



**مریم فروتن** - بنادر لنگه و کنگ، از بنادر تاریخی و بسا هویت کناره های سواحل خلیج فارس بوده و بافت و سیمای شاخص این بنادر لزوم توجه به علل و شرایط شکلگیری و تغییراتشان را در طول تاریخ ایجاب کرده است.

برخی بر این باورند که بندرلنگه در روزگار هخامنشیان گویاگانام داشته است. اگر گویاگانا بندرلنگه امروزی باشد، عمر ایجاد این بندر از زمان هخامنشیان تا به امروز به ۲۵۰۰ سال میرسد. جمعی بر این باورند که بندرلنگه قدمت تاریخی زیادی ندارد و نام و شهرت آن از حدود سه سده پیش به وجود آمده است. (افشار، ۱۳۷۶: ۴۲۸) در قدیم دور شهر حصار ی وجود داشته است که اکنون خراب گشته است. در خارج از حصار آب انبارهایی است که سقف گنبدی شکل دارند. (احمد اقتداری، ۱۳۷۵: ۴۷۹) بندرلنگه به سبب تجارت و بازرگانی، لنگر گاه ها، غواصی و صید مروارید و صدف و صدور آن مشهور شد. بنا به برخی روایت‌ها، نام قدیمی این شهر به علت وجود مروارید زیاد و مرغوب در آن، بندر مروارید بوده است. تجارت صدف تا سال ۱۳۴۰ در بندر لنگه وجود داشته است ولی اکنون از میان رفته است.

**آثار تاریخی به جامانده از شهر تاریخی بندر کنگ**

قلعه لشتان: قدیمی ترین بازمانده شهر بندرلنگه، قلعه لشتان در یک کیلومتری حومه شهر واقع است که از سنگ و ساروج ساخته شده و تعدادی مغازه و دخمه های سنگی شبیه غار در ارتفاعات آن باقی مانده است. تاریخ قلعه ۹۰۴ ق.ق است. تاریخ مذکور نشان می دهد این قلعه قبل از دوران صفوی ساخته شده‌ است. البته برخی بر این عقیده اند که تاریخ بنای قلعه لشتان مربوط به دوران هخامنشیان است. طبق نظر احمد اقتداری این قلعه پیش از آمدن پرتغالی ها وجود داشته است. ولی گفته می شود پرتغالیا از این قلعه استفاده می کردند. طبق بازدید اینجاب در موقعیت استراتژیکی آن نسبت به بندر کنگ، که در دوران پرتغالیان محل گمرکات و رفت و آمد اصلی آنان بوده است و مقبره های به جای مانده از آنان چنین گمان‌های صحیح به نظر می رسد. دوران صفویه: در سال ۱۳۳۸ میلادی سیاح فرانسوی «تاروینه» طی سفری که از بصره به بندرلنگه داشت، مدت دو روز در این بندر اقامت نمود و محاسن آب و هوای این بندر یاد کرده است. مدارک و اسناد تاریخی بنیان نخستین شهر لنگه را به آگاه دوازده صفوی و هنگام استقرار پرتغالی ها در سواحل و بنادر خلیج فارس، نسبت می دهند. در این دوره بندرکنگ رشد روز افزونی داشت. در آغاز استقرار پرتغالی ها در بندر کنگ و در عهد شاه عباس صفوی، لنگه قریه کوچکی در کنار بندر کنگ بگ بوده است. عمران این بندر از اواخر صفویه و دوران زندیه و شروع می شود.دوران زندیه: از زمان کریم خان زند سهولت ارتباط دریایی سواحل شمالی و جنوبی خلیج فارس در سواحل بندر لنگه و وجود راه‌های کاروانی از این دو بندر به شیراز، رونق بازرگانی فوق‌العاده‌ای به لنگه و کنگ بخشید. در کتب تاریخی ذکر شده است که بیشتر اهالی بندر لنگه از اعراب جواسم بوده‌اند. طایفه عرب جواسمی یا (قواسمی)، که دریانوردانی دلیر و بازرگانی خیره و پر آوازه شدند، به امر و اجازه کریم خان و نظر به سیاست نظامی و بازرگانی زندیه در بندرلنگه سکونت گزیدند. این طایفه به هراز خاتواده در اواخر سلطنت کریم خان از راس الخیمه به ایران آمدند ( ۱۷۶۰ میلادی)، به تابعیت ایران در آمده و سکونت آنان بر آبادانی و رونق بندر لنگه افزود و تا سال ۱۸۹۶ میلادی، جواسم در بندرلنگه زندگی میکردند. شیخ سیدباین نصیب- رئیس جواسم در بندر لنگه- حکومت این منطقه را به مبلغ دوستان تومان از خوانین بستک در فارس اجاره کرد. آنها به مدت ۱۰۹ سال بر لنگه و توابع آن حکومت کردند. (اقتداری، ۱۳۷۵: ۴۸۱) لازم به ذکر است که در آن مقاطع زمانی اجاره دادن شهرها و بنادر امری طبیعی و مرسوم تلقی می شد. دولت ایرانی همانگونه که لنگه و توابع آن را به جواسم اجاره داد، بندرعباس را به رقیب آنها امام مسقط واکذار کرد. در شرایط آن روز ایران و بالا بودن هزینه های نظامی، این شاید بهترین راه به نظر می رسید که می توانست بندرلنگه (به دربار قاجار) مدد امده است. «بندرلنگه بندری است شماره ۲۳۳۳، ۰۲/۰۹/۱۲۸۹) سدید السلطنه، تاریخ بندرلنگه را در قالب قبل از جواسم، دوران حکومت جواسم و حکومت بعد از جواسم تقسیم بندی کرده است. در دوران قبل از جواسم وی به طایفه بنی کند، بنی حارث اشاره کرده و این ناحیه را تحت سلطه خوانین بستک اداره می شده است. بعد از آن بنی معین ریاست این دیار را به عهده گرفتند و سپس جواسم با راندن بنی معین در زمان زندیه- زمام امور را به دست گرفتند. جواسم در کوه بستانه ساکن شدند و حکومت را از خوانین بستک اجاره کردند و بندرلنگه را بنا گذاشتند و محدوده لنگه را توسعه دادند. (سدید السلطنه، ۱۳۸۹: ۲۰۲) دوران قاجاریه: در دوران قاجار بندرلنگه از نامورترین بندر شد و عروس بنادر ایران نام گرفت. (اقتداری، ۱۳۷۵: ۴۸۱) در گزارش محمد ابراهیم نادری کاروانی در خصوص بندرلنگه (به دربار قاجار) آمده است: «بندرلنگه بندری است در نهایت آبادانی و از همه بنادر آبادتر و معمورتر است و در این بندر پنج هزار خانوار از اعیان و تجار با مکتت صاحب و سفائن و به معاملات عمان و یمن و هندوستان همواره در کارند. در این بندر عمارات عالی از سنگ، گچ، غرف و بادگیرها و سامان آراسته است و به قدر سه ربع فرسنگ طول و ربع فرسنگ عرض دارد و تمام آن سامان نخلستان و سایر اشجار بسیار است. آن بندر را من حیث الابدادی و معموری، میتوان عروس بنادر سواحل بر فارس برشمرد. بندرلنگه از جمله جواسم عامل آن بندر است». «در آن بندر معادل ۳۶۶ آب انبار ملو از آب باران است و هر روز یکی از آنها به واسطه کنرت خلالت می شود. آب شیرین آنها اکنون تا آخر اسد از انواع آب انبارها است و در اول سنبله محتاج به آب شیرین می شوند و آب چاه های آنجا در کمial حلاوت است مگر در سالهایی که نزول رحمت الله کم شود، به شوری و تلخی می گراید».
بسه روزگار قاجاریه بندرلنگه و بندرکنگ نیز مانند سایر بنادر سواحل خلیج فارس گهگاه به اجاره حکام مسقط در میآمدند. در این میان بین اجاره دادن مسقطی و حکام جواسمی، اختلاف و کشمکش و جنگ و صلح به میان می آمد و در این اختلافات بازرگانی و سیاسی، بندرلنگه و کنگ هم بدون آسیب نماندند. دوران پهلوی: در دوران پهلوی با مهاجرت طایفه بنی جواسم، قطع ارتباط بازرگانی بندرلنگه، لار، شیراز، تاسیس بندر بزرگ خرمشهر (۱۳۰۰ شمسی) و تمرکز امور بازرگانی در تهران و خرمشهر، بندر لنگه از رونق افتاد تا بد آنجا که بسیاری از سکنه آن مهاجرت کردند. نوادگان خاندان بنی جواسم که با شیخ های راس الخیمه خوشاوند بودند به جایگاه اصلی خود، نزد عموزادگان خویش باز گشتند. از دیگر دلایل ذکر شده مهاجرت در دوران پهلوی، قانون کشف حجاب (در سال ۱۳۱۴ شمسی) و همچنین تصویب قانون انحصار تجارت خارجی که فعالیت های بازرگانی را محدود میساخت و مهاجرت تاجار به کشورهای آن سوی خلیج فارس را موجب گردید می باشد. طبق گزارش سدید السلطنه با عنوان «حوال لنگه» که در سال ۱۳۱۶ ه.ش (دوران پهلوی) به نگارش در آمده است، آمده است «اولیا دولت ایران بندرلنگه را: چنانچه به نگارش آید، متصرف و شیخ نشینی آن نقطه را موقوف داشتند.» از شروع جنگ جهانی اول تا پایان جنگ جهانی دوم که بیماری همراه با فقر و قحطی شیوع پیدا کرد، اکثر مردم این شهر فعالیت خود را تعطیل و به نقاط دیگر رفته و نیز عده‌ای از بیماران تلف شدند و به همین جهت به مرور زمان نقاط مسکونی شهر خالی از سکنه اصلی خود گردید و شرح فعالیت و چهره و واقعی خود را از دست داد.

#### رشد ۵۵ درصدی تولید میگو در کشور

معاون توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات با اشاره به تولید ۶۱ هزار تن میگو در سال ۱۴۰۱ گفت: بر اساس این آمار، میزان تولید میگو رشد پنج درصدی نسبت به سال گذشته برخوردار است. به گزارش اقتصادسرامد، معاون توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات به تولید ۶۱ هزار تن میگو در سال ۱۴۰۱ اشاره کرد و گفت: آمار نشان می دهد که میزان تولید میگو از رشد پنج در صدی نسبت به سال گذشته برخوردار است. مهدی شکوری همچنین از خودکفایی در تولید لارو میگو به میزان بیش از ۵۰۵ میلیارد قطعه، پیگیری و حمایت از ایجاد دو مرکز تولید مولدین با سلامت بالا و عاری از بیماری در استان هرمزگان خبر داد و افزود: تولید حدود ۹۰هزار تن غذا در کارخانجات داخلی نشان از خودکفایی ۹۸ درصدی در نیاز به خوراک میگو در کشور است. وی خاطر نشان کرد: پنج مرکز جدید تکثیر میگو در استان‌های هرمزگان و بوشهر افتتاح شده است و برنامه ریزی برای توسعه تولید مترکم میگو و تدوین دستورالعمل‌های فنی و بهداشتی در حال انجام است. شکوری همچنین از تدوین فاز دوم طرح توسعه ماهیان خاویاری کشور خبر داد و خاطر نشان کرد: با اجرای این طرح، ۲هزار تن گوشت و ۱۴۰ تن خاویار تولید می شود و تمرکز این طرح بر صید گاه‌های ماهیان خاویاری بوده و از پتانسیل‌های استان‌های لرستان و خوزستان محسوب می شود.



#### در محل انجمن کشتیرانی و صنایع وابسته صورت گرفت

## روزنامه دریایی اقتصادسرامد؛ حامی رسانه‌ای انجمن کشتیرانی ایران

وی این حرفه سخت و پرهیجان را شایسته توجه بیشتر دانست و درباره اهمیت رسانه برای انتقال خواسته ها، نیازها و مشکلات این حرفه از یک سو و انتقال ارزش و اعتبار آن به نسل ها و افزایش جایگاه و منزلت اجتماعی آن گفت: بسیار مهم است که از یک سو زحمات بی شائبه فعالان کشتیرانی به جامعه منتقل شود و از سوی دیگر، منزلت و پایگاه اجتماعی دریانوردان و کشتنی داران و کشتی رانان در همه سطوح بالا رود و پیش از همیشه مورد احترام مردم باشند. این احترام با ایجاد ارتباط معناد می کند و به وجود می آید و این رسانه است که باید و می تواند پل ارتباطی بین کشتیرانی و جامعه مخاطب باشد.

**استقبال مله پا از طرح روزنامه اقتصاد سرامد**

**به عنوان حامی رسانه ای انجمن کشتیرانی**

وی از طرح روزنامه اقتصادسرامد به عنوان حامی رسانه ای انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، استقبال کرد و این اقدام را قدم مثبت و موثری برای امیدبخشی به جامعه و قدرشناسی از فعالان حوزه کشتیرانی ایران دانست.

در نتیجه این نشست مقرر شد که طرفین طرح ها و برنامه های کاری را بسا همفکری مدون و با همکاری به اجرا درآورند.

گفتنی است که روزنامه اقتصادسرامد با محوریت اقتصاد در ایران با ۴۰ نماینده «سراسرپست» فعال در مراکز استان ها و شهرستان های کشور است که به صورت منظم و مستمر در مراکز استان ها روزنامه توزیع می گردد. هم‌زمان با توزیع نسخه چاپی در اماکن مهم و استراتژیک کشور (دارای اشتراک) نسخه دیجیتال و هدفمند روزنامه اقتصادسرامد در سایت اختصاصی این روزنامه به آدرس اینترنتی **eghtesadsaramad.ir** منتشر می شود که قابل بهره برداری و باز نشر می باشد.

ضمناً نسخه ی کامل پی دی اف روزنامه دریایی

اقتصاد سرامد در سایت مرجع روزنامه ها

«جابه» به فروش می رسد و صفحه اول آن نیز در

پیشنخوان منتشر می گردد که قابل استفاده است.



**«پل مه: کشتی را می توان خونی دانست که در رگ های اقتصاد جامعه جهانی می چرخد و آن را زنده نگاه می دارد و کشتیرانی، حرفه ای است استراتژیک که بدون وجود آن، رگ های اقتصاد جهان بسته می شود و روند اقتصاد جهانی به رکود می انجامد**

کشتیرانی اشاره کرد و گفت: کشتی را می توان دیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در قضای بسیار صمیمانه در دفتر این انجمن صورت گرفت، روزنامه اقتصاد سرامد به طور رسمی خود را «حامی رسانه ای انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران» نامید که با استقبال پل مه دیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران همراه شد.

**اهمیت کشتیرانی در اقتصاد جهانی و نقش**

**راهبردی آن در حمل و نقل**

در این نشست، دیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، با اشاره به اهمیت کشتیرانی در اقتصاد امروز جهان و نقش راهبردی آن در حمل و نقل در پهنه اقتصاد، به ضرورت بازنامایی و بازگویی تلاش های شبانه روزی فعالان حوزه

روزنامه اقتصادسرامد که به میزبانی مسعود پل مه دیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در قضای بسیار صمیمانه در دفتر این انجمن صورت گرفت، روزنامه اقتصاد سرامد به طور رسمی خود را «حامی رسانه ای انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران» نامید که با استقبال پل مه دیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران همراه شد.

**اهمیت کشتیرانی در اقتصاد جهانی و نقش**

**راهبردی آن در حمل و نقل**

در این نشست، دیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، با اشاره به اهمیت کشتیرانی در اقتصاد امروز جهان و نقش راهبردی آن در حمل و نقل در پهنه اقتصاد، به ضرورت بازنامایی و بازگویی تلاش های شبانه روزی فعالان حوزه

### برگزیده ها

تاکید بر ترویج و تبلیغ آبرزی‌مصرفی

**تولید پروتئین آبریان با مصرف آب کم**

**مصدق بارز «از آب کره گرفتن» است**



رئیس سازمان شیلات ایران گفت: با توجه به رسالت مشترک سازمان شیلات و شبکه سلامت و نقش موثری که ایران در سلامت جامعه دارند، لازم است در این زمینه بیشتر برنامه‌سازی و تبلیغات انجام شود. به گزارش اقتصادسرامد، سیدحسین حبیبی، رئیس سازمان شیلات ایران گفت: با توجه به حاشیه‌رودود زیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به جایهار اظهارداشت: حضور وزیر گردشگری در جایهار برای شرکت در نخستین همایش بین‌المللی گردشگری فرهنگی و ورزشی ساحل‌نشینان، مسوولان استانی و کشوری و نمایندگان مجلس نوبد نماینده دولت و توجه بیشتر در حوزه میراث فرهنگی و گردشگری است که جادارد از نگاه مثبت دولت در این منطقه قدردانی نشود. وی افزود: ظرفیت‌ها و توانمندی‌های زیادی در سیستان و بلوچستان پروژه در جایهار وجود دارد و آداب و رسوم و فرهنگ غنی مردم، گستردگی و پراکندگی بسالای مردم بلوچ در چهار استان از جمله سیستان و بلوچستان، کرمان، هرمزگان، خراسان جنوبی و پنج کشور همسایه پاکستان، هند، افغانستان، عمان و ایران نشانه قدمت بالای این قوم دارد. فرماندار جایهار گفت: جایزه‌های زیاد با وجود مردمی بسیار خوب و براساس فرمایشات رهبر معظم انقلاب مردمی نجیب و همان‌نواز و همراه های یازدید سرپرست سازمان منطقه آزاد آید کیش بود که پورزادی در این بیان کرد: امیدوارم این رویداد زمینه‌ای برای رشد و توسعه علم و صنعت گردشگری و نیز وحدت مردم در جمهوری اسلامی ایران باشد. مسیاهی بر تأمین زیرساخت‌های حوزه گردشگری، توجه به مراکز اقامتی و تفریحی تأکید کرد و افزود: این ظرفیت برای اشتغال می تواند نقش آفرینی کند.مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سیستان و بلوچستان نیز افزود: این استان امروز به مقصد گردشگری هست و در سبد گردشگری خانوارهای ایرانی قرار گرفته است.علیرضا جلالی‌زاد ادامه داد: به‌دنبال این هسٹیم که همایش اولین جشنواره وزرای گردشگری کشورهای حاشیه اقیانوس هند را در سیستان وبلوچستان برگزار کنیم.وی خاطر نشان کرد: رویداد گردشگری ساحل‌نشینان به مدت سه روز با اجرای برنامه‌هایی از جمله برپایی نمایشگاه صنایع دستی، مطبخ غذاهای محلی، اجرای رقص و موسیقی محلی، اجرای مسابقات ورزشی آبی و ساحلی و برگزاری ۲ کارگاه آموزشی، آشنایی با دودخت‌های سستی ایران و مارکتینگ و نیز انعقاد تفاهم‌نامه با انجمن دفاتر گردشگری، مرکز توسعه اقتصادی زنان کشور و خانه خلاق و ناواری هانف در منطقه آزاد جایهار بر گزار می شود.

آبرزی مصرفی فعال‌تر و پویاتر عمل می

حاشیه همایش گردشگری فرهنگی و ورزشی ساحل‌نشینان

**گردشگری سواحل مکران سالانه پذیرای یک میلیون مسافر است**



معاون استاندار سیستان و بلوچستان و فرماندار شهرستان ویژه جایهار گفت: ظرفیت‌های گردشگری، آثار تاریخی و طبیعی و جاذبه‌های سواحل مکران بویژه شهرستان جایهار در قلب این سواحل سالانه پذیرای یک میلیون مسافر و توریست است. به گزارش اقتصادسرامد، جواد سبسی در حاشیه‌رودود زیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به جایهار اظهارداشت: حضور وزیر گردشگری در جایهار برای شرکت در نخستین همایش بین‌المللی گردشگری فرهنگی و ورزشی ساحل‌نشینان، مسوولان استانی و کشوری و نمایندگان مجلس نوبد نماینده دولت و توجه بیشتر در حوزه میراث فرهنگی و گردشگری است که جادارد از نگاه مثبت دولت در این منطقه قدردانی نشود. وی افزود: ظرفیت‌ها و توانمندی‌های زیادی در سیستان و بلوچستان پروژه در جایهار وجود دارد و آداب و رسوم و فرهنگ غنی مردم، گستردگی و پراکندگی بسالای مردم بلوچ در چهار استان از جمله سیستان و بلوچستان، کرمان، هرمزگان، خراسان جنوبی و پنج کشور همسایه پاکستان، هند، افغانستان، عمان و ایران نشانه قدمت بالای این قوم دارد. فرماندار جایهار گفت: جایزه‌های زیاد با وجود مردمی بسیار خوب و براساس فرمایشات رهبر معظم انقلاب مردمی نجیب و همان‌نواز و همراه های یازدید سرپرست سازمان منطقه آزاد آید کیش بود که پورزادی در این بیان کرد: امیدوارم این رویداد زمینه‌ای برای رشد و توسعه علم و صنعت گردشگری و نیز وحدت مردم در جمهوری اسلامی ایران باشد. مسیاهی بر تأمین زیرساخت‌های حوزه گردشگری، توجه به مراکز اقامتی و تفریحی تأکید کرد و افزود: این ظرفیت برای اشتغال می تواند نقش آفرینی کند.مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سیستان و بلوچستان نیز افزود: این استان امروز به مقصد گردشگری هست و در سبد گردشگری خانوارهای ایرانی قرار گرفته است.علیرضا جلالی‌زاد ادامه داد: به‌دنبال این هسٹیم که همایش اولین جشنواره وزرای گردشگری کشورهای حاشیه اقیانوس هند را در سیستان وبلوچستان برگزار کنیم.وی خاطر نشان کرد: رویداد گردشگری ساحل‌نشینان به مدت سه روز با اجرای برنامه‌هایی از جمله برپایی نمایشگاه صنایع دستی، مطبخ غذاهای محلی، اجرای رقص و موسیقی محلی، اجرای مسابقات ورزشی آبی و ساحلی و برگزاری ۲ کارگاه آموزشی، آشنایی با دودخت‌های سستی ایران و مارکتینگ و نیز انعقاد تفاهم‌نامه با انجمن دفاتر گردشگری، مرکز توسعه اقتصادی زنان کشور و خانه خلاق و ناواری هانف در منطقه آزاد جایهار بر گزار می شود.

#### اقتصاد دریایی



شنبه ۱۴مهر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۵۷

#### بنادر دریانوردی

**انجام نخستین بانکرینگ سوخت لوسفلور**

**به کشتی های عبوری در منطقه آزاد قشم**



معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد قشم از انجام نخستین بانکرینگ سوخت لوسفلور به روش اس. تی.اس (کشتی به کشتی) برای سوخت رسانی به کشتی های عبوری در منطقه آزاد قشم خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، مختار غرشاسبی گفت: در این عملیات دریایی بانکرینگ ۲ هزار و ۴۷۷ تن سوخت رسانی در حوضچه بندر بهمن جزیره قشم انجام شد. وی ادامه داد: جزیره قشم به واسطه قرار گیری در یکی از مهمترین آبراهه های بین المللی و برخورداری از زیرساخت های بندری و خدمات گمرکی، از ظرفیت مناسبی برای تأمین سوخت کشتی های عبوری داخلی و خارجی برخوردار است. معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد قشم تصریح کرد: از همین روی فعال کردن صنعت بانکرینگ در این جزیره به صورت جدی از سوی سازمان منطقه آزاد دنبال می شود تا علاوه بر تبدیل قشم به هاب بانکرینگ، سهم کشور از چرخه مالی ۲۰ میلیارد دلاری این صنعت در خلیج فارس نیز تأمین شود. غرشاسبی تأکید کرد: صدور مجوز راه اندازی پلایشگاه های تأمین سوخت لوسفلور نیز نشان از عزم جدی برای تکمیل زنجیره صنعت بانکرینگ در قشم دارد. به گفته وی، در انجام نخستین عملیات بانکرینگ، نمایندگان سازمان منطقه آزاد قشم، اداره بنادر و دریانوردی، اداره استاندارد و سایر دستگاه های متولی حضور داشتند. سوخت سازی دریایی بانکرینگ (Bunkering) - (اصطلاحی است که برای عملیات سوخت رسانی به کشتی ها و سایر شناورها در دریا کار می رود) به گزارش آبریا، جزیره نیلیه قشم مشرف به تنگه هرمز و جرجی ورودی به خلیج فارس و دریای عمان است. این جزیره که بزرگ ترین جزیره خلیج فارس است، به دلیل مجاورت با اقیانوس هند، وجود منابع نفت و گاز و واحدهای پتروشیمی و پلایشگاهی و تجهیزات فراساحلی و برخورداری از تسهیلات بندری برای کشتی های بزرگ (در دره پامامکاش) یکی از استراتژیک ترین جزایر ایران و خلیج فارس است. بافت سوی دیگر، ویژگی های طبیعی این جزیره، باعث شده قشم به یکی از مقاصد گردشگری اصلی در ایران تبدیل شود. منطقه آزاد تجاری -صنعتی قشم، حدود ۳۰۰ کیلومتر مربع از این جزیره را شامل می شود.

.....

**تخلیه همزمان ۸ فروند کشتی**

**در بندر امام در حال انجام است**

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: هم‌اکنون تخلیه هم‌زمان هشت فروند کشتی حامل کالاهای اساسی در اسکله‌های مجتمع بندری امام با بهره‌گیری از تجهیزات پیشرفته در حال انجام است. به گزارش اقتصادسرامد، بهروز آقایی به مهر اظهار کرد: بررسی و تحلیل‌های مستمر صورت گرفته در حوزه تخلیه کالاهای اساسی بندر امام نشان می‌دهد که وضعیت تخلیه کشتی‌های حامل نهاده‌های دامی و انسانی با اشتاب مطلوبی در حال انجام است. وی ادامه داد: هم‌اکنون تخلیه هم‌زمان هشت فروند کشتی حامل کالاهای اساسی به وزن بیش از ۴۸۶ هزار تن در اسکله‌های مجتمع بندری امام با بهره‌گیری از تجهیزات پیشرفته و توانمند در حال انجام است. آقایی با بیان اینکه از ابتدای امسال ۱۳ میلیون تن انواع کالای اساسی از کشتی‌های حامل پذیرش شده در این بندر تخلیه شده است، افزود: این حجم قابل توجه از کالاهای اساسی به واسطه آمادگی تجهیزات، توان عملیاتی و تأمین ناوگان حمل و نقلی جدید در بندر امام خمینی (ره) محقق شده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان تأکید کرد که کشور توسط این شرکت برادر، به گزارش اقتصادسرامد، متوسط تخلیه روزانه کالا در بندر امام خمینی (ره) ۸۰هزار تن برآورد می‌شود. وی اضافه کرد: ماندگاری کابوین‌ها در بندر امام خمینی (ره) از ۱۵ ساعت به چهار ساعت کاهش (بهبود ۲۷۵ درصدی) یافته است که زمینه مطلوبی برای کاهش ماندگاری کابوین‌های حامل کالاهای اساسی در محدوده این مجتمع بندری را فراهم کرده است.

.....

**افزایش ظرفیت ارائه خدمات ژئوتکنیک**

**دریایی در استان‌های ساحلی کشور**

مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک از افزایش ظرفیت ارائه خدمات ژئوتکنیک دریایی در استان‌های ساحلی کشور توسط این شرکت خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، مجید کایپور در جلسه مدیران ستادی شرکت، اظهار کرد: در راستای اهداف دولت سیزدهم در توسعه بنادر و ظرفیت‌های استان‌های ساحلی کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را افزایش می‌دهد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف دولت مردمی سیزدهم برای توسعه ظرفیت‌های بنادر و سواحل کشور، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف حضور در بازارهای جدید و تسریع در توسعه عملیات عمرانی بنادر و سواحل کشور، ارائه خدمات ژئوتکنیک و حفاری دریایی را