سرآمد اقتصاد

یکشنبه-۳۱ اردیبهشت ۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۶۴۰



اخبار

### پیشی گرفتن تعداد سازندگان ایرانی از تأمین‌کنندگان در فهرست بلند صنعت نفت

وزیر نفت با اعلام اینکه برای نخستین بار در تاریخ صنعت نفت ایران در فهرست شرکت‌هایی که مجاز به همکاری و فعالیت با صنعت نفت هستند (AVL) تعداد تولیدکنندگان تجهیزات از تأمین‌کنندگان آن پیشی گرفته است، گفت: این موضوعی نویدبخش برای صنعت نفت ایران است.به گزارش اقتصادسرآمد، جواد اوجی در حاشیه بازدید از ستاد خبری نمایشگاه بیست‌وهفتم نفت اظهار کرد: هم‌اکنون بیش از ۸۰درصد قطعات و تجهیزات مورد نیاز صنعت نفت از سوی سازندگان ایرانی تأمین می‌شود، ضمن اینکه شرکت‌های ایرانی رفته رفته به بازار صادراتی محصولات خود نیز وارد می‌شوند. وزیر نفت با اشاره به حضور پررنگ شرکت‌های سازنده ایرانی در بیست‌وهفتمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی گفت : اگر ۱۵ سال پیش از نمایشگاه نفت بازدید می‌کردید، بخش قابل توجهی از شرکت‌های ایرانی حاضر تأمین‌کننده قطعات و تجهیزات و واسطه بودند، اما امروز بیشتر این شرکت‌ها سازنده هستند.

### مصمم به افزایش فروش اعتباری هستیم

مدیر عامل شرکت صنایع ملی پتروشیمی با بیان اینکه مدیریت طرح‌های شرکت ملی صنایع پتروشیمی نظارت و راهبری طرح‌های پتروشیمی را به جد پیگیری می‌کند، گفت: مصمم هستیم مجوزهایی که در سال‌های گذشته داده شده اما سرمایه‌گذاران برنامه‌ای برای اجرای آنها ندارند را تعیین تکلیف کنیم به‌طوری‌که غربالگری ۱۰ تا ۱۵ مجوز انجام شده و از مدار خارج شده‌اند و خوراک آنها برای برنامه‌ریزی طرح‌های جدید آزاد شده استبه گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی شاهمیرزایی با اشاره به قراردادها و تفاهم‌نامه‌هایی که پیش از این نشست امضا شد، اظهار داشت: امروز شاهد ۹ قرارداد و ۹ تفاهم‌نامه همکاری در صنعت پتروشیمی بودیم که با شرکت‌های داخلی امضا شد در حالی‌که در ابتدای پیروزی انقلاب اسلامی این صنعت به شرکت‌های خارجی وابسته بود.وی به برنامه‌ریزی انجام شده برای توسعه صنعت پتروشیمی اشاره کرد و افزود: انتظار می‌رود امسال با همت بالای همه صنعتگران صنعت پتروشیمی همسو با سیاست‌های مقام معظم رهبری به منظور مهار تورم و رشد تولید، به طور میانگین هر ماه یک طرح پتروشیمی به تولید برسد. این خبر بسیار مطلوبی برای این صنعت است چراکه بهره‌برداری از طرح افزون‌بر اشتغال پایدار، تولید ملی را افزایش داده و به دنبال تولید محصولات بالادستی و میانی پتروشیمی، صنایع تکمیلی نیز از واردات خوراک بی‌نیاز می‌شوند.مدیر عامل شرکت صنایع ملی پتروشیمی با بیان اینکه همه سهامداران و سرمایه‌گذاران باید همت را بر این گذارند که با کمک شرکت ملی صنایع پتروشیمی این برنامه راهبردی سال را به بهترین نحو محقق کنیم، گفت: امسال با بهره‌برداری از طرح‌های جدید، ۱۲ مجتمع تازه پتروشیمی به مجتمع‌های پتروشیمی کشور افزوده می‌شود. حدود یک ماه گذشته نیز پالایشگاه گاز هویزه خلیج فارس به بهره‌برداری رسید.وی افزود: انتظار ما این است که سرمایه‌گذاران صنعت پتروشیمی با همت همه فناوران داخلی و سازندگان کالا و تجهیزات در ۲ تا سه حوزه کارهای نیمه‌تمام را کامل کنندشاهمیرزایی با تأکید بر اهمیت خودکفایی در کالا و تجهیزات صنعت پتروشیمی اظهار داشت: اگر در این زمینه خودکفا بودیم گام‌های تکمیل زنجیره ارزش را سریع‌تر برمی‌داشتیم که البته برنامه راهبردی و قطعی شرکت ملی صنایع پتروشیمی در دولت سیزدهم تحقق همین امر است تا جشن تکمیل زنجیره ارزش را در سال‌های نه‌چندان دور بگیریم.وی با دعوت از همه فناوران، صنعتگران و سرمایه‌گذارانی که دل در گروی اعتلای ایران دارند، دعوت کرد که به کمک این صنعت بیایند تا این چند قدم باقیمانده تکمیل شود و صنعت پتروشیمی به قله خودکفایی برسد.شاهمیرزایی با اشاره به اینکه تنظیم و کنترل بازار محصولات پتروشیمی از سیاست‌های اصولی شرکت ملی صنایع پتروشیمی است که در این دولت به طور جد پیگیری می‌شود، افزود: در پی تفاهم‌نامه‌ای که پارسال میان شرکت ملی صنایع پتروشیمی و شهرک‌های صنعتی وزارت صمت منعقد شد، امروز شاهد این هستیم که ۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان سرمایه در گردش واحدهای تکمیلی را از طریق فروش اعتباری تأمین شده است و مصمم هستیم که این مقدار را ارتقا دهیم.

بررسی اقتصاد سرآمد از نوسانات انرژی ایران

# ظرفیت‌های تولید با کمبودهای انرژی کشور در تضاد است

## آیا صرفه جویی انرژی با کیفیت کار کارکنان ارتباط دارد؟

**گروه نفت و انرژی- فاطمه کریمی-** ایران، کشوری است سرشار از انرژی؛ اما انرژی فسیلی آن (نفت و گاز) رتبه اول تامین انرژی کشور است. وابستگی به این نوع از انرژی باعث چالش‌های بزرگی بوده و هست؛ اما به نظر می‌رسد که این چالش‌ها رو به کاهش نهاده‌اند؛ زیرا دستان توان‌مند مهندسان داخلی قدرت تامین تجهیزات و امکانات را دارند و دانش بومی لازم وجود دارد. این بدان معناست که از وابستگی کامل در ابتدای صنعت نفت و گاز، اکنون به درصد بالایی از خودکفایی رسیده‌ایم. یکی از دلایل اثبات این نکته، سخنان مدیرعامل صدراست که در نشست خبری به زبان راند.

مدیرعامل شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) گفت: چهار سکوی میدان نفتی در برنامه کاری این شرکت وجود داشته که تا کنون ۲ سکوی میدان رشادت توسط شرکت صدرا ساخته و در دریا نصب شده است و ۲ سکوی باقی‌مانده نیز که یکی از آن‌ها سنگین ترین سکوی نفت و گاز کشور به شمار می رود در تابستان امسال نصب خواهد شد. آن چه در سخنان مدیرعامل صدرا آمده است، حاکی از دست یابی به دانش فنی ساخت و نصب سکوهای بزرگ است که باعث شده ما در این بخش‌ها از وابستگی خارج شده و به سمت ثبات کامل انرژی پیش برویم.

به گزارش اقتصاد سرآمد، «اسدالله ابویسانی» در حاشیه بیست و هفتمین نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی در نشستی خبری با اشاره به این‌که مجموعه صدرا با سابقه بیش از ۵۵ سال فعالیت، در حوزه صنعت پروژه های متعددی را اجرا کرده است، به بررسی حوزه‌های فعالیت شرکت صدرا پرداخت و گفت: صدرا در سه حوزه اصلی فعالیت دارد که شامل «کشتی‌سازی» و «تعمیرات انواع شناورها و کشتی ها» و «فعالیت فراساحل نفت و گاز و اقدامات زیربنایی در حوزه دریا» است.

> چند صباحی که صبر کنیم هم رابطه بین مصرف انرژی و کارآیی کارکنان دولت را هم در خواهیم یافت و می‌توانیم به این سوال پاسخ دهیم که آیا بین صرفه جویی انرژی و کیفیت کار کارکنان دولت رابطه‌ای وجود دارد یا نه. این روزها، شروع قطع برق در تهران است. شروع کاهش آب و شروع تبلیغات کم مصرف کنیم! شروع بحث گران شدن بنزین، شروع گرانی گازوئیل و... چرا؟ این بی ثباتی از کجا می‌آید؟

ابویسانی در این نشست خبری تاکید کرد: سال گذشته پروژه هایی را که در دست انجام داشتیم که مهمترین آنها طرح توسعه میدان رشادت است که امسال پیشرفت های خوبی خواهد داشت.

وی با اشاره به این‌که این میدان چهار سکو دارد، گفت: ۲ سکو اکنون در دریا نصب است که نیاز به اقدامات راه اندازی و پیش راه اندازی دارد و ۲ سکو هم در کارخانه صدرا است که مراحل ساخت آن اجرا می شود و امیدواریم تابستان امسال حمل و نصب شود.

یکی از آنها سکوی تولیدی است که در کارخانه است و سنگین ترین سکوی نفتی و گازی کشور با وزن نزدیک به هفت‌هزار تن است. حدود پنج هزار تن در کارگاه تکمیل شده و در آب نصب می شود و بقیه روند تجهیز در آب انجام خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه در گذشته، در شرکت صدرا، ۱۰ سکوی پارس جنوبی به ارزش ۲.۵ میلیارد دلار ساخته می شد، گفت: اکنون ظرفیت خالی در این شرکت برای اجرای پروژه های نفت و گاز وجود دارد؛ انتظار این است مجموعه کارفرمایی کمک کند تا در راستای شعار سال حرکت کنیم.

مدیرعامل صدرا در بخش دیگری از سخنان خود گفت: افرامکس ۳ پروژه نفتکش با کارفرمای خارجی است که قرارداد چهار نفتکش ۱۱۳ هزار تنی یا ۷۵۰ هزار بشکه ای بوده که ۲ فروند تحویل شده و ساخت سومین فروند با به روز کردن طراحی آغاز خواهد شد. امیدواریم از زمان شروع ساخت در مدت ۱۳ ماه بدنه تکمیل شده و به آب بیاندازیم و بعد از آن نصب تجهیزات انجام شود.

وی ادامه داد: این ظرفیت را داریم تا در ساخت نفتکش داخلی وارد شویم و از آنجایی که دانش ساخت این کشتی بومی شده است، تولیدکنندگان داخلی این توان را دارند تا زنجیره تولید را به طور کامل انجام دهند.

ابویسانی گفت: مجتمع کاسپین در استان مازندران را داریم که نخستین پروژه آن دکل حفاری ایران خزر بود که اوایل دهه ۷۰ به نتیجه رسید و بعد از آن سکوی نیمه شناور امیرکبیر انجام شد که تحویل کارفرما شده است.

وی با اشاره به اینکه پروژه های متعدد نوسازی و تعمیرات توسط این مجموعه به انجام رسید، افزود: ۲ فروند کشتی جنرال کاربو، ۲ فروند کشتی رو رو و یک فروند لایروب در اختیار داریم و از ظرفیت بیشتر برای اجرای پروژه های بیشتر برخوردار هستیم. آن چه از سخنان مدیرعامل صدرا برداشت می‌شود، تضادی است که بین چالش‌ها و توانمندی‌ها وجود دارد. از یک سو، دارای ذخائر بسیار زیاد نفت و گاز هستیم، از دیگر سو دارای دانش بومی ساخت و سازهای لازم برای استیحصال و بهربرداری از منابع زیرزمینی هستیم و از طرف دیگر، دارای ظرفیت‌های خالی برای تولید کشتی و سازه‌های دریایی هم هستیم؛ اما از طرف دیگر در تولید انرژی لازم دچار مشکل هستیم! این کمی ذهن را آزار می‌دهد و مخاطب را سردرگم. چرا ما با وجود این همه توانایی، در تولید نفت کم‌سولفور دچار مشکل هستیم؛ به نحوی که صنعت بانکرینگ ما در خطر نابودی قرار گرفته است!؟

چگونه ممکن است که ما نتوانیم سوخت مناسب کشتی‌ها را فراهم کنیم تا مانع از دور زدن ایران و حرکت انواع کشتی‌ها به سمت امارات شویم؟

چگونه ممکن است که ما در تولید بنزین دچار مشکل و نیازمند حجم بزرگی از واردات بنزین شویم! چرا باید نفت خام ما به قیمت بخس خارج شود و به قیمت گزاف به خود ما باز فروخته شود؟ چرا در ناوگان کشتیرانی ایران، کمبود کشتی داریم؟ مگر نه این که صدرا- و دیگر شرکت‌های مشابه- قادر به ساخت انواع کشتی هستند، پس چگونه می‌شود که از یک سو ظرفیت خالی برای کشتی سازی داشته باشیم، از سوی دیگر در جایی مانند خزر، کشتی‌ها ما به مرز فرسودگی برسند؟ چطور ممکن است که خبر از نیاز ۷۷ فروندی کشتی در کشتیرانی باشد، اما خبر از عقد قرارداد ساخت کشتی با شرکت‌های کشتی‌ساز نباشد؟ و کشتی‌ساز ظرفیت خالی داشته باشد؟

این ها جمع نقیضین است. به هر حال یا ما دارای توانایی لازم هستیم یا نیستیم. اگر دارای توانایی هستیم، پس چرا از ظرفیت‌های خود استفاده نمی‌کنیم.به نظر می رسد باز به همان نقطه آغازین بر می گردیم: «مدیریت انرژی ایران دچار بحران است». فقط بحران مدیریت می تواند کمبود ایجاد کند و چالش بسازد.

ثبات انرژی در داشتن ذخائر میلیاردی نیست؛ بلکه در مدیریت صحیح است. کشوری مانند ژاپن که فاقد هر گونه منابع انرژی فسیلی است، آن‌قدر دچار بحران انرژی نیست که ما هستیم. چگونه ممکن است که ما روی نفت و گاز زندگی کنیم؛ اما کم و زیاد تولید انرژی یکی از مصیبت های ما باشد؟

این روزها، شروع قطع برق در تهران است. شروع کاهش آب و شروع تبلیغات کم مصرف کنیم! شروع بحث گران شدن بنزین، شروع گرانی گازوئیل و... چرا؟ این بی ثباتی از کجا می‌آید؟ اگر ابویسانی به وجود ظرفیت‌های بکر و خالی اذعان می کند، پس بحران کمبود کشتی از کجا می آید؟ و ده‌ها سوال که ازانرژی بر می خیزد و کسی انرژی پاسخ دقیق و قطعی به آن ندارد.

به زودی نیز کارکنان دولت باید ساعت ۶ صبح به محل کار برسند! چیزی که اصلا به آن عادت ندارند و برای آن به نظر نمی‌رسد چندان آمادگی داشته باشند. بی شک، شاهد خواب آلودگی شدید در ادارات خواهیم بود و خواب‌آلودگی هم به دیگر مسائل حوزه امور دولتی اضافه خواهد شد تا گل بود و به سبزه نیز آراسته شود. دلیل این تصمیم، صرفه‌جویی در انرژی گفته‌اند! صرفه‌جویی با استفاده بیشتر از نور خورشید! که البته بی تردید به معنای کاهش خدمات دهی به مردم و کاهش اثربخشی فعالیت کارکنان خواهد بود زیرا این صرفه جویی در انرژی با این روش از پشتوانه فرهنگی لازم برخوردار نیست. ساعت خواب کارکنان با ساعت بیداری که باید ۵ صبح باشد، هم‌خوانی ندارد. ممکن است در انرژی صرفه‌جویی شود، اما آیا در کیفیت هم صرفه جویی نخواهد شد؟

چند صباحی که صبر کنیم هم رابطه بین مصرف انرژی و کارآیی کارکنان دولت را هم در خواهیم یافت و می‌توانیم به این سوال پاسخ دهیم که آیا بین صرفه جویی انرژی و کیفیت کار کارکنان دولت رابطه‌ای وجود دارد یا نه.

استقبال از ناوگروه ۸۶ در بندر مکران

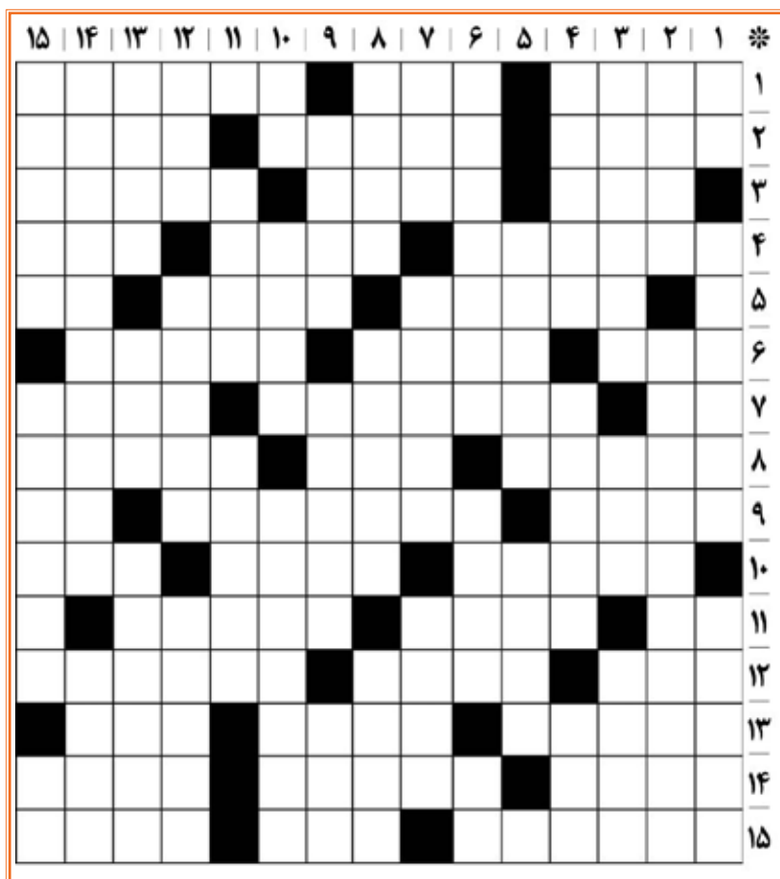
## استقبال جنگنده‌های نیروی هوایی ارتش و شناورهای ایرانی از ناوگروه ۸۶ نداجا

فرمانده نیروی دریایی ارتش برای استقبال از ناوگرهای ۸۶ بر عرشه ناو بندر مکران حاضر شد.به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی صبح دیروز برای استقبال از ناوگرهای ۸۶نیروی دریایی ارتش با یک فروند بالگرد بر عرشه ناو بندر مکران فرود آمد و از نزدیک به حماسه آفرینان ناوگروه ۸۶تبریک گفت. امیر ایرانی در این دیدار چهره به چهره از تلاش و مجاهدت دریادلان ناوگروه ۸۶که ماموریت خود را به دور دنیا با موفقیت انجام داده و در حال طی مسیر برای پهلوگیری در بندر عباس هستند تقدیر و تشکر کرد و این موفقیت تاریخی را به دریادلان نیروی دریایی ارتش تبریک گفت.ناوگروه ۸۶نیروی دریایی ارتش متشکل از ناوشکن تمام ایرانی دنا و ناوبندر مکران پس از ۸ماه دریانوردی و طی بیش ۶۵ هزار کیلومتر مسیر دریایی که با هدف طی یک دور ۳۶۰ درجه دور کره زمین بود، هم اکنون در حال نزدیک شدن به بند عباس هستند.این ناوگروه پس از اعزام به ماموریت دور کره زمین از مبدأ بندرعباس، در نخستین ایستگاه در بندر بمبئی هند توقف کرد و سپس با عبور از خلیج بنگال و تنگه مالاگا در جاکارتا پایتخت اندونزی پهلو گرفت.پس از این توقف ناوگروه با ادامه مسیر به سمت دریای جاوه و عبور از تنگه ماکاسار و دریای سلبس، برای نخستین بار در تاریخ دریانوردی نظامی ایران پا به عرصه وسیع و پهناور اقیانوس آرام گذاشت و با عبور از بیشترین عرض اقیانوس آرام و گذر از کنار جزایر میکرونزی و پولینزی به سمت تنگه ماژلان در جنوب قاره آمریکا حرکت کرد و با عبور از این تنگه وارد اقیانوس اطلس جنوبی شد و سپس با حرکت به سمت شمال و عبور از سواحل شیلی، آرژانتین، اروگوئه و برزیل، نهایتا در بندر ریودوژانیروی برزیل پهلوگیری کرد که این پهلوگیری مصادف با یکصدوبیستمین سالگرد برقراری روابط ایران و برزیل بود.

### جدول ۲۶

**افقی:**
۱- تمام کننده- کلام- سازی بادی
۳- چراگاه- مثل این که- تزد، سارق
۳- کیفر- بی‌حرکت‌شدن- قراخوانده‌شده
۴- همراه بامیه- روز عرب- ظرف لباسشویی
۵- بزرگ‌ترین نشخوارکننده روی زمین- بزرگوار- سودای ناله
۶- سوره مورچه- نوعی خار- شیر بیشه
۷- همه‌چیز را جمع می‌بندد- از گیاهان آپارتمانی که به سرما حساس است- محوکردن
۸- از ابزار نجاری- بیماری تنگی مجاری تنفسی- نتیجه
۹- پلکان درشکه- بالاخره- ضمیر انگلیسی
۱۰- کارگاه هنری- سرباز نیروی دریایی- شکلک
۱۱- طلا- پسر ناخلف معاویه- ادب
۱۳- ریاضی‌دان اسکاتلندی و مخترع لگاریتم- خشمگین- صاحب‌هنر
۱۳- درخت ... بنشان که کام دل برآرد- جاری- به‌دست‌آوردن
۱۴- تابناک- درست‌دانستن سخن یا عملی- آسایش
۱۵- گیاه بدون دانه- گل ته حوض- ستاره‌شناس انگلیسی قرن هجدهم

**عمودی:**
۱- تکرار یک حرف- آگاه باش- سیاه‌خانه
۲- بزدل- نوعی پنیر خامه‌ای و پرچرب ایتالیایی
۳- ناپایدار- برنج شوشتری- بدنام
۴- گذرگاه‌ها- از مذاهب اهل سنت- قطار
۵- زن نازا- اهل یزد
۶- نوعی پیراهن زنانه- شریک- خمیدگی کاغذ
۷- سرد مطبوع- آگاه و بیدار- ثروتمند
۸- آویخته- تغییر متناوب- عید کریسمس
۹- اسب سیاه- دروازه ارگ را در این شهر می‌بینید- کلمه پرسش
۱۰- خیس- دربازکن برقی- از ادویه مخصوص غذا
۱۱- آزادشده از زندان- انتها، آخر
۱۲- میهن- فاقد شتاب و سرعت- پرده تاشونده
۱۳- بزرگ‌ترین گوزن ایرانی- لیکن- هوای اطراف کره زمین
۱۴- از مناطقی که در عملیات بیت‌المقدس از اشغال ارتش صدام آزاد شد- گورشکاف
۱۵- دوبیتی محلی- نام چند تن از پادشاهان انگلیس بود- دانه‌معطر



جدول شماره ۲۵