

کارگروه مشترک وزارت امور خارجه و سازمان منطقه آزاد کیش تشکیل می‌شود
در دیدار سرپرست منطقه آزاد کیش با معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه بر ایجاد کارگروه مشترک میان این دو تاکید شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در نشست با معاونت دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه بر دیپلماسی اقتصادی و توسعه روابط تجاری و بازرگانی منطقه آزاد کیش با کشورهای حاشیه خلیج فارس تاکید کرد. سعید پورزادی، افزود: بررسی موضوعات مشترک اقتصادی و تجاری بین چین و جزیره کیش در این نشست بررسی شد و محورهای تجاری در حوزه‌های واردات و صادرات کالا، محصولات "ICT" بررسی شد.وی به بررسی جایگاه بندر چارک و آفتاب به عنوان بندر پشتیبان جزیره کیش اشاره کرد و افزود: نقش این بندر در توسعه فعالیت‌های صادراتی با کشورهای حاشیه خلیج فارس به ویژه صادرات مصالح ساختمانی و محصولات تازه به کشور قطر از جمله مباحث مطرح شده در این نشست بود.

توقیف ۲۷ فروند شناور به اتهام صید غیرمجاز در صیدگاه‌های خوزستان
سرپرست یگان حفاظت از منابع ایزبان شیلات خوزستان از توقیف ۲۷ فروند شناور صیادی فاقد هویت بسه اتهام صید غیرمجاز به روش های ترال و لنگری خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، کارامن شریفی سرپرست یگان حفاظت از منابع آبزیان خوزستان با اشاره به آخرین عملیات دریایی نیروهای یگان در سال جاری، اظهار کرد: در راستای حفاظت موثر از صیدگاه‌ها و زیستگاه‌های آبزیان دریایی استان، سه پایگاه حفاظت منابع چوئیده آبادان، سجافی هندیجان و ماهشهر ضمن انجام گشت دریایی مقابله با تخلفات صید در حوزه استحفاظی تعداد ۲۷ فروند شناور صیادی و فاقد هویت را به اتهام صید غیر مجاز به روش های ترال و لنگری، توقیف کردند.وی افزود: در جریان بازرسی از شناورهای یاد شده، تعداد ۱۲ دستگاه ترال، ۴۰ طاقه تور، ۵۷ عدد لنگر و مقدار تقریبی ۲ هزار و ۸۶۰ کیلوگرم انواع محصولات آبرزی کشف و ضبط شد.

توقیف یک فروند لنج به علت کشف حجاب در جزیره هرمز
پس از ابلاغ طرح عفاف و حجاب از سوی وزارت کشور و دستگاه قضایی، رزمایش فرهنگی عفاف و حجاب و جهاد تبیین با محوریت امر به معروف و نهی از منکر در جزیره هرمز با همکاری دفتر امام جمعه هرمز، سپاه سیدالشهدا، پاسگاه انتظامی و پایگاه‌های مقاومت بسیج آغاز شد. این برنامه با حضور ۸ گروه آمرین به معروف و نهی از منکر در سطح محلات هرمز به مدت یک ماه برگزار می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، به گفته حجت الله سالاری فرمانده سپاه هرمز، اگر بتوانیم امر به معروف و نهی از منکر را با زبان نرم و روش مناسب در جامعه شکل دهیم، بهترین راه پیشگیری و مقابله با بدحجابی است. وی افزود: عفاف و حجاب یکی از دست آوردهای مهم انقلاب است و با رعایت آن انسان می‌تواند به جایگاه رفیع برسد، از طرف دیگر برای دستیابی به جامعه سالم، مسئله حجاب و عفاف باید قوی و مجدانه مورد دقت و توجه قرار گیرد، زیرا در دین مبین اسلام برای آن سفارشات زیادی شده و با رعایت و محافظت از آن، زندگی خانوادگی استحکام می‌یابد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۰۰۹۸۱۰۰۱۴۸۰۳۰۱۶۰۱۶۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک لواسانات تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد سیبویه به شناسنامه شماره ۱۸۵۰۲ کد ملی ۴۷۲۲۳۵۸۳۹۷ صادره از کربلا فرزند احمد در شش‌دانگ یک قطعه زمین مشجر با بنای احدائی به مساحت ۸۳۸/۴۴ متر مربع قسمتی از پلاک شماره ۲۴۴ فرعی از ۳۸ اصلی واقع در قریه انباج بخش ۱۱ تهران حوزه ثبت ملک لواسانات انتقال ملک از مالک رسمی طی سند شماره ۵۵۸۱ مورخ ۷۸/۱۱/۲۶ از آقای یونس انوری قاضی فورشاق و شرکاء محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: سه شنبه ۱۴۰۲/۲/۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: چهارشنبه ۱۴۰۲/۲/۲۰ میم الف: ۱۰۲۶۲ شناسه آگهی: ۱۴۸۲۲۶۴۰

نصراله رادپور- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک لواسانات



سیاسی و اقتصادی کشور همراستا کنیم تا در اقتصاد دریا موفق شویم، باید این هنر را به خرج دهیم تا متخصصان به صنعت دریا متصل شوند و به شایستگی از مزیت های کشور، استفاده کنیم. وی با بیان اینکه سازمان بنادر و دریانوردی وظیفه شایان توجهی در حوزه دریا داشته و با توجه اسناد بالادستی و قوانین خود، مسئولیت های بزرگی در این حوزه بر عهده دارد، گفت: حمل و نقل ترکیبی و مقوله ترانزیت از اهمیت و برجستگی خاصی به دلیل موقعیت جغرافیایی بی نظیر کشور، برخوردار است. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به موقعیت خدادادی جغرافیایی کشور، وجود سواحل و دسترسی به آب های آزاد، اظهار داشت: نه تنها به اندازه نفت بلکه بیش از نفت می توانیم از طریق دریا، تولید ثروت کنیم.

توسعه ترانزیت در شقوق مختلف حمل ونقل در دستور کار
بذریاش با اشاره به اینکه به دلیل فشار دشمنان بر برخی کشورها که به عنوان شرکای اقتصادی ایران به شمار می ورنند، برخی توفیقات اطلاع رسانی نشده است، گفت: توسعه ترانزیت کشور در شقوق مختلف حمل و نقل در دستورکار قرار دارد.

امیدواریم رویداد بین المللی سواحل بنادر و سازه های در یایی نقش سازنده ای ایفا کند
وی با اشاره به اینکه در چهاردهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی، ظرفیت های دانشگاهی و تخصصی کشور یکجا جمع شده اند و امیدوار هستیم این رویداد نقش خوب و سازنده ای را ایفا کند، گفت: از همه عزیزانی و فعالان صنعت دریایی که مامشان به نیکی برده شد، تشکر می کنم و یاد و خاطره مر حومه سرکار خانم منصوریان



و مهندس قاسمی که مجاهدت های وی در جنگ تحمیلی و بعد از جنگ بر کسی پوشیده نیست زنده می داریم و مسیر سخت پیش رو را با توصل به انمه اطهار به سر منزل مقصود خواهیم رساند.

صفایی در جمع خبرنگاران: خودکفایی ایران در طراحی و ساخت انواع سازه های دریایی و فراساحل
معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان استقبال چشمگیر دانشمندان داخلی و خارجی، دانشجویان و مدیران دریایی کشور از چهاردهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی، تاکید کرد: ایران در طراحی و ساخت انواع سازه های دریایی، فراساحل و بستر دریا به خودکفایی کامل رسیده است.

علی اکبر صفایی در جمع خبرنگاران در تشریح تازه ترین دستاورد علمی و اجرایی ایران در حوزه سازه های دریایی، اظهار داشت: سیستم پایش الکترونیکی و به سیستم پایش از درون، دستاورد جدیدی است که پایش سازه در قبال تمام تنش های ناشی از پهلویی شناورها و پیش گیری از تخریب و آسیب های احتمالی را امکان پذیر می کند.

به گفته صفایی، سیستم پایش الکترونیکی هم اکنون در بندر شهید رجایی، به عنوان مهم ترین بندر کانتینری کشور، راه اندازی شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان این که هم اکنون توانایی ساخت انواع تجهیزات بندری و دریایی در کشور وجود دارد، افزود: در حال حاضر ساخت بیش از ۷۰ فروند شناور دریایی توسط شرکت های دانش بنیان در دست ساخت است و ۳۵ فروند دیگر نیز در مرحله مناقصه قرار دارد.

ایجاد تحول و چرخش سیاست های کلان کشور در حوزه اقتصاد دریا

علی اکبر صفایی معاون وزیر راه و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی نیز در این همایش با اشاره به اینکه ایران یکی از کشورهای دریاپایه در دنیا به شمار می رود، گفت: با رهنمودهای مقام معظم رهبری، توجه ویژه دولت و مجمع تشخیص مصلحت نظام به اهمیت دریا، شاهد ایجاد تحول

در مراسم آغاز به کار چهاردهمین همایش بین المللی آیکوپمس مطرح شد:

آیکوپمس از خوشنام ترین همایش های علمی جهان در حوزه بنادر و سازه های دریایی

بذریاش: اقتصاد دریا دیگر در حاشیه قرار ندارد

دریانوردی در حوزه آب های کشور باشیم. حضور قدرتمند نیروی دریایی سپاه و ارتش جمهوری اسلامی ایران نه تنها امنیت خلیج فارس بلکه آب های آزاد و مقابله با دزدی دریایی را به همراه داشته است. وی همچنین در پایان ضمن زنده نگه داشتن یاد و خاطره مهندس رستم قاسمی؛ وزیر فقید راه و شهرسازی، ماندانا منصوریان؛ نماینده ایران در سازمان بین المللی دریانوردی به عنوانی فردی تاثیرگذار در حوزه قوانین بین المللی و نیز ۲ نفر از اساتید گرانقدر که طی سال های قبل از فعالان همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی بودند و دیگر امروز در بین ما نیستند، گفت: همچنین از تمامی فعالان این همایش و مدیران اسبق سازمان بنادر و دریانوردی از جمله آقایان طاهری، صدر و راستاد که طی سال های گذشته زحمات زیادی کشیدند، تشکر می کنیم.

اهمیت چهاردهمین همایش بین المللی سواحل بنادر و سازه های دریایی
وی افزود: این امر نشان دهنده نقش و اهمیت چهاردهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی در ارتقاء و تبادل دانش بین دانشمندان دنیا است و امیدواریم شرایط علمی در این حوزه با وضعیت مطلوب تری مواجه شود.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه ایران با مرزها و سواحل طولانی در حوزه دریا یکی از کشورهای دریاپایه به شمار می رود، عنوان کرد: وجود بیش از ۲۳۴ بندر در سواحل کشور، وجود ۸۴۶ سازه دریایی، ظرفیت بندری ۴۰۰ میلیون تنی و دارا بودن ناوگان بزرگ در تر از بین المللی از بعد تناژ، حاکی از دریاپایه بودن ایران در بین کشورهای دنیا است.

توجه مسئولان نظام به اقتصاد دریا
صفایی ادامه داد: رهنمودهای مقام معظم رهبری در حوزه اقتصاد دریا، باعث شده است مسئولان نظام به ویژه دولت محترم و مجمع تشخیص مصلحت نظام در حال تدوین سیاست های کلان اقتصاد دریا که تحول و چرخش بزرگ در سیاست های کلان کشور خواهد بود که می تواند بستر مناسب ایجاد کند و سهم GDP دریا را با افزایش چشمگیری مواجه کند و این سیاستگذاری جدید نه تنها افق جدیدی

دستاورد مهم همایش آیکوپمس ارتباط با پژوهشگران دانشگاه ها و موسسات علمی جهان است

وی با اشاره به خوشنام تر شدن این همایش در پی ارتقای سطح کیفی و افزایش سطح علمی و تخصصی و حضور اساتید و دانشمندان فرهیخته بیشتری از سراسر دنیا در هر دوره، تاکید کرد: یکی از دستاوردهای مهم همایش آیکوپمس، ارتباط دانش پژوهان و فارغ التحصیلان دانشگاهی با اساتید بنام در دانشگاه ها و موسسات علمی جهان است.

وی اظهار داشت: خوشبختانه در این دوره از همایش نیز بیش از ۱۰۰۰ نفر کارشناس و متخصص ثبت نام کرده اند که بیانگر سطح تقاضای بالای جامعه متخصصین برای حضور در این همایش مهم علمی است.

دبیر علمی همایش ICOPMAS ۲۰۲۲ افزود: بیش از ۲۰۰ مقاله در زمینه محورهای همایش به دبیر خانه علمی همایش ارسال شده است که با مشارکت ۵۲ داور از اساتید و متخصصان داخل و خارج ارزیابی شده و در نهایت تعداد ۱۳۵ مقاله به تایید داوران رسید که در این دوره از همایش جهت بهره گیری و استفاده علاقه مندان و پژوهشگران مختلف ارائه می شود.

برپایی نمایشگاه عرضه توانمندهایی شرکت های فعال در حوزه دریایی و بندری

در همین راستا حمید خلیلی، دبیر اجرایی چهاردهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی (ICOPMAS ۲۰۲۲) در این مراسم عنوان کرد: مطابق دوره های پیشین، سعی و تلاش شده با جلب همکاری فرهیختگان و پژوهشگران و دانشجویان عزیز داخل و خارج از کشور همچنین برپایی نمایشگاه عرضه توانمندهایی شرکت های فعال در حوزه دریایی و بندری مخصوصاً شرکت های دانش بنیان، عرصه ای مناسب جهت هم افزایی، تبادل اندیشه ها و ارتقا و گسترش دانش و فناوری در حوزه مدیریت و مهندسی سواحل و بنادر و ارائه راهکارهای قابل اجرا فراهم آید. وی با اشاره به حمایت وزارتخانه ها، مؤسسات، دانشگاه ها و شرکت های مهندسی از چهاردهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی، اظهار داشت: برگزاری موثر و سازنده این همایش و همکاری و همیاری جامعه علمی و اجرایی کشور، می تواند گام موثری در مسیر بهبود و پیشرفت پژوهش های کاربردی در راستای رفع نیازهای کشور در حوزه دریایی و بندری باشد.

