



پنج‌شنبه ۲۴ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۲۷

گفت و گو

آینده بازار خودرو چه می‌شود؟

یک کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه بخشی از افزایش قیمت خودرو همچنانی است و حباب دارد، تصریح کرد: اگر وعده‌های دولت مثل افزایش تولید خودرو و افزایش درآمدهای نفتی محقق شود، این حباب می‌خوابد، اما اگر نتوانند نرخ ارز را کنترل کنند، قیمت‌ها باز هم افزایش می‌یابد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر حسن کاکایی با بیان اینکه در ماه‌های اخیر اتفاق بدی در حوزه تولید رخ نداده، اظهار کرد: بر عکس خبرهای خوب زیادی هم شنیده شد؛ از جمله اینکه تولید در کل ۱۵ درصد نسبت به سال گذشته رشد داشته و رشد تحویل خودروهای کامل خیلی بیشتر از این میزان بود. همچنین بر اساس آمارها، تولید شرکت‌های خصوصی ۲۰۵ برابر شده و مسئولان قول دادند در هفته‌های آینده واردات خودرو انجام شود که طبق اعلام بانک مرکزی ارز آن هم تأمین شده است. وی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه یکی از شرکت‌های خصوصی اخیراً تبلیغ کرده بود که می‌خواهد دو خودروی خود را از دم قسط عرضه کند، تصریح کرد: این موضوع نشان می‌دهد قیمت، عرضه و تقاضا در بازار به تعادل رسیده است. همچنین در ماه‌های قبلی به دلیل کاهش تقاضا، شاین و کوپیک از قرعه‌کشی خارج شدند. در حال حاضر فقط چند خودرو در قیمت‌گذاری دستوری مانده است. چند هفته پیش ۱۰۰۰ دستگاه ۲۰۷ هم در بورس عرضه شد که قیمت آن ۵۰ میلیون تومان زیر قیمت بازار بود. پس همه چیز به سمت تعادل می‌رفت. عضو هیات علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم وصنعت با بیان اینکه این موارد نشان می‌دهد اتفاقی در بخش عرضه نیفتاده که بخاطر آن قیمت‌ها افزایش یابد، تصریح کرد: با توجه به اخبار واردات خودرو، می‌توان گفت اخبار خوبی هم در راه است. اما طی یک هفته اخیر، قیمت از بالا رفته و ارزش ریال حداقل ۱۰ درصد کاهش یافته است. بنابراین در این مدت افزایش قیمت فقط مختص بازار خودرو نبوده، بلکه نرخ ارز، سکه و مسکن هم افزایش داشته است. از طرف دیگر به گفته این کارشناس صنعت خودرو، در ماه‌های اخیر مسئولان سعی داشتند در بورس رونق ایجاد کنند. در مهر بورس قزم بود که به مرور کمی وضعیت بهتر و بورس سبز شد. اما اخیراً گفته شد حقیقی‌ها در حال خروج بورس هستند که باعث نوسان در بازار بورس شد. وضعیت نشان این می‌دهد بخشی از سرمایه‌ها از بورس خارج و سرگردان شده‌اند. حدود دو هفته بعد از این اخبار، بالا رفتن قیمت‌ها در بخش‌های مختلف از جمله خودرو شروع شد. اما این هفته همزمان شد با افزایش نرخ ارز و شیب افزایش قیمت خودرو هم بیشتر شد.وی با بیان اینکه از اول سال اقتصاددانان تورم را ۴۰ تا ۶۰ درصد پیش بینی کرده بودند، تصریح کرد: پیش بینی من هم این بود که در طول سال قیمت خودرو نوسان خواهد داشت، اما در پایان سال حتماً ۴۰ درصد رشد را رد می‌کند. در آبان ماه یکی از سایت‌های اقتصادی عنوان کرده بود که مشخص قیمت خودرو در بازار آزاد نسبت به آبان سال قبل، ۳۰ درصد افزایش پیدا کرده است. در حالی که تا آبان ماه تقریباً تورم ۴۰ درصدی را پشت سر گذاشتیم. بنابراین باید گفت تا پایان آبان قیمت خودرو ۱۰ درصد از نرخ تورم عقب مانده بود و ۱۰ درصد هم مربوط به افزایش نرخ ارز است و مشاهده می‌شود در روزهای اخیر قیمت خودرو حدود ۲۰ درصد و در مواردی بیش از این میزان افزایش قیمت داشت.

آینده بازار خودرو چه می‌شود؟

این کارشناس اقتصادی درباره پیش‌بینی آینده بازار خودرو نیز گفت: برای این پیش‌بینی اول یک نفر باید بگوید سرنوشت نرخ ارز چه می‌شود و آیا به حدود ۳۳ تا ۳۴ هزار تومان برمی‌گردد یا نه؟ اگر نرخ ارز به این رقم برگرود، قیمت خودرو هم حدود ۱۰ درصد کاهش پیدا می‌کند. اما اگر به نگردد، قیمت خودر و کاهش پیدا نمی‌کند. از طرف دیگر به گفته وی اخیراً کارشناسان پیش‌بینی کرده‌اند که اتفاقات کنونی ادامه پیدا کند، نرخ تورم پیش از ۴۰ درصد خواهد بود. این اتفاقات، فقط اتفاقات خارج از کشور نیست بلکه مهمتر از آن‌ها چپ پول است. وقتی سرعت رشد نقدینگی بیش از رشد اقتصاد باشد، یعنی آن تورم است. این احتمال وجود دارد که تا پایان سال نرخ تورم به حدود ۲۰ درصد برسد و در این شرایط قیمت خودرو به بالاتر خواهد رفت.

کاکایی افزود: اما در طرف دیگر ماجرا، دولت ادعا می‌کند که در حال فروش نفت است. درآمد ارزی خیلی بالاست و پول‌های آن به کشور برمی‌گردد که در این صورت پیش‌بینی اقتصاددانان غلط خواهد بود و امیدواریم همین موضوع محقق شود. بنابراین باید منتظر بنامیم که ادعاهای مسئولان محقق می‌شود یا نه. اگر محقق شود قیمت‌ها در همین حد می‌ماند. با کاهش جزئی خواهد داشت. چرا که در روزهای اخیر قیمت خودرو پرش اضافه داشت و عده‌ها هیجان زده بودند.

به گفته وی اگر مسئولان نتوانند ادعای خود را محقق کنند، تورم، به ویژه در حوزه خودرو همچنان ادامه خواهد داشت، چرا که یکی از این ادعاها، رشد ۵۰ درصدی تولید خودرو تا پایان سال است. همچنین گفته شده ۱۰۰ هزار خودروی ارزی قیمت به کشور وارد می‌شود.

کاکایی با بیان اینکه تورم انتظاری نیز در بهمن و اسفند

خودش را نشان می‌دهد، تصریح کرد: پیش از افزایش

اخیر، با گفتار درمانی بازار خودرو راگد و قیمت‌ها ثابت

بود. برای مثال قیمت شایهن مدت‌ها ۳۳۶۵ تا ۳۷۰۰ میلیون

تومان بود، اما یک‌دفعه در روزهای اخیر به ۴۷۵ میلیون

تومان رسید که بیش از ۲۵ درصد افزایش داشته و همین

موضوع نشان می‌دهد بخشی از افزایش قیمت‌ها همچنانی

است و حباب دارد. اگر کارها درست پیش رود این

حباب می‌خوابد، اما اگر نتوانند نرخ ارز را کنترل کنند،

قیمت‌ها باز هم افزایش می‌یابد.

دلایل افزایش قیمت طلا وسکه

رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران دلیل اصلی افزایش قیمت طلا و سکه را نوسان نرخ ارز عنوان کرد و گفت که تقاضا در بازار روال عادی دارد و انس جهانی طلا هم تغییر خاصی نداشته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، نادر بذرافشان با بیان اینکه نمی‌توان قیمت سکه را پیش‌بینی کرد چون هر روز ممکن است انس جهانی نوسان داشته باشد، گفت: یکی از دلایل اصلی افزایش قیمت طلا، نوسانات نرخ ارز است. اما انس جهانی تغییر خاصی نداشته و حتی در برخی روزها گذشته کاهش داشته است. البته به وی تقاضای خاصی در بازار نیست و در روزهای اخیر در مواردی کاهش جزئی هم در قیمت مشاهده شده است. اگر سیاست‌های بانک مرکزی بتواند منجر به مدیریت قیمت ارز شود، روند ثبات و کاهش داشته باشد و قیمت پیشنهادی عرضه اوراق سکه در بورس، پایین‌تر از بازار داخلی باشد، می‌تواند نقش مهمی در مدیریت بازار داشته باشد.بذرافشان با بیان اینکه مولفه دیگر بازار تقاضا است که در روزهای اخیر روال عادی داشته و افزایش نداشته است، اظهار کرد: حباب سکه در روزهای اخیر حدود دو میلیون و ۱۰۰ هزار تومان بوده که امروز به دو میلیون و ۵۰ هزار تومان رسیده است. حباب سکه از ماه‌های گذشته ایجاد شده و در این بخش هم می‌توان با سیاست‌گذاری برای توزیع و تولید سکه، آن را کاهش داد.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق ایران تشریح می‌کند: هدف‌گذاری ترانزیت ۴۰ تا ۵۰ میلیون تن کالا از کشور در برنامه هفتم

تقویت اقتصاد دریا از اولویت‌های برنامه هفتم است



«**تجهیز بنادر، ایجاد بنادر جدید نفتی، فعال شدن لجستیک دریایی و در کنار آن توسعه بنادر کوچک و متوسط در شمال و جنوب کشور به منظور برداشتن بار اصلی فعالیت‌های دریایی از چند بندر بزرگ، استفاده از نیروهای بومی برای فعالیت‌های بندری و ترغیب جوانان برای اشتغال در این حوزه از جمله برنامه‌هایی است که از طرف بخش خصوصی ایران در راستای تقویت اقتصاد دریا برای گنجاندن در برنامه هفتم به مجلس شورای اسلامی و دولت سیزدهم پیشنهاد شده است.**»

از مسیرهای ترانزیتی کشور شده‌اند. درست است که کریدور شمال-جنوب به بندر شهید رجایی در بندرعباس ختم می‌شود؛ اما بدون شک مسیر بندر چابهار نیز می‌تواند باسازی کمکی قابل توجهی برای این مسیر باشد. **پیکری‌های اتاق ایران در راستای توسعه ترانزیت کشور** او توجه به مسیر ترانزیتی شرق-غرب را که بدون استفاده باقی مانده را مورد توجه قرار داد

برگزیده ها

رئیس اتحادیه بارفروشان خیرداد

عرضه بار برای شب یلدا در میوه و تره بار دو برابر می شود



رئیس اتحادیه بارفروشان با بیان اینکه عرضه بار از ۲۵ آذرماه در میدان مرکزی میوه و تره بار دو برابر خواهد شد، گفت: ذخیره‌سازی میوه شب یلدا انجام شده و هیچ کمبودی در انار و هندوانه برای شب یلدا نخواهیم داشت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی دارایی نژاد به ایسنا، با بیان اینکه کمبودی در پر فروش‌ترین میوه‌های شب یلدا یعنی انار و هندوانه نخواهیم داشت، گفت: امسال ۱۰۵ برابر سال قبل تولید هندوانه داریم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی دارایی نژاد به ایسنا، با بیان اینکه کمبودی در پر فروش‌ترین میوه‌های شب یلدا یعنی انار و هندوانه نخواهیم داشت، گفت: امسال ۱۰۵ برابر سال قبل تولید هندوانه داریم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی دارایی نژاد به ایسنا، با بیان اینکه کمبودی در پر فروش‌ترین میوه‌های شب یلدا یعنی انار و هندوانه نخواهیم داشت، گفت: امسال ۱۰۵ برابر سال قبل تولید هندوانه داریم.

روز گذشته ۱۵۰۰ تن ورودی انار داشتیم و تا شب یلدا ادامه ورودی داریم. رئیس اتحادیه بارفروشان اضافه کرد: برای شب یلدا ذخیره‌سازی میوه صورت گرفته است و از ۲۵ آذر نیز در بازار وارد بار بازار خواهد شد. روز گذشته ۱۵۰۰ تن ورودی انار داشتیم و تا شب یلدا ادامه خواهد یافت. دارایی‌نژاد

رئیس اتحادیه بارفروشان در پایان با بیان اینکه از تاریخ ۲۵ آذرماه تا شب یلدا هیچکس اجازه ندارد بدون فاکتور یک قلم بار به مردم یا مغازه‌داران بفروشد، اظهار کرد: به تمام اعضای صنف اتحادیه بارفروشان اعلام کردیم که هیچکس اجازه فروش بار بدون فاکتور ندارد.

اگر چنین اتفاقی افتاد مردم یا خریداران می‌توانند به اتحادیه مراجعه کنند و ما نیز پیگیر آن خواهیم بود. در حقیقت کنترل و نظارت را برای این بیشتر می‌کنیم که میوه در شب یلدا گران به دست مردم نرسد. وقتی از میدا فاکتور داده شود خرده فروشان نیز می‌توانند با اعمال سود ۳۰ تا ۳۵ درصد محصولانشان را بفروشند.

امکانات موجود کشور، در حال حاضر تحقق ۲۰ میلیون تن امکان‌پذیر است. طبق آمار ارائه شده در سال ۱۳۹۹ حجم بار ترانزیت شده از ایران برابر با ۶ میلیون تن بوده و این رقم در سال ۱۴۰۰ به ۱۱ میلیون تن افزایش یافته است. امکان افزایش تناژ بار ترانزیتی در گرو کاهش زمان و هزینه ترانزیت است

حسینی خاطر نشان کرد: در صورتی که دولت، زمان و هزینه ترانزیت از ایران را با تجهیز بنادر و هماهنگ‌سازی بین ادارات مختلف درگیر کار، کاهش دهد، امکان افزایش تناژ بهار ترانزیتی از ایران نیز بیشتر خواهد شد.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق ایران در ادامه به موضوع اقتصاد دریا اشاره کرد که به باور او در این حوزه تا به امروز اقدام ویژه‌ای صورت نگرفته است. بنابراین توجه به آن در چارچوب برنامه هفتم به عنوان یکی از اولویت‌ها می‌تواند اثرگذار باشد.

پیشنهادهات بخش خصوصی در راستای تقویت اقتصاد دریا

تجهیز بنادر، ایجاد بنادر جدید نفتی، فعال شدن لجستیک دریایی و در کنار آن توسعه بنادر کوچک و متوسط در شمال و جنوب کشور به منظور برداشتن بار اصلی فعالیت‌های دریایی از چند بندر بزرگ، استفاده از نیروهای بومی برای فعالیت‌های بندری و ترغیب جوانان برای اشتغال در این حوزه از جمله برنامه‌هایی است که بر اساس اظهارات حسینی از طرف بخش خصوصی در راستای تقویت اقتصاد دریا پیشنهاد شده است.

تحولات تکنیکی در ساخت موتور و سوخت استفاده در ناوگان دریایی
او درباره دریا دشت فنی که در ایران برای نوسازی ناوگان دریایی وجود دارد نیز گفت: در سواحل جنوبی کشور، چند پروژه در حوزه کشتی‌سازی فعال است، اما باید توجه جدی‌تر به تحولات تکنیکی در ساخت موتور و سوخت مورد استفاده در ناوگان دریایی تحولات زیادی داشته که باید مدنظر باشد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو

دستاورد ۲۰۰۰ میلیارد دتومانی تولید کامل خودرو برای ایران خودرو



مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو گفت: تولید کامل خودرو، باید از قبل تحریم‌ها انجام می‌شد، اما اکنون در شرایط سخت اقتصادی ناشی از تحریم‌ها اجرایی شده است؛ تولید کامل خودرو و بیش از ۲ هزار میلیارد تومان برای ایران خودرو دستاوردها داشته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی خطیبی، در نشست تبیین فرصت‌های اقتصادی عبور مستقیم تولید در صنعت خودرو و با اشاره به این که در مدت مشابه سال قبل چند معضل اساسی و ریشه‌ای گریبان‌گیر ایران خودرو و صنعت خودرو بود، اظهار کرد: کیفیت به‌طور خاص و برجسته یکی از این معضلات بود که انتظارات را برآورده نمی‌کرد و هر روز درباره آن اظهار نظر می‌شد همچنین خودروهای ناقص در پارکینگ‌های خودروساز بزرگ کشور که بیش از ۱۸۰ هزار دستگاه می‌تواند موضوع دیگری بود که تبدیل به یک معضل ملی شده بود.وی با بیان این که یکی از دغدغه‌های من از بدو ورود به ایران خودرو عبور کوتاه مدت از این معضلات و برنامه‌ریزی برای برگرداندن آرامش و ثبات به مجموعه بوده است، گفت: برای حل این مشکلات برنامه‌ها و سیاست‌هایی تبیین شد و با هم فکری و تلاش همه در زنجیره تولید گروه صنعتی ایران خودرو موضوع تولید کامل و حذف خودرو ناقص از فرآیند تولید محقق شد.مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو به یک مطالعه تحقیقاتی اشاره و اضافه کرد: اگر سال قبل تولید خودروی ناقص نمی‌کردیم و خروجی ما ۱۰۰ درصد بود در بدترین حالت ممکن از تولید ما تنها حدود ۱۶ هزار دستگاه کاسته می‌شد اما عواید اقتصادی قابل توجه و افزایش کیفیت ملموس را به همراه می‌داشت.خطیبی با تأکید بر اینکه ما تولید ناقص و مکانیکی را تولید نمی‌دانیم و اگر در این سالها تولید ناقص به عنوان آمار تولید ارائه می‌شد اشتباه بوده است، ادامه داد: اگر سال ۹۰ تیراژ تولید قابل توجه بود شاید نصف و بیشتر آن موضوع نبود و مشخص نیست چرا وارد می‌شد.وی با بیان این که از ۱۳۱ دیهشت ماه امسال تولید کامل خودرو به طور ۱۰۰ درصد در این گروه صنعتی محقق شده و با نادوام این روند اکنون ثبات در تولید خودروهای ساخت داخل را شاهد هستیم، عنوان کرد: تولید مستقیم خودرو در شرایطی محقق شده که بیش از ۹۵ درصد از تولیدات این شرکت داخلی سازی شده است و از ابتدای سال تا امروز ۲۱ آذرماه تیراژ تولید این گروه صنعتی ۱۳۳ هزار دستگاه نسبت به مدت مشابه قبل افزایش داشته و در نظر داریم تا تیراژ تولید در فصل زمستان از فصل پاییز نیز پیشی گیرد.

اخبار

افزایش شرکت‌های دانش بنیان در حوزه کشاورزی

رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج وزارت جهاد کشاورزی می‌گوید: تعداد شرکت‌های دانش بنیان کشاورزی از چهار درصد در ابتدای سال، به شش و نیم درصد رسیده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، خیام کوبی می‌گوید: تعداد شرکت‌های دانش بنیان کشاورزی از چهار درصد در ابتدای سال، به شش و نیم درصد رسیده است.وی افزود: حدود ۵۵۰ شرکت دانش بنیان نیز در حوزه کشاورزی به این تعداد افزایش یافته است.غلامرضا صالحی رئیس پژوهشگاه بیوتکنولوژی کشاورزی کشور هم درباره تجاری سازی فناوری دانش بنیان در حوزه کشاورزی گفت: ۳۵۰کتولوژی و فناوری در حوزه کشاورزی به بخش خصوصی منتقل شده و در مرحله تجاری سازی قرار گرفته است.روستاپور عضو شرکتی دانش بنیان درباره محصول ابداعی خود می‌گوید: سامانه ما در زمینه مصرف آبیاری کشاورزی با بالاترین راندمان افزایش محصول و افزایش درآمد و هزینه کشت، داشت و برداشت عمل می‌کند و حتی کیفیت آب و حتی پارامتر هوانداسی را بهترین شکل نشان می‌دهد.خانم مهدیه رضایی مدیر عامل شرکتی دانش بنیان در حوزه کشاورزی نیز گفت: موفق به ابداع سموم و کود ارگانیک شده‌ایم که قابل رقابت با کشور سوئیس است. این سموم محرک رشد است، آنتی استرس، ضد تنش دارد و حتی در احوای خاک و کاهش مصرف آب عملکرد فوق العاده‌ای دارد.پیش‌بینی شده تا پایان امسال مجموعه شرکت‌های دانش بنیان در حوزه کشاورزی از ۴ درصد ابتدای سال به ۷ درصد برسد.

تلفن همراه از دستفروشان نخرید

رئیس اتحادیه فروشندهگان دستگاه‌های صوتی و تصویری، تلفن همراه و لوازم جانبی تهران تأکید کرد مردم به هیچ عنوان تلفن همراه از دست فروشان خریداری نکنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا رمضان با اشاره به اینکه مردم به هیچ عنوان تلفن همراه از دست فروشان خریداری نکنند، گفت: متأسفانه برخی از دلالان با عدم اطلاعی مردم از نحوه خرید تلفن همراه یا ایستادن در کنار مراکز فروش تلفن همراه در صدد گمراهی مردم و فروش گوشی‌های تقلبی با قیمت های ارزان هستند.وی افزود: افراد متخلف با جعل شناسه گوشی و هماهنگی با تعدادی از هم دستان خود به گونه‌ای رفتار می‌کنند که خریدار را به این موضوع شک نکرده و حتی به این باور برسد که گوشی اصل آنها با قیمتی ارزان تر از معازه‌ها خریداری کرده است. رئیس اتحادیه فروشندهگان دستگاه‌های صوتی و تصویری، تلفن همراه و لوازم جانبی تهران با تأکید بر اینکه مردم باید خریدهای خود را از مراکز دارای جواز کسب انجام دهند تا دچار نشوند، گفت: با کد دستوری #۷۷۷۷ می‌توان از اصالت گوشی اطمینان کسب کرد. علاوه بر این با شناسه گبیری کد #۰۶۶۰۰# می‌توان کد IMEI و شماره سریال گوشی را دریافت نمود.

تصویب دستورالعمل نوسازی و بازسازی صنایع

کار گروه طرح نوسازی و بازسازی صنایع کشور در چهارمین جلسه خود دستورالعمل نوسازی و بازسازی صنایع در کارگروه بند (ح) ماده ۴۱ قانون برنامه ششم توسعه را تصویب کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این جلسه کلیات فرآیند اجرا، وظایف واحدهای صنعتی و صنایع تولیدی متقاضی نوسازی و بازسازی و عوامل اجرایی شامل سازمان برنامه و بودجه، بانک مرکزی، سازمان ملی استاندارد، سازمان حفاظت محیط‌زیست و معاونت علمی و فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری در مورد بحث و بررسی قرار گرفت و به تصویب اعضای کارگروه رسید.شایان ذکر است مطابق با ماده (۳) تصویب‌نامه شماره ۵۲-۱۳۷۲/ت-۹۴۹۸ هیات وزیران، دستورالعمل نوسازی و بازسازی صنایع کشور طی هفته‌های آتی از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت ابلاغ خواهد شد. جلسات کارگروه طرح نوسازی و بازسازی صنایع جهت ریاست علمی نوبی معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و با حضور نمایندگان کار سازمان برنامه و بودجه، بانک مرکزی، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت اطلاعات و فناوری اطلاعات، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، سازمان حفاظت محیط‌زیست، سازمان ملی استاندارد، معاونت علمی و فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری و اتاق بازرگانی، صنایع، معدان و کشاورزی ایران برگزار می‌شود.

انسجام در تولید به توسعه بازارهای صادراتی می‌انجامد
اعضای انجمن نوردکاران فولادی ایران با تأکید بر اهمیت حفظ انسجام بین تولیدکنندگان به منظور توسعه بازارهای صادراتی پیشنهاد تشکیل شرکت مدیریت صادرات محصولات فولادیی را مطرح کردند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، در نشست که از سوی انجمن نوردکاران فولادی ایران برگزار شد، وضعیت صادرات محصولات نورد فولادی، موانع پیش‌روی آن و راهکارهای توسعه بازارهای صادراتی بررسی شد. در این جلسه نمایندگان از سازمان توسعه تجارت نیز حضور داشتند.در این نشست انسجام و یکپارچگی واحدهای تولیدی به عنوان راهکاری برای حفظ بازارهای صادراتی محصولات فولادی ایران و ورود به بازارهای جدید از سوی صنعتگران و تولیدکنندگان مقاطع فولادی مورد توجه قرار گرفت. بر این اساس تشکیل شرکت مدیریت صادرات محصولات فولادی پیشنهاد شد تا بازارهای بین‌المللی خریدار محصولات فولادی از آفریقا و کشورهای شرق آسیا، تقاضای تجاری خود را بر مبنای سبکی از محصولات نورد اعلام کنند و در چارچوب شرکت مدیریت صادرات محصولات فولادی، نیاز آنها را با استفاده از تولیدات متنوع شرکت‌های فعال در این حوزه برآورده و محصولات باکیفیت بالا را به بازارهای صادراتی روانه کرد.یافتن بازارهای جدید و به بی آن، افزایش صادرات این فرآورده‌ها و بالا بردن توان رقابت محصولات ایرانی در این بازارها از دیگر دستاوردهای شرکت مدیریت صادرات محصولات فولادی خواهد بود.در نشست همچنین برخی موانع توسعه صادرات محصولات فولادی از جمله ارزش‌گذاری گمرک، مشکلات مربوط به رفع تعهد ارزی صادرات فولادین این حوزه و تعداد بخشنامه‌ها و مقررات متعدد وپاکیز با مدیران سازمان توسعه تجارت و گمرک ایران، درمیان گذاشته شد.

تولید تخم مرغ تا پایان سال به یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن می‌رسد

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار گفت: برآوردها حاکی از آن است که تولید تخم مرغ تا پایان سال به یک میلیون و ۲۰۰ هزارتن برسد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،صبرنی پور گفت: قیمت کنونی هر کیلو تخم مرغ در بورس مرغاری ۴۰ هزار تومان معادل شانه‌ای ۸۰ هزار تومان است که با نرخ تمام شده همچنان ۴۰ هزار تومان اختلاف دارد.به گفته او، با توجه به افزایش ۲۰ تا ۲۵ درصدی مصرف تخم مرغ در فصل سرما و قیمت پایین تخم مرغ در مقایسه با دیگر محصولات پرورشی، مزاد چندانی نداریم.بنی‌پور می‌گوید: ماهانه ۹۳ تا ۹۴ هزارتن تخم مرغ در کشور تولید می‌شود که بدلیل افزایش مصرف و صادرات محدود، مازادی در عرضه محصول نداریم.رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران با بیان اینکه تولید تخم مرغ تخم‌گذار خیلی است، گفت: تره‌آوردها حتماً از آن است که تولید تخم مرغ تا پایان سال با افزایش حداقل ۱۰۰ هزارتنی به یک میلیون و ۲۰۰ هزارتن برسد.او گفت: با توجه به شرایط تولیدش‌بینی می‌شود که نوسان چندانی در بازار رخ ندهد. هرچند بدلیل افزایش هزینه‌های تولید، قیمت تمام شده هر کیلو تخم مرغ با نرخ فروش ۵ هزار تومان اختلاف دارد.بنابر آمار ۹ ماهه گمرک ۳۰ هزارتن تخم مرغ به بازارهای هدف صادر شده است.

کمبودی در عرضه شیر خشک نوزاد نداریم

رئیس انجمن تولیدکنندگان شیر خشک نوزاد گفت: هم اکنون مشکلی در تولید شیر خشک نداریم و کم‌کم‌ان سابق تولید در حال انجام است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، هانی تحویل دار گفت: ما اکنون در زمینه تولید شیر خشک‌های رگولار کمبودی نداریم و تنها در شیر خشک‌های رژیمی تولید داخل یا وارداتی کمبودهایی وجود دارد.او با بیان اینکه در تأمین مواد اولیه مشکلی وجود ندارد، گفت: در شرایط کنونی مشکل تنها گمرکات کشور است که مواد اولیه به خاطر ارزش افزوده گه داشته بودند که طی چند روز اخیر تغییر ارزش افزوده از ۹ درصد به یک درصد به گمرکات کشور ابلاغ شد.تحویل زاده می‌گوید: در مقطعی که شیر خشک رژیمی در خارج تولید می‌شود، ممکن است امکان تأمین ارز وجود نداشته باشد که به همین علت فرصت خرید در خارج را از دست بدهیم.