

سیستان و بلوچستان با ۳۰۰ کیلومتر ساحل محروم از گردشگری دریایی

مجتبی شجاعی

راهبرد گم شده ی دریا

ایرج گلشنی - در نبود «راهبرد» و نگاه بلندمدت به پدیده ها، سیر عمومی دچار اختلال و اختلاف شده و حرکت و تلاش منسجم معطوف به یک هدف معین شکل نمی گیرد و در نهایت، نه تنها هم افزایی (سینرژی) تحقق نمی یابد؛ بلکه اجزا و عناصر گاهی در تقابل با یکدیگر قرار گرفته و انرژی یکدیگر را خنثی می کنند. در چنین شرایطی و با نگاه به پدیده به ظاهر نو پسای اقتصاد دریامحور در ایران، چیزی به عنوان راهبرد کلان و ملی مشاهده نمی کنیم و همین موجب چنددستگی و پراکندگی مجموعه ارگان های بهره بردار از اقتصاد دریامحور شده است. در مجموعه ارگان های دریایی چنین حسی وجود ندارد و هر یک از اجزا، رسالت مستقلی از دیگران برای خود قائل هستند و هدف خاص و اختصاصی خود را تعقیب می کنند؛ حال آیا این هدف اختصاصی چه نقاط مشترکی با سایر اعضای مجموعه دریا و دریانوردی دارد به خوبی ملموس و مشهود نیست. در چنین حالتی است که قوانین وضع شده هم جنبه شعاری و غیرعملی پیدا می کنند. قوانین بر اساس ضرورت ها، فشارها و نیازها تعیین می شوند، ولی به اجرا در نمی آیند؛ زیرا پشتوانه ها و ضمانت های لازم اجرایی برای آن ها تدبیر نشده و به طور کلی، بستر مناسب اجرای یک برنامه مشترک و هماهنگ وجود ندارد. این است که قوانین معمولاً بر کاغذ می مانند و به عملیات تبدیل نمی شوند. می دانیم که راهبردهای ملی در عالی ترین سطح یک جامعه تبیین، تعیین و تصویب می شوند و در ادامه، قوانین مربوط در چارچوب همان راهبرد، به وسیله بخشی از جامعه که وظیفه قانون گذاری برعهده دارد، منظور می گردد و در نهایت، اجرا به دست مجریانی است که در بدنه حرفه ای صنایع دریایی و دریانوردی قرار دارند. این است که بدون وجود راهبرد ملی و مشخص، اجزا به هم تنیده نمی شوند و ارتباط مستقیم و معناداری بین آنها به وجود نمی آید. میتوان گفت که راهبرد مانند نخ تسبیح است که همه اجزا از قانون گذار تا اجرا کننده را در یک راستا در کنار هم قرار می دهد. از این روست که طرح این سوال همواره لازم است: راهبرد ملی ایران در مقوله کلان دریا چیست؟

بررسی سازوکارهای اجرایی و عوامل جانبی بندر موفق و کارآمد

نقش آفرینی بنادر در اقتصاد دریای پاپیه

۵

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad



روزنامه

چهارشنبه ۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۲ سال هفتم، شماره ۱۶۳۲ - قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

تشریح طرح های در حال اجرا در منطقه چابهار توسط نماینده ویژه رئیس جمهوری در سواحل مکران

به دنبال توسعه همه جانبه مکران هستیم تا کاستی های عسلویه تکرار نشود

۳

www.Eghtesadsaramad.ir



بذرپاش:

بیش از نفت می توانیم
از طریق دریا تولید
ثروت کنیم

صفایی:

خودکفایی ایران در
طراحی و ساخت انواع
سازه های دریایی
و فراساحل

در گفت و گو با مدیر کل سرمایه گذاری و مناطق نمونه گردشگری وزارت گردشگری مطرح شد
**مکران به قطب نخست
گردشگری دریایی و ساحلی
کشور تبدیل می شود**



۵

فرمانده نیروی دریایی سپاه

**حضور نیروهای S.N.S.F.
سپاه روی ۳۲ کشتی تجاری**



چرا مانع رسیدن آب به هامون می شوند؟
اقتصادساز آمد گزارش می دهد
**مسئولان محترم!
سومین دریاچه ایران
در آستانه مرگ**



۶

گزارش تصویری از مراسم آغاز به کار چهاردهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی ICOPMAS ۲۰۲۲

