

## رییس سازمان انرژی اتمی: مسئولان آژانس در روزهای آینده به تهران می آیند

رییس سازمان انرژی اتمی گفت: مسئولان آژانس در روزهای آینده به تهران می آیند و امیدواریم در جهت رفع موانعی که وجود دارد گامی به جلو برداریم. محمد اسلامی در حاشیه نشست هیات دولت در جمع خبرنگاران با اعلام این که مسئولان آژانس در روزهای آینده به ایران می آیند گفت: تعاملات ما با آژانس بین المللی انرژی اتمی برقرار است و امیدواریم در جهت رفع این موانعی که وجود دارد، گامی به جلو برداشته شود. اسلامی در بخش دیگری از سخنانش با بیان این که وضعیت آلودگی هوا همه را رنج می دهد...

۴

فلسفه باز تولید گفتمان «مزد بهر هوری» چیست؟

## فاصله‌ی صد در صدی حداقل دستمزد و سبدمعیشت



«عدالت مزدی» یک معنا بیشتر ندارد: هر نیروی کاری —چه کارگر ساده و چه مهندس متخصص— باید به اندازه‌ی هر ماه حقوق بگیرد که با آن بتواند شرافتمندانه و با آبرو زندگی کند و در خطر سقوط به زیر خط فقر نباشد؛ این اصل بدیهی را نمی‌توان با گفتنمان‌سازی زیر سؤال برد. «دستمزد شایسته» مهم‌ترین مطالبه‌ی جمعی نیروی کار است؛ فرقی ندارد در کدام بخش اقتصاد، تحت شمول کدام صندوق بیمه‌گر و با چه مختصاتی مشغول به کاری، اینکه «چقدر دستمزد ماهانه می‌گیری» بیشترین اهمیت را دارد. شکی نیست که فضا سازی مزدی در دهه‌های اخیر به سمت دور شدن از دستمزد شایسته یا همان Decent Wage پیش رفته است؛ آنگونه که سازمان بین‌المللی کار در مقاله‌نامه‌های متعدد بنیادین مشخص کرده، دستمزد شایسته دستمزدی‌ست که در عین حفظ کرامت و شان اجتماعی کارگر، با آن بتوان تمام هزینه‌های معمول و مورد نیاز زندگی را با «آسودگی خیال» برآورده کرد.

۴

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو

## دست‌آورد ۲۰۰۰ میلیارد تومانی تولید کامل خودرو برای ایران خودرو

۲

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس

## برای برخورد بانشر اکاذیب نیاز به قانون جدید نداریم

۴

رئییسی در چهاردهمین همایش مدیران

قرارگاه خاتم‌الانبیاء

ایران قوی بدون

اقتصاد قوی

امکان پذیر

نیست

۴

روزنامه اقتصاد امروز



رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق ایران تشریح می‌کند: هدف گذاری ترانزیت ۴۰ تا ۵۰ میلیون تن کالا از کشور در برنامه هفتم

۲

# تقویت اقتصاد دریا از اولویت‌های برنامه هفتم است

### نیازمند دکتربین ضد شوک هستیم!

حسین محمدی اصل

همان‌گونه که استیضاح چند هفته قبل فاطمی امین، دردی را دوا نکرد و به جایی نرسید، کارت زرد به وزیر جوان هم دردی را دوا نخواهد کرد. مشکل از وزارت صمت نیست اگر ناتوان از مدیریت قیمت خودرو است. مشکل از نگاه مدیران راهبری و سیاست‌گذاری و فضایی کشور است که نتوانسته‌اند توان دفع حملات تروریسم اقتصادی را در خود بهینه‌سازی. پس از چهارده جنگ در مثلث سیاست، اقتصاد و امنیت هنوز مدیر کاربلدی پیدا نشده تا نظریه‌های شوک اقتصادی را مرور کند و مطابق آن، ایده نوشته و اجرایی سازد؛ یا حداقل نگاهی به تاریخچه این مسئله بیندازد تا متوجه شود آمریکا و اروپا هر گاه از براندازی و کودتا در ممالک مستقل ناامید می‌شوند، پایشان را روی پدال شوک دهی به اقتصاد آن کشورها می‌گذارند و آن‌قدر با اعداد و ارقام روی میخ ملت‌ها می‌روند تا در برخی مواقع همان مردم قیمت‌ها را آنچنان بالا ببرند که ناخواسته به فرایند فروپاشی اقتصادی کمک کنند! شما ببینید زمین همان زمین است و خانه همان خانه، اما هیچ‌کس به قیمت پایین‌تر فکر نمی‌کند و هر ماه هم به مبلغ آن اضافه می‌کنند. این بخشی از همان عناصر شوک اقتصادی مخرب است که نهادینه می‌شود و مثل غده سرطانی هرچند وقت یکبار متورم‌تر می‌شود. قصه اینجا جالب‌تر می‌شود که شوک‌های اقتصادی از بیرون ماهیت اقتصاد و معیشت یک ملت را می‌کوبد و از داخل هویت جمعی را زیر ضربه می‌برد و ما دقیقاً گرفتار همین موضوع هستیم. «نایومی کلاین» در کتاب دکتربین شوک با افشای طبیعت بی رحم سرمایه‌داری بازار، استدلال می‌کند سرمایه‌داری دست به دست شقاوت پیش می‌رود و خودکامگان و دیگر اشخاص سیاسی بی‌توجه به نیک و بد، از شوک‌ها (طبیعی یا مصنوعی) برای محکم کردن پایه‌های نفوذشان و بهر هوری از بازار آزاد نامطلوب، سوء استفاده می‌کنند. در نسبت‌سنجی وضعیت امروز کشور ما با دسیسه‌های خارجی، کلاین معتقد است: بازار آزاد به بحران‌ها تکیه دارد و در زمان بلایای طبیعی، جنگ یا کودتای نظامی مردم متفرق و سردرگم هستند و برای بقا یا خوشبختی خود می‌جنگند و این امر صحنه را برای جنگاها، سیاستمداران و سوء استفاده‌گران آماده می‌کند تا اهدافشان را بدون مواجهه یکصد می‌گویند ایران محل سرمایه‌گذاری نیست و مشتری‌های بازار ما را از درب خانه می‌دزدند و از طرف دیگر با جنگ رسانه‌ای گسترده به سراغ هویت ملی می‌آیند تا با شکاف‌سازی در جامعه مانع از تمرکز و اراده جمعی شوند. باید دولت متوجه میدانی باشد که در آن قدم برمی‌دارد، در غیر این صورت بار دیگر با انباشت بحران و ناآرامی مدیران، جامعه میل به هرج و مرج و رفتارهای خشنونت‌آمیز می‌کند. ما در مسئله دور زدن تحریم‌ها از رستم قاسمی به عنوان توربین دور زدن تحریم‌ها یاد می‌کنیم، اما اینکه چرا توربین‌سین شد شوک نداریم یا از آن استفاده نمی‌کنیم، جای تعجب دارد! مسئله اقتصاد را نباید با بی‌توجهی و ندانم کاری تبدیل به توده‌های متورم سیاسی و امنیتی کرد.

## پایگاه خبری اقتصاد دریا

نخستین رسانه مستقل دریایی (دارای مجوز)

رونمایی می‌شود

پایگاه تحلیلی خبری اقتصاد دریا پس از کسب مجوزهای لازم و با مهیا ساختن زیرساخت‌های مربوطه به زودی در فضای وب خود نمایی می‌کند. این رسانه دریایی به عنوان نخستین رسانه مستقل دریایی (دارای مجوز از هیات نظارت بر مطبوعات و وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی) با اطلاع رسانی در حوزه‌های مختلف اقتصاد دریایی به هدف رصد توانمندی و ظرفیت اقتصاد دریامحور در ایران پهناور در استان‌های ساحلی رسماً فعالیت خود را آغاز می‌کند.

در همین راستا با شناخت و رصد زیرساخت‌های لازم در حوزه تولید محتوا، ارائه پیشنهادات جریان ساز و همچنین درباره برگزاری نشست‌های تخصصی حوزه اقتصاد دریامحور با ارگان‌های تصمیم ساز و ناظر حوزه دریایی از جمله تشخیص مصلحت نظام (کمیته اقتصاد دریا)، مجلس شورای اسلامی (فراکسیون اقتصاد دریامحور و کمیته بنادر و دریانوردی)، وزارت صمت (صنایع دریایی)، وزارت راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی)، نیروی دریایی ارتش و سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، انرژی فرا ساحل، مناطق آزاد استان‌های ساحلی، انجمن‌های صنفی دریانوردی، کشتیرانی و اتحادیه‌های حوزه صنایع دریایی، شیلات و آبریان ارتباط تنگاتنگی برقرار شده است.

مدیر مسئول پایگاه خبری اقتصاد دریا



کمک کنین تا قد قلق محک به هزینه دارو برسه

محک  
مؤسسه خیریه خدمات از  
کودکان مبتلا به سرطان  
mahak-charity.org

دریافت قلق درب منزل

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰۰