

#### افزایش ۳ برابر سرمایه گذاری در شیلات طی یک سال گذشته

رئیس سازمان شیلات کشور از افزایش سه برابری سرمایه گذاری حوزه شیلات در یک سال گذشته خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین حسینی از افزایش سه برابری سرمایه گذاری حوزه شیلات در یک سال گذشته خبر داد.حسینی گفت: میزان ورود سرمایه، از دو هزار وُ دو سیست میلیارد تومان، به هشت هزار وُ سیصد میلیارد تومان رسیده است.وی در ادامه افزود، با پتانسیل مناسب ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر سواحل در شمال و جنوب کشور می توان امنیت غذایی و بازار صادرات جهان را بدست آورد.براساس ماده ۳۱ بند (ز) قانون برنامه ششم، دولت موظف بود در حوزه شیلات تاپایان مهلت قانونی برنامه، میزان صید و صیادی را به ۷۰۰ هزار تن تولید آبیزی پروری (باتاکید بر تولید ماهی در قفس) را به ۸۱۱هزار تن برساند.کارشناسان معتقدند، باتوجه به شرایط اقلیمی و داشتن سسواحل طولانی، ظرفیت مناسبی برای تولید محصولات دریایی و آبیزی در کشور وجود دارد که با وضع قوانین به موقع می توان راه را برای تولید و صادراتکنندگان این حوزه هموار کرد.

#### افزایش ۵۰۰ تنی تولیدات شیلات در استان کرمانشاه

مدیرکل شیلات کرمانشاه از افزایش ۵۰۰ تنی تولیدات شیلات در استان کرمانشاه خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید فرزاد افشلی اظهار کرد: طی سال گذشته ۲ هزار و ۵۳۶ تن ماهی و میگو در استان تولید شده است.وی افزود: پیش بینی می شود تا پایان سال ۱۴۰۲ تولیدات شیلات استان با توجه به طرح های پرورش ماهی در حال اجرا به ۲۴ هزار تن برسد. مدیرکل شیلات استان کرمانشاه تصریح کرد: در سال ۱۴۰۲ با راه اندازی مجتمع های پرورشی جدید مانند طرح کلاران دشه با ظرفیت ۸۰۰تن پرورش ماهیانه سردابی و فاز دو شهدای قصر شیرین که به ماهیان سردابی اختصاص دارد تولید ماهی در استان افزایش می یابد.وی بیان کرد: استان کرمانشاه رتبه نخست تولید ماهیان دریایی را در بین استان های غیر ساحلی با تولید هفت هزار و ۸۰۰ تن در سال دارد و ۴۰ درصد تولیدات شیلات استان سالانه به کشور عراق صادر می شود.

#### شناگاه های بوشهر هر دو هفته یکبار نمونه برداری میکروبی می شود

معاون محیط زیست انسانی اداره کل حفاظت محیط زیست استان بوشهر با بیان اینکه شناگاهها در سواحل استان بوشهر با پرچم تعیین وضعیت می شود گفت: شناگاههای استان هر دو هفته یکبار مورد نمونه برداری و آزمایش میکروبیسی قرار می گیرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، فریبا دهقان با اشاره به وضعیت آلودگی شناگاههای شهرستان گناوه اظهار داشت: تمام واحدهای صنعتی که فاضلاب به مناطق ساحلی انتقال دهند می تواند آلودگی ایجاد کند.وی با بیان اینکه بخش از سواحل که امکان استفاده بیشتر برای مردم فراهم است به عنوان شناگاه معرفی شده است گفت: آنچه که سبب ایجاد آلودگی در شناگاهها می شود، آلودگی میکروبی است که برای سلامت شهروندان مخاطره آمیز است. معاون محیط زیست انسانی اداره کل حفاظت محیط زیست استان بوشهر ادامه داد: تمام پارامترهای مورد نظر در زمینه آلودگی شناگاهها از اهمیت بالاتری در تحلیل نتایج بررسی ها، نمونه برداری و تجزیه و تحلیل آزمایشگاهی مورد توجه قرار می گیرد.دهقان همچنین در ادامه گفت: نمونه برداری از آب این شناگاهها در نوار ساحلی استان بوشهر به صورت مداوم و مرتب انجام می شود و در فصول گرم سال به صورت دو هفته یکبار این نمونه برداری ها صورت می گیرد.

#### شناور لجستیک حفاظت منابع آبزیان استان بوشهر فعال شد

مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: لنج فتح ۳ یگان حفاظت منابع آبزیان استان بوشهر پس از انجام تعمیرات آماده برای انجام گشت های دریایی شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی در بازدید از لنج فتح ۳ یگان حفاظت منابع آبزیان استان بوشهر اظهار داشت: شناور م تو ر لنج فتح ۳ را تنها شناور لجستیک یگان حفاظت منابع آبزیان این استان بوشهر است.مدیرکل شیلات استان بوشهر افزود: این شناور پس از هفت سال به منظور تعمیر و نگهداری به داک فرستاده شده که علاوه بر فولینگ زدایی برخی تعمیرات اساسی نیز بر روی آن انجام و این شناور آماده برای انجام گشت های دریایی شده است.وی ادامه داد: میزان هزینه انجام شده برای تعمیرات این شناور معادل ۴۶۳ میلیون ریال بوده است.



**سید محمد** گروه گردشگری دریا – با توجه به تاکید مقام معظم رهبری مبنی بر توسعه سواحل مکران، گردشگری به عنوان یکی از اصلی ترین بخش های توسعه ای منطقه مطرح شدد. در همین راستا طی سال های اخیر برنامه ریزی های کلانی در سطح ملی و استانی جهت پیشبرد اهداف تعیین شده به سمت ایجاد زیر ساخت های گردشگری در طول نوار ساحلی مکران صورت گرفت است. از جمله مهمترین این زیر ساخت های لازم در نوار ساحلی مکران جهت ایجاد توریسم ساحلی و دریایی در کرانه دریای عمان را می توان به ایجاد اسکله های تفریحی در شهرهای ساحلی، افزایش تعداد شناورهای تفریحی استاندارد در منطقه، ایجاد کمپ پارک های ساحلی، هتل های ساحلی و دریایی، افزایش ظرفیت پذیرش کلوپ ورزش های دریایی و فرهنگی و توریستی با کشورهای حاشیه اقیانوس هند اشاره کرد.

بسیاری از اقداماتی که منجر به توسعه گردشگری



می شود در شرح وظایف و احکام دستگاه های اجرایی پیش بینی شده است؛ مانند معافیت های مالیاتی، واگذاری اراضی ملی، معافیت های عوارض پروانه ساختمانی یا معافیت های تغییر کاربری اراضی که همگی این ها منوط به نگرش باز و بیسط دستگاه های اجرایی در توسعه گردشگری است. نکته قابل توجه این است که هم اکنون شورای مکران به عنوان حلقه اتصال دستگاه های اجرایی برای همکاری بین بخشی و سازمانی می تواند عمل کند.

**حفاظت از محیط زیست مکران همگام با توسعه در این منطقه از اهمیت زیادی برخوردار است. عملکرد و برنامه وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برای توسعه گردشگری دریایی و ساحلی مکران جهت رعایت ملاحظات زیست محیطی چگونه خواهد بود؟**  
**احمد تجری :** یکی از مهمترین موضوعاتی که وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در طول سال های اخیر دنبال کرده، ایجاد

در گفت و گو با مدیرکل سرمایه گذاری و مناطق نمونه گردشگری وزارت گردشگری مطرح شد

بخش یابانی

# مکران به قطب نخست گردشگری دریایی و ساحلی کشور تبدیل می شود

خواهد شد. همچنین توسعه بوم گردی ها در نواحی روستایی یکی از اولویت های توسه گردشگری منطقه مکران بوده که حداقل آسیب زیست محیطی را به دنبال دارد.

**همانطور که در ابتدای گفته های خود اشاره کردید، برنامه های جامعی جهت ایجاد گردشگری در منطقه مکران تدوین شده است؛ با توجه به این امر پیش بینی شما از آینده صنعت گردشگری در این منطقه به چه صورت است؟**

**احمد تجری :** یکی از مهمترین برنامه های وزارتخانه، افزایش مشوق های سرمایه گذاری در منطقه و ایجاد بستر هماهنگی و انسجام بخشی با دستگاه های اجرایی در چارچوب شورای توسعه مکران است؛ لذا این اقدامات و هدایت طرح های گردشگری با برنامه ریزی صورت گرفته، رشد شتابان و توسعه هدفمند گردشگری منطقه را به دنبال خواهد داشت و سبب می شود در آینده سرمایه گذاری های زیادی در منطقه اتفاق بیفتد، افراد بومی و محلی به سمت اشتغال در این صنعت بیش از گذشته روی آورند، قطب اول گردشگری ساحلی و دریایی منطقه قلمداد شود و به یکی از مقاصد اصلی گردشگری به ویژه در فصل سرد سال تبدیل شود. رونق گردشگری منطقه مکران با توجه به ظرفیت های بی بدیل آن با برنامه ریزی های صورت گرفته تحقق پذیر است.

یادداشت



## سیستان و بلوچستان با ۳۰۰ کیلومتر ساحل محروم از گردشگری دریایی

**سید محمد مجتبی شجاعی -** سیستان و بلوچستان با دارا بودن ۳۰۰ کیلومتر خط ساحلی در امتداد سواحل مَکُران از استعداد بالقوه ای برای گسترش توریسم و گردشگری دریایی برخوردار است که بهره گیری از این ظرفیت خود عاملی مهم برای رشد اقتصادی این استان محسوب می شود.

به گزارش اقتادسراسرآمد، مجتبی شجاعی، مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری سیستان و بلوچستان در نوشتاری درباره بسیاری از کشورهایی که از ظرفیت دریا برخوردار هستند با ایجاد تفریحات سالم در سواحل همچون راه اندازی آکواریوم دریایی، مسابقات مجسمه سازی با شن و ماسه و همچنین راه اندازی زیر دریایی کوچک و ویژه توریسم زمینه آشنایی مردم با جانداران دریایی را فراهم کرده اند که با این کار به ایجاد فرصت های شغلی و درآمدزایی خوبی رسیده اند؛ موردی که هنوز در کشور ما آن طور که باید و شاید نسبت به آن توجه نشده و در سیستان و بلوچستان هنوز شکل نگرفته است.

صنعت گردشگری و توریسم جزو صنایع سودآور به شمار می آید، به طوریکه منبع درآمد اصلی برخی کشورها، فعالیت های گردشگری و توریسم است، از سویی چند دهه ای هست که شاهد رشد صنعت گردشگری در همه جای دنیا هستیم.

پتانسیل های جدید و نوآورانه گردشگری، موضوعی است که ساکنان بومی و محلی هر منطقه بهتر از هر کس دیگری می شناسند، همین ساکناند که با معرفی جاذبه های تاریخی، فرهنگی و تفریحی مناطق زندگی اطراف خود، مسوولان محلی را برای سرمایه گذاری گردشگری تشویق و ترغیب می کنند.

صنعت گردشگری کشور با همه مزیت هایی که دارد سال هاست افتان و خیزان در کنار سایر بخش های اقتصادی کشور به حرکت ادامه داده، اما هرگز حرفی برای گفتن نداشته است. این در حالیکست که جاذبه های گردشگری ایران در دنیا منحصر بفر، بی نظیر و زیانزد خاص و عام است.

از سویی در کارزار گردشگری، آب های بسیار تمیز و سواحل طولانی دریای عمان، به عنوان بهترین و بیشترین پتانسیل سرمایه گذاری صنعت گردشگری در اختیار کشورمان قرار گرفته که می توان با کمی دقت و مدیریت در جهت آماده سازی زیر ساخت های گردشگری از هر متر مربع آن درآمد کسب کرد و بازار اشتغال منطقه را رونقی دو چندان داد. اما متأسفانه سهم اقتصادی صنعت گردشگری ایران که طولانی ترین سواحل را به خود اختصاص داده بسیار کمتر از دیگر همسایگان جنوبی خود که هر کدام شاید کوچکتر از یک استان ایران باشند، بوده است.

کشور عزیزمان در کنار سایر جاذبه های طبیعی، فرهنگی و تاریخی با داشتن کیلومترها خط ساحلی که حدود ۳۰۰ کیلومتر آن سهم استان پشاور سیستان و بلوچستان است، از استعداد بالقوه ای برای گسترش توریسم و گردشگری دریایی برخوردار هست، اما متأسفانه رشد چندانی نداشته است.

در این میان از گردشگری دریایی، به دلیل نیاز به ایجاد زیر ساخت ها و امکانات بیشتر و همچنین تا حدودی ناشناخته بودن آن برای مردم و مسوولان، بیشتر غفلت شده است.

سواحل کشورمان به تنهایی بویژه در یای عمان و خاصه آن بخشی که در سواحل سیستان و بلوچستان واقع شده دارای جاذبه های گردشگری طبیعی متعددی است.

همان طوره که می دانیم یکی از غددغه های اصلی حاکمیت همواره بحث اشتغالزایی، بویژه در استان های کمتر توسعه یافته مانند سیستان و بلوچستان بوده و هست و از آنجا که این منطقه دارای نیروی کار متعهد هست می توان با هدایت و مدیریت سرمایه گذاری بویژه در بخش گردشگری با توجه به ظرفیت های بسیار بالای منطقه آن ها را به فعل تبدیل کرد و زمینه اشتغال هزاران نفر در حاشیه سواحل استان را مهیا کرد.

امروزه مزیت ها و عواید حاصل از فعالیت های بندری و دریایی آن چنان گسترده است که بیشتر کشورهایی که به دریا دسترسی دارند آن را راهی برای تبدیل شدن به قدرت اقتصادی می دانند.

متأسفانه با وجود فرصت های بسیار مناسب در کشور برای گسترش سفرهای دریایی، تاکنون توجه چندانی به آن نشده است. این در حالیکست که کشور های دیگر با استفاده از ظرفیت های خود و به حداکثر رساندن امکانات موجود، صنعت گردشگری و حمل و نقل مسافر را به پشتوانه اقتصادی کشور خود تبدیل کرده اند.

در بررسی نقاط ضعف گردشگری دریایی چند نکته مهم همچون ادغام مفهوم گردشگری دریایی و مسافرت دریایی، بیگانگی مردم با ظرفیت دریایی و دیگری نبود زیر ساخت های متناسب با ظرفیت های موجود قابل بیان است؛ مواردی که در دیگر مناطق دریایی جهان مورد توجه قرار گرفته است.

البته شاید این ذهنیت ایجاد شود که گردشگری دریایی در کشور های خارجی متفاوت با ایران اسلامی هست اما نکته اینست که گردشگری دریایی در کشور اسلامی ایران نیز می تواند در چارچوب موازین اسلامی و اجتماعی حاکم بر جامعه و حتی فرهنگ بومی مردم منطقه رونق یابد. اتفاقا به این دلیل که ایران از امن ترین کشورهای دنیا در بحث گردشگری و از مقیدترین کشورها در بحث رعایت مسائل اخلاقی است، این صنعت بهتر از هر جای دنیا می تواند در چارچوب موازین اخلاقی رشد و توسعه یابد.

از سویی فرهنگ سازی می تواند نقش مهمی در توسعه فرهنگ گردشگری دریایی استان و کشورمان ایفا کند، چراکه فرهنگ مسافرت دریایی در ایران جز برای افراد ساحل نشین و بومی که نزدیک دریاها هستند و بین مناطق همجوار ساحلی تردد می کنند، شناخته شده نیست، البته در این بحث حفظ مباحث زیست محیطی سواحل نیز جای تامل فراوان دارد.

#### ضرورت ایجاد اسکله دریایی

ایجاد اسکله های دریایی در مناطق چابهار، کنارک و زرآباد به عنوان نزدیکترین نقطه سیستان و بلوچستان به تنگه هرمز و خلیج فارس، تفریحات سالم ساحلی، رستوران های دریایی، ایجاد مناطق حفاظت شده در دریا به منظور حفظ زیستگاه آبزیان و غیره می تواند جذابیت خاصی به این سواحل دهد، چیزی که متأسفانه هنوز مورد توجه بخش خصوصی قرار نگرفته است.

از طرفی راه اندازی موزه دریایی، رستوران های دریایی، آموزش راهنمایان تخصصی گردشگری دریایی و ایجاد غواصی در سواحل می تواند رونق بسیار ویژه ای به صنعت گردشگری دریایی دهد امکاناتی که هنوز در استان مان یا وجود ندارد و با بسیار کم رنگ است.

از سویی صنعت لنج سازی کشور که اتفاقا بخش مهمی از آن در کنارک فعال هست، میراث بزرگی است اما این صنعت امروزه با تکنولوژی های روز دنیا مطابقت ندارد. از طرفی ساخت اسکله های ویژه گردشگری نیز ضرورتی است که باید به آن توجه ویژه شود.

مناطق گوردیم کنارک و درک شهرستان زرآباد و گالک زرآباد در کنار مناطقی از چابهار از جمله مناطقی است که از جنبه های گوناگون دارای پتانسیل ایجاد اسکله های گردشگری هستند.

در چابهار، کنارک و زرآباد پدیده ای وجود دارد با عنوان «فیورت» یا شکستگی ساحل، وقتی در طول ساحل پیش می روید، در ابتدا دسترسی راحت به ساحلی ماسه ای و تمیز را دارید و بعد از آن با فاصله ای بسیار اندک شکستگی های ساحلی با ارتفاع گاه تا صد متر می رسد که قابل شیرجه، سقوط آزاد یا پرواز با کایت است.

ما برای استفاده از این پتانسیل ها نیاز مند مدیریتی هماهنگ هستیم و در واقع گردشگری یک سازمان هماهنگ است و ما می توانیم در حوزه های پژوهشی، شناسایی و هماهنگی متمرکز یا مناطق مناسب اکوتوریستی را معرفی کنیم. هم اکنون در سیستان و بلوچستان و بویژه جنوب این استان باید روی «ترین های» منطقه تکیه کند و با بیان کردن امتیازات این «ترین ها» آن ها را به برندی برای جذب گردشگران داخلی و خارجی معرفی کرد: تنها بندر اقیانوسی، زیباترین و امن ترین سواحل کشور و پاکیزه ترین سواحل کشور.

باید با توجه به قابلیت ها، امکانات و جاذبه های طبیعی، فرهنگی و تاریخی سواحل استان، به آن ها به مثابه فرصتی برای انواع مختلف گردشگری نگریسته شود که با یک برنامه ریزی حساب شده ملی و استانی، عایدات و منافع بسیاری برای این استان و کشورمان به ارمغان خواهد آورد.

توریست ساحلی، اکوتوریست تنها نمونه هایی از آنها هستند که با ارائه طرح و پروژه های مشخص و عملی حتی می توان سرمایه گذارهای خارجی را نیز برای این مهم جلب کرد.

البته این امر می بایست حتماً با توجه به شرایط محلی و زیست بوم و جغرافیای فرهنگی و طبیعی این مناطق صورت گیرد، به طوریکه آسیبی به آن ها نرسد، چرا که میراث فرهنگی و تاریخی ما نیاز به پاسداری و مراقبتی حساب شده دارد و گر نه خسارت وارده به آن ها قابل جبران نخواهد بود.

بد نیست بدانیم که مهم تر از میراث فرهنگی، میراث طبیعی ماست که متأسفانه پیش از این، مورد کم توجهی واقع شده است که باید با طرح ها و برنامه های کارشناسی و جامع زیست محیطی حفظ شود و برای نسل های آینده باقی بماند و تنها در آن صورت است که می توان به منافع حاصل از گردشگری آن خوشبین بود، که در این راه باید به طرح ها و نوآوری های جدید در برنامه ریزی ها توجه ویژه شود و جدی گرفته شوند.

به بیانی دیگر، تمام جنبه های مختلف گردشگری باید با در نظر گرفتن آسیب های زیست محیطی شان پیش روند و مواردی که راه چاره ای ندارند، از آن اجتناب کنند. بویژه مناطق ساحلی که عمدتاً از توریست های تفریحی پر می شوند، باید آسیب های احتمالی و آلودگی های زیست محیطی خاکی، ساحلی و آبی را نیز از نظر دور ندارند و طرح های مشخص برای جلوگیری از آلودگی ها یا برطرف کردن شان داشته باشند.

فرهنگ میزبان نیز از اجزای اصلی اکوتوریسم است و مردمی که سال ها با روابط اجتماعی و فرهنگ خاص شان در یک منطقه زندگی می کنند، برای هر نوع تغییری از جمله باز شدن پای گردشگران به منطقه، باید در هر برنامه ای لحاظ شوند و حتی منافع فرهنگی به عنوان یکی از جاذبه های گردشگری در نظر گرفته شوند، با علم به اینکه ارتباط بین فرهنگ و گردشگری بر کس پوشیده نیست. آن ها از یک سویی، رابطه ای دو جانبه با یکدیگر دارند؛ به طوری که فرهنگ و گردشگری از هم تاثیر می پذیرند و از سویی دیگر، گردشگری سهمی مهم در توسعه فرهنگ دارد.