

توسعه در یامحور وابسته به تکمیل داده‌های مکانی دریایی است

رییس سازمان نقشه برداری کشور با بیان اینکه برای تهیه چارت‌های دریایی به تکمیل داده‌های مکانی دریایی نیازمند هستیم، گفت: بدون مدیریت اطلاعات مکانی دریایی (هیدروگرافی)، توسعه دریامحور ممکن نیست. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی جاویدانه در مراسم گرامیداشت روز جهانی هیدروگرافی که با شعار «هیدروگرافی، زیربنای همسان رقومی برای دریاها و اقیانوس‌ها» هم اکنون در سازمان نقشه برداری کشور در حال برگزاری است، گفت: امروز بیش از هر وقت دیگری موضوع نقش داده‌های مکانی در اسناد بالادستی و نظام برنامه سازی معلوم است.

وی با اشاره به اینکه صنعت هیدورگرافی در صورت خودکفایی ارژ آرزوی قابل توجهی دارد، از رفع چالش‌های فنی مرتبط با مدیریت داده‌های مکانی در سال گذشته خبر داد و گفت: این اتفاق منجر به اشتراک گذاری داده‌های مکانی با هدف پشتیبانی از تصمیمات در حوزه دریاها و اقیانوس‌ها شده است که ارتباط مستقیمی به امنیت دریانوردی ما دارد.

رییس سازمان نقشه برداری گفت: هم اکنون تعداد زیادی از دستگاهها در سطح ملی بعد از سالها و با عبور از مشکلات فنی، اطلاعات مکانی خود را به اشتراک گذاشته‌اند. وی با بیان اینکه سیاست‌های کلی توسعه دریامحور با موضوع پهنه بندی دریا، کرانه و ... وابسته به منابع مکانی است، گفت: برای تحقق سیاست‌های توسعه دریامحور نیازمند توسعه سامانه داده‌های مکانی هستیم و در این راستا ما به حمایت‌های مالی ارگان‌های دریایی نیازمندیم.

عملیات امدادرسانی به شناور لایروپ در آب‌های بوشهر انجام شد

رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: عملیات امدادرسانی به خدمه شناور لایروپ بستان در آب‌های بوشهر با موفقیت انجام شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت خسروی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: پیرو اعلام اضطرار شناور شناور لایروپ بستان به مرکز هماهنگی جست و جو و نجات دریایی بوشهر مبنی بر بیماری یک نفر از خدمه، پس از هماهنگی‌های لازم شناور هادی ۷ به منطقه اعزام شد.

وی بیان کرد: شناور هادی ۶ پس از رسیدن به موقعیت و تحویل گرفتن فرد بیمار به سمت پایگاهش بازگشت و پس از پهلوگیری فرد یاد شده را به آمبولانس مستقر در اسکله تحویل داد. خسروی اظهار کرد: تا پنجشنبه هفته جاری با ورزش یادهای شدید تا متوسط شمال غربی، برای آب‌های این استان هشدار دریایی سطح زرد (آگاهی در صورت نیاز اقدام ضروری) داده می‌شود. رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزود: در این مدت نسبت به تلاطم خلیج فارس و احتمال خیزش گردوخاک منطقه‌ای و نفوذ گردوغبار فرامنطقه‌ای و کاهش دید در برخی نقاط استان هشدار داده می‌شود.

پیشرفت ۵۰ درصدی جاده دسترسی مجتمع بندری نگین

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: پروژه جاده دسترسی مجتمع بندری نگین به عنوان یکی از پروژه‌های مهم زیرساختی بنادر استان بوشهر اکنون در حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و پیمانکار متعهد شده پروژه را تا پایان سال تکمیل کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شبکیی نسب در جمع خبرنگاران اظهار کرد: بر اساس برنامه زمان بندی اجرای جاده دسترسی مجتمع بندری نگین در چهار قطعه پیش بینی شده است که تاکنون ۲ کیلومتر ابتدایی آن از سمت بزرگراه بوشهر —برازجان یک لایه آسفالت انجام شده و عملیاتی تکمیلی آن نیز در دست انجام است.

وی بیان کرد: بر اساس برنامه تعهدی پیمانکار از کیلومتر ۲ تا ۴٫۲ کیلومتر ۳۱ تیرماه، مابقی پروژه تا کیلومتر ۳۰ تا ۷۳ مهرماه و مابقی آن نیز تا پایان دی ماه امسال آسفالت می‌شود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: مهم‌ترین بخش پروژه اجرا، زیرسازی و شمع‌کوبی برای اجر پل فلزی جاده دسترسی مجتمع بندری نگین است که انجام شده و سازه‌های موردنیاز تکمیل پل نیز در حال حمل و تخلیه هستند.

شبکیی نسب ادامه داد: مجتمع بندری نگین پس از اتمام جاده و همچنین بهره‌برداری از تاسیسات زیربنایی به صورت تمام و کمال آماده و اگذاری به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی می‌شود.



گروه اقتصاد دریا پا به- امید متین -انجمن

مهندسی دریایی که به تازگی احیاء شده است: با نام‌نگاری با مسئولان بلندپایه ایران، تلاش مجدانه‌ای برای تحقق توسعه دریاپایه آغاز کرده و تا کنون بسیار موفق و موثر نیز ظاهر شده و نتایج ارزشمندی به نفع اهالی دریا کسب کرده است. آخرین نامه انجمن مهندسی ایران خطاب به قالیباف- رئیس مجلس شورای اسلامی - که رونوشت آن به مسئولان دیگر در مجلس ارسال شده است.

این نامه، علاوه بر تلاش اعضای متخصص و با انگیزه انجمن مهندسی ایران، حاوی مطالب بسیار ارزشمند و قابل توجهی است که می‌تواند برای علاقه‌مندان، فعالان و پژوهشگران حوزه دریا مفید باشد. انتشار این نامه در روزنامه اقتصاد سراسرآمد، ضمن تایید و تأکید بر آن، توسعه هم‌اندیشی و هم‌فکری اهالی دریاست. این نامه، حاوی اطلاعات جالب و مفیدی است که مذاقه در آن‌ها، به معنای افزایش دانش روز است و نیز نمایانگر سطح و عمق دانش اعضای انجمن مهندسی دریایی ایران است که در ۱۰بند ارائه شده که بخش اول آن، از نظر تان می‌گذرد:

انجمن مهندسی ایران بعد از آداب رسمی و اداری خطاب به قالیباف آورده است:

خاطر نشان می‌کند که موارد ارائه شده- در این نوشتار- بر اساس انطباق سیاست‌گذاری‌های سایر کشورها در حوزه بهره‌برداری از منابع دریاها و سواحل با شرایط کشور تودری تساویر نگردد. این انتظار می‌رود، مورد توجه جنابعالی و سایر نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی قرار گیرند:



درخواست می‌شود ضمن لحاظ نمودن برنامه‌نوسازی ناوگان دریایی کشور در لایحه برنامه هفتم توسعه، با اگذاری صنایع دولتی کشتی‌سازی به بخش خصوصی، مقدمات تعالی صنایع کشتی‌سازی و صنایع وابسته به عنوان یکی از مولفه‌های اصلی اقتصاد دریا فراهم شود

اقتصادسراسرآمدنامه انجمن مهندسی دریایی

به مجلس را بازخوانی می‌کند

بخش اول

ضرورت توسعه

اقتصاد دریاپایه مطابق

با ادبیات رایج بین‌المللی

مکلف به راه‌اندازی سامانه رصد، پایش و سنجش مستمر شاخص‌های ارزش افزوده، اشتغال و حقوق و دستمزد در حوزه دریا در لایحه لحاظ گردند.

متوسط رشد سالیانه نسبت ارزش افزوده حوزه دریا به میزان ۶۰درصد به دور از واقعیت‌های موجود و تجربیات سایر کشورها است. در شرایطی که افزایش سهم اقتصاد دریا از ارزش افزوده اقتصاد جهان از ۱/۵ بلیون یورو در سال ۲۰۱۰ به ۳ بلیون یورو در سال ۲۰۳۰ پیش‌بینی می‌شود؛ ولی سهم ارزش افزوده اقتصاد دریا طی دوران یاد شده و به دلیل رشد اقتصاد جهانی در سطح ۲/۵ درصد ثابت پیش‌بینی می‌شود.

متذکر می‌شود، رشد اقتصاد دریا در کشور چین طی سال‌های ۲۰۰۰الی ۲۰۱۰ میلادی علیرغم برنامه‌ریزی‌های جامع در برنامه‌های ۵ ساله توسعه به‌طور متوسط سالیانه ۲۰درصد بوده است. شایان ذکر است در دوازدهمین برنامه پنج‌ساله توسعه ملی و اجتماعی چین(۲۰۱۵—۲۰۲۰)، اختصاص سرفصلی مجزا تحت عنوان «ارتقای توسعه اقتصادی اقیانوس» حاوی اهداف کنی شامل ۱۸ فصل در دو بخش با عنوان «بهینه‌سازی ساختار صنایع دریایی» و «تقویت مدیریت جامع اقیانوس» لحاظ گردیده است. تعداد واژه‌های مرتبط با اقیانوس از ۵۹ واژه در برنامه دهم توسعه به ۴۹۹ واژه در برنامه دوازدهم توسعه اقتصادی این کشور افزایش یافته‌است.

قرار گرفتن محبت ترانزیت در کنار اقتصاد دریا در ذیل سرفصل مشترک در شرایطی که تنها بر نوسازی ناوگان‌های ریلی و جاده‌ای تأکید گردیده، قابل تأمل جدی است. نقش ناوگان دریایی کشور در کاهش تأثیرات مخرب تحریم‌های بین‌المللی مورد اتفاق نظر کارشناسان بین‌المللی است. شرایط ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با متوسط عمر ۱۹ سال، والفجر ۲۱ سال، شرکت ملی نفتکش ۱۶سال و ناوگان فلزی منطقه‌ای با بیشتر از ۵سال، نشان از فرسودگی کشتی‌های ناوگان دریایی کشور دارد. این سطح از فرسودگی آثاری نظیر افزایش هزینه تعمیر و نگهداری، افزایش مصرف سوخت، افزایش آلاینده‌های گلخانه‌ای و همچنین کاهش رقابت‌پذیری در صحنه حمل و نقل بین‌المللی را

برنامه‌ریزی توسعه اقتصاد دریا به تفکیک مولفه‌های اصلی صورت گیرد. در شرایطی که اقتصاد دریا حداقل از ۲۰مولفه اصلی تشکیل می‌گردد، ولی در برنامه تنها بر دو مولفه شیلات، بنادر و خدمات سوخت‌رسانی به عنوان زیر مجموعه کشتیرانی تأکید شده است. نادیده گرفتن سایر مولفه‌های اقتصاد دریا، شامل منابع غیر زیستی دریاها، کشتی‌سازی و تجهیزات وابسته، حمل و نقل دریایی، انرژی‌های تجدیدپذیر، گردشگری ساحلی و دریایی و سایر موارد، نشان از کم‌توجهی به مولفه اقتصاد دریا در لایحه دارد. به عنوان نمونه، در شرایطی که سهم انرژی حاصل از بادهای فراساحل از متوسط سهم اقتصاد دریا در سال ۲۰۱۰میلادی کم‌تر از یک درصد بوده است، پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۳۰ به ۸درصد افزایش یابد. بررسی‌های اولیه نشان از امکان توسعه این صنعت در آب‌های تحت صلاحیت کشور دارند، ولی این موضوع هم‌چنان به دلایلی نظیر غیر اقتصادی بودن، مورد بی‌توجهی مسئولان کشور قرار گرفته است.

اگرچه دو مفهوم دارای هم‌پوشانی هستند؛ اما اقتصاد سواحل مجموعه بسیار وسیع‌تری از فعالیت‌های اقتصادی را در بر می‌گیرد. با چنین رویکردی، ضروری است برنامه‌ریزی توسعه بهره‌برداری از منابع دریاها و سواحل برای دو مفهوم فوق به تفکیک صورت گیرد. قویا توصیه می‌گردد برنامه جامع مدیریت یک‌پارچه سواحل کشور به عنوان محور توسعه اقتصاد سواحل مدنظر نمایندگان محترم قرار گیرد، ایسن طرح با ارائه پهنه‌بندی مشخص از سواحل، توسعه پایدار اقتصادی، اجتماعی، اقلیمی و فرهنگی مناطق مرزبندی‌شده سواحل را هدف‌گذاری کرده است، اگرچه این طرح به تصویب شورای عالی معماری و شهرسازی رسیده و قبلا به استانداری‌ها ابلاغ شده است، توصیه می‌شود با الگو گرفتن از کشورهای موفق و پس از اعمال اصلاحاتی نظیر تسریع در زمان‌بندی اجرای طرح، تبدیل به بند قانون شود.

اقدامات موثری در سال‌های گذشته در راستای توسعه مدیریت یک‌پارچه در مناطق ساحلی کشور صورت گرفته است؛ ولی به نظر می‌رسد که در حال حاضر با کم توجهی مسئولان مرتبط مواجه گردیده است.

سرفصل اقتصاد دریا به سرفصل اقتصاد سواحل و دریا مطابق با ادبیات رایج بین‌المللی تغییر یابد.

این موضوع به دفعات و در مناسبت‌های مختلف به‌وسیله این انجمن به مسئولان محترم سازمان برنامه و بودجه متذکر شده است. این دو مفهوم با هم مرتبط هستند، اما یکسان نیستند. اقتصاد سواحل شامل تمام فعالیت‌های اقتصادی در مناطق ساحلی است. اقتصاد دریا در مقابل، فعالیت‌هایی را شامل می‌شود که ورودی آن‌ها به صورت مستقیم و یا غیر مستقیم از دریا تأمین می‌گردد.

اگرچه دو مفهوم دارای هم‌پوشانی هستند؛ اما اقتصاد سواحل مجموعه بسیار وسیع‌تری از فعالیت‌های اقتصادی را در بر می‌گیرد. با چنین رویکردی، ضروری است برنامه‌ریزی توسعه بهره‌برداری از منابع دریاها و سواحل برای دو مفهوم فوق به تفکیک صورت گیرد.

قویا توصیه می‌گردد برنامه جامع مدیریت یک‌پارچه سواحل کشور به عنوان محور توسعه اقتصاد سواحل مدنظر نمایندگان محترم قرار گیرد، ایسن طرح با ارائه پهنه‌بندی مشخص از سواحل، توسعه پایدار اقتصادی، اجتماعی، اقلیمی و فرهنگی مناطق مرزبندی‌شده سواحل را هدف‌گذاری کرده است، اگرچه این طرح به تصویب شورای عالی معماری و شهرسازی رسیده و قبلا به استانداری‌ها ابلاغ شده است، توصیه می‌شود با الگو گرفتن از کشورهای موفق و پس از اعمال اصلاحاتی نظیر تسریع در زمان‌بندی اجرای طرح، تبدیل به بند قانون شود.

اقدامات موثری در سال‌های گذشته در راستای توسعه مدیریت یک‌پارچه در مناطق ساحلی کشور صورت گرفته است؛ ولی به نظر می‌رسد که در حال حاضر با کم توجهی مسئولان مرتبط مواجه گردیده است.

فرمانده نداجا:

همگرایی منطقه‌ای برای امنیت دریانوردی اجتناب‌ناپذیر است



فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران روابط و همکاری‌های دوجانبه با پاکستان را الگویی برای دیگر کشورها دانست و تأکید کرد که همکاری منطقه‌ای برای صلح و ثبات به ویژه در برقراری امنیت دریانوردی اجتناب‌ناپذیر است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریا‌دار شهرام ایرانی در اسلام‌آباد با تأکید بر اهمیت دستاوردهای سفر رسمی خود به پاکستان به ایرنا گفت: منطقه در حال شکل‌گیری واقعی خود است و خوشبختانه کشورهای منطقه به نبوغ لازم و کافی رسیده‌اند و در این میان دو کشور همسایه و برادر ایران و پاکستان برای تأمین امنیت شاهر اه‌های اقتصادی جهان در کنار یکدیگر هستند. وی اظهار داشت که همکاری جمهوری اسلامی ایران و پاکستان قطعا به سود منطقه و جهان است و این روابط الگویی برای همکاری قوی برای صلح، ثبات و به ویژه امنیت دریانوردی محسوب می‌شود.

فرمانده نداجا افزود که یک نقطه اشتراک در دیدارهای ما با فرماندهان نیروی دریایی، هوایی و فرمانده ارتش پاکستان مشاهده شد و همه طرف‌ها تأکید داشتند که با توجه به شرایط حاکم امروز در منطقه و جهان دو کشور باید توانمندی‌های متقابل در حوزه‌های آموزشی، صنعتی، نظامی و علمی را در جهت تحکیم همکاری‌های دوجانبه بکار بگیرند. وی با اشاره به اهمیت همکاری کشورهای حوزه اقیانوس هند گفت: ملت‌های منطقه همواره از سوی کشورهای غیرموجه هدف تهدید قرار گرفته‌اند لذا ابتکار همگرایی منطقه‌ای برای تأمین امنیت دریانوردی اجتناب‌ناپذیر است. امیر دریا‌دار ایرانی افزود: با توجه به فرموده‌های حضرت آیت الله امام خامنه‌ای فرمانده معظم کل قوا، ایران ابتکار نظامی را مطرح کرد که هدف از آن توسعه همگرایی میان کشورهای منطقه است و این موضوع با مقامات نظامی پاکستان مطرح و از سوی آنان مورد استقبال قرار گرفت. وی گفت که دیدگاه پاکستان نیز مبتنی بر ارتقا بخشیدن همکاری‌ها و همگرایی در منطقه است که قطعا مورد علاقه و مطالبه مردم کشورهای منطقه می‌باشد و طرف پاکستانی بسیار مشتاق به گشایش‌های اقتصادی است. فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با اشاره به حضور مقتدرانه نداجا در بخش‌های مختلف اقیانوسی جهان افزود که ما با حضور تأثیرگذار با استفاده از تجهیزات داخلی و توانمندی‌های بومی جواب کوبنده به دشمنان ملت ایران دادیم.

حفاظت محیط زیست

تهیه نقشه حساسیت پذیری زیستگاه‌های خلیج فارس به آلاینده‌ها

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست از تهیه نقشه زیستگاه‌های خلیج فارس خبر داد و گفت: نقشه حساسیت‌پذیری زیستگاه‌ها به انواع آلاینده‌ها نیز در حال تهیه است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی سلاطه با اشاره به تهیه نقشه زیستگاه‌های خلیج‌فارس به مانا اظهار داشت: در نقشه اطلاعات جامعی از زیستگاه‌های مختلف دریایی خلیج فارس شامل، ساختار، عملکرد، تولید اولیه، شرایط زیست‌محیطی، مخاطرات، میزان حساسیت و در معرض خطر بودن آن‌ها در نظر گرفته شده است. رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست اذعان داشت: همچنین



رییس سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح در مراسم روز جهانی هیدروگرافی، گفت: باید حجم سرمایه‌گذاری را در ساخت و تولید شناورهای آب‌نگاری افزایش دهیم چراکه تجهیزات موجود در بهترین حالت فقط پاسخگوی داده‌برداری در خلیج فارس است و حتی برای دریای خزر با توجه به شرایط خاص شناور مناسب آب‌نگاری نداریم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر مجید فخری در مراسم گرامیداشت روز جهانی هیدروگرافی که با شعار «هیدروگرافی، زیربنای همسان رقومی برای دریاها و اقیانوس‌ها» در سازمان نقشه برداری کشور برگزارشد با یادی از شهدای دریایی کشور و تبریک روز جهانی هیدروگرافی به صاحبان صنایع دریایی، گفت: ناوگره‌هی که از سرزمین ما یک

دور کامل با موفقیت دور دنیا را طی کرد نشان دادمسؤولیت سازمان نقشه‌برداری و سازمان بنادر و سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح پیشتر شده است. وی با بیان اینکه از نیازمندی‌های حوزه آب‌نگاری ایران عقب هستیم، ادامه داد: وزارت راه و شهرسازی حتما باید سرمایه‌گذاری ویژه‌ای را برای هیدروگرافی دریایی انجام دهد؛ اگر می‌خواهیم پاسخگوی این نیاز باشیم و ناوگره‌های مختلف بر پایه زیرساخت‌چارت‌های دریایی تهیه‌شده در ایران در دریاها به مسیر خود ادامه دهند، باید حجم سرمایه‌گذاری را در ساخت و تولید شناورهای آب‌نگاری افزایش دهیم. امیر فخری با ابراز امیدواری از اینکه در برنامه هفتم به موضوع آب‌نگاری توجه ویژه‌ای داشته‌باشد، تأکید کرد: کشوری که در حال اعمال قدرت در آب‌های بین‌المللی است باید برنامه‌ریزی بلندمدت برای توسعه شبکه آب‌نگاری داشته‌باشد. رییس سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح گفت: هم اکنون نیازهای حوزه هیدروگرافی گسترده است. اما تجهیزات موجود در بهترین حالت فقط پاسخگوی داده‌برداری در خلیج فارس است و حتی برای دریای خزر با توجه به شرایط خاص شناور مناسب آب‌نگاری نداریم. به گفته امیر فخری برای دریای عمان و اقیانوس هند و پهنه‌های آبی بزرگتر شناورهای خاص بزرگ و فلزی و با تجهیزات خاص نیاز است که هم کشور باید این موضوع را برای توسعه دریامحور مدنظر قرار دهد و هم دستگاههایی که مرتبط با این موضوعات هستند. رییس سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح در پاسخ به سوال خبرنگار ایرنا درخصوص نحوه تأمین این شناورهای غول‌پیکر آب‌نگاری، گفت: هم اکنون ایران تولیدکننده این شناورها است شناور خلیج فارس و شناوری که هم اکنون پژوهشگاه اقیانوس‌شناسی در اختیار دارد صنایع دریایی ساخته است که ظرفیت آب‌نگاری هم دارد اما هماهنگی لازم برای استفاده از یک شناور در بخش هیدروگرافی لازم است و هم با یک شناور نمی‌شود کل این نیاز را برطرف کرد.

خبر

نقشه‌های پراکنش زیستگاه‌ها در طول سواحل با استفاده از داده‌های موجود و در مواردی هم تخمین میزان پوشش هر یک از این زیستگاه‌ها با استفاده از نقشه‌ها و عکس‌های هوایی، شیت‌های ماهواره‌ای، اطلاعات مبتنی بر داده‌های سنجش از راه دور و کارهای میدانی و تهیه لیست گونه‌های جانوری و گیاهی موجود در هر نوع زیستگاه ارائه شده است. وی در ادامه گفته‌های خود یادآور شد: همچنین نقشه حساسیت‌پذیری زیستگاه‌ها به انواع آلاینده‌ها نیز در حال تهیه است که این اقدام اثر فوق‌العاده‌ای برای انجام برنامه‌ریزی‌ها جهت کاهش آلودگی‌های خلیج فارس خواهد داشت. این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط‌زیست از انجام اقدامات مؤثر توسط این سازمان طی سال‌های اخیر در راستای کاهش آلودگی‌های خلیج فارس خبر داد و گفت: یکی از مهمترین این اقدامات پیگیری‌های مستمر از طریق مذاکره با وزارت نفت جهت نوسازی لوله‌های نفتی بوده است. وی همچنین تدوین طرح جامع مدیریت یکپارچه و جامع در هفت جزیره خلیج فارس را از دیگر اقدامات مهم سازمان حفاظت محیط‌زیست به منظور حفاظت از محیط‌زیست منطقه اعلام کرد.