سرآمد اقتصاد
دوشنبه ۲۲ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۹۷

اندیشکده بندرکنگ

بخش پایانی

حفظ هویت و خاطره‌ی جمعی بندر تاریخی کنگ

نویسندگان دکتر سید مجید هاشمی طغرالجردی - فرشاد ظریف - متین رستمی

-اساسی ترین لایه و زیرسازساخت یک جامعه، فرهنگ می‌باشد و از مهمترین مولفه های هویت بخش آن جامعه، معماری و شهرسازی می‌باشد.

گزارش های فعالیت‌های اجتماعی ساکنان

از جمله فعالیت های اجتماعی شـهروندان میتوان به سـنت‌های فرهنگی به جا مانده از گذشـته همچون آیین رزیف و فولکور عنوان کرد که در این دیار سابقه دیرینه دارد.

همچنین فعالیت های اجتماعی سایر فعالین اجتماعی شهر در مناسبت‌های مختلف و دیدار معتمدین و فعالین اجتماعی شهر برگزار میگردد. این دیدارها اگرچه لازم و ضروری هستند اما میبایستی در راستای توانمندسازی اقشار اجتماعی شهر که یکی از رویکردهای باززنده سازی نیز می باشد کمک کرد.

میزان امنیت اجتماعی

طبق گزارشات نیروی انتظامی استان هرمزگان، شهرهای ساحلی به دلیل مجاورت با آبهای بین المللی همـواره در معرض قاچاق کالا و مواد مخدر می باشـند که تحریک کننده امنیت اجتماعی و اقتصادی است. احداث خطوط گمرکی دریایی و نظارت بیشتر در این باره میتواند گرهگشای مشکلات قاچاق کالا باشد.

نگرش نهادهای محلی (شهرداری و شورای شهر)

در قبال بافت تاریخی

بررسی عملکرد عمرانی شهرداری بندر کنگ بین سال‌های ۸۴ تا ۹۰ نشان میدهد که عمده ترین فعالیت های صورت گرفته شامل احداث خیابان های جدید، پیاده‌رو سازی و رسیدگی به فضای سبز و پارکهای محلی می باشد. در حال حاضر اولویت های اصلی شورای شهر به منظور توسعه بندر عبارتند از: بازگرداندن گمرک به بندر کنگ، تبدیل بندر به بخش (در حال حاضر بندرلنگه بخش مرکزی و کنگ از توابع آن است) و جذب سرمایه گذاران.

میزان ورود گردشگر و اقدامات انجام شده جهت رونق گردشگری

آمار گردشـگران این بندر در سـال ۹۵ در حدود یکصد هزار نفر بازدیدکننده و گردشگر بین المللی در بندر کنگ بوده اسـت. این میزان نشانه توجه گردشگران بین‌المللی به این بندر تاریخی است و لزوم توجه بیشتری را می طلبد. سرانه‌های گردشگری ۰،۰۱ متر مربع برنفر می باشند که این رقم نسبت به سرانه در نظر گرفته شده در سازمان برنامه و بودجه بسیار پایین می باشد. می بایستی به ۰.٤ مترمربع بر نفر برسـد. از جمله اقداماتی که می توان در این حوزه انجام داد، ساخت مکان های آموزشی، تفریحی و فرهنگی همانند اکو کمپ های مدرن می تواند به توسعه صنعت توریسم و گردشگری این شهر کمک شایانی کند.

نتیجه گیری

همان گونه که گفته شد، پارامترهای تاثیرگذار بر باززنده سازی با حفظ هویت و خاطره جمعی در بافت تاریخی بندرکنگ و همچنین اقدامات مردم و مسئولین در راستای آماده سازی شـهر به منظور ثبت بندر کنگ در فهرست جهانی یونسکو، مورد ارزیابی و بررسی قرار گرفت، این نکته حائز اهمیت است که اگرچه اقدامات انجام شده در جهت باززنده سازی لازم و ضروری بوده است اما این اقدامات در حد پروژه های محلی بوده و کافی نمیباشـد. از آنجایی که شهر بندرکنگ پس از شهر یزد دومین شهر از ایران است که قرار است در فهرست جهانی یونسکو ثبت شود و این رویداد یک اتفاق بین المللی و ملی محسوب می‌شود، بنابراین اقدامات و پروژه‌هایی که در این شـهر جهت باززنده سـازی اتفاق می‌افتد، باید در سطح فرا منطقه‌ای و ملی باشد. در ادامه به ارائه پیشنهادات اعم از پیشنهادات کالبدی و فضایی و همچنین پیشنهاد غیرکالبدی (اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی و ...) که این دولت از پیشنهادات جزو ابعاد و معیارهای باززنده سازی میباشد، خواهیم پرداخت و هنگامی پروسه باززنده سازی با معیار هویت و خاطره جمعی اتفاق می‌افتد که این دو مقوله کالبدی و غیرکالبدی همزمان و توامان انجام شود و پیش بروند.

پیشنهادات ارائه شده در سطح ملی و فرا منطقه‌ای خواهد بود و امید است که بتوانند در ثبت جهانی بندر کنگ و در فهرست جهانی یونسکو، موثر و راهگشا باشند.

اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی

دریانوردی از سنت دیرینه و پیشـینه این دیار بوده است. دانش لنجسازی در این شهر، سابقه بسیار طولانی دارد. همین مقوله می تواند پیوند دهنده مفاهیم اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی باشد و منجر به فعالیت‌هایی در این سه حوزه گردد. تاسیس و احداث پایگاه جهانی دانش لنجسازی و دریانوردی خلیج فارس در بندر کنگ و دریافت گواهی از سوی یونسکو در این حوزه، اتفاق بسیار مثبتی رخ داد. حال می‌توان از این پتانسیل و ظرفیت استفاده نمود و اقدامات و فعالیت هایی را در حوزه فرا منطقه‌ای و ملی به کار گرفت. در حوزه اجتماعی و فرهنگی، ضمن معرفی بندر کنگ به عنوان شاخص‌ترین و با سابقه ترین مرکز ساخت لنج در کشور می توان با شناسائی و آموزش این دانش در پایگاه جهانی به مردم توریست و غیر بومی و همچنین با معرفی مراسـم های بومی، آیینی و فرهنگی که مردم این دیار درطول ساخت لنج انجام میدهند، اقدام نمود. همچنین با گسترش و توسعه این صنعت و ایجاد کارخانه ها و کارگاه های لنجسازی، علاوه بر تامین نیازهای داخلی کشور در این حوزه و صادرات آن به کشورهای همسایه، منجر به ایجاد خط دریای بین المللی امن و مناسب شود. همچنین به ارتقاء اشتغال و اقتصاد بومیان این بندر نیز کمک شایانی شود.

پروژه ساخت اکوکمپ

طراحی و ساخته اکوکمپ سـاحلی در بخش غربی بافت تاریخی بندر کنگ که دارای اراضی بایر و قابل توجهی می باشـد، میتواند گام بزرگی در جهت باززنده سازی این بندر و جذب توریست و گردشگر در دوره پساثبت جهانی بندرکنگ در فهرست جهانی یونسکو باشد. این اکوکمپ دارای امکاناتی نظیر فضای اقامتی برای توریستها و بازدیدکنندگان، فضاهای آموزشی و نمایشگاهی به منظور معرفی فرهنگ هویت و خاطره‌ی جمعی بندر کنگ، فضاهای تفریحی و اقداماتی به منظور گذران اوقات فراغت برای مسافرین می باشد.

پروژه ایجاد پیاده راه برای محور واجد ارزش آیینی و بومی

از آنجایی که مردمان بندر کنگ دارای سـنت ها و آیین های اجتماعی و فرهنگی متعددی میباشند و بسیاری از این آیین‌ها و مراسـم به صورت دسته جمعی و در داخل معابر عمومی اتفاق می افتد، ایجاد پیاده راه در محورهای واجد ارزش آیینی و بومی امری لازم و ضروری تلقی می شـود. این محور به دلیل مجاورت با آثار و خانه‌های تاریخی متعدد و قرارگیری مناسب در مرکز بافت تاریخی بندرکنگ، برای ایجاد پیاده راه بسیار مناسب می باشد. این محور با محدودیت ترافیکی برای وسایل نقلیه، فضای بسیار مناسـبی را برای برگزاری مراسم آیینی و بومی فراهم میکند. البته شایان ذکر است موقعیت این محور به‌گونه‌ای قرار گرفته است که هیچ گونه اختلال ترافیکی به وجود نیاورده و مسـیرهای جایگزین از طریق خیابان و معابر مجاز به منظور جابجایی و حمل و نقل و دسترسی محلی امکان پذیر می باشد. همچنین با ایجاد مغازه ها و غرفه های فروش صنایع دسـتی و فرهنگی در طول لبه‌های این محور پیاده راه، می توان به توسعه توریسم و ارتقاع درآمد ساکنان بومی نیز کمک شایانی نمود. به دلیل اقلیم گرم و مرطوب این ناحیه، از ایجاد مسیر ویژه دوچرخه صرف نظر شده است. شایان ذکر است این پیاده راه دارای رواقها و سایبان های متعددی به منظور ایجاد فضای خنک که در روزها و فصل های بسـیار گرم میباشد. پروژه تغییر کاربری خانه‌های تاریخی واجد ارزش به عناصر فرهنگی با کارکردهای جدید به دلیل گزارش طرح تفصیلی درباره مساحت بسیار کم کاربری اراضی فرهنگی در بافت تاریخی بندرکنگ (که البته این امر بسیار عجیب و قابل تامل می باشد)، به منظور افزایش سرانه فرهنگی این بافت ارزشمند، تغییر کاربری خانه های تاریخی واجد ارزش به عناصر فرهنگی با کارکردهای جدید بسیار مهم و حائز اهمیت می باشد.

رشد مجدد شاخص صنعت حمل فله خشک در بورس بالتیک

شاخص اصلی حمل‌ونقل بورس بالتیک برای کشتی‌های فله خشک برای سـومین هفته متوالی در هفته منتهی به ۱۰ مارس بالا رفت. بر این اساس تحلیلگران پیش‌بینی می کنند روزهای امید بخشی برای کشتی‌های فله در راه است.به گزارش اقتصادسرآمد از خبرگزاری بلومبرگ؛ شاخص کشتی‌های کیپ‌سایز، پاناماکس و سوپراماکس در تاریخ ۱۰ مارس نرخ افزایشی داشت. متوسط شاخص اصلی بورس بالتیک BDI در این هفته ۱۷.٦ درصد افزایش نشان می‌دهد. شاخص کشتی‌های کیپ‌سایز در این هفته حدود ٤٦ درصد رشد یافت. بر این اساس میانگین درآمد کشتی‌های کیپ‌سایز که محموله‌های ۱۵۰ هزار تُنی زغال سنگ و سنگ آهن را حمل می کنند ٦۸۳ دلار بالا رفته و به ۱٤٤٦٦ دلار رسید.متوسط درآمد روزانه کشتی‌های پاناماکس ویژه حمل محموله‌های ٦۰ و ۷۰ هزار تُنی زغال سنگ و گندم با ۲٦۷ دلار افزایش به ۱٤۸۸٤ دلار رسید.

در گزارش بلومبرگ آمده است شاخص بالتیک در هفته‌های اخیر با ثبت نرخ‌های قوی‌تر ارقام خوبی را به ثبت رساند و این بازار در هفته منتهی به ۱۰ مارس طی سه هفته بهترین هفته خود را به ثبت رساند.مانا

عضو ارشد انجمن مهندسی دریایی ایران در گفت‌وگو با اقتصاد سرآمد

انجمن مهندسی دریایی باید محفل فارغ التحصیلان رشته های دریا باشد

باید در صنایع دریایی کشور قدمهای محکمتری برداریم

سرآمد اقتصاد
Eghtesadsaramad.ir

گروه اقتصاد دریا - محمد رحیمی - در پایان گفت وگوی صمیمی با یکی از اعضای ارشـد انجمن مهندسی دریایی ایران، وی اسـتناد به آیهای از کلام خداوند عزیز کرده اسـت که نقل آن در ابتدای، پیام این گفتوگو را تضمین خواهد کرد. در کلام محمدحسن فاضل، چنان که طنین چنین ندایـی در مصاحبه با دیگر اعضای انجمن نیز درباره آینده انجمن و جوانان فارغ التحصیل مهندسـی دریایی شـنید میشد، فضایی حاکی از رجاء و خوف بوده است. رجاء به آن دلیل که آینده انجمن و کشور برای آنان روشن و امیدبخش است؛ اما وضعیت اکنون در هالهای از ابهام به سـر می برد؛ به خصوص برای قشـر جوان ما که آینده آنها از اکنون شروع می شود.

محمدحسـن فاضل با یادآوری آیه شـریفه ۱۷ و ۱۸ سـوره مبارکه الزمر « فَبَشِّـرْ عِبَـادِ الَّذِينَ يَسْتَمِعُونَ الْقَوْلَ فَيَتَّبِعُونَ أَحْسَنَهُ...» امیدوار است که مسئولان کشور و مسـئولان انجمن مهندسی دریایی ایران با شـنیدن جان کلام وی، به درد و درک مشترکی برسـند و با انتخاب و پیروی از بهترینها، « أُولَئِكَ الَّذِيـنَ هَدَاهُمُ اللَّهُ وَأُولَئِكَ هُمْ أُولُو الْأَلْبَابِ»، هدایت یافته و خردمند گردند.

محمدحسن فاضل در طول دوره شغلی خود از مهندسان برجسته در شرکت فلات قاره بوده است که از سـوی وزیر وقت نفت هم از وی قدردانی شده است. گفتوگو با ایشان را بخوانیم.

اقتصاد سـرآمد: وضعیت انجمن مهندسـی دریایی ایران را چگونه برآورد میکنید؟

محمدحسن فاضل: به نظر من انجمن مهندسی دریایی در ایران جایگاه واقعی خود را پیدا نکرده اسـت. انجمن چنان که باید ماننـد انجمنهای کشورهای اروپایی و آمریکایی که دارای جایگاه مستحکمی اسـت و اسـتانداردها زیر نظرش حاکمند و انجام می شوند، در ایران خیلی اهمیت نیافته است و سـازمانهایی مانند سازمان بنادر و دریانوردی خیلی حمایت نمی‌کنند.

انتظار این اسـت که انجمن مانند نظام مهندسی سـاختمان که نظارت بر کار سـاخت و سـاز ساختمانها و اسـتانداردهای مربوطه دارند، در کارهای سـاخت سـازههای دریایی، ساخت شـناورها اعم از رزمی، حمل و نقل، نفتکشها و ... نظارت داشـته باشند که متأسـفانه تاکنون به آن جایگاه نرسـیدیم؛ یعنی به مرحلهای برسد که از متخصصان و دانش آموختگان مهندسـی صنایع دریایی برای نیازهای مهندسـی صنایع دریایی بهره‌گیری کند. بنده خودم عضو ارشـد انجمن مهندسـی دریایی هسـتم که قریب به سی سال در صنایع دریایی، سکوهای نفتی و خطوط لوله دریایی بودم و تجربه و تخصص کسانی مانند من می‌تواند کمک‌کننده باشـد؛ اما توجهی نمیشود. شاید اقدام شما در انعکاس نظرات من که چکیده سی سال تجربه و دانش است، بخشی از توجهی است که نیاز است به بدنه تخصصی انجمن شود. باید بگویم حتـی برخی از فعالیتهـای دریایی حتی محل توجه هم نبوده است مانند کشتیهای تفریحی که کسی در ایران به سراغش هم نرفت که گسـترش بدهد. من انتظارم این اسـت که جوانانی که وارد رشته مهندسی دریا ـ گرایشهای مختلف آن ـ میشوند، حمایت شده و از توان آنها استفاده گردد.

در بحث کارشناسی رسمی دادگستری در زمینه کشتیسـازی، خطوط لوله، دریانـوردی و ... و شرکتهای مشاوره و بازرسـی در زمینه های یاد شده، دانش آموختگان مهندسی دریا، جایگاهی ندارند و انجمن باید تلاش بکند فرصت‌های این چنینی را برای اعضاء و جامعه دریایی کشور و به خصوص جوانان متخصـص فراهم کند تا آینده کشور و صنایع دریایی را بسازند.

ما سالیان پیش شنیدیم که در چابهار ساخت یک بندر با اسکله توسعه یافته ساخته خواهد شد، اما می بینید که چقدر در توسـعه دریایی کشور کند پیش می‌رویم. ما باید در صنایع دریایی کشـور قدمهـای محکمتری برداریم. بیشـتر تمرکز در کشور بر روی بنادر و دریانوردی است، در حالی که در بحث کشتیسـازی ما فارغالتحصیلانی از دانشـگاه صنعتی امیرکبیر و شـریف از بهترین دانشـگاههای کشور و شناخته شـده در جهان داریم که از پتانسیلهای آنان چنان که باید استفاده نمیشود.

»انجمن مهندسی دریایی ایران، باید حلقه مفقوده بین صنایع دریایی، هیأت حاکمه، اعضای انجمن و دانش آموختگان مهندسی دریا را پیدا کرده و تقویت روابط بین این عناصر را در دستور کار قرار دهد

اقتصاد سرآمد: آیا انجمن می تواند رشد را هم برای خود انجمن و اعضاء و هم برای کشـور ایجاد کند؟

محمدحسـن فاضل: قطعاً میتواند؛ به شرطی از کارشناسان با تجربه خود استفاده کند. زمانی که بنده به عنوان داور مقـالات همایش دریانوردی فعالیت داشتم، به دوسـتان هیأت مدیره انجمن گفتم که با توجه به اهمیت فعالیتهای دریایی برای کشور، باید تلاش کنند مجلس و دولت در جریان موضوعات قرار بگیرند و جایگاه واقعی انجمن، پیدا شود. البته در حال حاضر تلاشهای در جریان اسـت؛ اما کند به نظر می رسـد و سرعت کافی برای رشد مناسب صنایع و فعالیت‌های دریایی وجود ندارد.

بخش عمدهای از توسعه در کشورهای توسعه یافته از طریق دریا انجام می‌شود. شرکتهای خوبی مانند شرکت مهندسی ساخت تجهیزات دریایی ایران، صدرا و... در زمینـه فعالیتهای دریایی در کشور تأسیس شـدند که از قضا فعال و موفقند؛ اما از دانش‌آموختگان رشـتههای صنایع دریایی در آنها فعالیت عمده ندارنـد و کمتر جذب این شرکتها شدند و اغلب آن‌ها به جای کار در کشور، مهاجرت کردند.

انجمن مهندسی دریایی ایران، باید حلقه مفقوده بین صنایع دریایی، هیأت حاکمه، اعضای انجمن و دانش آموختگان مهندسـی دریا را پیدا کرده و تقویت روابط بین این عناصر را در دسـتور کار قرار دهد. مثلاً در مؤسسـات رده بندی ما باید فارغ التحصیلان مهندسی دریایی مشغول باشند تا با اسـتفاده از توان آن‌ها بتوانیم این مؤسسات را بین‌المللی کنیم؛ چرا مؤسسـه رده‌بندی آسیا نتواند کارشناس یا نماینده به کشور امارات برای بازرسی بفرستد و این مؤسسه در سطح بین‌المللی فعالیت نکند؟ چون این شـرکت‌ها فعالیت در زمینه خاصی را پیش گرفتند و از توان متخصصان داخلی برای توسـعه بهره نمی گیرند. چرا مانند شرکت بی. وی آلمان عمل نمی‌کند؟

اقتصاد سـرآمد: آیا انتخابات بیست و چهارم اسفند تغییری در روند انجمن ایجاد می کند؟

محمدحسـن فاضل: امیدوارم! از این انتخابات زیاد انجام شده اسـت. در هر دوره برای تمدید عضویت به عنوان عضو ارشـد به مـا مراجعه می‌شـود، اما این کارها حالت صوری پیدا کرده اسـت باید یک روندی را پی بگیریم که در طول سال، اخبار پیشرفت و توسعه مربوطه به صنایع دریایی را به تواتر بشنویم، نه اینکه به طور محدود و برای جای خاصی خبر سـاخت یک شـناور رسـانهای گردد که به نظـر متخصصان چندان هم سـاخت آن حرفهای به نظر نرسـد. ما باید صنایع دریاییمان را بـا توجه به تخصص و توان مهندسـان توانمندمان پیش ببریم؛ نه براسـاس شوآف و نمایش که نتیجه کار اصلاً مورد توجه جامعه حرفهای دریایی قرار نمی‌گیرد و به عبارتی شاید گفت سرمایههای کشور به درستی استفاده نمیشود.

اقتصاد سـرآمد: شـما در انتخابات پیش رو شرکت می کنید؟

محمدحسـن فاضل: بنـده مایل به شـرکت و پذیرفتن مسـئولیت هسـتم، اما به دلیل برخی مسائل نمیتوانم. من خیلی دوست دارم عضوی باشم که بتواند کمک کند؛ ولی شرایط جاری، این فرصت را ممکن نمی‌کند.

برگزیده ها

وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

درخواست ازبکستان برای عضویت در موافقتنامه چابهار پذیرفته شد

وزیر راه و شهرسازی با اشـاره به امکان رونق اقتصاد دریا در بنادر جنوبی ایران، گفت: درخواست ازبکستان برای عضویت در موافقتنامه چابهار پذیرفته شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، مهرداد بذرپاش در نشست مشترک با بختیار سعید اف رئیس هیات مذاکره کننده ازبکستانی و سرپرست وزارت امور خارجه و ایلهام محکم اف وزیر حمل و نقل ازبکستان، حوزه ترانزیت را یکی از محورهای مهم و راهبردی همکاری دو کشور دانست و گفت: فرصت و ظرفیت همکاری ایران و ازبکستان در حمل ونقل ترکیبی و توسعه روابط ترانزیتی مهیاست و ایران آمادگی همکاری در این حوزه را دارد.وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: پیش نویس برنامه جامع توافق میان دو کشور در حوزه حمل‌ونقل آماده شده و ظرفیت‌های بالایی برای مشارکت و همکاری ازبکستان در بنادر جنوبی و شمالی و همچنین کریدور شمال- جنوب وجود دارد.وی با اشاره به امکان رونق اقتصاد دریا در بنادر جنوبی ایران، گفت: درخواست ازبکستان برای عضویت در موافقتنامه چابهار پذیرفته شده است.بختیار سعید اف رئیس هیات ازبکسـتانی، ضمن ابراز خرسندی از برگزاری این دیدار به انجام توافقات مهم میان دو کشور از سال گذشته اشاره کرد و افزود: محور اصلی روابط اقتصادی ایران و ازبکستان حمل و نقل و لجستیک است.وی ادامه داد: میزان حمل و نقل بار ایران و ازبکستان با وجود امکانات و علاقه مندی دو کشور می‌تواند افزایش قابل توجهی داشته باشد.گفتنی است، تدوین نقشه راه تفصیلی در حوزه حمل بار و مسافر و در همه شقوق حمل‌ونقل میان دو کشور، اجرای توافقنامه ۱۹۹۳ با اعمال برخی تغییرات و اصلاحات از جمله موضوعات مطرح شده در این نشست بود.در این دیدار تسـهیل حمل و نقل جاده‌ای و ریلی با کاهش تعرفه‌ها و تسهیل شرایط عبور و مرور رانندگان میان دو کشور نیز مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد برای حصول بهتر و سریع‌تر نتایج، نماینده تام الاختیار از سوی دو کشور معرفی شوند و درباره جزئیات موضوعات مورد مذاکره به توافق برسند.در این نشست معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی، معاون اقتصادی وزارت امور خارجه، رئیس مرکز بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی، مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی وهمچنین نمایندگان حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی دو کشور حضور داشتند.

رئیس جامعه هتلداران جزیره کیش

وجود ۶۰ هتل نیمه کاره در کیش به دلیل عدم ثبات مدیریتی در مناطق آزاد

رئیس جامعه هتلداران جزیره کیش از وجود ٦۰ هتل در درست احداث در جزیره کیش خبر داد و گفت: روند سـاخت این هتل‌ها به دلیل عدم ثبات مدیریتی در مناطق آزاد به کندی پیش می‌رود.به گزارش اقتصادسرآمد،مسـیح الله صفا به مانا اظهار داشت: سالیان سال است که شاهد عدم اتمام ساخت ٦۰ هتل در دست احداث در جزیره کیش هستیم.رئیس جامعه هتل داران کیش مهمترین دلیل عدم اتمام سـاخت این هتل‌ها و بهره برداری از آن‌ها را به عدم ثبات مدیریتی در مناطق آزاد نسبت داد.به گفته وی، ادامه عملیات ساخت این ٦۰ هتل به اعطای تسهیلات توسط سازمان منطقه کیش نیازمند است، اما هر بار که مدیری قول مساعد برای پرداخت تسهیلات می‌دهد چند ماه بعد شاهد ورود مدیری جدید به منطقه آزاد هسـتیم.این فعال بخش خصوصی در صنعت گردشگری جزیره کیش بیان داشت: سرمایه گذاران این هتل‌ها با تعویض مدیران هر بار مجبور به طی بروکراسی اداری هستند که در نهایت تسهیلاتی را نصیب آن‌ها نمی‌کند.وی با اشاره به اینکه هم اکنون تعداد ۵۲ واحد هتل و هتل آپارتمان در جزیره کیش به مسـافران ورودی خدمات رسانی می‌کنند، گفت: این در حالی است که شاهد فعالیت بیش از ۲۲ هزار واحد خانه غیرمجاز هستیم که به گردشگران خدمات غیرقانونی ارائه می‌دهند و به هیچ عنوان مکان‌های امنی محسوب نمی‌شوند.صفا با تاکید بر ضرورت حمایت سازمان منطقه آزاد کیش به طور ویژه جهت اعطای تسهیلات به سرمایه گذاران ساخت هتل‌های مذکور گفت: در صورت اتمام سـاخت و بهره برداری از این ٦۰ هتل نیمه کاره و به دنبال آن افزایش تعداد پروازها به کیش شاهد تحولی بزرگ در بخش زیرساختی گردشگری کیش خواهیم بود.جزیرهٔ کیش به دلیل ماهیت گردشگری خود یکی از مهمترین قطب‌های گردشگری ساحلی و دریایی کشور محسوب می‌شـود. علاوه بر آثار تاریخی که مورد توجه گردشگران است، پارک‌های ساحلی و تفریحی مانند پارک هنر، ساحل مرجانی، سواحل ماسه‌ای-مرجانی، باغ وحش، آکواریوم، باغ پرندگان کیش، دلفیناریوم شهر زیرزمینی کاریز، کشتی‌های تفریحی و همچنین کشتی به گل نشسـته یونانی از دیگر دیدنی‌های کیش محسوب می‌شود. پلاژهای بانوان و آقایان، امکانات سوارکاری، پیست ۷۰ کیلومتری دوچرخه‌سواری، کارتینگ، باگی، غواصی، جت‌اسکی و اسکی روی آب نیز از دیگر امکانات گردشگری جزیره کیش است.

بنادر دریانوردی

آخرین وضعیت طرح‌های توسعه‌ای بنادر بوشهر بررسی شد

در نشستی با حضور مدیران کل بازرسی، دادگستری و گمرک بوشهر روند ترخیص کالاها و آخرین وضعیت طرح‌های توسعه‌ای بنادر اسـتان بوشهر مورد بررسی قرار گرفت.به گزارش اقتصادسـرآمد، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با اشـاره به بررسی طرح‌ها با حضور مدیران کل بازرسـی، دادگسـتری و گمرک بوشهر اظهار داشت: پروژه‌های ارزشـمندی در بنادر استان در دست احداث است که شـاخص‌ترین آن‌ها پروژه تعمیرات اساسی سالن پایانه بین‌المللی مسافربری دریایی بوشهر، طرح توسعه جامع بندر گناوه، لایروبی کانال دسترسـی بندر ریگ، احداث چهار پست اسکله رمپ در بندر دیر و توسعه موج شکن بندر کنگان است. محمد شکیبی نسـب بیان کرد: این پروژه‌ها با سرعت و شتاب قابل قبولی در حال اجرا هسـتند که برخی از آن‌ها در سـال جدید مورد بهره برداری قرار می گیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: هدف نهایی اجرای پروژه‌ها توسعه زیرساخت‌های بندری با هدف رونق بنادر و بهبود وضعیت معیشت بندرنشینان است.شکیبی نسب افزود: سـازمان بنادر و دریانوردی در رسـالتی راهبردی توجه ویژه‌ای بـه بنادر کوچک معطوف کرده است که این رویکرد ارزشمند ارمغان‌آور دسـتاوردهای قابل توجهی برای بنادر اسـتان بوشهر است.مدیرکل بازرسی استان بوشهر نیز گفت: امید است با اجرای پروژه‌های بندری، توسـعه زیرسـاخت‌های اساسی و همچنین ترخیص به موقع کالاها شاهد رونق بیش از پیش بنادر این اسـتان باشیم.اسـحاق شهبازی افزود: در این زمینـه انتظار مـی‌رود اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با نظارت لازم شرایطی فراهم کند تا پروژه‌ها در زمان تعیین شـده مورد بهره‌برداری قرار گیرند.

۶ پایگاه جستجو و نجات دریایی در استان بوشهر راه‌اندازی شد

رئیس اداره حفاظـت و ایمنی دریایـی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشـهر با اشـاره به برنامه‌ریزی ویژه گردشگری نوروزی در سـواحل استان گفت: در این راستا ٦ پایگاه جسـتجو و نجات دریایی در استان بوشهر راه‌اندازی شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، حجت خسروی در بوشـهر، با اشاره به برگزاری مانور جستجو و نجات و مقابله با آلودگی دریایی ویژه طرح گردشگری عید نوروز،به تسنیم اظهار داشت: برای ایام نوروز در طرح تسهیل سـفرهای دریایی و گردشگری اقدامات موثر و ویژه‌ای انجام شده است.وی از استقرار پایگاه‌های جسـتجو و نجات دریایی در سواحل استان بوشـهر خبر داد و بیان کرد: در این حوزه شش پایگاه جسـتجو و نجات دریایی برای امدادرسانی دریایی در نوار ساحلی استان بوشـهر به ویژه نقاط گردشگرپذیر ایجاد شده اسـت.رئیس اداره حفاظت و ایمنی دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی اسـتان بوشهر ادامه داد: در این راستا ۹ ایسـتگاه کنترل مخابرات دریایی در سطح استان بوشهر فعال شـده است.خسروی از ایجاد همیار ناجی در نوار ساحلی استان بوشهر خبر داد و خاطرنشان کرد: برای خدمات‌رسانی به گردشـگران نوروزی در سواحل اسـتان همیار ناجی فعال شده که از شناورهای محلی از جمله قایق برای خدمات‌رسانی و امداد و نجات در ایام نوروز استفاده می‌شود.وی با اشاره به فعال بودن مراکز مقابله با آلودگی دریا تصریح کرد: اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر به تجهیزات پیشرفته کنترل و مقابله با آلودگی در بخش‌های مختلف به‌ویژه آلودگی نفتی مجهز است.

کشف بیش از ۷۰ میلیارد ریال کالای قاچاق از ۵ فروند شناور در بندر گناوه

فرمانده مرزبانی استان بوشهر گفت: با توقیف پنج فروند شـناور در بندر گناوه کالاهای قاچاق به ارزش بیش از ۷۰ میلیارد ریال کشف شـد.به گزارش اقتصادسرآمد، سرهنگ یدالله شرفی در بوشهر با بیان اینکه تمام شناورها در مرز دریایی خلیج فارس به‌صورت مسـتمر رصد و پایش می‌شوند اظهار داشـت: برخورد با قاچاق کالا، سوخت و مواد مخدر در اولویت برنامه مأموران مرزبانی و پایگاه دریایی استان بوشهر قرار دارد.وی از شناسایی پنج فروند شناور حامل کالای قاچاق خبر داد و افزود: در اجرای طرح پیشگیری و مقابله با قاچاق کالا و ارز، مرزبانان پایگاه دریابانی شهرستان گناوه در پی اشراف اطلاعاتی و اقدام هدفمند عملیاتی موفق شدند طی چند عملیات، پنج فروند شـناور حامل حجم زیادی کالای قاچاق را در مرز دریایی شهرسـتان گناوه شناسایی و توقیف کنند.فرمانده مرزبانی اسـتان بوشـهر تصریح کرد: در بازرسی از شـناوران توقیفی، هفت هزار ثوب پوشاک، ٤۰۰ طاقه معادل ۱۸ هزار متر پارچه، ۱۲ هزار عدد نوشت‌افزار، یک هزار عدد لوازم آرایشی و بهداشتی و صدها قلم کالای قاچاق شامل کفش، عینک، ابزارآلات غیربرقی و دیگر تجهیزات کشـف شد.سرهنگ شرفی با بیان اینکه ارزش کالای کشـف شـده قاچاق هفت میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال برآورد شده، خاطرنشان کرد: در همین راستا شـش نفر قاچاقچی دستگیر و به مرجع قضایی معرفی و کالای مکشـوفه نیز تحویل سـازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی شد.