



سه‌شنبه ۲۷ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۵۴

صادرات نخستین محموله یخچالی از بندر کنگان به قطر



مدیر اداره بندر و دریانوردی کنگان گفت: با احداث و بهره برداری از دو پست اسکله، برای اولین بار محموله یخچالی از کنگان به قطر صادر شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالعزیز محمد نادری در نشست بررسی مشکلات تجار و بازرگانان بندر کنگان با حضور محسن سلیمی پور مشاور مدیر کل بندر و دریانوردی استان بوشهر و فعالان بخش های مختلف حوزه های بندری و دریایی اظهار کرد: در نشست هم اندیشی برای حل مشکلات تجار و بازرگان مسائل و مشکلات مختلفی مطرح و مورد بررسی قرار گرفت که بدون تردید با رویکرد تسهیل در فعالیت‌های تجار و بازرگان برای رفع موانع گامی اساسی برداشته خواهد شد.نادری بیان کرد: با توجه به گنجایش و توسعه اسکله کنگان و افزایش حوضچه از ۷ به ۲۷ هکتار تجار و بازرگانان در خواست بازنگری در قانون ساماندهی لنج ویژه بندر کنگان را مطرح کردند.وی با بیان اینکه ایجاد مشوق برای انجیدارانی که بار تجاری دارند از دیگر مطالبات مطرح شده از سوی فعالان اقتصادی در حوزه بندر و دریانوردی کنگان است، تصریح کرد: برای سفر ملوانی ملوان بیشتر از ۳ ماه امکان رد کردن بیمه وجود ندارد که ملوانان خواستار بازنگری در این قانون شدند. به گفته‌ی مدیر اداره بندر و دریانوردی کنگان، برای ایجاد رونق و حضور سرمایه‌گذاران پیشنهادی از قبیل کاهش حقوق ورودی کالا به بندر کنگان ارائه و مورد بررسی قرار گرفت.نادری با بیان اینکه با احداث و بهره برداری از دو پست اسکله، مهم اولین محموله صادرات یخچالی از این منطقه طریق لندینگ کرافت از کنگان به قطر انجام شد، افزود: بندر کنگان با انکشاف مبادلات تجاری شاهد تحولاتی چشمگیر در عرصه تجارت برون مرزی است که این مهم نوپدیدشنش رونق بندر کنگان و افزایش فرصت‌های شغلی است.

افزایش اشتغال و سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد با امضای تفاهم‌نامه ایران و عمان

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گفت: امضای تفاهم‌نامه همکاری با عمان توسعه اشتغال و سرمایه‌گذاری را برای مناطق آزاد به دنبال دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت‌الله عبدالملکی در دیدار با سفیر عمان، بر لزوم تسریع در فرایند عقد تفاهم‌نامه همکاری مشترک بین مناطق آزاد دو کشور تاکید کرد.وی با بیان اینکه برای توسعه مناطق آزاد مشترک میان دو کشور اتفاقات اولیه انجام و پیشرفت خوبی نیز صورت گرفته است، خاطر نشان کرد: معتقدیم روابط تجاری دو کشور از رقم‌های فعلی می‌تواند بسیار بیشتر باشد و امضای تفاهم‌نامه مذکور نو توسعه روابط تجاری و اقتصادی ایران و عمان تاثیر ملموس و زیادی خواهد داشت. دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با اشاره به اینکه صادرات ایران به عمان در سال ۱۴۰۰ در برابر مدت مشابه قبلی بوده است، گفت: همکاری مناطق آزاد دو کشور علاوه بر ایجاد زمینه برای سرمایه‌گذارانی می‌تواند صادرات و واردات ایران و عمان را بسیار بیشتر از گذشته توسعه دهد. زمینه افزایش اشتغال و سرمایه‌گذاری در این مناطق را فراهم کند. مشاور رئیس جمهور با اشاره به ایجاد زیرساخت بانکرینگ (عملیات سوخت رسانی به کشتی‌ها و سایر شناورها در دریا) در منطقه آزاد قشم تصریح کرد: آمادگی داریم تا با ایجاد یک شرکت مشترک با منطقه آزاد خصب عمان این خدمات را در اختیار طرف مقابل بزن بگذاریم. عبدالملکی با بیان اینکه گردش مالی صنعت بانکرینگ در خلیج فارس بیش از ۲۰ میلیارد دلار است، تاکید کرد: می‌توان بخش مناسبی از این گردش مالی را در کشورهای عمان و ایران جذب کرد.وی با بیان اینکه منطقه آزاد قشم در حال برنامه‌ریزی برای ارائه خدمات بانکرینگ به کشورهای مختلف منطقه‌ی و علاقه‌مند در این زمینه است، گفت: در عین حال اولویت ما تقسیم منافع با کشورهای همسایه نظیر عمان است.

برگزاری همایش معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری حوزه انرژی در قشم

هر رگان مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم از برگزاری دومین نمایشگاه و همایش معرفی فرصت های سرمایه گذاری و توسعه حوزه نفت، گاز و انرژی های تجدیدپذیر مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور از تاریخ سوم تا پنجم بهمن ماه در جزیره قشم خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، افسار فتح الهی با اعلام این خبر گفت: این همایش با توجه به اهمیت مناطق آزاد در اقتصاد ملی و با هدف بازشناسی ظرفیت های سرمایه گذاری این مناطق و شکل دهی خوشه های جدید سرمایه گذاری بر گزار می شود.وی باز گرداندن اعتماد سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی، توسعه‌یابند، تحقق رویکرد اقتصاد دریامحور، ارتقاء ظرفیت های کردیرو قرار دارند، خاطرنشان کرد: نفوذ جانوران مهاجم نیز شرایط منطقه‌ی قشم را به گونه‌ای که در دهه ششم مجموعه جانوری نرم‌تنان تأثیر نوسانات بلند مدت دریای خزر با استفاده از تاکتیک مهاجرت و سازگاری شرایط تغییر را تحمل کرده است، اضافه کرد: بر این اساس بستر دریای خزر را به پنج ناحیه عمیق تقسیم‌بندی کرد که هر دهه شامل مجموعه جانوری نرم‌تنان زیستی دریای خزر تحت تأثیر عامل دو مهمی چون آلودگی ناشی از ترانژنتی، خاطرنشان کرد: نفوذ جانوران مهاجم نیز شرایط زی گونگی خزر را دچار چالش کرده و اگر در این خصوص خیلی زود چاره ای اندیشیده نشود، انقراض وسیع گونه‌های این گروه بوقوع خواهد پیوست و خسارات بی شماری را به جای خواهد گذاشت که دیگر غیر قابل جبران است.

غفلت از حمل‌ونقل دریایی در برنامه هفتم جبران شود

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه نسبت به حمل‌ونقل دریایی کشور در برنامه‌های قبلی توسعه، غفلت شده است، گفت: باید دغدغه‌های دریایی و بندری سازمان بندر و دریانوردی از سوی دولت در برنامه هفتم توسعه گنجانده شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد،اسماعیل حسین زهی ، با اشاره به برنامه هفتم توسعه و تدوین لایحه آن از سوی دولت، اظهار داشت: متأسفانه در برنامه‌های توسعه‌ای قبلی حوزه دریایی، بندری و به طور کلی اقتصاد دریامحور به صورت جدی و اثرگذار دیده نشده است و این نقطه ضعف باید در برنامه هفتم توسعه برطرف شود.وی ادامه داد: بنابراین توسعه اقتصاد دریامحور باید به عنوان یک مقوله بسیار مهم و ویژه در برنامه هفتم توسعه از سوی دولت مدنظر قرار گیرد.عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه توسعه اقتصاد دریامحور، پویایی اقتصاد ایران را به دنبال خواهد داشت، گفت: پس از اتمام فعالیت ها در مورد بودجه سال ۱۴۰۲ از سوی مجلس شورای اسلامی، نمایندگان ملت تمرکز خود را روی برنامه توسعه در صورت ارائه لایحه از سوی دولت معطوف خواهند کرد.به گفته حسین زهی؛ حمل و نقل دریایی، بهترین مدل حمل و نقلی در دنیا به شمار می رود و اشتغال زایی فراوانی به دنبال دارد، بنابراین باید مسائل و مشکلات دریایی و بندری کشور از سوی سازمان بندر و دریانوردی احصاء و توسط دولت در لایحه برنامه هفتم توسعه گنجانده شود.

استاد دانشگاه ر یانوردی در باره چالشهای توسعه پایدار بندر چابهار به اقتصادسراسر آمد می گوید:

چرا بندر چابهار تحریم نشد؟



این حال، نداشتن زیرساخت‌های اساسی از جمله جاده ترانزیتی، ریل و فرودگاه از جمله ضعف های اساسی این منطقه محسوب می‌شود که سبب شده تا در دو دهه گذشته فراز و فرودهای زیادی را شاهد باشد. مشکلاتی که البته این روزها رو به کاهش است و با پیشسرفت فیزیکی ۶۵ درصدی راه‌آهن، بهره‌برداری از بندر و آغاز عملیات اجرایی فرودگاه بین‌المللی چابهار، چرخ توسعه این خطه که روزگاری به سسختی قادر به حرکت بود امروز روان تر می‌چرخد.

چابهار، بهار سیاست‌گذاران

محمود نصیری، استاد دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی در گفت و گو با اقتصادسراسرآمد در به غرب هر چند برای تحقق ایسن نقش اثر بیاطنی رقیبای بزرگی همچون مناطق آزاد «صحرار» و «دقم» عمان و «گودار» پاکستان را در کنار خود می‌بیند، اما مزیت‌های نسبی و طبیعی آن سبب شده تا رقیبانی نیز به اهمیت جغرافیایی و اقتصادی این منطقه اذعان و اعتراف کنند. این منطقه از مزیت‌های اقتصادی بی‌نظیری در مقایسه با سایر همجوار برخوردار است. با

گروه اقتصاددریا – سرمایه‌هایی که

برای طرح توسعه بندر شهید بهشتی برای ترانزیت کالا در دروازه محور شرق و کانونی منطقه‌ای باشد، چه زمانی به بار می‌نشیند؟ این بندر به‌عنوان تنها بندر اقیانوسسی ایران، یکی از نقاط کلیدی در جانشیه خلیج فارس و دریای عمان بوده و در کریدور شمال – جنوب نقش مهمی ایفا خواهد کرد. ضمناً این بندر در مسیر ترانزیتی شرق – غرب قرار گرفته و فوریت‌های مختلف اقتصادی و جغرافیایی در زمینه ترانزیت و ترانسیب دارد. این بندر با داشتن منطقه آزاد و ۲ بندر بزرگ شهید کلاتری و شهید بهشتی پس از تکمیل فاز نخست و افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر شهید بهشتی به ۸.۵ میلیون تن در سال، مزیت‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری فراوانی را برای فعالان اقتصادی بخش خصوصی داخلی و خارجی فراهم کرده و می‌تواند به عنوان قطب تجارت و توسعه عمران و آبادانی را به شرق و جنوب شرق کشور هدیه کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فراهم شدن زیرساخت‌ها و میلیاردها ریال سرمایه‌گذاری‌های کلان دولت و تأکید رهبر معظم انقلاب بر توسعه سواحل مکران، بندر چابهار را به یکی از مراکز مهم اقتصادی تبدیل کرده بطوریکه هم اینکه آماده سرمایه‌گذاری از سوی بخش خصوصی داخلی و خارجی شده و آینده درخشانی را برای سیستان و بلوچستان و استانهای شرقی و جنوب شرقی کشور نوید می‌دهد. شهید بهشتی به عنوان دروازه ورود شرق به غرب هر چند برای تحقق نقش اثر بیاطنی رقیبای بزرگی همچون مناطق آزاد «صحرار» و «دقم» عمان و «گودار» پاکستان را در کنار خود می‌بیند، اما مزیت‌های نسبی و طبیعی آن سبب شده تا رقیبانی نیز به اهمیت جغرافیایی و اقتصادی این منطقه اذعان و اعتراف کنند.

این منطقه از مزیت‌های اقتصادی بی‌نظیری در مقایسه با سایر همجوار برخوردار است. با

بررسی اثرگذاری اقلیم بر طراحی عناصر معماری بندر کنگ



مینا صالحی، مینا حبیبی، کیلیا نقیان - خانه‌ها از دسته مکان‌هایی قلمداد می‌شوند که بخش اعظم از فعالیت‌های انسان در طی شبانه‌روز در آن صورت می‌گیرد در واقع چه افرادی که مدت زمان بسیاری را در خانه می‌گذرانند و چه افرادی که برای استراحت و آرامش از محیط خانه استفاده می‌کنند، لذا با توجه به شرایط ذکر شده ضرورت به طراحی مناسب آن با شرایط اقلیمی هر شهر ضرورت می‌یابد.

می‌توان بادگیرها را به دو دسته اصلی تقسیم کرد: بادگیرهای معمولی خانه‌ها و آب انبارها و بادگیرهای مفصل‌تر خانه‌های اعیانی و بنام عام المنفعه طرح کلی بادگیرهای ساده هم ظرفی و دقیق است، اما جزئیات زیر و بالای دریاچه‌ها بسیار ساده‌تر و گاه حتی زحمت‌است. ارتفاع بیشتر این بادگیرها کمتر از ۳ متر است و در بسیاری از جاها از یک متر بیشتر نیست در خانه‌های فرودستان چنین بادگیرهایی میتوان دید و بادگیرهایی که اهمیت‌تر بعضی دستگاه‌های اعیانی و فاخر هم چنین است مانند بادگیرهای حرمسرا در باغ دولت آباد یزد در این باغ بادگیر اصلی بر تابستان نشین سوار است و یک جفت بادگیر کوچک هم روی راهرو هاست.

نحوه عملکرد بادگیر

عملکرد بادگیر به متغیرهایی وابسته است مانند بلندی و سازمان تیغه‌ها و جهت دریاچه‌های بالایی و موقعیت دریاچه‌های درون بنا هر چه از سطح زمین بالایی رویم، با کاهش مقاومت سطح زمین، سرعت باد افزایش می‌یابد و با دور شدن از گرمای سطح زمین، دمای هوا کاهش می‌یابد پس بلندی بادگیر در سرعت و دمای بادی که می‌گیرد موثر است بلندی خود دریاچه‌های سردبادگیر هم مقدار هوایی که پایین می‌رود موثر است.
مجمودیت‌های اجرایی سبب می‌شود که نتوانند دریاچه‌ها را بلند سازند چرا که درون برج بادگیر از ارتفاع‌های تارک آجری می‌سازند و این تیغه‌ها بر چوب‌های افقی مقاطع‌ای سوار است و باربری آن مجموعه به چندان زیاد نیست، بادگیر ممکن است از یک، دو، سه، چهار، پنج، شش و هشت رو به سوی باد باز باشد.
در روی بادگیر هم از ۱۲ دریاچه واردبادگیر می‌شود اغلب در مسیر مستقل و جدا تا پایین بازی پیش می‌رود. دریاچه‌ها یاد را سه دام می‌اندازند و درون توره بادگیر می‌رفتند، همچباد در هنگام ورود جریان آشفته باد، با عبور از دریاچه‌ها جهت دارو سامانی می‌گیرد هر چه بادگیر بدنه‌های رو به باد بیشتری داشته باشد، توانایی تطبیقش در برابر تغییر جهت باد بیشتر است و عملکردش در برابر باد غالب ضعیف‌تر بادگیرهایی با مقطع مربع راجعتر است، پس از بادگیرهای مربعی، مستطیلیایی است با نسبت ابعاد ۱۰۲ و ۲۰۲ و ۵۲ و ۳۰۱ و پس از این هانسیب‌های مختلف دیگر، ضلع درازتر رو به باد غالب منطقه است.
دمنی‌توان گفت عرف و شیوه‌های مالوف تا چه اندازه تا ساخت بادگیرها موثر است و معماری‌ها باعث افزایش رطوبت نوع بادگیر بافتشاری می‌کنند و آن‌هم همان است که در آبادی خوشدان مرسوم است. در روستاها هنوز هم خوش طرح و خوش ساخت نشانه پایه و رتبه اجتماعی است.

بادگیر

اکتون به بررسی بادگیرهای بندر کنگ می‌پردازیم

در اقلیم گرم و مرطوب جنوب ایران، بادگیرها حجیم و چهار طرفه می‌باشند. باید توجه‌یاد شود تاجت که در مناطق گرم و خشک مرکزی ایران به دلیل خشکی هوا، آب سریع‌تر تبدیل‌شود و علاوه بر علاوه بر ایجاد برود در محیط، باعث افزایش رطوبت نسبی هوا نیز می‌گردد. در نتیجه هم گرم‌ها هم خشکی بیش از حد هوا را کاهش می‌دهد و محیطی مطلوب برای ساکنین ساختمان ایجاد می‌نماید. ولی استفاده از این روش در بادگیرهای جنوب‌کشور که دارای اقلیمی گرم و مرطوب است، ممکن نمیباشد. زیرا اولاً به دلیل بالا بودن میزان رطوبت نسبی و اشباع نسبی هوا از بخار آب به سهولت صورت نمی‌گیرد و در ثانی اضافه نمودن هوای تم دار به محیطی که هوای آن بیش از حد اشباعش انسان مرطوب است، شرایط زیستی را مشکل‌تر می‌نماید. بدین جهت بادگیرهای جنوب فقط از طریق جابجایی هوای داخل ساختمان باعث کاهش دمای فضای آن می‌شوند.بهترین نمونه بادگیر ها در جنوب کشور را می‌توان در بندرلنگه و در بندر کنگ ملاحظه نمود-. هنوز هم بادگیر های حجیم چهار طرفه نمود اصلی این دو بندر قدیمی میباشد. طرز کار بادگیرهای این منطقه مشابه نوعی مرکزی ایران است؛ فقط همانگونه که عنوان شد عملکرد برودتی این بادگیرهای فقط از طریق جابجایی هوا صورت میگیرد. مطلب دیگر اینکه نسیم هوای بین خشکی و دریا به طور کلی بادهای محلی در این مناطق از شدت کمتری نسبت به نوعی مرکزی ایران برخوردارند و لذا باد بادگیرها حجیم تر باشند تا بتوانند جریان بیشتری از هوا را به درون اتاق انتقال دهند. در بعضی موارد، مساحت بادگیر به بیش از ۸ مترمربع می‌رسد و بر روی کل بام اتاق قرار می‌گیرند. در بندر کنگ تمامی یافت تاریخی دارای سلسله بادگیرهایی است که کار تهویه ی هوای منازل و خانه‌ها را انجام می‌دهد.

همانگونه که در عکس‌ها و اشکال این قسمت مشاهده می‌شود، اغلب بادگیر ها دارای چوب بست‌هایی هستند که دو طرف دهانه بادگیر را به این هم متصل می‌کنند و انتهای این چوب بستها از بدنه بادگیر بیرون می‌باشد. این چوب بستها جهت افزایش استحکام و مقاومت بادگیر در مقابل فشار باد است و به صورت کششی کار می‌کنند و نمی‌گذارند که پرده‌های داخلی و بدنه بادگیر از یکدیگر جدا شوند. علت آن که انتهای این چوبها را بین می‌برند این است که در زمان تعمیر و مرمت بادگیر، داربست‌ها را به این چوب‌ها متصل‌کنند و از روی داربست‌ها تعبیرات لازم انجام‌شود.

بادگیرهای چهار طرفه: این نوع بادگیرها به شکل کامل و مفصل‌تر از دیگر بادگیرها ساخته شده‌اند و معمولاً داخل کانال‌های آنها با تیغه‌هایی از آجر با چوب یا گچ به چند قسمت تقسیم شده‌اند، عمده بادگیرهای استفاده‌شده در بندر کنگ از نوع چهار طرفه می‌باشد اما از ادوای دیگر نیز در این بندر یافت می‌شود.
تیجیه کنگ: این نوع بادگیرها به دلیل افت فشار دما درگیر شده‌اند و به این‌تنایج دست یافتیم که در کنار عوامل فرهنگی و اجتماعی و اقتصادی که برای ساخت یک منصر معماری مورد توجه قرار می‌گیرد که از فرهنگ و آداب و رسوم مردم یک منطقه سرچشمه می‌گیرد اقلیم و هوا نیز تاثیر بسزایی در روند تکامل معماری زیست‌بوم یک منطقه دارد. این امر باید به وضوح در طراحی عناصر معماری به شدت مطالعه و مورد استفاده قرار گیرد.

فهرست منابع:
بحرینی، سید حسین، مکتون، رضا، توسعه شهری پایدار از فکر تا عمل، مجله محیط‌شناسی، ششماره ۸۲۷- ۸۲۶- امام، سید محمدعلی، مقالای درباره تاریخ جغرافیای ذوقل، ۱۳۸۱- کاظم پور، مجتبی، کاکلی، امیر، شوادان، الگوی کهن معماری پایدار در اقلیم گرم و مرطوب ایران (نمونه‌موردی شسوادان های شهرستان ذوقل)، کنفرانس بین المللی مهندسی عمران معماری و توسعه پایدار شهری، ۱۳۹۲.
شرقی، علی، فزیران، عبدالحمید، آموزه‌هایی از طبیعت در طرح معماری، علوم و تکنولوژی محیط زیست، دوره چهاردهم، شماره ۳، پاییز ۱۹.
گرچی مهبلیانی، یوسف، علی، پرنانی، پروردی نژاد، سمیرا، اسکندری، صفهان، ۱۳۹۰.
آزادی، معمرای همساز با اقلیم در خانه‌های کاشان، آرمانشهر، شماره ۷- آسماعیلی، رضا، ادب، حامد، حاتم‌ی نژاد، حسین، (۱۳۸۶)، معماری همساز با اقلیم شهر فیض‌آباد، مجله علمی پژوهشی فضای جغرافیایی، ۵ام، دهم، شماره ۲۳.
ایروانی، اسماعیل، مرتضی، چاب پنجم بهار ۱۳۸۷، اقلیم و معماری، صفهان: نشر خاک ۱۳۸۲ صفحه ۷۱۲.
احمدی، وحید، تالارپشتی، مه‌ری، معماری پایدار و شاخصه‌های آن، مجموعه مقالات اولین همایش ملی معماری پایدار (۱۳۸۸) بهار پوراحمدی مجبویه ارمغان مریم ارزش‌های معماری بومی ایرانی در برهه با رویکرد معماری پایدار در گرچی مهبلیانی فصلنامه مسکن ۱۲۶ و محیط روستا شماره ۱۳۳ ۳۲ سعیدی علی طولایی نژاد میثم ۱۳۹۳ آسایش حرارتی و معماری سازگار با اقلیم شهرستان خرم‌آباد جغرافیا فصلنامه علمی پژوهشی و بین‌المللی انجمن جغرافیای ایران دوره بیست و چهارم شماره ۵ صفحه ۱۵ تا ۲۴
بیزلی‌الیزابت اولسن مایکل‌ها ۱۳۹۲ معماری و آبادانی بیابان ناشر رونزه آراسته بندر ناشر تاریخی کنگ بهشت گمشده ۱۳۹۶ اطلاعات در مطالعات مسابقات ملی دول‌سالانه معماری ۱۳۹۶