

#### امضای تفاهم‌نامه همکاری بین سازمان صنایع کوچک و شرکت پتروشیمی خلیج فارس

تفاهم‌نامه همکاری مشترک سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس با حضور معاون وزیر صمت، اعضاء و مبادله شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، این تفاهم‌نامه به امضای «علی رسولیان» معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و «عبدالعلی علی عسگری» مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس رسید.بر اساس این تفاهم‌نامه مقرر شد ۲ هزار هکتار زمین واقع در شهرک صنعتی تخصصی صنایع میان دستی و پایین‌دستی پتروشیمی به شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس تخصیص داده شود.همچنین واگذاری حق بهره‌برداری اراضی واگذار شده براساس سطح خدمات پنج شهرک محاسبه و قیمت‌گذاری می‌شود.بر اساس این تفاهم‌نامه، شرکت شهرک‌های صنعتی استان نیز باید حداکثر در مدت سه روز کاری پس از ارائه جواز تأسیس توسط شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، نسبت به عقد قرارداد حق بهره‌برداری اقدام کند.برپایه این گزارش، در سفر اخیر رئیس جمهوری به استان خوزستان، تفاهم نامه مشترکی بین شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس و استانداری خوزستان برای اجرای طرح‌های تکمیل زنجیره صنایع پتروشیمی، ایجاد صنایع پایین‌دستی و توسعه خوشه‌های صنعتی پایین‌دستی نفت و گاز پتروشیمی به ارزش یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار در استان خوزستان به امضاء رسید که انعقاد تفاهم‌نامه با سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در راستای اجرایی شدن این طرح‌ها است.سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و شرکت‌های استانی تابعه آن اکنون با دارا بودن ۸۵۱ شهرک و ناحیه صنعتی و ۶ منطقه ویژه اقتصادی در حال بهره‌برداری، ۸۶ شهرک و ناحیه صنعتی تخصصی، هفت شهرک فناوری، ۴۰ مرکز خدمات فناوری و کسب و کار، دو مجتمع فناوری اطلاعات و خدمات نرم افزاری، ۱۰۰ هزار و ۵۶۴ قرارداد منعقد و بهره‌برداری از ۵۰ هزار و ۳۷۳ واحد صنعتی و چهار هزار و ۶۶۰ واحد کارگاهی تکمیل شده، زمینه اشتغال مستقیم یک میلیون و ۱۲ هزار و ۹۳ نفر را در سراسر کشور فراهم کرده است.

#### کاهش ۳ درصدی مصرف CNG در سال جاری

رئیس هیئت مدیره CNG گفت: سهم سی ان جی در سبد سوخت کشور رو به کاهش است به طوری که در سال گذشته سهم سی ان جی در سبد سوخت ۲۰ درصد بود که در سال جاری به ۱۷ درصد رسیده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محسن جوهری در نشست خبری بررسی فرصت‌ها و چالش‌های صنعت CNG و سوخت‌های جایگزین گفت: ایران از لحاظ منابع گاز در جهان بعد از روسیه رتبه دوم را به خود اختصاص داده است و از گسترده‌ترین شبکه گاز برخوردار است و شرکت‌های تولیدی در زمینه تأمین تجهیزات، مخزن سازها و زیرساخت‌های مناسبی برای توسعه این صنعت در اختیار دارند.وی افزود: سهم سی ان جی در سبد سوخت کشور رو به کاهش است به طوری که در سال گذشته سهم سی ان جی در سبد سوخت ۲۰ درصد بود که در سال جاری به ۱۷ درصد رسیده است. جوهری اضافه کرد: به طور میانگین ۵۰ درصد ظرفیت سسی ان جی و حتی در برخی از شهرها ۷۰درصد این ظرفیت خالی است، که کل مصرف سسی ان جی در سبد انرژی کشور سه درصد بوده که این رقم بسیار ناچیز است.وی با اشاره به وجود ۱۵ هزار جایگاه سی ان جی در روسیه گفت: ۱۵ هزار جایگاه سی ان جی در روسیه وجود دارد در حالی که این عدد در ایران ۲۵۰۰ جایگاه می‌رسد که ۵۰ درصد آن مورد استفاده قرار نمی‌گیرد.رئیس هیأت مدیره انجمن سسی ان جی افزود: مهم‌ترین مشکل در این حوزه قیمت‌گذاری است و متأسفانه طی سال‌های اخیر بر نامه دولت‌ها برای تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز به نتیجه نرسیده است این در حالی است که اگر سی ان جی را نداشتیم روزانه حدود ۱۷ میلیون دلار ارز باید از کشور خارج می‌شد.وی اضافه کرد: با نبود سی ان جی سلاته شش میلیارد دلار را از دست می‌دادیم و این موضوع بیانگر اهمیت نقش سی ان جی در کشور است. اگر مصرف را به ۴۰ میلیون مترمکعب برسانیم ۱۰ میلیارد دلار سلاته ارزآوری برای کشور را شاهد خواهیم بود. جوهری کل خودروهای دوگانه سوز که توسط خودروسازان داخلی در سال ۱۴۰۰ تولید شده است را ۱۲ هزار و ۳۹۶ دستگاه اعلام کرد و گفت: این عدد نسبت به سال قبل از آن ۵۰ درصد کاهش داشته است.



**گروه نفت** - شرکت‌های داخلی فعال در حوزه شناورسازی، سکوسازی و صنایع فراساحل، با ایجاد زیرساخت‌های فنی، مهندسی و دانشی به توانمندی‌های بزرگی در تولید دست یافته و تهدیدات خارجی را خنثی کرده‌اند، ساخت نفتکش‌های ۱۱۳۰۰۰ تنی افرامکس نمونه‌ای بارز از توانمندی کشورمان است. شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) به‌عنوان یکی از زیرمجموعه‌های قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا، در حوزه‌های ساخت و تعمیر انواع شناور و نیز طراحی، اجرا، نصب، راه‌اندازی و تعمیرات پروژه‌های فراساحلی در صنعت نفت و گاز فعال است؛ این شرکت از طریق بومی‌سازی پیچیده‌ترین فناوری‌ها و تسریع در خودکفایی در بسیاری از فعالیت‌های این حوزه نقش مهمی در رونق تولید و اشتغال‌کشور دارد. ابویسانی، مدیرعامل شرکت صنعتی دریایی ایران درباره فعالیت‌های آینده این شرکت به فارس می‌گوید: در بخش مهندسی سازه‌های دریایی و فراساحل اقدامات مورتی طی سال‌های گذشته در صدرا انجام پذیرفته و امور مهندسی پروژه‌ها که همه در اختیار شرکت‌های مهندسی خارجی بوده است، اینک با ایجاد ظرفیت‌های مهندسی قابل توجهی در شرکت این بخش مهم نیز به دست خود می‌گردد. این بخش مهم نیز به نحو قابل ملاحظه‌ای بومی شده است. در حال حاضر شرکت صدرا به‌عنوان یک شرکت بزرگ و صاحب نام در ساخت سازه‌های غول پیکر دریایی توانسته است با کسب و ارتقای دانش نیروهای توانمند ایرانی به دانش فنی در این زمینه‌ها دست پیدا کرده و آمادگی کامل برای دریافت هر گونه سفارش و قرارداد جدید را دارد.

**با توجه با اینکه دهه‌های گذشته بخش قابل توجهی از فعالیت‌های صنعت فراساحل و دریایی در اختیار شرکت‌های خارجی بوده است، در حال حاضر وضعیت چگونه است و این صنایع در کشور به چه میزان بومی شده و در آن خودکفایی داریم؟**

**ابویسانی:** در حال حاضر در اجرای همه پروژه‌های فراساحل و کشتی‌سازی با امکانات و تجهیزات مالکیتی صدرا و نیروهای کاملاً ایرانی و بومی پروژه‌های مختلف در جنوب و شمال کشور با موفقیت انجام شده است و کاملاً در زمینه اجرا خودکفا هستیم؛ همه عملیات‌های بارگیری، مهاربندی، حمل، نصب و انجام محاسبات مهندسی مربوطه توسط بخش مهندسی شرکت صدرا و شرکت DOT از شرکت‌های زیرمجموعه انجام می‌گیرد که همه پرسنل ایرانی هستند و از شناورهای اصلی و

.....

وزیر نیرو در چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی تونل ایران

## «آب» در برنامه هفتم توسعه

## فصل برجسته دارد



وزیر نیرو و بیان اینکه دربرنامه هفتم توسعه موضوع «آب» به‌عنوان یک فصل برجسته مورد توجه قرار گرفته است، گفت:در این باره درکنار عزم و اراده مجلس شورای اسلامی، دولت احکام خوبی پیش‌بینی کرده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، «علی‌اکبر محرابیان» در «چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی تونل ایران» که در محل هتل المپیک برگزار شد، گفت: حفر تونل از دیرباز برای بشریت اهمیت داشته اما امروزه اهمیت آن برای وزارت نیرو مضاعف شده است.وی با بیان اینکه تونل، سازه‌ای است که می‌تواند نقش‌های متفاوتی را در عرصه‌های مختلف از جمله راه و شهرسازی، تأسیسات انتقال آب، خطوط برق و غیره ایفا کند، افزود: ایرانی‌ها بیش از ۳۰۰۰ سال سابقه طراحی و اجرای تونل‌هایی را دارند که پایداری و کارآمدی آنها در طی هزاران سال به جامعه بشری اثبات شده است؛ همچنین در این زمینه بابلی‌ها در بین‌النهرین دارای سبقه ۲۰۰۰ سال قبل از میلاد بوده و نیز مصریان نیز از پیشینه خوبی در این زمینه برخوردارند.وزیر نیرو با اشاره به پیشرفت قابل ملاحظه علم مهندسی تونل در کشور، اظهار کرد: خوشبختانه پروژه‌های متعددی در حوزه تونل‌سازی در کشورهای مختلف توسط مهندسان و متخصصان ایرانی به مرحله اجرا رسیده و در این زمینه خدمات فنی و مهندسی متعدد ایران به سایر کشورها صادر شده است که شاخص این پروژه‌ها را می‌توان در کشورهای عراق، سرلانکا و تاجیکستان و بسیاری دیگر از کشورها مشاهده کرد.

استراتژیک ملکی و سایر شناورهای خدماتی داخلی تهیه می‌شود. طراحی، ساخت، نصب و راهاندازی همزمان ۱۰ سکوی میدان‌گازی پارس جنوبی و دهها زیرسازه مربوطه توسط شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) که توسط متخصصین و مهندسان توانای ایرانی انجام شده است مصداقی بارز از بومی‌شدن صنعت فراساحل در کشور است که نقش صدرا در بومی‌شدن این صنعت بر کسی پوشیده نیست. در بخش ساخت شناورهای بزرگ نیز شرکت صنعتی دریایی ایران با ساخت نفتکش ۱۱۳،۰۰۰ تنی افراماکس به طول ۲۵۰ متر، عرض ۴۴ متر به‌عنوان بزرگترین نفتکش و شناور ساخته شده در منطقه غرب آسیا و خاورمیانه بومی‌شدن صنعت دریایی کشور را به معنای واقعی نشان داده است.

در بخش مهندسی سازه‌های دریایی و فراساحل نیز اقدامات مورتی طی سال‌های گذشته در شرکت صدرا انجام پذیرفت و امور مهندسی پروژه‌ها که تماماً در اختیار شرکتهای مهندسی خارجی بوده است اینک با ایجاد ظرفیتهای مهندسی قابل توجهی در شرکت این بخش مهم نیز به نحو قابل ملاحظه‌ای بومی شده است. در حال حاضر شرکت صدرا به‌عنوان یک شرکت بزرگ و صاحب نام در ساخت سازه‌های غول پیکر دریایی توانسته است با کسب و ارتقای دانش نیروهای توانمند ایرانی به دانش فنی در این زمینه‌ها دست پیدا کرده و آمادگی کامل برای دریافت هر گونه سفارش و قرارداد جدید را دارد.

**نصب ۲ سکوی پروژه فاز ۱۳ پارس جنوبی به همراه متعلقات در ۸روز کاری**

**در زمان اجرای پروژه‌های میدان‌گازی پارس جنوبی در بازه زمانی کوتاه صدرا در صنعت فراساحل به فعالیت‌هایی ورود کرد؛ در این باره بیشتر توضیح دهید.**

**ابویسانی:** بله و رکوردهایی را ثبت کردیم؛ این رکوردها عبارتند از: ساخت همزمان ۱۰ سکو و بیش از ۴۰ زیرسازه و سازه فراساحلی به‌عنوان یک رکورد بی‌نظیر در صنعت فراساحل کشور، نصب ۵ سکو در سال ۱۳۹۷، نصب ۵ سکو در سال ۱۳۹۸، راه‌اندازی و آغاز تولید گاز سکوی ۲۲ در ۱۹ روز، راه‌اندازی و آغاز تولید گاز سکوی ۱۳ب در ۱۰ روز برای نخستین بار، حمل همزمان

بررسی پروژه ملی صدرا در حوزه کشتی‌سازی

در گفت و گو با اسدالله ابویسانی

# در اجرای پروژه‌های فراساحل و کشتی‌سازی خودکفا شده‌ایم

**در صدرا امکان ساخت انواع شناور تا ظرفیت ۱۵۰ هزار تن را داریم**

دستمزد کارکنان و سوء مدیریت به معنای واقعی مواجه بوده در سال ۱۳۸۸ مالکیت عمده و مدیریت این شرکت را به دست گرفت. قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) در سال ۱۳۸۹ با ظرفیت‌های مدیریتی و ارتباط خود توانست قرارداد پروژه‌های فازهای ۱۳، ۱۷، ۱۸-۱ و ۲۲-۲۳ و ۲۴ میدان‌گازی پارس جنوبی را در بخش فراساحل برای صدرا منعقد نماید که با انعقاد این پروژه ها جانی تازه به صدرا بخشیده شد و تاکنون این قرارگاه همه تلاش‌های خود را معطوف به حل مشکلات و احیای مجدد این ظرفیت راهبردی در کشور کرده است.

#### ظرفیت و توانمندی بالایی در کشتی‌سازی داریم

یکی از موضوعات مطرح طی سال‌های گذشته واگذاری پروژه‌ها در بخش‌های دریایی به ویژه ساخت کشتی‌ها به شرکت‌های خارجی بوده است. به نظر می‌رسد این نگاه در حوزه کارفرمایی تغییر و استفاده از ظرفیت‌های داخلی در دستور کار دولت سیزدهم است. دراین خصوص و همچنین تقویت توان بخش داخل چه توصیه‌هایی مدنظر است؟

**ابویسانی:** شرکت‌های داخلی و به ویژه شرکت صدرا با ایجاد زیرساخت‌های فنی، مهندسی و دانشی به توانمندی قابل ملاحظه‌ای برای ساخت انواع شناورهای مورد نیاز رسیده‌اند به نحوی که ساخت و تحویل کشتی نفتکش ۱۱۳۰۰۰ تنی افراماکس نمونه‌ای بارز و شاخص از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های صدرا در حوزه کشتی‌سازی است. در حال حاضر توان طراحی و ساخت انواع

شناورها با اتکاء به نیروهای متخصص داخلی تا ظرفیت ۱۵۰۰۰۰ تن در شرکت صدرا وجود دارد. خوشبختانه با حمایت‌های مجلس شورای اسلامی و دولت، نگاه کارفرمایان به ظرفیت‌های داخلی کشور طی سال‌های اخیر تا حدی تغییر نموده است. برای تقویت توان کشتی‌سازی داخلی و به ویژه شرکت صدرا لازم است حمایت‌های مالی، مالیاتی، تأمین اجتماعی و سایر مشوق‌هایی که کشورهای پیشرو در صنعت دریایی از شرکت‌های خود می‌نمایند انجام پذیرد.صنعت کشتی‌سازی صنعتی استراتژیک محسوب شده و با خود ۱۰۰ رشته صنعتی دیگر را فعال نموده و از اشتغال بسیار بالایی برخوردار است. بنابراین لازم است با تغییر نگاه جدی دولت، واگذاری ساخت کشتی‌ها و شناورها به خارج قطع شده و از ظرفیت‌های داخلی به ویژه شرکت صدرا که به‌عنوان قدیمی‌ترین کشتی‌ساز ایرانی مطرح است استفاده شود.

	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	*
۱																
۲																
۳																
۴																
۵																
۶																
۷																
۸																
۹																
۱۰																
۱۱																
۱۲																
۱۳																
۱۴																
۱۵																

	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	*
۱	ن	ا	ب	ی	و	ا	ب	ی	و	ا	ب	ی	و	ا	ب	ی
۲	ر	ی	ا	ی	ا	ر	ی	ا	ی	ا	ر	ی	ا	ی	ا	ر
۳	ب	ی	ا	ی	ا	ر	ی	ا	ی	ا	ر	ی	ا	ی	ا	ر
۴	د	و	د	ی	ا	ب	ی	ا	س	ی	ا	س	ی	ا	د	ی
۵	ر	و	ا	و	ا	ی	ا	س	ی	ا	س	ی	ا	ر	و	ا
۶	ی	ی	ا	س	ی	ا	س	ی	ا	ر	ی	ا	ی	ا	ر	ی
۷	ا	ب	ی	ا	س	ی	ا	س	ی	ا	ر	ی	ا	ی	ا	ر
۸	م	ر	ا	م	ر	و	ا	م	ر	و	ا	م	ر	و	ا	م
۹	و	ا	ی	م	و	ا	ی	م	و	ا	ی	م	و	ا	ی	م
۱۰	ا	س	ی	و	ا	ر	ی	ا	س	ی	و	ا	ر	ی	ا	س
۱۱	ا	ن	ی	و	ا	ر	ی	ا	ن	ی	و	ا	ر	ی	ا	ن
۱۲	ر	ی	ا	و	ا	ر	ی	ا	س	ی	ا	س	ی	ا	ر	ی
۱۳	ا	و	ی	ا	س	ی	ا	س	ی	ا	ر	ی	ا	ی	ا	ر
۱۴	ا	و	ی	ا	س	ی	ا	س	ی	ا	ر	ی	ا	ی	ا	ر
۱۵	ب	ی	ا	ب	ی	ا	ر	ی	ا	ب	ی	ا	ر	ی	ا	ب
	ه	ش	ت	ب	ه	ش	ت	ب	ه	ش	ت	ب	ه	ش	ت	ب

- ۱۰- پروردگار- سالک- کتاب مقدس پیهود
- ۱۱- رفوزه- آخرین حرف الفبای یونانی- مغازه- تکرار حرفی
- ۱۲- دارای آرامش خیال- داستان بلند- همراه وعده
- ۱۳- خلأ- ساکنان بهشت
- ۱۴- این عنصر در دمای معمولی گاز است- داخل- با صداقت
- ۱۵- خزنده گزنده- از مباحث دانش ریاضی- لقب امام دهم

۲۹ جنول	افقی:
۱- دارای طعم دلپذیر- از	تشی- مثل این که- افسار
۲- نشانه مغولی- پاکي-	۱۴- آشفته و بی‌نظم- مربوط به اداره- کام
۳- کنایه از مهارت و قدرت ست	۱۵- پایان نامه- ویژگی- شعبده‌بازی
۳- کاغذ تورنسل را قرمز می‌کنند- تکنیسین-	عمودی:
۴- بزرگ‌ترین بخش معده نش‌خوار کنندگان- ز جان گذشته	۱- از حیوانات قطبی- گلی آپارتمانی- آزمون
۵- اسب یدک- زمامداری	۲- رهاشده از تعلقات دنیوی- پسر کاوه آهنگر- چاپک
۶- از نام‌های خداوند- زیرترین رگ خونی- دچار گیجی موقت	۳- بی‌ضابطه- محل تقاطع دودپوار
۷- قوه حافظه- آگاه باش- «بله» روسی	۴- پاک و پاکیزه- آسودگی- امیدوار
۸- اقامت گزیده- آب‌ورز- قرار داده‌شده	۵- چله کمان- یک‌یک مردم- جانشین- هر یک از اخلاط چهارگانه طب قدیم
۹- از حروف الفبا- دارای نوسان و تغییر- دوستی	۶- بازیکن خط میانی- دهمین خلیفه اموی- بلند
۱۰- امر به رفتن دارد- سنگینی معده- اجرای اثر موسیقی در حضور مردم	۷- فلزی دیرگداز- ذره‌ای بدون بار الکتریکی
۱۱- دکان شیزونی‌بزی- متداد- روز عرب	۸- روان‌داز خفته- از بهترین انواع ساخته‌شده پنیر در جهان- زمان
۱۲- هرج‌ومرج- لباس تازه‌دوخته‌شده	۹- قشایق سواری در رودخانه‌های خروشان- مدارک
۱۳- جنگ‌افزار دستی	

.....