

۸۲۵ هزار قطعه بچه ماهی در رودخانه جلوند

آستارا راهاسازی شد

رئیس اداره شیلات آستارا از راهاسازی ۸۲۵ هزار قطعه بچه ماهی سفید در دهانه رودخانه جلوند از توابع این شهرستان خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، میرآرمان واعظی به ایرنا بیان کرد: این میزان بچه ماهی سفید با وزن حدود یک گرم مرحله اول راهاسازی بود و در دو هفته آینده هم چند مرحله راهاسازی دیگر انجام خواهد شد.وی افزود: راهاسازی بیش از چهار میلیون قطعه بچه ماهی سفید در مجموع از سوی شیلات آستارا انجام و البته امسال برای نخستین بار به جز رودخانه جلوند، در لوندویل نیز نزدیک به ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار قطعه بچه ماهی راهاسازی خواهد شد.رئیس اداره شیلات آستارا با اشاره به استقرار تیم تکثیر از اواخر اسفند تا اواسط اردیبهشت برای انجام تکثیر مصنوعی ماهی سفید در رودخانه جلوند، اظهار کرد: تخم‌های استحصالی به کارگاه شهید انصاری در رشت انتقال پیدا کرد و پس از تبدیل به بچه ماهی‌هایی با وزن متوسط یک گرمی راهاسازی می‌شوند. وی اضافه کرد: ماهی سفید از گونه ماهیان رود کوچ است، به این معنی که برای تخم‌ریزی وارد رودخانه می‌شود ولی اگر راهاسازی بچه ماهی سفید را انجام ندهیم، بازسازی ذخایر مادچار مشکل می‌شود.واعظی عنوان کرد: بیش از ۹۰ درصد صیدی که در رودخانه‌ها و سواحل آستارا انجام می‌شود، به واسطه همین ماهی‌های تکثیر و راهاسازی شده‌است که نشان می‌دهد این اقدام به به بازسازی ذخایر و هم معیشت مردم از نظر صید کمک می‌کند.وی گفت: نیروها و مسئولان اداره کل شیلات گیلان، کارگاه شهید انصاری، همچنین فرماندار، نماینده مجلس و امام‌جمعه آستارا و بخشدار لوندویل خیلی کمک کردند که کار تکثیر را به راحتی در اینجا انجام دهیم و بازسازی مناسبی را در این رودخانه داشته باشیم.آستارا با گستره ۳۴۴ کیلومترمربع و برخورداری از افزون بر ۱۸ کیلومتر خط ساحلی، ظرفیت خوبی برای آبی‌روری دارد.شهرستان آستارا با جمعیت افزون بر ۹۵ هزار نفر در غربی‌ترین نقطه استان گیلان، در فاصله نزدیک به ۱۷۳ کیلومتری رشت و همجوار با کشور جمهوری آذربایجان واقع شده است.

پاکسازی خور و کانال بندر گناوه در هفته حفاظت از محیط زیست

رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه گفت: با اهداف پاسداشت هفته حفاظت از محیط زیست، حاشیه کانال (خور) بندر گناوه با مشارکت دستگاه‌های متولی پاک‌سازی شد.به گزارش اقتصادسرآمد، کیامرث جوکار با گرمیداشت هفته حفاظت محیط زیست با تأکید بر توجه به رعایت موارد زیست محیطی در سواحل و دریای خلیج فارس اظهار داشت: پاکسازی حاشیه کانال بندر گناوه در راستای حفاظت از محیط زیست دریایی و ترویج فرهنگ محیط زیستی صورت گرفت که با استقبال بسیار خوب بخش‌های مختلف همراه شد.وی بیان کرد: در این اقدام محیط‌زیستی کارکنان اداره بندر و دریانوردی، محیط‌زیست، شهرداری و شرکت تعاونی بندرسانان گناوه حضوری پررنگ داشتند. رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه تصریح کرد: این اداره همواره با هدف ترویج فرهنگ محیط زیست دریایی برنامه‌های مختلفی برای جامعه هدف خود اجرایی کرده که پاک‌سازی کانال بندر گناوه نیز بر همین اساس صورت گرفت.وی افزود: حفاظت از محیط زیست و به‌ویژه محیط زیست دریایی ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است که همگان و بویژه دریانوردان باید سهم خود در این عرصه را به‌خوبی ایفا کنند.

برگزاری کارگاه آموزشی ارزیابی ریسک و حفاظت از زیرساخت‌های بندری در بندر چابهار

کارگاه آموزشی ارزیابی ریسک و حفاظت از زیرساخت‌های بندری با حضور مسئولین و کارشناسان مدیریت بحران و پادفند غیرعامل ستاد و بنادر در بندر چابهار برگزار شد.به گزارش اقتصادسرآمد، ناصر روانبخش جلسه اظهار داشت: در راستای ارتقاء سطح علمی و تخصصی در موضوعات مختلف پادفند غیرعامل و مدیریت بحران با رویکرد تشریح سند راهبردی حفاظت از زیرساخت‌های کشور، کارگاه دوره آموزشی ارزیابی ریسک و حفاظت از زیرساخت‌های بندری با حضور بیش از ۳۵ نفر از مسئولین و کارشناسان مدیریت بحسران و پادفند غیرعامل ستاد و بنادر در بندر چابهار برگزار شد.ناصر روانبخش معاون اداری و مالی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان افزود: در این کارگاه آموزشی ضمن تشریح کلیات سند راهبردی حفاظت از زیرساخت‌ها، طرح‌های مربوط به تداوم کارکردهای اساسی بنادر، کاهش آسیب پذیرها و تاب‌آوری بنادر در برابر حوادث طبیعی و انسان ساخت مورد بررسی و تجزیه و تحلیل قرار گرفت.وی بیان کرد: در پایان با روش کارگاهی، کلیه فراگیران با تکنیک‌های ارزیابی ریسک تهدیدات متصور برای بنادر به صورت عملی تمرین کرده و با روش‌های مختلف آن آشنا شدند.



سکته گروه اقتصاددریا - امید اسماعیلی - بر اساس آمار منتشره، ۴۰۰۰ نیروی انسانی برای حوزه دریایی ایران کمبود وجود دارد. این آمار حداقل است و اگر وضعیت مطلوب را در نظر بگیریم، رقم خیلی از این بالاتر می‌رود. با توجه به این که آموزش یک نیرو سال‌ها به طول می‌انجامد و رساندن او به مهارت کافی به سالیان بیشتری نیاز دارد، باید گفت که وضعیت نیروی انسانی در پهنه دریاهای ایران و حوزه اقتصاد دریامحور در وخامت قرار گرفته است و هر چه به ذهن فشار بیاوریم که بتواند راه کارهای موثر و مفید بدهد که از این وخامت خارج شسویم، چیزی به ذهن نمی‌رسد و این ثلثمه غیر قابل جبران به نظر می‌رسد.

دوره آموزش از صفر تا مهارت

کاپیتان محمدرضا تقوی فرهی، کارشناس ارشد مدیریت دریا به خبرنگار روزنامه اقتصادسرآمد گفت: زمانی که فارغ‌التحصیل شدیم، یک کاپیتان ارشد و کارکنشته به ما گفت، اکنون در نقطه صفر قرار گرفته‌اید! با تعجب گفتیم: ما چهار سال است که آموزش می‌بینیم و اکنون کارشناس هستیم؛ چطور در نقطه صفر قرار گرفته‌ایم؟ در جواب ما گفت: شما از زیر صفر به خط صفر و خط شروع رسیده‌اید. دریا با خشکی فرق دارد و آموزش اولیه شما برای فعالیت ماهرانه و مستقیم در دریا کافی نیست. حداقل ده سال باید در دریا کارآموزی کنید تا به مرحله قابل اعتنا برسید!در این خاطره از کاپیتان تقوی نشان می‌دهد که حداقل به یک دوره ۱۰ تا ۱۵ ساله برای دست‌یافتن به یک نیروی کار ماهر در حوزه دریا نیاز داریم. با این حساب، ۴۰۰۰ نفر نیروی انسانی که کمبود امروز ماست، در سالیان آتی تا ۱۵ سال آینده، به چند برابر افزایش خواهد یافت؛ از میزان آمیزا رشد و توسعه فعالیت‌های دریابسیار بیشتر است از میزان تولید نیروی انسانی در سامانه آموزشی ما.

این است که وخامت شدید نیروی انسانی در فعالیت‌های دریامحور، می‌تواند باعث وحشت یک دولت شود. چنین به

رییس کمیته غواصی فدراسیون نجات غریق و غواصی خبرداد

فعالیت ۴۰۰ مدرس غواصی سازمان یافته در کشور

سکته رییس کمیته غواصی فدراسیون نجات غریق و غواصی گفت:

۴۰۰ مدرس غواصی به صورت سازمان یافته در کشور برای آموزش به علاقمندان این رشته جذاب و مفرح ورزشی مشغول به فعالیت هستند.به گزارش اقتصادسرآمد، سهیل سادات الحسینی در حاشیه برگزاری نخستین دوره همسان سازی ویژه مدرسان غواصی «CMAS» سطح یک، ۲ و سه ستاره سراسر کشور زیر نظر مدرسان فدراسیون نجات غریق و غواصی جمهوری اسلامی ایران در مرکز همایش‌های رشد سازمان منطقه آزاد قشم به ایرنا عنوان کرد.وی گفت: نخستین دوره همسان سازی مدرسان غواصی کشور با حضور



حدود ۱۰۰ نفر از مدرسان غواصی سراسر کشور به میزبانی هیات نجات غریق و غواصی منطقه آزاد قشم برگزار شد.رییس کمیته غواصی فدراسیون نجات غریق و غواصی ادامه داد: در این دوره آموزشی مباحث حقوقی، احیای مقدماتی حیات و مدیریت اکسیژن و استانداردهای آموزشی مجاز برای مدرسان یک تا سه ستاره غواصی با حضور مدرسان ارشد فدراسیون نجات غریق و غواصی از جمله طناز طریقت، مژگان شکوری، سلوی پدری، مهارد او سپید مدرسان ارشد و حامد آریانفر مدرس حقوقی فدراسیون غواصی آموزش داده شد.وی در پاسخ به این سؤال که مهم ترین برنامه کمیته غواصی در سال جاری چیست، گفت: بالا بردن سطح کیفی دوره‌های آموزشی مطابق با استانداردهای به روز دنیا از مهم ترین تدابیر امسال این کمیته است.رییس کمیته غواصی فدراسیون نجات غریق و غواصی در پاسخ به این سوال که در سال جاری چه برنامه ای را برای حضور در مسابقات جهانی و بین المللی دارید، اظهار کرد: در قسمت مسابقات غواصی در استخر در نظر داریم بعد از برگزاری مسابقات در داخل کشور در مسابقات جهانی نیز شرکت کنیم.وی در پاسخ به این سوال که آیا سواحل قشم محل مناسبی برای انجام ورزش‌های آبی و دریایی به ویژه غواصی و نظایر آن است، افزود: سواحل زیبای قشم توانمندی بالایی برای برگزاری مسابقات غواصی و دوره‌های آموزشی دارد که با توجه به سایت‌های غواصی زیبایی که دارد مرکز مناسبی برای آموزش دوره‌های مختلف غواصی است.قشم به عنوان بزرگترین جزیره خلیج فارس با برخورداری از خط ساحلی مناسب برای ورزش‌های آبی و غواصی در جنوب استان هر مزگان واقع شده است.



نظر می‌رسد که ما در آینده نزدیک با یک سکنه بزرگ دریایی مواجه خواهیم شد که معلوم نیست از آن سکنه سالم جان به در ببریم یا نه.

وضعیت آموزش و آموزش گاه‌های دریایی

برای فهم نکته اگر ظرفیت اسمی و کمیت دانشکده و آموزش گاه‌های دریایی را با پزشکی، مدیریت، ادبیات یا... بسنجیم، متوجه می‌شویم که از نظر برآورد اسمی و حقیقی، دست‌مان به هیچ چیزی بند نیست و چنان فقیریم که امیدی به حرکت و موفقیت نداریم.

نکته بدتری در این باره زمانی برای ما روشن می‌شود که با دانش جویان کنونی دانشگاه‌های معتبرمان - مانند دانشگاه امیرکبیر که دانشکده مهندسی دریایی دارد- گفت‌وگو کنیم. اغلب دانشجویان هیچ درکی از دریا ندارند. هرگز در دریا نبوده‌اند. اغلب آن‌ها دریا را از سواحل مازندران و گیلان دیده‌اند و جز مسافرت‌های خانوادگی، هیچ تجربه‌ای از دریا ندارند.عباسی دانشجوی مهندسی دریا به خبرنگار اقتصاد سرآمد گفتند: حسب اتفاق و به دلیل انتخاب رشته به مقوله مهندسی دریا وارد شده‌اند و هیچ شناخت یا احساسی نسبت به آن ندارند و گمان نمی‌کنند که بعد از فارغ‌التحصیلی در این رشته کار کنند. عده‌ای از این دانشجویان، زندگی در سواحل و نزدیک دریا را وحشتناک خواندند و زندگی در دریا را غیرممکن دانستند. این نشانه‌ها حکایت می‌کند از عمق فاجعه. فاجعه‌ای نه فقط کمبود عددی، بلکه فقر ماهوی هم در درون خود دارد.

واکنش مسئولان دریایی

مسئولان دریایی نسبت به این مهم بسیار بی تفاوت هستند. نشان به آن نشان که نه از برنامه خبری هست و نه از بودجه‌ای برای تاسیس دانشکده‌ها و آموزشکده‌های جدید تا رشد و توسعه دانشکده‌های موجود. اگر تمام دانشکده‌های حاضر با ظرفیت اسمی کامل کار کنند، نمی‌توانند کمبود نیروی

سکنه بزرگ در انتظار حوزه اقتصاد دریای پایه اقتصاد سرآمد تحلیل می‌کند

وخامت‌تامین نیروی انسانی با کمبود ۴۰۰۰ هزار دریانورد

هیچ تدبیری در گستره ملی برای جبران کسری نیروی انسانی حوزه دریا وجود ندارد

که این روش‌های منسوخ دهه‌های پیشین، درمان در نیست. امنیت دریایی ایران چنان مهم است که نمی‌تواند وجود اغیار را بپذیرد. و نیز کشتی و دیگر سازه‌های دریایی، پراید نیستند که برای آموزش به دست‌این و آن سپرد. از این رو، درد بی‌درمان به نظر می‌رسد مگر این که دولت به خود بیاید و با سرمایه‌گذاری کافی، وضعیت نیروی انسانی حوزه دریاهای ایران را حل کند.

ناوگان فرسوده با عمری بیش از ۲۵ سال و کمبود نیروی انسانی حداقل ۴۰۰۰ نفر، نمی‌تواند آینده خوب و روشنی از اقتصاددریایا به ما نشان دهد و باعث نگرانی است.

فرار مغزها

همه این موارد در حالی است که فرار مغزها را مورد محاسبه قرار ندهسیم. درآمد یک ملوان ماهر در ایران نسبت به کشورهای همسایه چقدر است؟ یک محاسبه ساده نشان می‌دهد که یک ملوان ساده در کشور امارات بیشتر از یک ملوان حرفه‌ای ما درآمد دارد. این پدیده نشان می‌دهد که انتظار فرار مغزها هم باید داشته باشیم و نگران نگه‌داشت نیروی حوزه دریایی خود هم باید باشیم.

مسئولان غیر دریایی

درد اصلی این است که مسئولان دریایی ایران، اغلب غیردریایی هستند و صاحب فن، تجربه و انگیزه کار در پهنه اقتصاددریایا به نیستند. اغلب دولتی هستند و منتظر گذر زمان که این دوره مدیریت را به پایان برسانند و بروند در پست دیگری که هیچ ربطی به پست فعلی ندارند. این گونه مسئولان نمی‌توانند بلندمدت را ببینند و انگیزه‌ای برای برنامه‌های بلند مدت و تامین نیازهای آینده ندارند. به اصطلاح مدیریت، اجتناب آرام می‌کنند و از تصمیم در باره مسائل پیچیده و زمان‌بر، هر چقدر هم که مهم باشند، سرباز می‌زنند. این است که حوزه دریایی ایران یک خانه تکانی حسابی می‌خواهد. آیا ممکن می‌شود؟

دوستی: نقش جوامع محلی در اقتصاد دریامحور دیده شود

تلاش کنیم روح اقتصاد دریا را به نظام آموزشی و کف جامعه بدمیم



سکته استاندار هرمزگان گفت: نقش جوامع محلی در اقتصاد دریامحور باید به طور حتم دیده شود و از ظرفی تلاش کنیم روح اقتصاد دریا را به نظام آموزشی و کف جامعه بدمیم.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی دوستی در نشست کارگروه اقتصاد دریامحور استان هرزگان، با اشاره به تأکید رهبر معظم انقلاب بر اقتصاد دریامحور، اظهار کرد: برای این منظور باید برای سیستم‌های کشور و استان یک ساختار مدون و دقیق قرار دهیم و هر بخش نیز باید در فعالیت تخصصی خود برای اقتصاد دریا محور بر نامه مشخص کند.وی بیان کرد: ذهنیت ما حرکت پروژه‌ای به سمت اقتصاد دریا است، در حالی

که باید در این حوزه پروژه و پرتکل محور گام برداریم و ارتباط آن را با صنعت مشخص کنیم.استاندار هرمزگان، تصریح کرد: در صورت نگاه تخصصی به اقتصاد دریا محور، مسائلی که در استان داریم، شناسایی و برای آن راهکارهایی تعریف خواهد شد.وی ابراز کرد: متأسفانه اقتصاد دریا و اقتصاد ساحل در کشور از همدیگر تفکیک نشده است و بسیاری از اقدامات توسعه‌ای مانند احداث پتروشیمی‌ها در سواحل در حالی که بخشی از ابعاد اقتصاد ساحل به شمار می‌آیند به عنوان اقتصاد دریامحور معرفی می‌شود، در حالی که این بخش‌ها باید از هم تفکیک شده و برای هر بخش برنامه‌ریزی‌های توسعه‌ای انجام شود.دوستی با اشاره به تأکید دنیا بر مدیریت یکپارچه سواحل، گفت: اینکه استان‌های مختلف اصرار دارند خود را به وصل کنند و اذعان می‌کنند که چرا این حجم از سواحل در اختیار چند استان قرار داده شده است، با مدیریت یکپارچه منافات دارد و اساس این موضوع با نگاه مدیریت یکپارچه انجام شده است.نماینده عالی دولت در استان هرمزگان، رشد بیو تکنولوژی دریایی را قابل توجه دانست و گفت: وقت زیادی بر روی اقتصادی کردن و افزایش سهم جلیک در اقتصاد استان گذاشته‌ایم اما خروجی مطلوب نبوده، از این رو لازم است برای افزایش راندمان در این حوزه بیشتر تلاش شوددوستی تأکید کرد: همه ما باید برای رسیدن به وضع مطلوب از یک‌سری الگوهای موفق تبعیت کنیم، به عنوان مثال اگر در یک حوزه ژاپنی‌ها بهتر عمل کرده‌اند باید از آن‌ها موخت و در حوزه دیگری اگر مثلاً اروپایی‌ها بهتر عمل کرده‌اند به سراغ آن‌ها برویم و با ایرپنزه کردن آموخته‌ها خود را به وضع مطلوب نزدیک‌تر کنیم.

تبدیلی، شرکت‌های دانش بنیان و... فراهم کند.استاندار سیستان و بلوچستان اذعان کرد: با توجه به ظرفیت های استان باید شاهد پیشرفت و توسعه منطقه باشیم.وی با اشاره به اهمیت هماهنگی و همراهی دستگاه های اجرایی در سرعت دادن به پیشرفت استان تصریح کرد: باید مدیران کل به زیر مجموعه هایشان اشراف کامل داشته باشند.کرمی بیان داشت: اعمال سلیقه های شخصی در کار، دوگانگی در تصمیم گیری و برخی خطاهای دستگاه های اجرای عامل عقب ماندگی در کارهاست و حتما با آنها برخورد خواهد شد.وی با اشاره به ظرفیت های خاص هر منطقه از جمله بخش زرا بات در کاشت محصولات و بهره گیری از ظرفیت هر شهرستان با یک برنامه مناسب در توسعه مناطق استان تأکید کرد.استاندار سیستان و بلوچستان با تأکید بر جدیت در کارها اذعان کرد: همت در انجام کارها، دنبال کارهای نشدنی بودن و کمک و هم افزایی باعث می شود نتیجه خوبی حاصل شود.وی با تأکید بر داشتن نگاه های فراملی بیان داشت: در برنامه ریزی برای تولید کالاها باید کشورهای هدف مورد بررسی قرار بگیرند و کشورهای واردات کننده کالا شناسایی شود.

استاندار سیستان و بلوچستان

شهرهای ساحلی جدیددر سیستان وبلوچستان ایجاد می‌کنیم

استاندار سیستان و بلوچستان با تأکید بر اینکه توسعه دریا محور عامل ایجاد اقتصادی پایدار است، گفت: طراحی و ایجاد چند شهر ساحلی جدید را در دستور کار داریم.به گزارش اقتصادسرآمد،محمدکرمی در جلسه با تعدادی از سرمایه گذاران با اشاره به اهمیت اقتصاد دریا محور اظهار داشت: مسئولان برای ایجاد اقتصاد مردمی و افزایش نقش مجموعه‌های خصوصی در اقتصاد تلاش کنندوی بیان داشت: دولت باید زیرساخت‌ها را برای فعالیت بخش خصوصی در حوزه‌های مختلف از جمله معدن، کشاورزی، شیلات، دامداری، مرغداری، صنایع