

### تاثیر عوامل فرهنگی در شکل گیری خانه علی گلستان

#### بخش چهارم



نویسنده: ناعمه دبیری نژاد

حسین سلطانزاده (نویسنده مسئول)

اغلب خانواده های سنتی این منطقه به خاطر شرایط شغلی تجاری (تجارت، صیادی و دامپروری) و نیز به نیروی انسانی، پرجمعیت بودن، پیش بینی تعداد اتاق اختصاصی برای هر نفر امکان پذیر نبود. در نتیجه این موارد، طراحی داخلی اتاقها به گونه ای بود که نیاز به تمام فعالیت های خانواده را پوشش دهد. زندگی چند خانواری باعث می شود که فرزندان در آینده بعد از تشکیل زندگی در یکی از همین اتاق ها ساکن شده و به زندگی خود در جوار بقیه خانواده ادامه دهد. وجود اتاقچهایی متعدد برای اشیا و لوازم کاربردی و دکوری، گنجیهای بزرگ در دیوار برای لباس و رختخواب، پشتیها و تشکچههایی متعدد برای نشستن در تمام اتاق ها و برخی از جزئیات زینتی حکایت از نوع شیوه زندگی دارد.

این خانه دارای سه بادگیر بوده که دو بادگیر درون فضای اصلی خانه و دیگری از مطبخ است که اهمیت زن را در این خانه به نمایش می گذارد تا در فضایی با تهویه مطبوع به امور مطبخ رسیدگی نماید در حال حاضر یکی از این بادگیرها تخریب شده ولی دو بادگیر دیگر همواره مورد بهره برداری قرار دارد.

مطبخ یکی از مهم ترین عرصه های حضور زن در خانه است. تفکیک عرصه ها در خانه علی گلستان کاملاً مشهود است تا زن در خانه به راحتی فعالیت های خود را انجام دهد و طاق ورودی و اتاق مجلسی محفوظ باشد. مطبخ به ورودی نزدیک و با آبنبار و مسایر فضاهای مورد نیاز ارتباط دارد. عموماً در جبهه هایی واقع شده اند که ورودی نیز در همان سمت است تا به محض ورود افراد به حیاط، آشپزخانه که مختص زن منزل است کمترین دید را داشته باشد. اما در این خانه مطبخ در کنار ورودی اعضای خانه (ورودی جبهه غربی) قرار گرفته است و ورودی مهمانان و مراجعه کنندگان (ورودی جنوبی) دید بر روی آن داشته (در جبهه جایی، در اینجا ما شاهد عبیرفتگی مطبخ نسبت با حریمیت حفظ و از مراجعه کنندگان فضای تجاری و اتاق مهمان محفوظ بماند.

فضای مطبخ به دلیل حرارت زیاد در جایی از خانه قرار می گرفت که تهویه در آن به خوبی به صورت گیرد و بعضی کارها بر روی سسکوها در حیاط و فضای سایه نادر از سبساط (ایوان) انجام می گیرد اما در بعضی از خانه ها شاهد مطبخ های فصلی در پشت بام هستیم تا تهویه به خوبی صورت گیرد و زنان در منزل بتوانند به راحتی در فصول گرم به انجام کارهای خود بپردازند. آشپزخانه های فصلی در معماری مرکزی ایران مشاهده نمی شود و از دستاوردهای مردم این مرز و بوم با توجه به اقلیم و اهمیت به زن و منزلت او در خانه است.

سرویس های بهداشتی از دیگر فضاهای بسته در خانه های سنتی که در بین فراموشی و کنار و درپ ورودی خانه قرار گرفته است نکته جالب در مورد خانه های این منطقه این است بر خلاف سایر شهرها دارای حمام بود در شهرهای کویری ایران ما شاهد حمامهای عمومی هستیم حتی در شهرهای جنوبی نیز مردم اکثراً از حمام عمومی استفاده می کردند و کمتر خانهای بود که دارای حمام باشد. خانهای کنگ از خانه های اعیانی محسوب می شد و وجود حمامهای متعدد در اتاق ها اهمیت اهالی به آراستگی نشان می دهد در گذشته های دور اهل سست بر این عقیده بودند که وجود حمام درون خانه مکروه است و حمام را به وسیله «پیش مع» (بر کهای درخت خرما) با سقف «سو ند» (حصیر بافته شده از برگ خرما) در حیاط خانه می ساختند. با گذشت زمان و استعمار این مناطق و رونق اقتصادی برای مسافرت به کشورهای دور و نزدیک به مرور بر روی باورها و فرهنگ و طبع فضایی خانه تاثیر گذاشت و حمام به داخل خانه راه یافت. حتی در برخی خانه ها هر اتاق یک حمام جدا دارد. دلیل این حمام های متعدد در خانه ها به این دلیل است که فرزندان هر یک اتاقی داشتند که بعد از از دواج و تشکیل خانواده، زندگی را در همانجا ادامه داده و در کنار سایر خانواده زنده گی می کرد، گاهی هر دو اتاق حمام مشترک و در برخی خانها رختکن در جلوی حمام مشاهده می شود. یکی از دلایل اصلی راه یافتن حمام درون خانه این بود که مردم اعتقاد داشتند شش نباید از خانه خارج شد. این اعتقا به دلیل وجود تبعیدی های زیادی که از شهرهای مختلف به بندرعباس و شهرهای همجوار فرستاده می شدند بود و دلیل دیگر، وجود خرافاتی همچون نف بود که باعث گذشته بسیار مورد اهمیت بود؛ آنها معتقد بودند در صورت نفوذ به کالبد انسان، دچار بیماری های سخت می شود که برای درمان آن از آیین و رسوم خاصی (زار) استفاده می کردند. حمام در این منطقه علاوه بر استحمام برای وضو گرفتن به کار می رفت با توجه به نمازهای شگانه اهل تسنن و زندگی چند خانواری وضو گرفتن برای زنان هموار می شد. علاوه بر این زنان معتقد بودند که لباسهایشان را نباید نامرسم ببیند و به همین دلیل بعد از شستشو لباس خود را درون حمام شخصی اتاق خود پهن می کردند تا خشک شود. آب حمام ها توسط لوله کشی به سستی (گودال باغچه درون حیاط) ریخته می شد و به بیرون از خانه راه نمی یافت.

##### سازمان فضایی

محرمیت و جداسازی حریم عمومی و خصوصی (مهمان و خانواده) قبل از ورود به داخل خانه است. بدین صورت که مهمانخانه یک ورودی جداگانه داشت که از سمت جنوب و با ورودی های مراجعه کنندگان یکی است. فضای ورودی در خانه سنتی به تبعیت از اهداف مذهبی -اجتماعی به صورتی طراحی شده که شخص قرار گرفته در جلوی درب یا درون هشتی دید به داخل نداشته و فضای اصلی خانه از دید عابرین محفوظ بماند، انحراف دید از درب ورودی توسط عناصر مختلف صورت می گیرد. در خانه های اقلیم گرم و خشک ما برای ایجاد محرمیت از درب ورودی هشتی و بعد از آن دالان را مشاهده می کنیم اما در تعداد کمی از خانه های کنگ از این شیوه استفاده شده و در سایر خانه ها روشهای متفاوتی برای این منظور به کار گرفته شده است. این خانه دارای سه ورودی مجزا در جبهه جنوب غربی است که به دلایلی از جمله محرمیت صورت گرفته تا افراد برای مراجعه به فضای تجاری و رفع احتیاجات خود با فضای اصلی خانه ارتباط مستقیم نداشته باشند و ورودی اتاق مهمان نیز در همین جبهه صورت گرفته تا مهمان نیز تا جای ممکن کمتر تر دید را به فضای اصلی خانه (اندرونی) داشته باشد علاوه بر این قرارگیری مطبخ در جبهه های مجاور دالان ورودی از فضای تجاری از جبههیی اصلی عقب نشسته تا علاوه بر جلوگیری از دید به فضای مختص زنان فضای نیمه باز در جلوی آن پدید آید، تا در سایه به انجام کارهای روزمره خود بپردازند و تهویه مطلوب استفاده نمایند. ورودی اهالی خانه در جبهه غربی قرار گرفته و بعد از گذشتن از فضای هشتی وارد فضای تقسیم (حیاط) می شویم که از دید مستقیم به فضای خانه و حیاط که یکی از مهم ترین عرصه های حضور اهالی است می کاهد و قسمت جنوبی خانه (تجاری) نیز توسط دالانی طولی از بخش اصلی خانه جدا شده است. تمامی بازشوها به جز اتاق مهمان و فضای تجاری به سمت حیاط مرکزی باز شده و در ارتفاع بالا قرار گرفته است تا دیده درون اتاق حتی از سمت حیاط نیز محدود شود. بازشوها به صورت مشبک با تزئینات چوبی از ورود نور و گرمای شدید جلوگیری کرده و تهویه مناسبی ایجاد می کنند.



##### گروه دریا محور اقتصادسراسر آمد – ایرج گلشنی –

سکه تاریخ ایران هم دو رو دارد؛ اما عجیب است تفاوت آن رو و این رو. دو روی تاریخ را که مرور و مقایسه می‌کنیم، گاهی افسرده می‌شویم و گاهی پر از هیجان. ششما هم با ما در این مقایسه همراه شوید و خود فضاترت کنید.

##### آن سوی تاریخ

فتح‌الله شاه بازیچهٔ سفرای انگلیس و روس و ابزاری برای اهداف تمامیت‌خواه و توسعه‌طلبانهٔ ناپلئون بناپارت بود. در برابر این حقارت، عظمت امام (ره) را داریم که بزرگترین سیاستمداران جهان‌مانند شواره‌نادم در ملاقات با ایشان خود را می‌بازند و به لرزش دل و دست خود اعتراف می‌کنند. و با مقام معظم رهبری، که کوفی عنان بعد از دیشارشان می‌گوید، نمی‌دانم چرا شخصیتی مثل من باید دبیر کل سازمان ملل باشد.

قارادهای «گلستان»، «ترکن‌چای» و «فین‌کششاین» یاد آور تلخ مرزهای از دست رفته و شکسته شدن غرور ایرانیان واقعی است. «سرچان‌ملکم انگلیس» همه‌کاره و تصمیم‌گیرندهٔ مقطع مهمی از تاریخ همه ایرانیان است! «پاسکویچ» فرمانده مغرور روسی نمایانگر قدرت و شهامت جنگجویان ایران آن روزگار است؛ از بعد از انهدام لشکریان ایران، اولتیماتومی پنج روز برای فتح تهران می‌دهد و ترس و وحشت را به دل همه سپه سالاران می‌اندازد به نحوی که همه جوره اطاعت امرش می‌کنند. در «ترکن‌چای» با پا در میانی «میرزا ابوالحسن خان و اللهیار خان آصف‌الدوله» منجران و ایران‌به روسیه ه‌ذه بش! همین روسیه تزاری در حمایت از عراق، از عبور یک محموله «سیم‌خاردار» هم به ایران، به بهانه جلوگیری از ورود سلاح نظامی ممانعت کرد.

در آن زمان‌ها، به‌دلیل اجرائی حکم‌گذاری که از علما علیه روسیه، دولت پرشکرت شاهنشاهی! از طرف روس‌ها به پرداخت ده کورو تومان به عنوان جرمیه و سرریزان رضاخانی، پس از شنیدن این تشر، آن‌چنان پا به فرار نهادند که حدود ۲۰۰۰۰ قیفه تفضیه و مسلسل سبک و سنگین در پاگ‌گان‌ها و خیابان‌های تهران رها شدند و در شمال کشور، فقط با صدور یک پانیه از طرف

##### خط‌گردشگری دریایی بندرعباس به جزیره هنگام راه‌اندازی می‌شود

ملیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمز گان گفت: برای اولین بار در استان، خط گردشگری دریایی بندرعباس به جزیره هنگام راه‌اندازی می‌شود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد محسنی در بازدید از بندر شهید حاتانی با اعلام این خبر گفت: با هماهنگی و همکاری منطقه آزاد قشم و سازمان بنادر و دریانوردی، خط دریایی بندرعباس به جزیره هنگام در قالب تورهای گردشگری راه‌اندازی می‌شود.وی با اشاره به اینکه این تورهای گردشگری توسط شرکت دریا سفر هرمز برای اولین بار در استان انجام می‌شود، افزود: مسافران و گردشگران علاقه‌مند می‌توانند با مراجعه به تمامی دفاتر خدمات مسافرتی استان این تور را تهیه کنند.محسنی ادامه داد: در این تور گردشگری، برنامه‌های فرهنگی و موسیقی برای مسافران و گردشگران اجراشده و ظرفیت‌های ساحلی و دریایی توسط افراد مسلط به مقوله دریا به گردشگران توضیح داده می‌شود.مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمز گان اظهار کرد: برگزاری تورهای دریایی علاوه بر آشنایی گردشگران با ظرفیت‌های ساحلی و دریایی استان، جذب گردشگری و توسعه گردشگری استان را به دنبال دارد.وی بیان کرد: تردد تورهای دریایی به جزایر می‌تواند ضمن کمک مستمر و پایدار به جوامع محلی و توانمندی ساکنین، ظرفیت مشاغل و فعالیت‌های تکمیلی را نیز فراهم کند.

#### به بهانه حضور ناوگروه ندادجار قاره آمریکا «اقتصاد سراسر آمد» تحلیل می‌کند

# درو دکاپیتان!

#### نگاهی به دو سوی تاریخ یک کشور

##### کساندار اول، گرجستان به خاک روسیه ملحق می‌شود!

باردیگر، «سیسیانف» فرمانده سپاه روس اعلام کرد که شهر گنجه در قلمرو حکومت تزاری است و باز هم غرب و هماهنگ با او مطیع «آیرون سساید» انگلیسی در جای دیگری «سرگور اولی» سفیر انگلیس و «میرزا ابوالحسن خان‌اللیچی» در گفتگوی دوستانه! پاکو، دربند، شروان و قره‌باغ را از ایران جدا می‌کنند!

در فرصتی دیگر! پیشکش کردن گنجه و موکان و علیای طالش را می‌بینیم، چه تاریخ پرافتخاری!

سردار سپه (رضاخان)، دست پرورده «پیوتر» جاسوس روس و هماهنگ با او مطیع «آیرون سساید» انگلیسی است! از نظر او، آنها هر کاری می‌توانند بکنند،

در آن زمان «دموتیوچ» رئیس قزاق ایران است!

– «اسعد خبثیاری»، وزیر جنگ ایران که خود جاسوس انگلیس بود و «سپهد صنیعی» هم عامل ترویج بهائیت انگلیسی!

«سرتیپ ایرج مطبوعی» «فتح‌اله پاکروان و سرهنگ بیات» «سرچان‌ملکم انگلیس» همه‌کاره و تصمیم‌گیرندهٔ مقطع مهمی از تاریخ همه ایرانیان است!

– تاریخ می‌گوید، سرعت و شتاب فرار لشک‌های رضاخانی از مقابل متفقین در مشهد آنقدر زیاد بود که کیلومترها فاصله بین جلوی لشکر با عقبه افتاد به نحوی که پیش‌روهای لشکر رضاخان به بندرعباس رسیده بودند!!! آنقدر این تاریخ واقعی، مسفک است که انسان خیال می‌کند لقیهای اسخنگی را می‌خواند.

در آن طرف تاریخ، «سرتیپ قدر» فقط به خاطر شلیک دو یا سه گلوله توپ، از راه دور در مقابل روسیه، به عنوان «فیرشجاع» مفتخر گردید!

وقتی متفقین به رضاخان اولتیماتوم دادند که اگر لشکرهای یک و دو که در تهران مستقر بودند، سریع مرخص نشوند و به خانه‌هایشان نروند، تهران را به تصرف در خواهند آورد، فرماندهان و سربازان رضاخانی، پس از شنیدن این تشر، آن‌چنان پا به فرار چین پهلو گرفت. این ناوگروه شامل ناو بالگرد خا‌رک و ناوشکن سیلان بود و پس از ۱۳ هزار کیلومتر و چهل

## برگزیده ها

##### مدیرعامل منطقه آزاد چابهار

## چابهار ظرفیت رونق بخشی به اقتصاد ایران و آسیای میانه را دارد



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: بندر چابهار به عنوان یکی از بنادر مهم به علت موقعیت استراتژیک و دستیابی به آب‌های خطوط ترانزیتی، ظرفیت راه‌اندازی خطوط ترانزیتی و در نتیجه، رونق بخشی به اقتصاد ایران و آسیای میانه را دارد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، در دیدار با سفیر ژاپن ضمن تبریک روز ملی این کشور، به غنای فرهنگی ایران و بنادر و مشاغل مولوانی و صیادی بیشتر مردمی می‌شود، اشاره کرد و اظهارداشت: ظرفیت‌های چابهار در حوزه گردشگری و صنایع ترانزیتی به‌واسطه موقعیت ژئوپلیتیک این منطقه، دارای ارزش‌های بسیاری برای علاقه‌مندان به این دو حوزه است.وی از افتتاح نخستین فاز پتروشیمی در چابهار در سال ۲۰۲۳ خبر داد و افزود: بر اساس اسناد راهبردی، منطقه آزاد چابهار قطب سوم صنعت پتروشیمی در ایران است. رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار با اشاره به برنامه‌های توسعه‌ای این بندر برای سرعت بخشی در روند تکمیل خط راه‌آهن چابهار و دریاوردی سیستان و بلوچستان، سنجنش توان و آمادگی نیروهای منطقه را در دیدار با سفیر ژاپن، اظهار داشت: ما آمادگی این منطقه برای ایجاد یک مسیر امن تجاری برای دسترسی فعالان اقتصادی داخلی و کشورهای همسایه شرق ایران خبر داد. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار با بر شمرنر بخشی از ظرفیت‌های این منطقه افزود: سال آینده نیمی از ظرفیت سه و نیم میلیون تنی کارخانه فولاد چابهار در فاز نخست خود به بهره‌برداری می‌رسد.وی ادامه داد: همچنین به دنبال تلاش‌های ما برای توسعه‌یافتگی بیشتر، بزودی چابهار در بخش بنادر خود به یک مگاپورت تبدیل خواهد شد.مقدم تصریح کرد: توجه به سرمایه‌گذاران، رشد خدمات عمرانی، زیرساختی و اقدامات دانش‌بنیان برای فراهم کردن رفاهیات مردم از مواردی است که می‌توان به عنوان بخشی از عملکردهای این سازمان به آن اشاره کرد.وی دسترسی چابهار به آب‌های آزاد در کنار ثبات اقتصادی منطقه را در کنار توانمندی ترانزیتی کردپور شمال-جنوب عاملی برای توسعه اقتصادی ایران و آسیای میانه دانست. رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار از آمادگی این منطقه برای میزبانی از سرمایه‌گذاران ژاپنی و توسعه روابط دانشی و پژوهشی با این کشور خبر داد و خواستار استفاده از دانش و فن کشور ژاپن به‌عنوان شتاب‌دهنده‌ای در حوزه توسعه زیرساخت‌های پس گرانه‌ای شد.وی بیان کرد: بخشی از نگاه ما برای دستیابی به توسعه متوازن، توجه به رشد جوانان منطقه در بخش‌های دانشگاهی و پژوهشگاهی است.

##### وحیدی در بازدید از تاسیسات بندری و دریایی استان بوشهر

## تجارت دریایی استان بوشهر باید صادرات محور باشد



وزیر کشور گفت: توسعه و تقویت اقتصاد دریامحور مورد تأکید است و مدیران استان بوشهر باید در این مسیر گام بردارند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، احمد وحیدی در بازدید از تاسیسات بندری و دریایی استان بوشهر در جریان آخرین وضعیت پرسرفت فیزیکی طرح‌های این حوزه قرار گرفت و افزود: شبلات و آبریز پروری، گمرک و بنادر و مشاغل مولوانی و صیادی و تجارت دریایی از موارد مهم اقتصاد دریایی به شمار می‌رود که سرمایه‌گذاری مطلوبی در این عرصه‌ها در استان بوشهر انجام شده است.

احمد وحیدی وزیر کشور ادامه داد: امسال چند سایت پرورش میگو و ماهی در قفس در استان بوشهر راه‌اندازی شده که در ایجاد اشتغال پایدار برای جوانان بومی این استان موثر است. وحیدی بیان کرد: توسعه اسکله مجتمع بندری نگین اولویت‌های مهم استان بوشهر است که از پیشرفت خوبی برخوردار است. وحیدی وزیر کشور اضافه کرد: در دور دوم سفر رئیس جمهور به استان بوشهر، طرح‌ها و پروژه‌های اقتصادی بسیار ارزشمندی برای توسعه همه‌جانبه این استان، پیش‌بینی شده که با تصویب طرح‌ها و تخصیص اعتبارات، شاهد رونق خوبی در بوشهر خواهیم بود.احمد وحیدی وزیر کشور گفت: تجارت دریایی استان باید صادرات‌محور باشد که هر چه صادرات بیشتر باشد، رونق تولید و افزایش اشتغال را در پی دارد. ساماندهی کالای مولوانی و ته لنجی اولویت دولت سیزدهم است و وحیدی یادآورشد: اقتصاد دریامحور مورد تأکید رئیس جمهور است و استان بوشهر ظرفیت بالایی در حوزه دریایی، بندری، آبریز پروری و تجارت دریایی دارد که باید مورد توجه قرار گیرد.وی اظهار داشت: امروز دور دوم سفر رئیس جمهور به استان بوشهر آغاز شده و تا فردا ادامه دارد که مصوبات ارزشمندی برای توسعه و عمران و آبادانی استان تصویب می‌شود. وحیدی افزود: مساله ته‌لنجی و کالای همراه ملوان از مسایل مهم استان بوشهر است و ساماندهی کالای همراه ملوان از اولویت‌های دولت سیزدهم است. وزیر کشور بیان کرد: حمایت از صیادان و ملوانان استان مورد توجه و تأکید است و در این مسیر از هیچ تلاشی فروگذار نمی‌کنیم. وحیدی وزیر کشور در بازدید از تاسیسات بندری و دریایی استان بوشهر یادآور شد: توسعه زیرساخت‌ها در بندر کنگان باید مورد توجه قرار گیرد و برای توسعه اسکله کنگان برنامه‌ریزی مناسبی صورت گرفته است.

### اقتصاد دریایی



شنبه ۱۳ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۹۰

### بنادر دریانوردی

### سه طرح مهم اقتصادی در بندر شهیدر جایی به بهره‌برداری می‌رسد



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمز گان گفت: بزودی سه طرح مهم اقتصادی در بندر شهیدر جایی بندرعباس به بهره برداری می‌رسد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین عباس نژاد بیان کرد: این طرح‌ها شامل بهره‌برداری فاز سه اسکله شهید رجایی، بندر مردمی چند منظوره بندر خمیر و ساختمان مرعج دریایی است. برای راه اندازی این طرح‌های بیش از ۱۶۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است که برای ۱۸۶۰ نفر به‌صورت مستقیم اشتغالزایی می‌کنند.عباس نژاد با اشاره به اینکه با راه اندازی بندر خمیر ظرفیت این بندر به یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن افزایش می‌یابد، خاطر نشان کرد: با راه اندازی فاز سه اسکله شهیدر جایی ظرفیت کانتینری این بندر از شش میلیون به هشت میلیون کانتینر افزایش می‌یابد.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمز گان با بیان اینکه در تعطیلات روزهای گذشته حدود ۶۰۰ هزار گردشگر به بندرعباس و جزایر هرمز گان سفر کرده اند، اظهار کرد: تمهیدات لازم برای امنیت مسافران اندیشیده شده است، در بنادر مسافری هرمز گان ۳۶ شناور برای جابجایی مسافران وجود دارد که ظرفیت صندلی آن‌ها بیش از چهار هزار صندلی است.عباس نژاد با اشاره به اینکه از ظرفیت نیروی دریایی سپاه، ارتش و هلال احمر برای تأمین ایمنی دریایی مسافران استفاده می‌شود، عنوان کرد: در این زمینه هفت شناور ناجی و ۱۵ شناور از انواع مختلف برای ایمنی مسافران در نظر گرفته شده است.وی با بیان اینکه مسافران درصورت بروز مشکل ایمنی با ششمار ۱۵۵۰ تماس بگیرند، تصریح کرد: هم‌اکنون ظرفیت بندر شهیدرجایی بندرعباس ۱۶۵ میلیون تن کانت است.

### خروج کالای اساسی از بندر امام خمینی (ره) به بیش از ۱۳ میلیون تن رسید

سربرسست معاونت امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان از تخلیه کشتی ۷۰ هزار تنی حامل کالای اساسی در طول سه روز خبر داد و گفت: در حال حاضر حجم خروج کالای اساسی از این مجتمع بندری به بیش از ۱۳ میلیون و ۷۰۰ هزار تن رسیده است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، داد چکنی به ایرنا اظهار کرد: به واسطه ارتقاء شاخص‌های بهره‌وری در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)، فرایند تخلیه کشتی‌های حامل کالای اساسی از سرعت مطلوبی برخوردار هستند. وی با اشاره به تأمین تجهیزات استراتژیک پر قدرت، انسجام‌بخشی و هماهنگی عوامل تخلیه کالای اساسی بیان کرد: بیش از ۲۶ هزار تن کالای اساسی از یک فروند کشتی تخلیه شد. چکنی گفت: همچنین با تداوم این روند، یک کشتی ۷۰ هزار تنی حامل ذرت در مدت سه روز تخلیه و از اسکله جداسازی خواهد شد.وی افزود: به‌طور همزمان برای تسریع در تخلیه این میزان کالای اساسی، پنج تجهیز شامل چهار مکنده پر قدرت و یک گرفتیل ۱۶۰ تنی در حال تخلیه کالای اساسی از کشتی بود که درگردد جدیدی در این زمینه به ثبت رسید.سربرسست معاونت امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: از ابتدای امسال تاکنون ۱۶۳ میلیون تن کالای اساسی از طریق پهلویگیری ۲۶۰ فروند کشتی در بندر امام خمینی (ره) وارد کشور شده است. چکنی در ادامه بیان کرد: از این میزان کالای اساسی وارد شده به این بندر، بیش از ۱۳.۷ میلیون تن کالا به وسیله ناوگان حمل و نقل جاده‌ای و ریلی به مراکز مصرف در سراسر کشور انتقال داده شده است. گفتنی است بندر امام خمینی (ره) یکی از بنادر استراتژیک و بین‌المللی و از بزرگ‌های صادرات و واردات کشور است.

### برقراری خط مستقیم کشتیرانی بین ایران-ونزوئلا

سفارت ایران در کاراکاس اعلام کرد خط مستقیم کشتیرانی بین ایران-ونزوئلا از بهمن ۱۴۰۱ برقرار شده است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سفارت ایران در کاراکاس در بیانیه‌ای اعلام کرد: خط مستقیم کشتیرانی بین ایران-ونزوئلا با هدف حمایت و پشتیبانی از تجار و بازرگانان ایران و ونزوئلا از بهمن ۱۴۰۱ برقرار گردیده است. در بیانیه سفارت ایران آمده است: «ضمن تشکر از مدیران محترم شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی یران، به اطلاع می‌رساند خط مستقیم کشتیرانی بین ایران-ونزوئلا با هدف حمایت و پشتیبانی از تجار و بازرگانان دو کشور از بهمن ۱۴۰۱ برقرار گردیده است. اولین کشتی در بهمن ماه ۱۴۰۱ حرکت کرده و متعاقبا هر سه ماه یک کشتی به ونزوئلا اعزام خواهد شد.»

### بار قاچاق با هویشیاری در بابانان خوزستانی به مقصد نرسید

فرمانده مرزبانی و دریابانی خوزستان گفت: ماموران دریابانی دو فروند شناور تجاری حامل کالای قاچاق را در آب‌های شمال غرب خلیج فارس توقیف کردند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سردار لطفعلی پاکباز به مانا افزود: مأموران دریابانی در جریان بازرسی از این شناورها که به مقصد یکی از بنادر خوزستان در حرکت بودند، ۱۳۰ دستگاه کولر گازی به ارزش ۵۵ میلیارد ریال فاقد برندها افزود: در این ارتباط راکشف و ضبط کردند.وی گفت: محموله این دو شناور در بندر دویی امارات متحده عربی با رگیری شد و پرونده‌ها در مرزبانی و دریابانی خوزستان در ادامه افزود: در ارتباط چهار نفر متهم به قاچاق کالا با تشکیل پرونده تحویل مراجع قضایی شدند.مرجع رسیدگی به پرونده‌های قاچاق اداره کل تعزیرات حکومتی خوزستان است.