عنوان شاهره دریای جنوب نیز گفت: این استان از طرفی به خلیج فارس و از سوی دیگر به دریای آزاد عمان دسترسی دارد و به همین دلیل تنگهی هرمز که خلیج فارس را از طریق دریای عمان به آب های آزاد جهان متصل می کند، یکی از استراتژیک ترین تنگه های جهان است.

استان هرمزگان تبدیل به قطب صید و صیادی کشور بدل شده است

وی با تأکید بر این مهم که استان هرمزگان تبدیل به قطب صیادی و صیادی کشور بدل شده است، ابراز داشت: با کمک صیادان این ذخایر باید در راستای حفظ وضعبت موجود تلاش کنیم و صیدی مسئولانه در دستور کار قرار بگیرد. سرپرست صید و بنسادر ماهیگیری شیلات هرمزگان در پایان تصریح کرد: برسی رفغ مشکلات صیادان برنامه حفظ ذخایر دریایی در خلیج فارس و دریای عمان به دلیل ارتباط مستقیم با زندگی و معیشت مردم با همراهی سازمان شیلات ایران را در دستور کار داریم.



«برای رفع مشکلات صیادان برنامه حفظ ذخایر دریایی در خلیج فارس و دریای عمان به دلیل ارتباط مستقیم با زندگی و معیشت مردم با همراهی سازمان شیلات ایران را در دستور کار داریم

او با اشاره به این که هرمزگان با دارا بودن ۲۲ بندر صیادی از بیشترین بندادر صیادی و بنسادر مششکن برخوردار است، اظهار داشت: طبق آمار، استان هرمزگان در سال ۱۴۰۰ رتبه اول صید ابریزان در کشور با حدود ۳۰۰ هزار تن یا ۴۴٫۵ درصدی را در استان های جنوبی کشور از آن خود کرد که عدد قابل توجهی است.

جوانمرد با اشاره به صید بالغ بر ۲۹۷ هزار تن در سال گذشته توسط صیادان هرمزگانی خاطر نشان کرد: با تلاش صیادان هرمزگان بیش از ۳۸ درصد از صید انواع آبزیان کشور در استان هرمزگان صورت می گیرد.

فعالیت ۴۰ رستای رفاه حال صیادان

وی به وجود ۲۸ هزار و ۲۲۷ کیلومتر مرز دریایی با احتساب جزایر در استان اشاره داشت و افزود: در استان هرمزگان با دارا بودن ۲۲ بندر صیادی از بیشترین بندادر صیادی و بنسادر مششکن برخوردار است، اظهار داشت: طبق آمار، استان هرمزگان در سال ۱۴۰۰ رتبه اول صید ابریزان در کشور با حدود ۳۰۰ هزار تن یا ۴۴٫۵ درصدی را در استان های جنوبی کشور از آن خود کرد که عدد قابل توجهی است.

جوانمرد با اشاره به صید بالغ بر ۲۹۷ هزار تن در سال گذشته توسط صیادان هرمزگانی خاطر نشان کرد: با تلاش صیادان هرمزگان بیش از ۳۸ درصد از صید انواع آبزیان کشور در استان هرمزگان صورت می گیرد.

فعالیت ۴۰ رستای رفاه حال صیادان

وی به وجود ۲۸ هزار و ۲۲۷ کیلومتر مرز دریایی با احتساب جزایر در استان اشاره داشت و افزود: در

برگزیده ها

سرمایه گذاری هواپیمایی ماهان در صنعت گردشگری دریایی مکران

خریداری چند فروند کروز برای سواحل مکران توسط ماهان



مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان سیستان و بلوچستان از سرمایه گذاری شرکت هواپیمایی ماهان در صنعت گردشگری دریایی مکران خبر داد و گفت: این شرکت اقدام به خرید چند فروند کروز از کشورهای خارجی کرده است، که این کروزها به زودی وارد بندر چابهار خواهند شد و پس از اخذ مجوزهای لازم، فعالیت گردشگری و مسافری آن ها در آب های دریای عمان آغاز خواهد شد.به گزارش اقتصادسرامد، علیرضا جلال زایی با بیان اینکه توسعه گردشگری دریایی در دریای عمان و سواحل مکران همگام با طرح توسعه ملی سواحل مکران در دستور کار مقامات کشور قرار دارد، گفت: در این راستا شاهد افزایش حضور سرمایه گذاران بخش خصوصی هستیم.مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان سیستان و بلوچستان از سرمایه گذاری شرکت هواپیمایی ماهان در صنعت گردشگری دریایی مکران خبر داد. این مقام مسئول در استان سیستان و بلوچستان در ادامه گفته های خود بیان داشت: این شرکت هواپیمایی به عنوان سرمایه گذار قدرتمند نسبت به مطالعات در سواحل سواحل اقدام کرده و قصد ایجاد تاسیسات گردشگری و مارینا را در چندین نقطه از سواحل مکران دارد.وی همچنین از خرید چند فروند کروز توسط شرکت هواپیمایی ماهان از کشورهای خارجی خبر داد و اظهار کرد: این کروزها به زودی وارد بندر چابهار خواهند شد و پس از اخذ مجوزهای لازم، فعالیت گردشگری و مسافری آن ها در آب های دریای عمان آغاز خواهد شد.جلال زایی در ادامه گفته های خود همچنین از سرمایه گذاری شرکت هواپیمایی ماهان در حوزه گردشگری کشاورزی در شهرستان چابهار خبر داد و گفت: قرار است منطقه ویژه گردشگری «گوردم» که بالغ بر هزار هکتار هست با گونه های گیاهی منطقه تبدیل به یک منطقه کشاورزی شده و با ایجاد زیرساخت های گردشگری از جمله اقامتگاه های بوم گردی میزبان گردشگران باشد.به گفته وی، منطقه «گوردم» منطقه گردشگری رمین، گواتر و جنگل های حراز از جمله مناطقی هستند که قرار است با ایجاد زیرساخت های گردشگری در حوزه کشاورزی، آماده میزبانی از گردشگران علاقمند به این شاخه از گردشگری باشند.مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان سیستان و بلوچستان یادآور شد: اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان، سازمان منطقه آزاد چابهار و شرکت هواپیمایی ماهان جلسه ای را در این زمینه برگزار کردند و در این جلسه قرار شد مجوزهای لازم برای این اقدام در سریع ترین زمان ممکن توسط اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان صادر شود.

صیانت از مرزهای آبی کشور مهم ترین مأموریت نیروی دریایی

فرمانده آموزش تخصص های دریایی باقرالعلوم (ع) نداجارشت گفت: صیانت از مرزهای آبی به عنوان مهم ترین مأموریت نیروی دریایی موجب کسب منافع و اقتدار بیشتر برای کشور می شود.به گزارش اقتصادسرامد، ناخدا یکم عرشه و ستاد منصو رلشنی اظهار کرد: نیروی دریایی حافظ منافع کشور در عرصه دریاهاست و افزایش و صیانت از مرزهای آبی به عنوان مهم ترین مأموریت نیروی دریایی موجب کسب منافع و اقتدار بیشتر برای کشور می شود.وی با اشاره به فرمان رهبر معظم انقلاب مبنی بر حضور نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی در اقیانوس ها، افزود: فرماندهان ارتش جمهوری اسلامی این فرمان مقام معظم رهبری، فرمانده کل قوا را نصب‌العین قرار دادند و در این مسیر برنامهریزی و هدف گذاری کردند.لشنی با بیان اینکه در حال حاضر چندین ناوگروه در دریاهای آزاد مشغول انجام عملیات هستند، گفت: حفاظت از کشتی های تجاری، مقابله با تهدیدات موجود، اهتزاز پرچم مقدس جمهوری اسلامی از جمله مأموریت های اصلی نیروی دریایی در آب های بین المللی است.

فرمانده آموزش تخصص های دریایی باقرالعلوم (ع) نداجارشت گفت: صیانت از مرزهای آبی به عنوان مهم ترین مأموریت نیروی دریایی موجب کسب منافع و اقتدار بیشتر برای کشور می شود.به گزارش اقتصادسرامد، ناخدا یکم عرشه و ستاد منصو رلشنی اظهار کرد: نیروی دریایی حافظ منافع کشور در عرصه دریاهاست و افزایش و صیانت از مرزهای آبی به عنوان مهم ترین مأموریت نیروی دریایی موجب کسب منافع و اقتدار بیشتر برای کشور می شود.وی با اشاره به فرمان رهبر معظم انقلاب مبنی بر حضور نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی در اقیانوس ها، افزود: فرماندهان ارتش جمهوری اسلامی این فرمان مقام معظم رهبری، فرمانده کل قوا را نصب‌العین قرار دادند و در این مسیر برنامهریزی و هدف گذاری کردند.لشنی با بیان اینکه در حال حاضر چندین ناوگروه در دریاهای آزاد مشغول انجام عملیات هستند، گفت: حفاظت از کشتی های تجاری، مقابله با تهدیدات موجود، اهتزاز پرچم مقدس جمهوری اسلامی از جمله مأموریت های اصلی نیروی دریایی در آب های بین المللی است.

به دنبال حفظ ذخایر دریایی در خلیج فارس و دریای عمان هستیم

گروه اقتصاد دریا – محمد جوانمرد سرپرست صید و بنسادر ماهیگیری شیلات هرمزگان در گفت و گوی اختصاصی با خبرنگار روزنامه دریایی سرامد با اشاره به این که این استان به لحاظ وجود ظرفیت های شیلاتی توانسته در توسعه رونق شیلات و آبزیان به عنوان قطب صید و صیادی کشور شناخته شود، گفت: هرمزگان با دارا بودن بیش از دو هزار کیلومتر نوار ساحلی و قرار گرفتن در کنار خلیج فارس و دریای عمان سنت و زندگی این ساحل نشینان با دریا گره خورده و نعمت های موجود در آن جز لانیفک زندگی مردم هرمزگانی شده است.

وی با بیسان این که ۳۳۲۵ فروند شناور صیادی و ۱۳۲۸ فروند لنج دارای مجوز صید در استان هرمزگان به فعالیت صید و صیادی مشغول هستند، افزود: امرار و معاش و کسب روزی این ساحل نشینان از دیرباز برگرفته از دریا بوده و شغل صیادی به عنوان ارثیه ای گران بها نسل به نسل از بزرگان به جوانان و نوجوانان رسیده به طوری که اکثر هرمزگانی اصیل شغل صیادی را پیش گرفته اند و روزی حلال خود را از دریای بی کران به دست می آورند.

وی همچنین گفت: هرمزگان با توجه به طول نوار ساحلی، تنوع گونه ای، تنوع روش های صید، ۴۰ درصد صید آب های جنوب و ۳۰ هزار نفر صیاد به عنوان قطب صید و صیادی در کشور محسوب می شود، تصریح کرد: ورود صیادان هرمزگان به صنعت آبی پرورزی، الگوی موفق برای شیلات کشور است و به عنوان عملی ترین طرح های اقتصاد مقاومتی و راهی برای کاهش ذخایر آبزیان است.

سرپرست صید و بنسادر ماهیگیری شیلات هرمزگان از صید بالغ بر ۲۹۶ هزار تن از انواع آبزیان توسط صیادان هرمزگانی، خبر داد و افزود: با توجه به شرایط استان هرمزگان به ویژه در بخش صید و صیادی واداب و سنن مردم این خطه از کشور این شغل با زندگی مردم هرمزگان عجین شده است.

مدیرکل بندار و دریانوردی استان گیلان

مطالعات سازمان بندار و دریانوردی برای حذف اسکله انزلی ادامه دارد



مدیر کل بندار و دریانوردی استان گیلان گفت: مطالعات سازمان بندار و دریانوردی مبنی بر نقش اسکله شماره ۱۰ مجتمع بندری انزلی در جلوگیری از خروج رسوبات در تالاب انزلی ادامه دارد و تا کنون تصمیم قطعی برای آن گرفته نشده است.به گزارش اقتصادسرامد، حسین بوسنی با بیان اینکه این سازه تأثیری بر میزان رسوب گذاری تالاب و حوضچه آرامش مجتمع بندری انزلی ندارد، افزود: در جلسه ای با مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی این مساله مطرح و مقرر شد موضوع حذف اسکله مورد مطالعه و بررسی بیشتر قرار گیرد ضمن آنکه برای ساخت سازهایی از این دست، مدل آن شبیه سازی می شود تا تأثیر آن از جهات مختلف بررسی شود.وی گفت : اگر نتیجه مطالعات حذف اسکله باشد سازمان اقدام به انجام این کار خواهد کرد. اینسن مجتمع بندری از اسکله شماره ۱۰ بعنوان اسکله پشتیبانی کننده برای پارکینگ خودرو های تفریحی و محلی به منظور تعمیرات کشتنی ها استفاده می کند و در این اسکله تخلیه و بارگیری انجام نمی شود.وی تأکید کرد: این اسکله در مسیر تردد کشتی های وارده به این مجتمع بندری قرار دارد و در صورت نیاز سربس این سازمان موظف به لایروبی منطقه مورد نظر خواهد بود. بخشی از رسوبات وارده با جریان آب خارج می شود اما خروج آنچه در این مسیر انباشت می شود برعهده سازمان بندار و دریانوردی است.بوسنی خاطر نشان کرد: الان لایروب باسین در کنار این اسکله مشغول لایروبی است تا مسیر از رسوبات پاک شود و هیچ نگرانی از این مورد وجود ندارد. علت اصلی خشکی تالاب عدم پرداخت حق آب تالاب است وقتی آب تالاب از جایی که تأمین می شود، قطع شده نباید دنبال حذف اسکله و با موج شکن باشیم بلکه مشکل اصلی باید حل شود.چندی قبل معاون امور تالابها و امور مناطق سازمان حفاظت محیط زیست در سفری به انزلی و بازدید و وضعیت تالاب یکی از دلایل مهم انباشت رسوبات در تالاب انزلی را مهندسی غلط موج شکن دوم عنوان و بر لزوم برداشتن آن تأکید کرد.مجتمع بندری انزلی با سابقه ۳۰۰ ساله در عرصه حمل و نقل دریایی همواره منطقه مورد توجه بازرگانان و تجار کشور بوده است و امروز با ۱۷ پست اسکله و امکان تخلیه و بارگیری ۱۰ میلیون تن کالا در سال، بزرگترین و مجهزترین مجتمع بندری ایرانی حاشیه دریای خزر محسوب می شود.این مجتمع بندری یکی از پرسابقه ترین بندار ایران و از مهمترین و بزرگترین بندار شمال کشور محسوب می شود که با قرار گرفتن در گذر تجاری بین المللی از قبیل کریدور ترانزیتی بین المللی شمال – جنوب و ترابسیکا و غیره از دیرباز عهده دار نقش برجسته در صنعت حمل و نقل دریایی با کشورهای حاشیه دریای خزر و اروپای بوده است.

بندار دریانوردی

پیشرفت ۴۲ درصدی لایروبی کانال آشور

مدیر بندار و دریانوردی گلستان گفت: پروژه لایروبی کانالهای آشور خلیج گرگان تاکنون ۴۲٫۷۹ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و از برنامه زمان بندی جلوتر هستیم.به گزارش اقتصادسرامد، نواله عباسی اظهار کرد: پروژه لایروبی کانالهای آشور خلیج گرگان تاکنون ۴۲٫۷۹ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و از پیش بینی یک میلیون و ۱۶۰ هزار مترمکعب تاکنون لایروبی، ۴۸۷ هزار و ۹۱۱ مترمکعب آن محقق شده است.مدیر بندار و دریانوردی گلستان با بیان اینکه در حال حاضر از برنامه زمانبندی احیای خلیج گرگان جلوتر هستیم، افزود: در شمالیل کلی این پروژه در برنامه ماه هم، این طرح ۴۵۰۷ درصد پیشرفت دارد. وی عنوان کرد: هم اکنون ۱۱۱ هزار و ۲۵۲ مترمکعب دیواره سازی دایک های حفاظتی انجام و ۹۳۴ متر تراورس کوبی شده است.عباسی گفت: در حال حاضر ۱۰ یل مکانیکی، ۱۶ کامیون، سه دستگاه لودر، یک دستگاه بولدوزر، دو دستگاه لایروب (کاتر ساکشن و دو زیست) و یک دستگاه پمپ درگ فلو در منطقه حضور دارند.گفتنی است خلیج گرگان از لحاظ موقعیت جغرافیایی در جنوب شسرفی دریای خزر و حوزه شهرستانهای بندرترکمن، بندرگز، نونکده و بهشهر واقع شده و از ۶۰ کیلومتر طول و حداکثر ۱۲ کیلومتر عرض برخوردار است.پروژه احیای این خلیج بعد از سفر رئیس جمهور به گلستان در دستور کار قرار گرفت و با لایروبی کانال آشور آغاز شده و در مرحله بعد باید لایروبی کانال خوزینی و چپالقچا پس از مجوز سازمان حفاظت محیط زیست آغاز شود.همچنین باید پمپآز دریا به خلیج گرگان هم پیگیری شده تا این پهنه آبی زنده بماند.

مشکل کشتی های معطل مانده در لنگرگاه بندرامام چیست؟

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان با اشاره به آمادگی استان برای تخلیه و بارگیری کالاهادر بندر امام خمینی (ره) گفت: مشکل تأمین ارز موردنیاز کشتی های مستقر در لنگرگاه بندر امام خمینی (ره) یک مشکل ملی است.به گزارش اقتصادسرامد،امید جهان نژادیان در خصوص مساله انبارش کالا در بندر امام خمینی اظهار کرد: کشتی های که در لنگرگاه بندر امام خمینی (ره) معطل هستند باید تأمین ارز موردنیاز برای پرداخت هزینه های آن ها انجام شود تا بتوانند وارد اسکله شوند و نسبت به تخلیه و بارگیری آن ها اقدام شود.وی با بیان اینکه هیچ مشکلی در خصوص تخلیه و بارگیری کالاها در بندر امام خمینی وجود ندارد، افزود: مشکلات اسنادی و ارزی وجود دارد که باید نسبت به حل آن ها از سوی شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی و مرکز اقدام شود.مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان گفت: تعامل و ارتباط بسیار خوبی میان دستگاه های اجرایی استان وجود دارد و جای هیچ نگرانی در خصوص تخلیه و بارگیری کالا نیست اما مرکز باید در خصوص حل مشکلات اسنادی و ارزی اقدام کند.جهان نژادیان عنوان کرد: مشکل تأمین ارز مورد نیاز کشتی های مستقر در لنگرگاه بندر امام خمینی (ره) یک مشکل ملی است و امکان حل آن از سوی استان وجود ندارد. در این زمینه اما آمادگی کامل در خوزستان برای تخلیه و حمل کالا وجود دارد.وی ادامه داد: هر کشتی که مشکل تخلیه و تأمین ارز نداشته باشد و در اسکله بپهلودی شود بدون هیچ مشکلی تخلیه و کالای آن را به مقاصد مورد نظر حمل می شود.پیش از این و در تاریخ ۱۶ آبان ماه شهلا عموری رئیس اتاق بازرگانی اهواز نیز در گفت و گو با ایسنا تعداد کشتی های موجود در لنگرگاه بندر امام خمینی (ره) را بیش از ۳۰۰ فروند اعلام کرد و بر ضرورت رسیدن به تخلیه این کشتی ها تأکید کرده بود.به گفته وی مساله انبارش کالا در بندر امام خمینی (ره) هنوز حل نشده است و بیش از ۹۰ درصد از انبارهای این بندر استراتژیک پُر هستند.عموری همچنین ضمن اشاره به مشکل اسنادی اسنادی اعلام عدم تخصیص ارز این کشتی ها گفته بود هزینه ناشی از معطلی کشتی ها در لنگرگاه به صورت ارزی محاسبه می شود و این موضوع تبعات متعددی را برای اقتصاد کشور در پی دارد. جریمه تاخیر در تخلیه کالا برای هر کشتی به صورت روزانه به میزان ۲۵ هزار دلار محاسبه می شود که می توان برای کشور هزینه های بسیار سنگین باشد.

آغاز تعمیرات زیر آبی و اساسی سه فروند یدک کش راهنماپدر بندر شهیدرجایی

معاون فنی و نگهداری اداره کل بندار و دریانوردی هرمزگان از آغاز داکینگ و تعمیرات زیرآبی و اساسی یدک کش های ثارالله و احد و همچنین شناور راهنماپدر قیام ۷ یو روی سرسره تعمیراتی بندر شهید رجایی خبر داد.به گزارش اقتصادسرامد،محمدرضا پوررجی با اشاره به آغاز داکینگ و تعمیرات زیرآبی و اساسی همزمان چند یدک کش و شناور راهنماپدر روی سرسره تعمیراتی بندر شهید رجایی اظهار کرد: یدک کش ثارالله متعلق به هرمزگان، یدک کش احد متعلق به استان خوزستان و شناور راهنماپدر قیام ۷ نیز متعلق به اداره کل بندار و دریانوردی بوشهر است.وی با بیان اینکه در حال حاضر هفت فروند شناور نیز با کاربری های مختلف در حال تعمیر هستند، اظهارداشت: یدک کش ثارالله به طول ۴۰متر و عرض ۹ متر برای انجام تعمیرات زیرآبی شامل خزه تراشی، ضخامت سنجی، تعویض قاطع خورده شده، تعمیرات شافت و پروانه و جایگزین کردن آندهای فرسوده از سیم آب آن بر روی سرسره تعمیراتی اداره تعمیر و نگهداری تجهیزات دریایی مستقر و عملیات تعمیرات آن آغاز شد.به گفته معاون فنی و نگهداری اداره کل بندار و دریانوردی هرمزگان، قدرت رستینگ رانش یدک کش ثارالله حدود ۳ هزار اسب بخار یا آبخورد حدود ۳۲۵۰ متر و طول یدک کش احد نیز ۲۸ متر، عرضش ۸/۸ متر و آبخورد حدود ۳متر می باشد.پوررجی در خصوص به آب اندازی دو فروند اسکله فلزی شناور بندر شهید ذاکری نیز توضیح داد: در راستای حفظ و ارتقاء ایمنی زیرساخت های مسافری جزایر و بندار استان هرمزگان، دو فروند اسکله فلزی شناور بندر مسافری شهید ذاکری قشم بعد از انجام تعمیرات زیرآبی و اساسی و انجام بازرسی های کارشناسان موسسه رده بندی آرم دو قه به آب اندازی شد.وی گفت: این نوع اسکله ها برای پهلوی گری انواع شناورهای مسافری طراحی و ساخت و نصب شده و جهت حفظ ایمنی سازه و انجام بررسی های بند زیرآبی به صورت دوره ای به داک متقل، تعمیرات و مجددا نصب می شود.معاون فنی و نگهداری اداره کل بندار و دریانوردی هرمزگان از عمده ترین تعمیرات انجام شده به خزه تراشی و شستشوی بدنه زیرآبی، گریت بلاست و زنگ زدایی و انجام ضخامت سنجی بدنه و سازه برای اطمینان از استحکام سازه اشاره کرد و افزود: بندر شهید ذاکری یک آندهای حفاظتی زیرآبی برای جلوگیری از خوردگی بدنه، انجام تعمیرات پل های دسترسی و ضربه گیرهای اطراف اسکله ها و همچنین بهینه سازی سیستم روشنایی اسکله ها جزو مهم ترین اقدام تعمیراتی این نوع اسکله است.وی طول این نوع اسکله ها را حدود ۲۲ متر، عرض پنج متر و آبخورد حدود ۴۰ سانتیمتر اعلام کرد.

با هدف حمایت از تولید شیلات انجام شد: تجهیز مزارع پرورش ماهی در اردبیل

مدیرکل شیلات استان اردبیل با اشاره به تجهیز مزارع پرورش آبزیان در اردبیل گفت: طرح توزیع رایگان دستگاه هواده با هدف حمایت از تولید و افزایش بهره‌وری اجرا شد.به گزارش اقتصاد سرامد، محمد الهی بخش با تأکید بر توسعه اشتغالزایی یادار با صنعت آبی پروری به مهر اظهار کرد: طرح توزیع رایگان دستگاه هواده با هدف حمایت از تولید و افزایش بهره‌وری همزمان با هفته بسیج در استان اردبیل اجرا شد.وی با اشاره به تجهیز کردن استخرهای پرورش ماهی به دستگاه‌های هواده گفت: این اقدام بر اساس رویکردهای جدید اداره کل شیلات استان و با هدف اقتصادی کردن فعالیت‌های شیلاتی، مکانیزه کردن استخرهای پرورش ماهی و استفاده از فناوری‌های جدید است.مدیرکل شیلات استان اردبیل با بیان اینکه در دنیا نیز موفقیت بخش های خصوصی در تولید آبزیان متکی به مکانیزاسیون است، تصریح کرد: در استخرهای پرورش ماهی با تراکم بالا، میزان اکسیژن کاهش می‌یابد به همین سبب و برای ایجاد حرکت دورانی داخل استخر و تولید اکسیژن دستگاه‌های هواده نصب می‌شود. ابیختر به برنامه‌ریزی دقیق برای استفاده از تجهیزات و دستگاه‌های مدرن برای تولید آبزیان با روش مکانیزه و ارتقا تولید اشاره کرد و ادامه داد: هر قدر زیرساخت‌ها در بخش آبی پروری افزایش یابد و به سمت مکانیزه کردن مزارع سوق داده شود، می‌تواند به توسعه شیلات، افزایش اشتغال و تولید ماهی کمک کند.