

علی نازی معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی
لزوم انتقال دانش و تشریک مساعی کارشناسان سازمان بنادر در امور دریانوردی

عضو هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه لایروبی بندر کشور یکی از دغدغه های اصلی مدیران سازمان به شمار می رود، از تخصیص ۶ میلیون مترمکعب لایروبی و تأمین یک دستگاه لایروب هزار متر مکعبی هاپر ساکشن برای بندر شمالی کشور در ماه های آینده خبر داد. مجید علی نازی در جلسه ای که با هدف بررسی مشکلات و چالش های ...

۵

بررسی «اقتصاد سرآمد» از چالش نبود خطوط کشتیرانی منظم بندر کشور در گفت و گو با بهروز آقایی
بندر امام باید محل دپوی کانتینر خالی شمال غرب خلیج فارس باشد



به

۵

نفتکش ها همچنان منتظر عبور از تنگه های بسفر و داردانل ترکیه

ترافیک سنگین نفتکش ها در دریای سیاه

۶

یک عضو کمیسیون اجتماعی مجلس به «اقتصاد سرآمد» می گوید: اگر آماری از سلايق و تجربه کاری مردم باشد، برنامه ریزی بهتر صورت می گیرد

پیشنهادم به وزارت کار ایجاد معاونت آمار اشتغال است

۲

اسلامی:

تحریم ها لغو شود

به تعهدات

برجلمی

برمی گردیم

۸

مگران، از جذب سرمایه گذار تا بهره مندی از تحقق شعار رهبری؛ «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

توسعه سواحل مگران نیازمند ردیف بودجه مشخص

عبدالرحمن پارسا به اقتصاد سرآمد می گوید:

سازمان توسعه سواحل مگران باید شکل بگیرد

«توسعه مگران با منویات رهبر انقلاب فاصله دارد بدون شکل گیری سازمان توسعه مگران حضور مدیران رده بالا در منطقه کاری از پیش نمی برد

۴



روزنامه اقتصاد سرآمد

پایگاه خبری اقتصاد دریا

نخستین رسانه مستقل دریایی (دارای مجوز) رونمایی می شود

پایگاه تحلیلی خبری اقتصاد دریا پس از کسب مجوزهای لازم و با مهیا ساختن زیرساخت های مربوطه به زودی در فضای وب خود نمایی می کند. این رسانه دریایی به عنوان نخستین رسانه مستقل دریایی (دارای مجوز از هیات نظارت بر مطبوعات و وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی) با اطلاع رسانی در حوزه های مختلف اقتصاد دریایی به هدف رصد توانمندی و ظرفیت اقتصاد دریامحور در ایران پهناور در استان های ساحلی رسما فعالیت خود را آغاز می کند.

در همین راستا با شناخت و رصد زیرساخت های لازم در حوزه تولید محتوا، ارائه پیشنهادات جریان ساز و همچنین درباره برگزاری نشست های تخصصی حوزه اقتصاد دریامحور با ارگان های تصمیم ساز و ناظر حوزه دریایی از جمله تشخیص مصلحت نظام (کمیته اقتصاد دریا)، مجلس شورای اسلامی (فراکسیون اقتصاد دریامحور و کمیته بنادر و دریانوردی)، وزارت صمت (صنایع دریایی)، وزارت راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی)، نیروی دریایی ارتش و سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، انرژی فراساحل، مناطق آزاد استان های ساحلی، انجمن های صنفی دریانوردی، کشتیرانی و اتحادیه های حوزه صنایع دریایی، شیلات و آبزیان ارتباط تنگاتنگی برقرار شده است.

مدیر مسئول پایگاه خبری اقتصاد دریا

سامانه پیام کوتاه
روزنامه
اقتصاد سرآمد:
۱۰۰۰۰۳۰

سایت روزنامه اقتصاد سرآمد:

Eghtesadsaramad.ir

آگهی مزایده

سازمان همیاری شهرداریهای استان سمنان در نظر دارد نسبت به فروش ۷ واحد آپارتمان مسکونی از مجتمع ۱۰ واحدی واقع در سمنان- بلوار علی ابن ابیطالب- اراضی جنب استانداری- خیابان شرافت- قطعه نهم- ساختمان جنوبی (با شرایط ۵۰٪ نقد و ۵۰٪ اقساط ۶ ماهه) از طریق مزایده کتبی اقدام نماید. لذا از متقاضیان دعوت می گردد جهت دریافت شرایط مزایده ظرف مدت ۹۰ روز از تاریخ نشر آگهی در روزنامه به واحدهای املاک و یا حقوقی سازمان همیاری به نشانی سمنان- بلوار مولوی- خیابان علم و فناوری- ساختمان سابق فرمانداری مرجعه نمایند.

حمید دهرویه مدیر عامل سازمان

جایگاه بندار ایران در اقتصاد مقاومتی

حسن یگانه

باز نشر دهه چهارم انقلاب اسلامی که دهه پیشرفت و عدالت نام گرفته فرصتی گرانبها برای بهره مندی از تجارب بدست آمده طی سالهای پیشین و عرصه ای برای بهره مندی از انبوه ثروت های ملی است که در قالب آنها بتوان امکان رشد و شکوفایی سرمایه ها را فراهم و از ظرفیت های بی بدیل کشور در حوزه های گوناگون بهره برد. تجربه مقاومت استوارانه در دهه اول انقلاب اسلامی و تلاش برای احیای ظرفیت های کشور و تقویت حسن نوآوری در دهه دوم و فراهم آوردن زمینه های تحول اقتصادی و افزایش بهره وری در کشور در دهه سوم اکنون شرایطی را در میانه های دهه چهارم از حیات انقلاب اسلامی در پیش روی ملت ایران و همه مسئولین آن قرار داده که باید به دو وجه گذشته و آینده آن به خوبی توجه داشت تا بتوان فرصت های در حال گذار را به خوبی به فعلیت رساند و امکان بهره مندی از ظرفیت ها را فراهم کرد. مهم ترین چالش پیش روی کشور طی سال های اخیر در حوزه اقتصاد رخ نمایی می کند به نحوی که این دغدغه را در ذهن دلسوزان نظام قرار داده که چه راه حلی برای بدست آوردن توفیقات در این عرصه وجود دارد؟ و چگونه می توان از سرمایه های اجتماعی و سیاسی کشور در خلق فرصت های جدید اقتصادی استفاده کرد؟ بواقع چگونه می توان توفیقات بدست آمده در ابعاد مختلف علمی و اجتماعی را به حوزه اقتصاد نیز تسری داد؟ یکی از این کانون های اصلی فرصت آفرین برای کشور که در اصل دروازه تجارت و توسعه اقتصادی نیز بشمار می روند، بندار هستند. بندار کشورمان بخصوص بندار جنوبی ایران، کانون اصلی تجارت با جهان هستند که طی سالهای اخیر نقش فزاینده ای در اقتصاد ملی کسب کرده اند. این نقش آفرینی بندار در اقتصاد کشورها نه فقط در ایران که در بسیاری از کشورهای جهان از جمله کشورهای پیرامونی خلیج فارس و دریای عمان نیز درک شده و هر کدام از این کشورها همگام با توسعه در زمینه های مختلف از تولید انرژی گرفته و توسعه حمل و نقل تا بهره برداری از مبادین نفتی و توسعه زیرساخت های گردشگری، گام در توسعه بندار خویش نیز نهاده اند تا سهم خود را از این حوزه نیز افزایش دهند. سرمایه گذاری کشورها در عرصه های بندری و دریایی عمدتاً با دو هدف اصلی صورت می گیرد. ابتدا این که این عرصه سرشار از فرصت های بزرگ توسعه مندی و تاثیرگذار در سایر حوزه های زیردستی و مکمل نظیر حمل و نقل و صنعت، پتروشیمی و ... است و از سوی دیگر درآمد بالایی توام با اشتغال و کارآفرینی پایدار برای کشورها به ارمغان می آورد که تقریباً در هیچ حوزه ای به اندازه آن قابل اتکا نیست. از سوی دیگر بندار کشورها پیشانی اقتصادی و تجاری آنها نیز بشمار می روند و به همین دلیل است که عمده شهرهای بزرگ جهان در کنار دریاها بنا شده اند تا تصویری شایسته از حرکت عمومی ملت ها برای بسط و گسترش ارتباط با جهان و بهره مندی از ظرفیت دریاها باشند تا هم سرعت توسعه خویش را افزایش دهند و هم فرصت صدور تولیدات خود را با هزینه های کمتر فراهم کنند. بنابر آمارهای موجود سهم اقتصاد بندری و دریایی در سال ۲۰۱۵ به مرز ۳۵ میلیارد دلار در منطقه خلیج فارس و دریای عمان بالغ می شود که این میزان جدای از درآمدهایی است که هر کدام از کشورها می توانند در حوزه ترانزیت و ترانزیت کالاها از طریق و یا به وسیله بندار خود انجام دهند. این میزان به اندازه ای برای کشورها و سوسه انگیز است که سرمایه گذاری ها در حوزه بندار نه تنها در افزایش درآمد ملی این کشورها موثر است بلکه اشتغال، آبادانی، توسعه و رفاه و برخورداری مردم را به دنبال خواهد داشت و تراز امنیت اقتصادی و سیاسی کشورها را متناسب با افزایش توانمندی های بندری و دریایی آنها ارتقا می دهد.

نگاهی به وضعیت موجود کشورهای حاشیه خلیج فارس در بهره مندی از بندار و سواحل شان در کسب سهم از تجارت منطقه ای در حوزه بندر و دریا نشان گر مجموعه آمارهایی است که لزوم جدیت هر چه بیشتر ما را برای جلوگیری از عقب ماندگی در این عرصه طلب می کند. هم اکنون شاهدی سابقه ترین حجم سرمایه گذاری های کشورها در حوزه بندارشان هستیم به نحوی که کشور امارات متحده عربی با تمرکز بر بندار جبل علی، ابوظبی و راس الخیمه در آستانه رسیدن به ظرفیت سالانه بیش از ۳۰ میلیون تی ای یو کانتینر است. عراق با توسعه سرمایه گذاری ها در جزیره فو و ام القصر به دنبال سهم ۶ میلیون تی ای یو کانتینری در منطقه خلیج فارس را طلب می کند. عمان نیز وارد مراحل اجرایی توسعه بندار خویش به ظرفیت سالانه ۶ میلیون تی ای یو کانتینر است و منابع مالی آن را نیز به طور کامل تأمین کرده است. عربستان و قطر نیز هر کدام سهمی به همین نسبت را در حوزه تجارت منطقه ای دنبال می کنند. همه اینها در حالی است که بندار هیچ کدام از این کشورها از مزیت های جغرافیایی و اقلیمی به مانند ایران برخوردار نیستند. میزان پس کرانه بندر شهید رجایی به اندازه کل وسعت برخی از این کشورها است. ولی متأسفانه سهم ما در حال حاضر از این بخش در حدود ۳ تا ۴ میلیون کانتینر در سال است که در تلاش برای رساندن آن به ۶ میلیون تی ای کانتینر در سال هستیم که این روند توسعه، افتان و خیزان به پیش می رود و چشم انداز مشخصی در تحقق آن وجود ندارد. فعالان عرصه بندار کشور به مانند همه فعالان اقتصادی امیدهای فراوانی به گشایش های پیش روی دولت یازدهم و تدبیر مجموعه مدیران وزارت راه و شهرسازی دارند. رویکرد شایسته وزیر راه و شهرسازی در ایجاد فضایی تعاملی میان بخش خصوصی و دولت امکان جدیدی را پیش روی این عرصه نهاده تا بتوان با اتکالی به مجموعه ای از برتری های منطقه ای و ژئوپلیتیک جایگاه واقعی ایران را در حوزه تجارت دریایی در منطقه احیا کرد و با عزم ملی و مدیریت جهادی گام های واقعی به سوی رشد و پیشرفت کشور برداشت.

بدون شک اراده دولت در افزایش مشارکت عمومی، ثبات آفرینی و ارتقای جایگاه بخش خصوصی واقعی و جایگزینی آن با شرکت های شبه دولتی که در عمده آزمون های اقتصادی شکست خورده اند و عملاً بازده کافی را به دنبال نداشته اند یکی از راه حل های مطمئنی است که ضمن جلوگیری از تکرار اشتباهات دو دهه گذشته در واگذاری امور به شبه دولتی ها موجب نجات کشور از آفت های اقتصادی شده و بستر رشد و اعتلای کشور را به صورت عادلانه و فارغ از مفسده های اقتصادی فراهم می آورد.

اقتصاد ایران برای نقش آفرینی جهانی و در جهت باقی ماندن در میدان رقابت نفس گیر منطقه ای که رقبا سبخت در تلاش برای پیشی گرفتن از یکدیگر هستند، به مدیرانی تصمیم گیر و با درایت با روحیه جهادی نیاز دارد که ضمن درک شرایط موجود، از شصهارها روزمره فاصله گرفته و هنر مدیریت بر منابع ملی را به خوبی از خود نشان دهند. تنها در این صورت است که بخش خصوصی واقعی همپای با مدیران هر میدان پا نهاده و از ظرفیت حمایت متقابل به نفع منافع ملی بهره می برد. اقتصاد ایران با همه محدودیت ها و مهجوریت ها و همه فشارهایی که طی سالیان متمادی از ناحیه دشمنان ملت ایران متحمل شده، دارای قابلیت های منحصر بفردی است که تنها برنامه و مشارکت و سرمایه گذاری موثر را طلب می کند. اقتصاد ایران سرشار از فرصت های فوق العاده ای است بشرطی که بتوان از دل تهدیدات، فرصت ساخت و مانع از فرصت سوزی شد.

رئیس هیئت مدیره گروه شرکت های سی دلف و عضو انجمن پایانه داران بندار ایران