

نمایش مقتدارانه نیروی دریایی ارتش  
سایه گزارش می دهد

## ترانزیت دریایی ایران زیر سایه دریانوردان ارتش



روزنامه

سه شنبه. ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۲. سال هفتم. شماره ۱۶۲۵. قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

ساخت وسازهای طرح گردشگری آشوراده در بندر ترکمن

## مواقت با احداث اقامتگاه های بوم گردی در سایت گردشگری جزیره آشوراده

۴

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

بررسی وضعیت صنعت میگو در گفت و گوی سایه بایک پرورش دهنده میگو در هرمزگان

# رکود صنعت پرورش میگو پس از رشد شتابان!



صنعت پرورش میگو پس از رونق شتابان و انفجاری در دهه هفتاد که سال های اولیه شکل گیری آن در کشور بود توسعه یافت، اما این توسعه پایدار نبود و در دهه هشتاد به علت برخی مشکلات متأثر از رکود جهانی حاکم بر صنعت و تورم داخلی نبود مدیریت فنی و کارآمد دچار رکود شد.

استاندار بوشهر در همایش بزرگداشت  
روز خلیج فارس

### اجرای طرح های اقتصاد در پایه در نوار ساحلی استان بوشهر



نیمه یک پژوهش: ضرورت حفاظت  
از گوسه ماهیان

### چهار گونه از گوسه های خلیج فارس و دریای عمان در بحران انقراض اند



صفایی، آخرین وضعیت بیمه ملوانان  
را تشریح کرد

### اعتبار مبلغ ۵۰۰ میلیارد تومانی برای بیمه ملوانان در بودجه ۱۴۰۲



در آستانه روز کارگر اعلام شد

## رفع مشکلات بیمه ای و چالش های خن کاران بنادر کشور در دستور کار سازمان بنادر



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به مشکلات کارگران خن کار در بنادر، گفت: رفع مشکلات این قشر زحمتکش و پرکار بنادر در دستور کار این سازمان قرار دارد و برای پوشش بیمه بازنشستگی و درمانی آنان طرحی را به انجمن های مربوطه پیشنهاد کرده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به مشکلات کارگران خن کار در بنادر، گفت: رفع مشکلات این قشر زحمتکش و پرکار بنادر در دستور کار این سازمان قرار دارد و برای پوشش بیمه بازنشستگی و درمانی آنان طرحی را به انجمن های مربوطه پیشنهاد کرده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر صفایی با بیان این مطلب اظهار داشت: سازمان بنادر و دریانوردی پس از بررسی قوانین، و مقررات موجود و بررسی های میدانی در بنادر و همچنین مذاکره با جامعه عزیز کارگران خن کار، انجمن صنفی کارگران، انجمن صنفی شرکت های پیمانکاری تخلیه و بارگیری، طرح هایی را برای رفع مشکل بیمه ای و سایر چالش های خن کاران به عنوان قشر زحمت کش و مؤثر در حمل و نقل دریایی کشور در دستور کار قرار داد.

وی افزود: بررسی ها نشان داد خن کاران با مسائل و مشکلات مختلفی از جمله عدم پرداخت کسورات بازنشستگی تمام ایام ماه، عدم برخورداری از بیمه درمان در تمام ایام ماه، نبود امکانات رفاهی برای اسکان در ایام کاری و تأخیر دستمزد دو هفته ای در دریافت حقوق و... دست و پنجه نرم می کنند. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه اشکالات طرح پیشنهادی سازمان بنادر به صورت ویژه مورد بررسی قرار گرفته و در نهایت مقرر شده است، روش پیگیری و فرآیند اجرایی طرح مربوطه تدوین شود، بیان کرد: پیش نویس دستورالعمل اجرایی تهیه شده، در دست اصلاح و تکمیل است و در سال جاری به اجرا گذاشته خواهد شد.

معاون وزیر راه خاطر نشان کرد: طبق توافقات حاصل شده مقرر شده تا این طرح در مرحله نخست در بندر امام خمینی (ره) به اجرا در بیاید و در صورت موفقیت در سایر بنادر جنوبی نیز اعمال شود.

گفتنی است، بیش از ۹۰ درصد واردات و صادرات کالا از طریق حمل و نقل دریایی و توسط کشتی انجام می شود. عملیات تخلیه و بارگیری کالاها از/ به انبار کشتی توسط کارگرانی انجام می شود که به آن ها کارگران خن کار می گویند. با توجه به تعدد این افراد و حجم کالاها، امکان انجام کار در تمام ایام ماه برای کارگران خن کار میسر نیست و به اجبار گروه های کاری در روزهایی که نوبت برای کار کردن به آن ها تعلق می گیرد، در محل کار حاضر می شوند.

این در حالی است که در بازه زمانی یکماهه، ممکن است تعداد روزهای نوبت به کاری یک خنکار، از یک تا حداکثر ۱۰ روز باشد؛ بنابراین پیمانکاران نیز بر اساس تعداد روزهای کاری تعلق گرفته برای کارگران، کسورات بیمه و بازنشستگی پرداخت می کنند. این مسئله موجب می شود یک خنکار در پایان ۳۰ سال کار و رسیدن به سن بازنشستگی، با تجمع ایام بیمه پردازی، با سابقه ۱۰ الی ۱۵ سال بازنشسته شود و نتواند حداقل حقوق بازنشستگی را به صورت کامل دریافت کند.

تحلیل

بررسی سایه از فراز و فرودهای بازار  
بورس ایران

## فعالان بورسی دست به عصا شدند

۳

یادداشت

## کورسوی امید در مسکن سازی جزایر خلیج فارس



فیروز اسماعیلی نژاد- در گزارش دیروز روزنامه اقتصاد سراسرآمد با تیتیر خبر خوب فرمانده نیروی دریایی سیاه برای مردم و اینکه جزایر سه گانه خلیج فارس مسکونی می شوند، امیدی بر تحلیل های ما تحریریه سایت و روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد بخشیده شد. از این که با توجه به سیاست های نظام جمهوری اسلامی با هدف مردمی کردن امنیت در خلیج فارس به دنبال سکونت مردم در جزایر خلیج فارس هستند و قرار است جزایر نازعات خلیج فارس با ایجاد زیرساخت های مسکونی، برای مردم آماده شوند، این تصمیم مهم حیاتی و استراتژیک کشور و شغف خاصی به من داده است. بنا بر اهمیت جزایر مهم در خلیج فارس که بسیار راهبردی و سوق الجیشی هستند و در راستای فرمان رهبری معظم انقلاب، بناست جزایر نازعات خلیج فارس با ایجاد زیرساخت های مسکونی، برای سکونت مردم آماده شود. این یک حرکت انقلابی است که کار جهادی می طلبد. امیدما به توسعه ظرفیت های بکر و دست نخورده ساحلی و جزایر، آنجا بیشتر شده که دریا دار تنگسیری می گوید در برخی جزایر موضوع تجهیز امکانات محقق شده که باید بیشتر موضوع سکونت مردمی و بستر سازی آن را تقویت نمایم. در این مساله شکی نیست که مسکن سازی در سواحل ما نسبت به آنچه که مهاجرت معکوس می نامیم و انتظار داریم که خیل جمعیت از خشکی به سوی دریا روانه شود، بی نهایت کم کاری شده است اما همین اتفاق کوچک تحت عنوان آغاز مسکن سازی در جزایر برای تامین مسکن در سواحل می تواند انگیزه مهاجرت معکوس ایجاد کند سرمایه گذاری ها را در سواحل متمرکز کند و در ساخت و ساز مسکن در سواحل جهش ایجاد کند و به تبع آن، هم گرایش به خانه دار شدن در سواحل برای مردم معنا پیدا کند و هم کار و اشتغال گسترده در سواحل ایجاد شود و مهندسان و معماران و کارگران به همراه خانواده به سواحل مهاجرت کنند و در پی این حرکت، خدمات دهندگان از خرد و کلان به آن سمت جریان پیدا کنند. تغییر در رویه مهاجرت و ایجاد مهاجرت معکوس، علاوه بر آبادانی سواحل، موجب کاهش فشار از کلاشهرها به خصوص پایتخت شلوغ و در هم تنیده می شود. با این حال، توسعه سواحل ایران راهبردی علمی و اقتصادی می طلبد، اگر در سواحل ابزار تولید، تجهیزات متنوع و وسایل کار فراهم شود، خود به خود باعث ایجاد اشتغال، جابجایی نیروی کار و مهاجرت معکوس می شود. این کار را می تواند با هدف دو سر بردار انتقال کارخانجات آب بر شروع کرد تا از یک سو، معضل کم آبی شهرهای کویری را حل و از فاجعه جلوگیری کرد و از سوی دیگر، ابزار تولید و کارخانجات آب بر را به سواحل منتقل کرد تا کار و اشتغال و سازندگی به وجود آید.



اصلاح طرح ترافیکی بندر لنگه با هدف

تسهیل ترافیک درون بندری

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان از اصلاح طرح ترافیکی بنادر و دریانوردی بندر لنگه بمنظور تسهیل، ساماندهی و تسریع ترافیک درون بندری و نیز رضایتمندی ذینفعان از کاهش حضور ناوگان جاده ای و تجاری در این بندر خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سالاری با اشاره به اجرای طرح های توسعه ای و افزایش روز افزون تخلیه و بارگیری انواع کالا در بندر لنگه، از انجام اصلاح طرح ترافیکی در این بندر خبر داد. وی افزود: این مهم با هدف تسهیل و ساماندهی ترافیک درون بندری و خدمات دهی مطلوب به ذینفعان صورت گرفت. وی از دیگر اهداف این طرح به ارتقا شاخص های لجستیکی بنادر و دریانوردی بندر لنگه از طریق تسهیل و تسریع ترافیک درون بندری، افزایش ظرفیت عملیاتی و ارتقای بهره وری در محدوده بندری، محوطه ها، کاهش ترافیک خودروها، ارتقا سطح ارائه خدمات به وسایل نقلیه و کاهش زمان حضور ناوگان حمل کالای تجاری اشاره کرد. مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان ادامه داد: روزانه تعداد زیادی از کامیون های حمل بار و وسایل انواع وسایل نقلیه در بنادر و دریانوردی بندر لنگه تردد می کردند و این مساله موجب ایجاد گره های ترافیکی در معابر و محوطه های بندر می شد که اجرای این طرح اثرات مثبتی را در ارتقا ضربه ایمنی و خدمات دهی مطلوب به صاحبان کالا و شستاورها و در غایت امر رضایتمندی ذینفعان داشته است. سالاری، زیرسازی لایه به لایه مسیر، اسفالت، نهی و نصب جدول بتنی پیش ساخته، احداث سرعت گیر بتنی و نصب علائم راهنمایی و رانندگی را از جمله اقدامات انجام شده در اجرای این طرح عنوان کرد.

بدون شرح...



فریبا عیزی - اقتصاد سراسرآمد