

**تولیدات آبی‌پروری گیلان ۲۵درصدافزایش یافت**

مدیر کل شیلات گیلان گفت: این اداره کل در بخش آبی‌پروری با تولید حدود ۵۸ هزار تن محصولات شیلاتی طی ۱۴۰۱در تولید این محصولات رشدی ۲۵ درصدی را نسبت به سال قبل آن تجربه کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،کورش خلیلی اظهار کرد: بیشترین تولیدات آبی‌پروری گیلان در بخش ماهیان گرم آبی است که ۷۷درصد کل این محصولات را شامل می‌شود و پس از آن تولیدات ماهیان سردآبی با هشت درصد، ماهیان خاویاری ۴.۵ درصد و گیاهان آبی‌زی و تکثیر ۱۰ درصد تولید را به خود اختصاص داده‌اند. تعداد مزارع آبی‌پروری استان گیلان را ۶ هزار مورد عنوان و تصریح کرد: از این تعداد ۹۰درصد به تولیدات ماهیان گرم آبی، ۶درصد ماهیان سردآبی، ۱.۵ درصد ماهیان خاویاری و باقی گیاهان آبی‌زی و سایر گونه‌ها اختصاص دارد.مدیر کل شیلات گیلان گفت: این استان از محل صادرات محصولات آبی‌پروری در سال ۱۴۰۱ بیش از ۲۷ میلیون دلار درآمد داشت که نسبت به سال ۱۴۰۰ (حدود ۲۰ میلیون دلار) در این بخش ۳۷درصد رشد داشت.بیان کرد: تولیدات آبی‌پروری گیلان به کشورهای عراق، ارمنستان، قرقیزستان، ازبکستان، قزاقستان و روسیه صادر شد. با توجه به وضعیت منطقه و شرایط کشورهای منطقه شیلات گیلان در اقق ۱۴۰۴ بدنبال افزایش صادرات محصولات آبی‌ پروری استان به ۱۰۰ میلیون دلار است. خلیلی با اشاره به رشد ۳۷درصدی ارزش صادرات خوراک آب‌زیان، گفت: استان گیلان سال قبل ۱۴هزار و ۵۰۰تن خوراک آب‌زیان صادر کرد درحالی‌که در سال ۱۴۰۰این مقدار ۲هزار و ۵۰۰تن بود.

#### تخلیه ۴۰۰تن صیدماهیان آب‌های دور در جاسک

رئیس شیلات شهرستان جاسک از تخلیه ۴۰۰ تن صید ماهیان آب‌های دور در جاسک خبرداد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اصغر زارعی با اشاره به اینکه تا پایان فصل صید پنج هزار تن ماهی صید می‌شود گفت: بیشتر صید هدف این شناورها تن ماهیان است و در آب‌های بین‌المللی و دور از ساحل صید می‌شوند. اظهار داشت: ماهی‌های صید شده این شناورها تأمین کننده مواد اولیه کارخانجات تن ماهی است و به استان‌های مختلف کشور ارسال می‌شود.وی با بیان اینکه در سال جاری پانزده فروند لنج صیادی آب‌های دور در شهرستان جاسک فعالیت می‌کنند، گفت: شناورهای آب‌های دور بسته به گنجایش سردخانه تا ۲۰۰تن در هر دوره ۴۵به ۶۰روزه صید می‌کند.رئیس شیلات شهرستان جاسک تصریح کرد: در هر فروند شناور صیادی لنج آب‌های دور حدود ۲۵ نفر صیاد بطور مستقیم مشغول فعالیت هستند. گفتنی است صید آب‌های دور در شهرستان جاسک از اواخر شهریور ماه آغاز و تا اواخر خرداد سال بعد ادامه دارد.

#### اجرایی شدن طرح توسعه بنادر مناطق شمالی استان بوشهر

نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی از برگزاری مناقصه اجرایی شدن طرح توسعه بنادر مناطق شمالی استان ریگ و دیلم در آینده نزدیک خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالکریم جمیری در بررسی روند اجرایی طرح‌های بندری در مناطق شمالی استان بوشهر با بیان اینکه یکی از ظرفیت‌های مهم این استان در عرصه تجارت و صید و صیادی است، اظهار داشت: این استان از دیر باز در عرصه تجارت دریایی و شیلات نقش مهم و اثر گذاری داشته است. عضو مجمع نمایندگان استان بوشهر در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مردم بوشهر، گناوه و دیلم در نقاط ساحلی از طریق دریا امرار معاش می‌کنند، گفت: توسعه زیرساخت‌های بندری یکی از مطالبات مردم ساحل نشین در استان است.نماینده بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی از اجرایی شدن طرح توسعه بندر گناوه در دور دوم سفر رئیس جمهور به این استان خبر داد و بیان کرد: در حوزه زیرساخت‌های بندری تلاش‌ها ثمربخش بود و در سفر استانی رئیس جمهور عملیات اجرایی طرح توسعه بندر گناوه آغاز شدوی بااشاره به اینکه طرح مطالعه توسعه بندری، در گناوه، دیلم و ریگ در دولت قبل آغاز شد گفت: این مهم در این دولت شتاب گرفت و اجرایی شدن طرح توسعه بنادر ریگ و دیلم در آستانه برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار است.جمیری افزایش عمق کانال ورودی بندر بوشهر را مورد تأکید قرار داد و تصریح کرد: با تحقق این مهم زمینه تردد کشتی با ظرفیت ۵۰هزار تنی فراهم می‌شود که نقش مهمی در رونق تجارت دارد.



**گروه اقتصاددریا- سسمیه رسولی** – با عنایت به مصوبات جلسه سوم کارگروه و عدم تعیین تکلیف تعهدات ارزی شرکت‌های مشمول طرح جامع خدمات رسانی به کشتی‌ها و شناورها شرکت‌های بانکرینگ تاکنون، مقرر گردید محدودیت‌های تجاری شرکت‌های بانکرینگ معرفی‌شده از سوی وزارت نفت، تا پایان اردیبهشت‌سال ۱۴۰۲ رفع گردد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، آخرین مهلت استفاده از پروانه‌های صادراتی‌سیال سال ۱۴۰۰ با لحاظ سقف قانونی مقرر در قانون، تا پایان اردیبهشت ۱۴۰۲ بدون بهره‌مندی از معافیت‌های مالیاتی صادرکنندگان تمدید شده است.

بانک مرکزی در بخشنامه‌ای صورتجلسه کارگروه بازگشت ارز حاصل از صادرات را برای اجرا ابلاغ کرد که بر اساس آن، متقاضیان واردات موقت برای پردازش واحدهای تولیدی صادرکننده و از محل ارز حاصل از صادرات خود، از تاریخ ثبت وصولی اسنادی مدت دار حداکثر ظرف یک ماه فرصت ارائه اسناد داشته باشند و سایر ترتیبات به جهت رفع تعهدات ارزی توسط بانک مرکزی پیش‌بینی گردد.

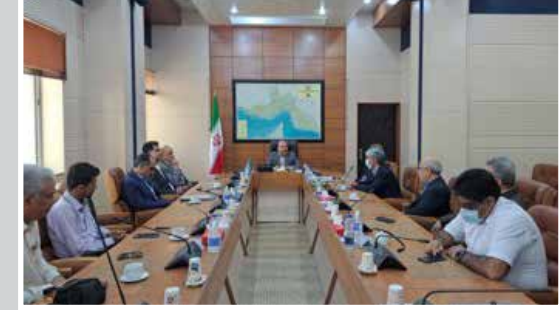
الزام به اخذ مجوز از گمرک جمهوری اسلامی ایران قبل از اقدام به ثبت سفارش یا ثبت آماری ورود موقت مستند به ماده ۸۱آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی برای بررسی سوابق قبلی متقاضیان بابت ورود موقت و انجام ثبت آماری یا ثبت سفارش به میزان مجوز ورود موقت گمرک به قوت خود باقی خواهد بود.

بانک مرکزی تا یک ماه از تاریخ ابلاغ نسبت به تدوین و ارائه دستورالعمل مربوطه اقدام می‌نماید و این مصوبه از تاریخ اول خرداد سال ۱۴۰۲ لازم‌الاجراست.

بر اساس اعلام کفندراسیون صادرات ایران، در خصوص متقاضیانی که تا پایان خرداد ماه سال جاری نسبت به ارائه درخواست و لوح فشرده

استاندار هرمزگان:

## تقویت اورژانس هوایی و دریایی هرمزگان در اولویت قرار گیرد



استاندار هرمزگان گفت: ترکیبی از مسایل در این استان مانند وجود ۱۴ جزایر، وضعیت جغرافیایی، بُعد مسافت و امنیت ملی باعث شده است که هرمزگان به استانی خاص تبدیل شود بر همین اساس تقویت اورژانس هوایی و دریایی در اولویت قرار دارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، این مطلب را مهدی دوستی در نشست با محمد مهدی ناصحی مدیرعامل سازمان بیمه سلامت و جعفر معارف رییس اورژانس کشور عنوان و اظهار کرد: مسایل درمان در استان هرمزگان بسیار پیچیده است و سرانه تخت‌های بیمارستانی استان ۱.۳ درصد است که اگر تخت‌های نظامی را از آن کم کنیم این سرانه به حدود هفت درصد کاهش خواهد یافت که آماری فاجعه‌بار است.وی افزود: فاصله بین آخرین نقطه شرق این استان با آخرین نقطه در غرب آن نزدیک به هزار کیلومتر است و این مساحت و مسافت بالا خدمات درمانی را سخت‌تر می‌کند بر همین اساس بایستی قطب‌های درمانی در شرق و غرب استان هرمزگان تقویت شود.نماینده عالی دولت در استان هرمزگان، با بیان اینکه کوهستانی بودن و صعب‌العبور بودن مناطق در شرق این استان دسترسی به خدمات درمانی را دشوار می‌کند، گفت: گاهی مردم از روستاهای بشاگرد باید با طی فاصله‌ای نزدیک به ۵۰۰ کیلومتر به مراکز درمانی مرکز استان برسند بر همین اساس باید تلاش کنیم که این نقیصه کاهش یابد.دوستی ادامه داد: مسئله بعدی ما در رابطه با جزایر است که گاهی به دلیل شرایط آب و هوایی و دریایی امکان انتقال بیمار به وجود نمی‌آید البته در این بخش هم باید امکانات اورژانس هوایی تقویت شود و هم اورژانس شناوری تا مسایل به حداقل برسد.وی با اشاره موقعیت راهبردی جزیره بوموسی و امر رهبر معظم انقلاب مبنی بر مسکنی سازی جزایر سه گانه تأکید کرد: فوت یک فرد در جزیره بوموسی به دلیل نبود وسیله انتقال بیمار، زیان‌بار است و می‌تواند تبدیل به عاملی برای از دست دادن جمعیت در این جزیره باشد بر همین مبنا توسعه زیر ساخت‌های درمانی و اورژانس جزیره بوموسی نیز مورد تأکید است.



حاوی اطلاعات صادرات از محل ورود موقت خود اقدام نمایند، گمرک مربوطه وفق ضوابط جاری نسبت به ارسال اطلاعات به بانک مرکزی اقدام خواهد نمود؛ ضمن اینکه در خصوص صادرات از محل ورود موقت مربوط به سال ۱۴۰۰ و قبل از آن، مقرر شده است که درخواست‌هایی که تا پایان سال ۱۴۰۱ در گمرکات اجرایی ورود موقت‌کننده ثبت شده و به دلیل اتمام مهلت‌های مقرر یا سایر اشکالات، امکان ارسال اطلاعات فراهم نشده است، گمرک ایران نسبت به ارسال اطلاعات وفق روال جاری تا پایان خردادماه به بانک مرکزی اقدام نماید. پذیرش و ثبت درخواست جدید در سال جاری برای این دسته از صادرکنندگان توسط گمرک ورود موقت‌کننده جهت ارسال اطلاعات امکان پذیر نخواهد بود.

آخرین مهلت استفاده از پروانه‌های صادراتی سال ۱۴۰۰ با لحاظ سقف قانونی مقرر در قانون، تا پایان اردیبهشت ۱۴۰۲ بدون بهره‌مندی از معافیت‌های مالیاتی صادرکنندگان تمدید شده است و موارد خاص عدم ایفای تعهدات ارزی حاصل از صادرات سال ۱۴۰۰ در کمیته موضوع بند یک سومین صورتجلسه کارگروه بازگشت ارز حاصل از صادرات بررسی و تصمیم‌گیری خواهد شد.

همچنین با پیشنهاد بانک مرکزی مقرر شد تمامی صادرکنندگان مشمول تبصره ۶ بند ح ماده ۲ مکرر قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب سال ۱۴۰۰ که از تسهیلات تأمین مالی خارجی یا فاینانس استفاده نکرده‌اند، موظف هستند در راستای ایفای تعهدات ارزی صادراتی خود، بازرداشت تسهیلات ارزی دریافت‌شده اعم از اصل، سود، جریمه تأخیر از محل تأمین مالی خارجی فاینانس را در اولویت قرار داده و صرفاً پس از ایفای تعهدات مذکور می‌توانند از سایر روش‌های برگشت ارز استفاده نمایند.

ایفای تعهدات موصوف باید متناسب با مبالغ سرسید شده و پرداخت نشده باشد و مورد تأیید بانک عامل قرار گیرد.بدیهی است متخلفین مشمول

برگزاری نشست شورای عالی صنایع دریایی پس از توقف ۶ساله

## فعالیت صندوق توسعه صنایع دریایی و تأمین مالی مناسب مطابق با خواسته‌های حوزه دریایی



فعالیت صندوق توسعه صنایع دریایی و تأمین مالی مناسب و مطابق با خواسته‌های حوزه دریایی کشور، از جمله مصوبات نشست شورای عالی صنایع دریایی بود.به گزارش اقتصاد سراسرآمد دهمین جلسه شورای عالی صنایع دریایی پس از توقف ۶ ساله، برگزار شد.مدیرکل دفتر صنایع ریلی و دریایی وزارت صمت در ارتباط با رسانه ملی گفت: اعضای این شورا، مشکل از رئیس جمهور، وزاری نفت، صمت، دفاع، اقتصاد و دارایی و رؤسای سازمان‌های برنامه و بودجه و محیط زیست هستند.سعید جعفری افزود: در این نشست گزارشی از توانمندی‌ها، امکانات و زیر ساخت‌های موجود کشور در بخش صنایع دریایی ارائه و جایگاه کشور در صنعت دریایی در ایران و جهان و اینکه جمهوری اسلامی ایران چه توانمندی‌هایی برای ارتقای این جایگاه دارد تبیین شد.وی اضافه کرد: با توجه به زیرساخت‌های مناسب در کشور دربخش صنعت دریایی، برنامه ریزی‌هایی برای ارتقای این جایگاه انجام شده ضمن اینکه رئیس جمهور هم به مصوبات نشست توجه ویژه داشتند و ۸مصوبه از این جلسه مورد تصویب قرار گرفت. جعفری گفت: با توجه به توانمندی که در کشور وجود دارد تلاش می‌کنیم بخش تولید و بهره برداری از ظرفیت‌های کشور را گسترش دهیم.

وی افزود: در این بخش موانعی وجود دارد که بخشی از مصوبات این جلسه به رفع این موانع اختصاص داشت از جمله تأمین مالی مناسب و مطابق با خواسته‌های حوزه دریایی کشور، در این زمینه نخستین مصوبه، ضرورت نوسازی ناوگان تجاری کشور بود که این ناوگان تجاری باید از توانمندی داخلی استفاده کند.مدیرکل دفتر صنایع ریلی و دریایی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: فعالیت صندوق توسعه صنایع دریایی از مصوبات بعدی جلسه امروز بود که مناسب با ساختار صنایع دریایی کشور تأسیس شده و توانمندی آن باعث می‌شود هم بهره‌برداران و هم سازندگان بتوانند توانمندی‌های خود را بروز دهند.

آخرین مهلت استفاده از پروانه‌های صادراتی

۱۴۰۰ تا پایان اردیبهشت

# اولتیماتوم برای رفع محدودیت‌های تجاری شرکت‌های بانکرینگ

مطلوب بر سر راه هریک از این حوزه‌ها خواهد بود. همین‌طور مشغله‌های فراوانی که بر سر این وزارتخانه در کشور ریخته‌شده موجب شده که امکان تمرکز بر روی هر کدام از زمینه‌ها سلب شود. با توجه به آن چه گفته شد، سامانه حمل و نقلی کشور در شرایط و ساساختار نامتعارف قرار گرفته است، با توجه به محدودیت‌هایی که تحریم رقم زده باید سه دنبال بهبود وضعیت موجود باشیم. مجموعه‌ای از مشکلات وجود دارد که رسیدگی و رفع آنها به تصمیم‌گیری و طرح ریزی‌های مجریان بستگی دارد تا بتوانیم در برابر تحریم‌ها با اقتدار و قدرت بیشتری بایستیم.

با توجه به گذشت یک سال از تغییر دولت، چه تحولاتی در عرصه مدیریت حمل و نقل دریایی احساس می‌کنید؟

کارایی و عملکرد دولت فعلی نسبت به گذشته بسیار راه‌گشا و مناسب بوده است اما در دیدگاه بخش خصوصی، در حوزه‌ی عملی، برای برداشتن موانع از پیش‌روی بخش خصوصی نمره‌ی مناسبی نمی‌گیرد و هنوز قابل قبول نیست. البته موانع فراوانی در این حوزه وجود دارد که با یک سال عملکرد نمی‌توان آنها را مورد ارزیابی دقیق قرار داد.

اولین چالش، اصلاح طرز فکر است. دولت باید مشخصاً به بازبینی ساختارها و باورها بپردازد. مجموعه مدیران و کارشناسانی که بر سر کار می‌آیند، به دنبال بازدهی و نتیجه‌گیری از سرمایه‌گذاری بخش دولتی مربوط به خود هستند. هیچ دولتی بسا محدود کردن و بستن درهای سرمایه‌گذاری به روی بخش خصوصی

نمی‌تواند موفق عمل کند. زمانی که سرمایه‌ی بخش خصوصی توسط دولت تضمین شود، شرایط اشتغال‌زایی و مکانیزم اقتصادی کشور پیشرفت می‌کند. بنابراین برای بهبود شرایط موجود در زمینه حمل و نقل دریایی آنچه اهمیت دارد اصلاح زیر ساخت‌ها و در کنار آن بازبینی ایده‌هاست.

معاون محیط زیست دریایی، تالاب‌ها وسواحل سازمان حفاظت محیط زیست

## داشتن تجارت بین‌المللی مشروط بر رعایت پروتکل‌های محیط زیست است



معاون محیط زیست دریایی، تالاب‌ها و سواحل سازمان حفاظت محیط زیست کشور گفت: برای عضو شدن در کنوانسیون‌های بین‌المللی و داشتن تجارت بین‌المللی باید پروتکل‌های محیط‌زیستی را رعایت کنیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد،اپرنا مجتبی ذوالجودی چهارشنبه در آیین تودیع و معارفه مدیر کل حفاظت محیط زیست خوزستان در محل این اداره کل در اهواز بیان کرد: خوزستان به لحاظ محیط زیست دریایی دارای ظرفیت‌های بسیار خوبی در بخش تالاب‌ها و دریا است و یکی از ویژه‌ترین استان‌ها در این بخش‌ها محسوب می‌شود.وی گفت: موضوعی که در کشور بسیار مطرح است نوسازی و افزایش ناوگان دریایی در بخش‌های مختلف تجاری، صیادی و مسافرتی است، مقرر شده این برنامه در مدت ۱۰ سال انجام شود. ذوالجودی معاون محیط زیست دریایی، تالاب‌ها و سواحل سازمان حفاظت محیط زیست کشور اظهار کرد: اگر در آینده کشتی‌های این کشور از سوختی استفاده نکنند که از نظر داشتن سولفور مطابق با سطح بین‌المللی نباشد و توازن در بخش پسماند رعایت نشود قطعاً جایگاهی در تجارت بین‌المللی نخواهیم داشت و بجای داشتن ناوگان دریایی در کشور مجبور به اجاره ناوگان از کشورهای دیگر خواهیم شد.وی با اشاره به ضرورت توجه به تالاب‌های کشور در بخش گردشگری گفت: سند توسعه تالاب‌شادگان با نگرش گردشگری مد نظر است و در فرصت کم باید این سند تهیه شود.معاون محیط زیست دریایی، تالاب‌ها و سواحل سازمان حفاظت محیط زیست کشور اظهار کرد: رییس جمهور توجه ویژه به توسعه و رشد محیط زیست دارد که با برنامه ریزی می‌توان به این نقطه رسید.معاون محیط زیست دریایی، تالاب‌ها و سواحل سازمان حفاظت محیط زیست کشورافزود: تجربه نشان داده برای موفقیت در برنامه‌ها تغییرات لازم است و تغییر مدیریت‌ها می‌تواند به داشتن ایده و مسیر نو کمک کند.