

تاکید دبیر کل IMO بر اهمیت نقش زنان در صنعت دریانوردی

دبیر کل IMO در مراسم روز جهانی زنان دریانورد (۱۸ می) بر نقش حیاتی زنان در صنعت دریانوردی چه در ساحل و چه در دریا تأکید کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد از سایت IMO؛ «کیتاک لیم» دبیر کل سازمان بین المللی دریانوردی در مراسم جشنی که به مناسبت روز جهانی زنان دریانورد در مقر این سازمان در تاریخ ۱۸ می برگزار شد زنان را به فعالیت در صنعت دریانوردی به منظور کربن زدایی کشتیرانی دیجیتال و پایدار دعوت کرد و خواستار حمایت کشورها از آنان شد.«کیتاک لیم» در ادامه یادآور شد: انجمن‌های زنان دریانورد که در برخی کشورها تأسیس شده از حمایت سازمان بین‌المللی دریانوردی برخوردارند و این انجمن‌ها الهام بخش برای پیوستن به صنعت دریانوردی هستند. در این مراسم نمایندگان فدراسیون بین‌المللی کارگران حمل‌ونقل، اتاق بین‌المللی کشتیرانی ICS، شورای جهانی کشتیرانی و آژانس دریایی و ساحلی بریتانیا با قدردانی از مشارکت زنان در صنعت دریانوردی برابری جنسیتی زنان و مردان در صنعت دریانوردی تأکید کردند.دسپینا پاناویو تنو دوسیو» مدیرعامل Tototheo Maritime بر نقش آگاهی اجتماعی و لزوم آموزش زنان در صنعت دریایی تأکید کرد «Sinikka Hartonen،دبیر کل One Sea و خاطرنشان ساخت: با ورود زنان به صنعت دریایی تغییرات در حال رخ دادن است و کشورهای ساحلی باید فرصت‌های شغلی در اختیار زنان قرار دهند.

بهره‌برداری از ۲ ایستگاه مکانیزه ویژه ی خنک‌کاران در بندر امام

معاون برنامه‌ریزی، توسعه مدیریت و منابع اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: با هدف ارتقاء شرایط رفاهی کارگران خنک‌کار مجتمع بندری امام خمینی دو ایستگاه استراحت مکانیزه ویژه خنک‌کاران در اسکله‌های این مجتمع بندری جامنایی، تجهیز و استراحتگاه آنان نیز ساماندهی شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نورالله اسعدی افزود: با آغاز فصل گرم سال و به منظور تمهید شرایط مساعد برای ادامه فعالیت کارگران و حفظ تندرستی آنان، دو ایستگاه مجهز با وسایل سرمایشی در سطح اسکله‌های مجتمع بندری امام خمینی جامنایی شد.وی در ادامه افزود: این دو ایستگاه به عنوان پالوت بهره‌برداری خواهد شد و بنا به نیازمندی در هر نقطه از این اسکله‌های این مجتمع بندری تعداد آن‌ها افزایش خواهد یافت.اسعدی با اشاره به برنامه‌ریزی این اداره کل برای ارتقاء مستمر شرایط رفاهی کارگران تخلیه و بارگیری کشتی‌ها موسوم به خنکار که از نیروهای تأثیرگذار در تداوم چرخه فعالیت‌های بندری هستند تصریح کرد: به همین منظور شرایط بهداشتی و رفاهی استراحتگاه آنان که در جوار مجتمع بندری قرار دارد، نیز مورد بررسی قرار گرفت و مجموعه اقداماتی به منظور تعویض و نوسازی ملزومات بخش‌های حمام، سرویس بهداشتی و سیستم لوله‌کشی آب به مرحله اجرا گذاشته شد.معاون برنامه‌ریزی، توسعه مدیریت و منابع تصریح کرد: این اقدامات بخشی از مجموعه اقدامات پیوسته اداره کل بنادر ودریانوردی خوزستان برای خدمات‌رسانی به کارگران خنکار است و تلاش می‌شود با بررسی جوانب مختلف معضلات و مشکلات این قشر، شرایط بهتری برای کار و استراحت آنان فراهم شود.

توافق ایران و روسیه برای ساخت ۲۰ فروند کشتی جنرال کارگو

پس از جلسه مشترک رؤسای جمهور ایران و روسیه و تأکید مجدد بر توسعه روابط تجاری دو کشور، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و باشگاه همگرایی کریدور شمال – جنوب به سرپرستی نماینده رئیس جمهور روسیه، بر سر ساخت و خرید ۲۰ فروند کشتی جنرال کارگو توافق کردند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رؤسای جمهور دو کشور ایران و روسیه در مذاکره تلفنی بر سر گسترش روابط تجاری و همکاری‌های اقتصادی میان کشور تأکید کردند که در همین راستا، توافقنامه‌ای میان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و باشگاه همگرایی کریدور شمال – جنوب در روسیه به سرپرستی نماینده رئیس جمهور روسیه برای ساخت و خرید ۲۰ فروند کشتی جنرال کارگو به امضا رسید.بر این اساس طرفین توافق کردند ضمن راه‌اندازی شرکت مشترک جهت خرید و ساخت شناور، نسبت به حمل کالا در کریدور ترانزیتی شمال – جنوب و شرق – غرب از مبدأ و به مقاصد تمامی بنادر روسیه اقدام نمایند.



سرتیپ گروه دفاعی و امنیست دریایی – محمود آلاشتنی، هدیه مولاباری، وحید خشنا – این پژوهش تلاش دارد تا با مطالعه قدرت کشور در حوضه ی دریایی در گذشته، به بیانی قبل از حضور ناوگروه های جمهوری اسلامی در دریاهای آزاد، انگیزه حضور فعال حال و برنامه های آینده به بررسی فعالیت های گوناگون نیروی دریایی و تأثیر آن بر روی اقتصاد دریایی و روابط دوستانه و بالا رفتن قدرت دریایی کشور بپردازد.در این پژوهش که محمود آلاشتنی کارشناسی ارشد علوم ارتباطات، هدیه مولاباری کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری محیط زیست و وحید خشنا، کارشناسی ارشد جغرافیای سیاسی آمایش سیاسی فضا به روزنامه دریایی اقتصادسراسرآم ارائه کرده اند آمده است:

ادبیات و مباحث نظری



علاقه ها و گرایش ها، ۱۳۹۹: ۹-۹

اهمیت دریا:

تحولات کنونی نظام بین الملل حاکی از این است که دوران فراموشی قدرت دریا به سر آمده و اولویت های قدرت دریایی که روزگاری توسط الفسرد ماهان و دیگران مطرح شده بود، باز تولید شده است. امروزه قدرت های بزرگ دریافته اند که عرصه دریاهای به ویژه آب های آزاد و آبراهه های بین المللی متصل به نقاط سوق الجیشی، از ظرفیت های بالا و هزینه های کمتر در روند پیگیری اهداف راهبردی برخوردارند و یافتن شرایط رقابت با هژمونی در خصوص آن، می تواند نوعی پایداری در قدرت منطقه ای و جهانی را تضمین نماید. در واقع تمایلات محسوس و بارزی در میان قدرت ها به منظور کسب برتری در قدرت دریایی – نظامی متجلی شده که به نوعی، بر اهمیت این منبع قدرت در معادلات حاضر و آینده دلالت دارد (العالم اسلامی، ۳۶فروردین ۱۳۹۲).از قدیمی ترین ایام تا به امروز دسترسی به دریا یکی از عوامل مهم برای توسعه طلی کشورها بوده است و در اختیار داشتن سواحل و دسترسی به آب های آزاد شرط ضروری برای رسیدن به یک قدرت جهانی محسوب می شده است. چنین نیازی امروزه نیز کاملاً احساس می شود زیرا تجارب جنگ های منطق گذشته آن را اصلاح کرده است به همین دلیل همیشه کشورهایی که با به عرصه قدرت جهانی می گذارند تسلط بر آن ها را جزء هدف های اصلی خود منظور می کنند (کامران، ۱۳۸۱: ۵۸۶) در یک قرن اخیر تلقی از مساله قدرت در رابطه با دریاهای دچار تحول شده است. در گذشته مفهوم قدرت در دریا بیشتر تمرکز بر قابلیت های ارتباطی و نظامی بود، ولی امروزه ابعاد گسترده تری یافته است. امروزه تلقی سنتی

مدیرعامل سازمان بنادر در نوشهر:

لایروبی بنادر نوشهر و فریدونکنار به زودی و با سرعت انجام می شود

سرتیپ معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: با تأمین لایروب توسط سازمان بنادر و دریانوردی و بخش خصوصی، لایروبی بندر نوشهر و فریدونکنار به زودی و با سرعت و از طریق پیمانکاران توانمند آغاز خواهد شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر صفایی در حاشیه نشست بررسی مشکلات بندر نوشهر با اشاره به نقش و جایگاه اقتصاد دریا در سطح کلان، به صدا و سیما اظهار داشت: همه تلاش ها و سرمایه گذاری ها در حوزه اقتصاد دریا است تا سهم دریا از تولید ناخالص ملی کشور افزایش داشته باشد.وی با بیان اینکه در همین زمینه سازمان بنادر و دریانوردی

بیش از ۴۴ هزار میلیارد تومان پروژه در حوزه دریا و حمل و نقل دریایی در حال اجرا دارد، افزود: از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون بالغ بر ۱۷ هزار میلیارد تومان پروژه در حوزه دریا به بهره برداری رسانده و تحویل مردم عزیز داده است و این مسیر با ایجاد ساختار نهادی، با جدیت زیادی پیگیری خواهد شد.معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه در حوزه استان مازندران، بندر نوشهر یکی از بنادر فعال ما در کشور است و بندر امیرآباد نیز در همین راستا فعالیت خوبی دارد، تصریح کرد: تراز آب دریای خزر کاهش چشمگیری داشته است و بنابراین تلاش کردیم تا عقب افتادگی که در رابطه با عدم تأمین لایروب در حوزه دریای خزر بوده است را انالله با عهده ای که اخذ خواهیم کرد، موضوع لایروب را در اولویت قرار می دهیم که البته مکاتبات لازم نیز در این زمینه انجام شده است.وی گفت: اما در مازاد با تأمین لایروب توسط سازمان بنادر و دریانوردی و بخش خصوصی، مباحث لایروبی بندر نوشهر و فریدونکنار به زودی و با سرعت و از طریق پیمانکاران توانمند آغاز خواهد شد.صفایی در بخش دیگری از صحبت های خود گردشگری و مسافرت دریایی را یکی از اولویت های خیلی جذاب در استان مازندران دانست و عنوان داشت: در این باره تصمیم گرفتیم که با همت و سرمایه گذاری بخش خصوصی در بنادر نوشهر و فریدونکنار هر چه سریع تر این موضوع را آغاز کنیم.وی با اشاره به اینکه راه برای سایر نقاط گردشگری باز است تا بخش خصوصی در آن مناطق هم فعالیت کند، تأکید کرد: از سرمایه گذاران بخش خصوصی که بتوانند در زمینه تأمین شناورهای مسافری سرمایه گذاری کنند حمایت خواهیم کرد.



از رابطه دریا و قدرت دچار تحول شده و عواملی چون توسعه روابط و نیازهای متقابل ملت ما، نقش و کارکردهای جدید ژئوپلیتیکی و زیراکوتومبکی توسعه تحقیقات علمی و شناخت ویژگی های دریاهای و اقیانوس ها، گسترش فضایی صحنه های عملیات در اقیانوس ها، ناکافی بودن منابع خشکی برای رفع نیازهای بشر و... در این میان نقش بسزایی داشته اند. از همین روی رقابت بر سر افزایش دسترسی و تسلط بر دریا و محیط های دریایی به سرعت در حال گسترش یافتن است و بسیاری از کشورهایی که با وجود داشتن سواحل مناسب در ساختار قدرت دریایی جایگاهی نداشته اند امروزه فعال شده و به دنبال افزایش قدرت دریایی خود هستند.

از جمله دلایل اهمیت دریاهای:

– حمل و نقل، مواد غذایی، مواد گیاهی و دارویی، مواد معدنی و نفت، بهترین تولیدکننده انرژی، زیورآلات مختلف، تعدیل هوا به وسیله جریان های دریایی، استفاده طبی از آب دریا، منبع اصلی آب های روی زمین، تهیه آب شیرین

اقتصاد دریا:

توسعه دریامحور و اقتصاد دریا که اخیراً بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته، موضوعی بسیار کلی است و لازم است تا تصویر روشنی از آن ترسیم گردد. تعریف اقتصاد دریامحور که در ادبیات جهانی عموماً با عنوان اقتصاد آبی (Blue Economy) از آن یاد می شود، استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره های آبی اعم از اقیانوس ها، دریاهای، دریاچه ها و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و درنهایت افزایش تولید ناخالص داخلی تعریف می گردد. بنابرین، حوزه اقتصاد دریا فراتر از مواردی از قبیل شیلات و گردشگری دریایی است و مستلزم ظهور و حمایت از صنایع مرتبط با آب و دریا و از جمله حمل و نقل دریایی، گردشگری دریایی، انرژی های تجدیدپذیر، آبزی پروری و شیلات، بیوتکنولوژی دریایی، زیست هوشناسی و معدن کاری دریایی است. – اقتصاد دریامحور، راهبردی اساسی، توسعه ای و کتشرگوار درنهایت، تحول آفرین است.

– اساسی است؛ زیرا در سطح بالایی نهادهای و سازمان های زیادی را درگیر می کند.

– توسعه ای است؛ زیرا با موضوعات مختلف توسعه ای و حاکمیتی مانند جمعیت پذیری، ایجاد زیرساخت ها و ارتباطات گره خورده است.

– کتشرگوار است؛ زیرا محرک جدی به کارگیری و به کاراندازی صنایع و اشتغال در دریاهای و سواحل است.

اقیانوس ها علاوه بر داشتن منابع عظیم انرژی، خود نیزیک منبع تولید انرژی به شمار می روند. انرژی به دست آمده از نیروگاه های موجی، جزر و جریان آب بخش قابل توجهی از انرژی های تجدیدپذیر را تشکیل می دهد. بازار انرژی دریایی در آینده مورد توجه تولیدکنندگان صنایع نیروگاهی و استارتاپ های نوآوری خواهد بود. در آینده شاهد رشد روزافزون گردشگری دریایی

بررسی نقش قدرت دریایی در تحقق اقتصاددریامحور

بخش دوم

مکمل های راهبردی نیروی دریایی ارتش در اقیانوس هند

در جهان خواهیم بود به طوری که امروزه، حدود ۴.۲ میلیون نفر در حوزه گردشگری ساحلی و اقیانوسی فعالیت می کنند که حدود ۱۵۰ هزار نفر آن ها در صنعت مسافرت دریایی فعال هستند. تقویت صنعت شیلات، توسعه بنادر، به روزرسانی ناوگان حمل و نقل دریایی، استفاده از ظرفیت شرکت های فعال در حوزه صنایع دریایی و... از جمله اقداماتی است که باید به آن پرداخته شود؛ بنابراین دولت و صندوق توسعه ملی باید با ارائه تسهیلات، فضا را برای توسعه صنایع دریایی فراهم کند. همچنین باید روی تربیت نیروی انسانی و ارائه آموزش به نسل جوان، بیش از گذشته کار کرد. این کار سبب ایجاد علاقه در جوانان برای کارکردن در زمینه صنایع دریایی و فعال شدن اقتصاد دریا خواهد شد. با توجه به نقش شرکت های دانش بنیان در انتقال فناوری به صنایع دریایی، قابل ذکر است که در همه صنایع کشور از جمله صنایع دریایی، بحث شریک شدن و متصل شدن با برندهای معروف دنیا و انعقاد قراردادهایی که مزیت ایجاد می کند، بسیار مهم است. انتقال فناوری، دانش روز و بهره گیری از آموزشهای لازم باعث رشد صنایع دریایی خواهد شد. با توجه به فرصت های سرشار اقتصادی منطقه خلیج فارس، هم اکنون خیلی از کشورهای دنیا که دریا ندارند و از امکانات زیادی برخوردار نیستند، به صنعت کشتی سازی ورود پیدا کرده اند اما کشور ما با این همه امکانات، موفقیت چندانی کسب نکرده است.



منبع: حافظ نیا و کاپلانی راف، ۱۳۹۹: ۱۳-۱۴

ژئوپلیتیک و ژئواستراتژیک دریا:

امروزه پیشرفت تکنولوژی در ابعاد و حوزه های گوناگون موجب ششده برخی از عوامل طبیعی نقش خود را در ژئواستراتژی از دست بدهند البته به موازات آن بر اهمیت برخی دیگر نیز افزوده شده و از سوی دیگر پیوستگی عوامل جغرافیایی و و آثار آن عملیات نظامی پیچیده تر شده است. لذا در شرایط کنونی تمامی تحولات نظامی، سیاسی، اقتصادی و ژئوپلیتیکی در ارتباط مستقیم با ملاحظات ژئواستراتژیک قرار دارد. در این زمینه مسائل ژئوپلیتیکی بیش از سایر مسائل با اصول و مبانی ژئواستراتژیک ارتباط دارد و به همین دلیل در بسیاری از راهبردهای اعلامی و اعمالی از سوی کشورها و تجزیه و تحلیل های سیاسی و امنیتی، موقعیت و وضعیت ژئوپلیتیکی و ژئواستراتژیکیک واحد سیاسی مورد توجه قرار می گیرد.

ادامه دارد...

رئییسی در نشست با فعالین پیشرفت و آبادانی مکران:

دلایل تاخیر در سرمایه گذاری در منطقه مکران به دقت بررسی شود

سرتیپ رئیس جمهور مکران را دارای ظرفیت‌های بسیار بالا دانست و اظهار داشت: این منطقه همواره مورد توجه کارآفرینان، سرمایه‌گذاران و دغدغه‌مندان نسبت به آینده درخشان ایران بوده و دغدغه‌مندان نسبت به آینده درخشان ایران بوده که در دیدارهای خارجی دو سال اخیر با بنده اشاره‌ای به ظرفیت‌های منطقه مکران نکرده باشد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید ابراهیم رئیسی در نشست با «فعالین اقتصادی و اجتماعی پیشرفت و آبادانی مکران» از اقدامات بخش‌های مختلف در جهت توسعه این منطقه قدردانی کرد و گفت: این اقدامات که با نقشه دقیق علمی و مهندسی، همراه با مطالعه اصولی انجام شده، نشانه عزم و اراده همگانی برای پیشرفت کشور است.رئیس جمهور مکران را دارای ظرفیت‌های بسیار بالا

دانست و گفت: این منطقه همواره مورد توجه کارآفرینان، سرمایه‌گذاران و دغدغه‌مندان نسبت به آینده درخشان ایران بوده و کمتر مقام و رئیس دولتی بوده که در دیدارهای خارجی دو سال اخیر با بنده اشاره‌ای به ظرفیت‌های منطقه مکران نکرده باشد.رئییسی افزود: در حاشیه دیدارهایی که با مقامات خارجی در اجلاس شانگهای در سمرقند داشتم و در دیدار امروز با نخست وزیر پاکستان یکی از مهم‌ترین محورهای گفتگوهای‌مان مکران بود که نشانه استعدادهای موجود در این منطقه است.رئیس جمهور افزود: یکی از بحث‌های مهم در حوزه زیرساخت‌های مورد نیاز در میان کشورهای عضو شانگهای، بنادر هستند که بندر چابهار در این زمینه ظرفیت سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف همچون اقتصاد دریا، گردشگری، نفت، گاز و پتروشیمی را دارد.رئییسی در ادامه ضرورت بررسی دلایل تاخیر در سرمایه‌گذاری در منطقه مکران را مورد تأکید قرار داد و گفت: در برخی بخش‌ها کار به درستی پیش رفته و بانک‌ها سرمایه‌گذاری‌های خوبی داشتند، اما در برخی حوزه‌ها با وجود تخصیص زمین هنوز اقدامی جدی نشده که امیدواریم اقدامات لازم هر چه زودتر آغاز شده و به سامان برسد.رئیس جمهور تولید را مهم‌ترین و مسئله روز کشور و دغدغه مقام معظم رهبری در دهه اخیر عنوان کرد و گفت: تولید لازمه پیشرفت و استقلال سیاسی و مشکلات اجتماعی و اقتصادی و نگرانی‌ها را از رشد نقدینگی با تولید برطرف می‌شود.رئییسی مهار تورم را نیز در گرو رشد تولید دانست و گفت: در برخی سال‌ها کنترل تورم از مسیر رکود مهار شده، اما همانطور که مقام معظم رهبری حکیمانه تأکید کردند، مهار تورم باید از مسیر رشد تولید دنبال شود.رئیس جمهور با اشاره به مشکلات موجود در زمینه سرمایه‌گذاری اظهار داشت: امروز نرخ استهلاک بیشتر از نرخ سرمایه‌گذاری و تولید است که باید این نقص برطرف شود و سرمایه‌گذاری از نرخ استهلاک پیشی گیرد.

فرمانده یکم نیروی دریایی ارتش

ناوگروه ۸۶نیروی دریایی ارتش نشدنی‌ها راشدنی کرد

سرتیپ فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: دیپلماسی دفاعی کشورمان مبتنی بر صلح پایدار و عدم سلطه پذیری و سلطه گری است و نیروی دریایی دنبالش تحقق این دیپلماسی است که موجب بازدارندگی و صلح پایدار با حضور در آب‌های بین المللی است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار دوم قادر وظیفه در جمع خبرنگاران، با اشاره به اینکه ناوگروه ۸۶نیروی دریایی ارتش پس از ۶۵ هزارکیلومتر دریانوردی و سفر به دور کره زمین به کشورمان بازگشته است، افزود: این ناوگروه متشکل از ناو بندر جمهوری اسلامی

ایران مکران و ناو شکن کاملاً ایرانی دنا است که اوایل مهر ماه سال گذشته سفر دریایی خود را از بندرعباس آغاز کرد.

وی با بیان اینکه این ناوگروه تاکنون ۲۳۳ روز سفر دریایی داشته است، تصریح کرد: این ماموریت دریایی با هدف تحقق رهنمودهای رهبر معظم انقلاب مبنی بر راهبردی بودن نیروی دریای ارتش و لزوم حضور در آب‌های بین المللی برای نمایش عزت و اقتدار جمهوری اسلامی ایران اجرا شد.فرمانده منطقه یکم نداجا با اشاره به اینکه در تاریخ دریانوردی کشورمان برای اولین بار است که دور کره زمین را طی کرده ایم، اضافه کرد: موفقیت در این ماموریت نتیجه تلاش نیروهای متخصص و آموزش دیده است. وی با بیان اینکه وظیفه ناوشکن دنا کاملاً ایرانی است که هشت ماه حضور مستمر و بدون اتکانه به دیگران داشته است، عنوان کرد: ناو بندر مکران نیز نقش پشتیبانی در این ناوگروه داشته به طوری که همه نیازها و امکانات لازم را تأمین می‌کرد به طوری که حتی یک بیمارستان با کادر متخصص و بانک خون همراه داشت و یک مورد جراحی موفقیت آمیزآپاندیس نیزدر این ناوگروه داشتند.