



اقتصادسدر آمد بررسی می کند؛ همایش توسعه پایدار دریا محور چه اهدافی را دنبال می کند؟

رویه تصمیم سازی کلان، خلاف توسعه اقتصاد دریایایه

کار آیی رابطه صنعت و دانشگاه چیست؟

گروه اقتصاددریایایه – ایرج گلشنی – وقتی سخن از رابطه صنعت و دانشگاه می شود، انتظار این است که علاوه بر آورده های فنی و مهندسی، داشته های برای تصمیم سازی، تصمیم گیری و برنامه ریزی خلق شوند. ما در بستر جامعه و در حدود تصمیم سازان و تصمیم گیران کلان، خلاف توسعه اقتصاد دریایایه را شاهد هستیم. همین چند ی پیش، سسازمان برنامه و بودجه تمامی مفاد اقتصاددریایایه را از برنامه هفتم توسعه حذف کرد. دلیلش غرض ورزی که نیست؛ حتما اطلاعات و دانش آن ها در باره اقتصاد دریایایه و اهمیت آن کم بوده است. با توجه به این که برنامه هفتم توسعه، مساله محور است، ممکن است به این تشخیص نرسیده باشند که اقتصاددریایایه هم یک مساله و البته یک مساله مهم است. این دانسته ها از کجا باید بیاید و چگونه باید به کسانی مانند سازمان برنامه و بودجه ای ها برسد؟

صرف برگزاری ملاک نیست

این که ما فعالیت های علمی دریایی را برگزار کنیم و روند اثربخشی آن را دنبال نکنیم، نمی تواند مقرون به فایده باشد. یک دبیر خانه فعال می خواهد که هم آموزش دهنده باشد، هم ترغیب کننده باشد و هم مطالبه گر.

مروری بر دومین همایش بین المللی توسعه پایدار دریا محور

دومین همایش بین المللی و چهارمین همایش ملی توسعه پایدار دریا محور که در آستانه برگزاری است، توسط دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر ۱۰ الی ۱۱ بهمن ماه ۱۴۰۲ در این دانشگاه برگزار می شود. کارشناسان و متخصصان بارائه مقاله به این همایش می

توانند از امتیازات علمی و پژوهشی آن بهره گیرند. در خبرها آمده است: دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر به منظور بررسی ظرفیت های توسعه پایدار در تمامی حوزه های دریایی و نیل به اهداف، همایش ۲ سالانه بین المللی و ملی با عنوان: «توسعه پایدار دریا محور» را در چارچوب ضوابط منسدرج در «آیین نامه نحوه برگزاری و ساماندهی همایش های علمی» برنامه ریزی نموده و پس از برگزاری موفق اولین همایش بین المللی و سومین همایش ملی توسعه پایدار دریا محور در خرداد ماه سال ۱۴۰۰، دومین دوره بین المللی و چهارمین دوره ملی از این رویداد را جهت برگزاری در دهم لغایت یازدهم بهمن ماه ۱۴۰۲ در دستور کار قرار داده است.

اهداف همایش توسعه پایدار دریا محور

بر گزار کنندگان، اهداف ایسن همایش را اینگونه اعلام کرده اند: ۱- ایجاد بستر مناسب برای مشارکت و تبادل نظر، دانش و اطلاعات بین اساتید، محققان و متخصصان عرصه های علمی و صنعتی، ۲- آشنایی و دستیابی به آخرین یافته های علمی، دستاوردها و تکنولوژی روز در زمینه علوم دریایی، ۳- ارزیابی ظرفیت های توسعه ای در زمینه های مختلف علوم دریایی و ۴- ایجاد همسویی و هماهنگی بین محققان و متخصصان در دو بخش دانشگاه و صنعت جهت گسترش همکاری و ارتباط بین دانشگاه ها، موسسات تحقیقاتی و صنایع برای رشد و گسترش فرهنگ استفاده بهینه و پایدار از منابع دریایی می باشد. محورهای اصلی همایش نیز: علوم دریایی، منابع طبیعی دریا، اقتصاد و مدیریت دریا و مهندسی دریا هستند که هر کدام شامل چند زیر محور است.

مهلت ارسال مقالات به این همایش از شنبه سوم

خردادماه الی شنبه بیست و هفتم آبان ۱۴۰۲ وهمچنین مهلت ثبت نام در این همایش از دهم دی ماه تا شانزدهم دی ماه ۱۴۰۲ می باشد. دبیر خانه دومین همایش بین المللی و چهارمین همایش ملی توسعه پایدار دریا محور موفق به اخذ مجوز نمایه شدن مقالات در پایگاه استنادی علوم جهان اسلام (ISC) شده است.بر این اساس، تمامی مقالات پذیرفته شده در این کنفرانس در ISC با کد اختصاصی ۲۰۶۶۳-۰۲۲۳۰ نیز نمایه خواهند شد. پژوهشگران می توانند، مقالات خود را در این کنفرانس ارائه نموده و از امتیازات علمی و پژوهشی آن بهره گیرند.

واما اولین همایش چه بود و چه کرد؟

در حالی فعالان علمی دریا آماده می شوند که دومین همایش بین المللی و چهارمین همایش ملی توسعه پایدار دریامحور را برگزار کنند که دو ابهام با خود به همراه دارند:

اول: اولین همایش بین المللی و سومین همایش ملی که پیش تر انجام شده است، به چه نتایجی رسیدند؟ خروجی مثبت و عینی آن ها چه بوده است؟ ممکن است برخی مقالات به تایید رسیده باشد و جوایزی نیز رد و بدل شده باشد؛ اما نتیجه عملی این اقدام علمی که به طور کلی مثبت و ارزشمند است، به طور اختصاصی برای تصمیم سازان، تصمیم گیران و فعالان موثر دریایی چه بوده است؟

فرض کنید در همایش اول و سه همایش ملی دیگر، به این نتیجه رسیده ایم که اقتصاددریامحور مهم است و برای کشور حیاتی است، این فهم را چگونه باید به دیگران منتقل کرد. دیگری که بوده چه را اختیار دارند و می توانند موثر واقع شوند.

آنان که بودجه دارند، درک درستی از اقتصاددریایایه



ندارند و آنان که درک دارند، بودجه ندارند؛ این معمای لاینحل را باید به کجا برد؟

منابع فقیر دریایی ایران

به طور کلی، منابع قوی و قابل توجه در حوزه دریا با تاکید بر اقتصاد دریایایه نداریم. ما کشوری هستیم با سه دریای بزرگ و قابل کشتیرانی؛ اما در اقتصاد دریایی ناقص الخلقه و فقیر هستیم و البته بخش مهمی از این فقر به عدم تولید دانش لازم برمی گردد به نحوی که اغلب مسئولان دریایی ما فاقد تخصص دریایی هستند. از خشکی آمده اند و انتظار داریم که دریا را درک کنند که کاملاً غیر ممکن است و در تخیل آن هم ممکن نیست. دانشجویان ما نیز با منابع تکراری سروکار دارند. تولید دانش به این نحوی که مثلا در پزشکی داریم، در حوزه اقتصاددریایایه نداریم؛ این است که این گونه همایش ها از نظر تولید دانش بومی یا واردات دانش (ترجمه) حائز اهمیت است. این است که باید مورد توجه و حمایت همه فعالان دریایی قرار گیرد و ما نیز حامی این برنامه خواهیم بود.

آرزوی موفقیت برای همایش ها

روزنامه اقتصادسدرآمد برای برگزاری موفق همایش ها- چه بین المللی و چه ملی - آرزوی شفاف و قلبی دارد. ما به عنوان تنها روزنامه دریایی کشور که دغدغه اصلی خود را توسعه و ثبات اقتصاد دریایایه می دانیم، حتماً با این برنامه ها با تمام قدرت همکاری می کنیم؛ اما علاقه مندیم که آثار قدرتمند ایسن برنامه ها را در عمل ببینیم و آن زمانی است که فهم مناسب به مسئولان برسد و برنامه ریزان مجاب به برنامه ریزی و اختصاص بودجه کند. در غیر این صورت بود و نبود این همایش ها یکی خواهد بود.



فرماندار بندر گناوه تاکید کرد

سهام بومیان منطقه در صنعت آبی پروری دیده شود

فرماندار گناوه گفت: سهم بومیان منطقه در سرمایه گذاری و طرح های صنعت آبی پروری کمتر مورد توجه قرار گرفته و باید بیشتر دیده شوند.به گزارش اقتصادسدرآمد، محمدتقی صفری در آیین تکریم و معارفه رئیس شیلات این شهرستان اظهار کرد: باتوجه به اینکه بومیان در پروژه ها و سرمایه گذاری های شرکت های آبی پروری ماهی و میگوی فعال کمتر بهره می برند نیاز است که از قابلیت مردم منطقه استفاده کنند تا زمینه ایجاد اشتغال برای آنها بخوبی فراهم شود.وی افزود: شهرستان گناوه قطب آبی پروری کشور بویژه در زمینه پرورش میگو است که سرمایه گذاران از این بخش استقبال چشمگیری داشته اند و چندین شرکت پرورش ماهی و میگو سرمایه گذاری های خوبی انجام دادند.فرماندار گناوه تصریح کرد: در این شهرستان بزرگ ترین مجتمع شیلاتی پرورش میگوی کشور ایجاد شده است که مردم منطقه از آن کمتر استفاده می کنند و باید بومیان از این ظرفیت بزرگ سود و منفعت ببرند. وی بیان کرد: احداث شهرک شیلاتی رودشور بخش ریگ شهرستان گناوه به عنوان یکی از بزرگترین طرح های اقتصادی کشور در استان بوشهر در ایجاد اشتغال پایدار و رونق تولید نقش آفرین خواهد شد.وی ادامه داد: ساماندهی قایق های بدون مجوز، تبدیل افزایش قدرت موتورهای صیادی، توجه به بیمه صیادان، توسعه و بهسازی، سیستم آطفای حریق و احداث سایه بان اسکله شیلات این شهرستان در برنامه کاری قرار گیرد. صفری گفت: باید از نعمت خدادادی دریا که نصیب مردم این منطقه شده است، سرمایه گذاری و بهره وری بیشتری در زمینه تولید و اشتغال با گرایش به سمت صنعتی شدن کنیم. وی افزود: باتوجه به اینکه شهرستان گناوه قطب آبی پروری در استان بوشهر است باید اهتمام و نگاه خاص به این منطقه شود.وی از اداره کل شیلات استان بوشهر خواست در زمینه تامین نیروی انسانی، امکانات و نوسازی ساختمان شیلات شهرستان گناوه اهتمام ورزد.فرماندار گناوه با قدردانی از زحمات و تلاش های رئیس سابق شیلات در اجرای ماموریت های محوله از رئیس جدید خواست تا تعامل و ارتباط تنگاتنگ و مستمر با صیادان منطقه داشته باشد.معاون برنامه ریزی اداره کل شیلات استان بوشهر اظهار کرد: یکی از اهداف اساسی سازمان شیلات ایران توسعه و افزایش سهم آبزیان در امنیت غذایی کشور است که در استان بوشهر گام های خوبی در این زمینه برداشته شده است.



دریادار ایرانی در مرکز آموزش تخصص های دریایی رشت

ناوگروه ۸۶ وحدت مذهبی را در جهان به تصویر کشید

فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه ناوگروه ۸۶ وحدت مذهبی را در سراسر جهان به نمایش گذاشت، گفت که این ناوگروه هر آنچه تبیین ایمان، آموزش و تربیت بود را در قلاب ۳۳۰ بهجهانیان ارائه کرد. به گزارش اقتصادسدرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی در آیین دانش آموزشی دانش پذیران دوره ۱۹۳ شهید گداعلی رضاپور ثانی در مرکز آموزش تخصص های دریایی باقر العلوم (ع) نداجا رشت با تبریک به حماسه سازان ناوگروه ۸۶ اظهار کرد: انجام این عملیات حاصل تلاش همه مردم کشور و نیروهای است که در آن نقش داشتند و آنچه رقم خورد به برکت پرچم ولایت و خون شهادت که همواره ناظر عملکرد و رفتار ما هستند. وی اضافه کرد: امروز یادمان باشد که در مقطعی از تاریخ قرار داریم که باید شکر گزار باشیم که زیر پرچم ولایت، مردم، جوانان و خانواده های ما با ایمان و امید پرورش می یابند و در جغرافیای بی نظیری زندگی می کنند که به برکت خون شهداء اجازه نمی دهند بر پرچم ولایت خدش های وارد شود.امیر دریادار ایرانی گفت: فتنه گران عالم و جامعه کفر در تلاش بودند که ایمان و امید را در کشور ما کمرنگ سازند اما نیروی های مسلح در همان مقطع مشئت محکمی بر دهان یاهو گویان کوبیدند که در تاریخ ثبت شود. وی تصریح کرد: باید به خود ببالیم که جوانان ما در این شرایط در ماموریت اخیر خود به دور دنیا چنین حماسه ای را رقم زدند و آنچه تکلیف داشتند یعنی فرهنگ ایرانی – اسلامی خود را به درستی و به بزرگی نشان دادند. این ملت فرزندان تربیت کرده که ما در این عملیات کوچکترین خطایی از آنها رصد نکردیم. وی افزود: میانگین همرزمانی که در این عملیات شرکت داشتند زیر ۳۰ سال بود و بسیاری برای نخستین بار در این ماموریت شرکت کردند. جوانانی که وقتی در محیط قرار گرفتند آنچه در ذهن داشتند ایرانی، مسلمان و نماینده مردم کشور بودن بود.امیر دریادار ایرانی افزود: همرزمان ما در ناوگروه ۸۶ نه تنها پیام صلح و دوستی بلکه پیام بردانگی، لیاقت و حق را به همه ملت ها ابلاغ و مخابه کردند و نشان دادند که هر چقدر دشمن بخواهد فتنه کند ما هوشیاریم و در جای حق ایستاده ایم.

حق ایستاده ایم.



سازمان شیلات اعلام کرد

مدیریت بندر صیادی خور ابو خضیر به بخش خصوصی واگذار می شود

مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت بندار ماهیگیری سازمان شیلات ایران گفت: عملیات اجرایی ساخت اسکله شناور و امکانات پسنکرانه ای بندر صیادی ابو خضیر در استان خوزستان به زودی به اتمام خواهد رسید.به گزارش اقتصادسدرآمد، لایاس واحدی با اشاره به اینکه هم اکنون بیش از دو هزار صیاد در منطقه خور ابو خضیر از راه صیادی امرار معاش می کنند، به مانا بیان داشت: در راستای فراهم کردن شرایط مناسب صیادی در این منطقه، عملیات ساماندهی بندر صیادی ابو خضیر از چند سال گذشته توسط سازمان شیلات ایران آغاز شده است.مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت بندار ماهیگیری سازمان شیلات ایران با بیان اینکه تکمیل ساماندهی پروژه بندر صیادی خور ابو خضیر می تواند باعث رونق هر چه بیشتر صیادی در این منطقه شود، گفت: عملیات اجرایی ساخت اسکله شناور و امکانات پسنکرانه ای بندر صیادی ابو خضیر در استان خوزستان به زودی به اتمام خواهد رسید.وی خاطر نشان ساخت: به منظور اجرایی شدن طرح ساماندهی بندر صیادی خور ابو خضیر، احداث اسکله شناور به طول ۱۰۰ متر و عرض ۵ متر و نیز ایجاد راه دسترسی صورت گرفته است. واحدی ادامه داد: اجرای دیوار حفاظت ساحل، اجرای ۹۰ هزار متر مربع دیوار پیرامون بندر، انجام ۹۰ درصد از احداث ساختمان اداری، سرباداری، سرویس، سوله، تعمیر تور و طناب، اتاقک یخ و اتاق دیزل ژنراتور از دیگر اقدامات انجام شده به منظور ساماندهی بندر صیادی خور ابو خضیر بوده است. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران همچنین از تکمیل ساختمان های اداری، نگهبانی، سرویس، ادوات صید، جداول و پیاده رو ها، انسالت خیابان ها، تأسیسات برقی و مکانیکی و جایگاه سوخت در بندر صیادی خور ابو خضیر خبر داد. وی یادآور شد: محوطه سازی و ایجاد تأسیسات زیربنایی به وسعت ۱۳ هزار متر مربع در حاشیه بندر صیادی خور ابو خضیر و نیز ساختمان ها و تأسیسات پشتیبانی در بندر صیادی خور ابو خضیر به مساحت ۸۳۰ متر مربع از جمله ویژگی های طرح ساماندهی بندر خور ابو خضیر محسوب می شود.مدیر کل اداره توسعه و مدیریت بندار صیادی سازمان شیلات ایران در ادامه گفته های خود ساخت اسکله به طول ۳۰۰ متر و حفاظت ساحل به طول ۲۵۰ متر را از دیگر ویژگی های پروژه ساماندهی بندر صیادی خور ابو خضیر اعلام کرد.



شنبه ۲۷ خرداد ۱۴۰۲ - سال هفتم - شماره ۱۶۶۱

اقتصاد دریا

بندر کنگ بخش بایانی

پوشش مردم بندر کنگ در بستر تاریخ

دکتر شهزاد طباری آشتیاری - پوشش نشانه هویت یک مردم می باشد. پوشش و فرهنگ مرتبط با آن در مناطق خلیج فارس از مباحث مهمی است که می بایست بیشتر به آن پرداخته شود. پوشش در مناطق خلیج فارس تحت تاثیر مسایل متعدد اقلیمی، کشف نفت، مهاجرت و غیره است.

ایجاد نظام تعلیم و تربیت رسمی و ایجاد مدارس جدید نیز دانش آموزان دختر و پسر را وادار می کرد که لباس رسمی پوشیده و به مدارس بروند. به همین دلیل به تدریج لباس های رسمی وارد عرصه پوشش مردم بندر کنگ گردید. دانش آموزان و معلمان موظف بودند در مدرسه لباس های رسمی پوشیده و به تدریج در ساعات متعددی از سال با لباس های محلی فاصله بگیرند. تأسیس ادارات و وجود کارمندان متعدد با لباس رسمی نیز بر پوشش مردم تأیر گزار بود و ارباب رجوع هم تا حدودی کفش های محلی را به بندر کنگ گرفت. تنوع در پوشش در بندر کنگ باعث ایجاد اشتغال در زمینه دوخت و دوز و غیره نیز گردید. اما لباس های محلی و به ویژه لباس زنان به رقابت با لباس های وارداتی پرداخته و جذابیتی که لباس بندری و به ویژه شلوار بندری برای زنان بندر کنگی داشت، باعث گردید که آن ها طرح و نقشه های متعددی را در آن به کار گرفته و از زیور و پولک هایی در آن استفاده نمایند که به آن رنگ و جلای خاصی بدهد. در بیشتر خانه های مردم بندر کنگ زنان مبادرت به ایجاد نقش و نگار بر شلوار بندری پرداختند. برخی از دختران و زنان نیز از این طریق امرار معاش می کردند. چادرهای متعدد و رنگارنگ که در بخش فوقانی آن گلدوزی صورت گرفته بود نیز توسط خیاطان بندر کنگی دوخته شد و در مجالس عروسی از آن ها استفاده می گردید. پوشش دروز نیز از این طریق نیز توسط دختران جوان و زنان خانوار صورت می گرفت. زنان و دختران بندر کنگی تلاش داشتند تا اوقات فراغت خود را در خانه برای صنایع دستی در زمینه لباس های محلی به کار بگیرند. در مجموع لباس زن ها در بندر کنگ متنوع و شامل لباس کندوره و شلوار بدله و دونی و انواع متفاوتی از شلوارهایی است که خیاطان محلی به کمک چرخ های گلدوزی می دوزند. لباس کندوره در واقع لباسی نسبتا گشاد و راحت با دوخت و نوارهای زری و سرآستین دور کمر و دور گردن درست می شود. بعضی وقت ها هم با گلایون دوخته می شود. در حال حاضر هم این البسه در بندر کنگ بافته می شود. در خانه تاریخی که سنجه نام دارد، برخی از این البسه محلی فروخته شده و خریداران زیادی هم دارد. زنان بندر کنگی در خانه های خود معمولا چرخ خیاطی و چرخ زری دوزی نیز دارند و لباس های محلی جذابیت خاصی برای گردشگرانی که از بندر کنگ دیدن می نمایند، دارد و بسیاری از این گردشگران در زمان بازدید از سنجه، لباس های محلی نیز خریداری می کنند. برقع را جهت حجاب دختران بعد از ازدواج بر صورت می گذرانند. از پارچه مخصوص که به آن شبله برقع گفته می شد، درست می شد و پارچه اش را از هندوستان می آوردند. طراحی برقع نسبت به سن و محل سکونت متفاوت بود. استفاده از برقع به این منظور بود که دختران بعد از ازدواج اگر آرایشی داشتند از نامحرم نمی ماند. در واقع برقع مکمل مقنعه و چادر بود که در حال حاضر به دلیل فعالیت بانوان در کارهای اجتماعی استفاده نمی شود و خانم های مقید از عبا و روبندهای پارچه ای استفاده می کنند. برقع در بیشتر بندر جنوبی ایران در حال حاضر کاربرد اندکی دارد.

در ارتباط با پوشش مردان در بندر کنگ هم باید عنوان نمود که از زمان های قدیم پیراهن بلند به نام دشداشه استفاده می کردند مردان آن زمان بندر کنگ بجای، شلوار لنگ می پوشیدند. دلیل این کار هم شرایط بد آب و هوایی در برخی از فصول سال بود. استفاده از لنگ در بیشتر بندر خلیج فارس معمول بود. ولی در حال حاضر استفاده نمی گردد. دشداشه هنوز هم توسط نسل قدیمی بندر کنگ مورد استفاده قرار می گیرد و هم دشداشه زمستانی و هم دشداشه تابستانی دوخته می شود. پای افزار هم در بستر زمان در بندر کنگ تغییرات زیادی داشته است. در نخلستان ها از نوعی پای افزار استفاده می شد که از برگ درختان نخل درست شده و توان مقابله با خارهای بزرگ درخت نخل را داشت. معمولا به دلیل گرمی هوا مردم از دهلبای یا نعلین خوب استفاده نموده و بسیاری از مردم هم از کفش های محلی و غیره استفاده می کردند. بنابراین پوشش مردم بندر کنگ در بستر زمان تغییرات زیادی داشته است.

