

دریانوردان خط مقدم حمل و نقل دریایی

گزارشی از مراسم بزرگ داشت روز جهانی دریانورد



۱۱-جناب آقای محمد مهدی احمدی - نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی ایران
۱۲-ناخدا علی دشتیاری - سازمان شیلات ایران
۱۳-ناخدا اکبر شریفی نیا - سازمان شیلات ایران
۱۴-جناب آقای نظام الدین صنفی نیا - سازمان شیلات ایران
-مدیر بندر صیادی امیر آباد
۱۵-جناب آقای سید سعید سعیدی فرد، سرمهندس تانکر - شرکت ملی نفتکش ایران
۱۶-جناب آقای امیر حسین سقفی، مهندس برق تانکر - شرکت ملی نفتکش ایران
۱۷-جناب آقای اصغر دیدار، سرمسلو تانکر - شرکت ملی نفتکش ایران
۱۸-جناب آقای محمد عادپور دهنوی، مهندس دوم شناور - شرکت ملی نفتکش ایران
۱۹-کاپیتان بهنام پژوم، مهندس دوم کشتی - اتحادیه مالکان کشتی ایران
۲۰-جناب آقای حمید رضا کدیور، فرمانده کشتی - اتحادیه مالکان کشتی ایران
برق - اتحادیه مالکان کشتی ایران
۲۲-جناب آقای بابک قنبدیان زنجان، فرمانده کشتی - اتحادیه مالکان کشتی ایران
۲۳-جناب آقای عمران سعیدی سامانی، فرمانده کشتی - انجمن صنفی کارگری دریانوردان تجاری ایران
۲۴-جناب آقای اشکان بوستانی، فرمانده کشتی - شرکت کشتیرانی والفجر
۲۵-جناب آقای علی حسینی، راهنمای درجه یک - شرکت هدایت کشتی خلیج فارس
۲۶-جناب آقای ابراهیم نصاری، فرمانده شناور هادی ۷ - شرکت هدایت کشتی خلیج فارس
۲۷-ناخدا جمشید دهداری، فرمانده شناور - شرکت پازنه های نفتی ایران
۲۸-ناخدا ابراهیم گاموری، رئیس عملیات دریایی - شرکت پازنه های نفتی ایران
۲۹-دریادار دوم فرهاد فتاحی، فرمانده ناوگروه ۸۶ - نیروی دریایی راهبردی ارتش ج.ا.ایران
۳۰-ناخدا یکم علی اصغر مظلومی، فرمانده ناو بندر جمهوری اسلامی ایران مکران - نیروی دریایی راهبردی ارتش ج.ا.ایران
۳۱-ناخدا دوم امید مغانی، فرمانده ناوشکن جمهوری اسلامی ایران دنا - نیروی دریایی راهبردی ارتش ج.ا.ایران
۳۲-کاپیتان مهدی کرمی - انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران
۳۳-کاپیتان حامد کاوه - انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران
۳۴-جناب آقای سید محمد سیفی، فرمانده کشتی - شرکت کشتیرانی ج.ا.ایران
۳۵-جناب آقای حسن اسلامی، سرمهندس کشتی - شرکت کشتیرانی ج.ا.ایران
۳۶-جناب آقای سعید حسن زاده بیشه گاهی، مهندس مخابرات و الکترونیک - شرکت کشتیرانی ج.ا.ایران
۳۷-جناب آقای نیما قبادی، آشپز درجه ۲ - شرکت کشتیرانی ج.ا.ایران
۳۸-جناب آقای منصور ملکی نیا، ملوان عرشه - شرکت کشتیرانی ج.ا.ایران
۳۹-جناب آقای ابراهیم قاید، ملوان موتور - شرکت کشتیرانی ج.ا.ایران

(ناد) با طراحی کاملاً اختصاصی توسط اداره کل امور دریانوردان سازمان بنادر و دریانوردی رونمایی شد. سامانه ناد با قابلیت نصب بر روی گوشی های همراه با سیستم عامل اندروید، تبلت و لپ تاپ و استفاده در هر زمان و مکانی تهیه شده است. در برنامک موبایل ناد امکان ثبت نام در آزمون های شایستگی دریانوردی، ثبت درخواست صدور اسناد دریانوردی، استعلام گواهی نامه ها، آدرس یابی پزشکان معتمد و مراکز آموزش دریانوردی امکان پذیری می باشد. خدمات صورت پذیرفته بر اساس نقشه راه آموزش دریانوردی کشور و به منظور اقدام در راستای تحول دیجیتال این حوزه صورت می پذیرد. شایان ذکر است، تعداد دریانوردان کشور در رده های مختلف بر روی شناورهای تجاری، صیادی و خدماتی بالغ بر ۱۲۴ هزار نفر می باشد.

تقدیر از دریانوردان نمونه کشور سال ۱۴۰۲

در مراسم گرامیداشت روز جهانی دریانورد کشور از



۳۹ دریانورد نمونه سال ۱۴۰۲ قدردانی شد. اسامی ۳۹ نفر از دریانوردان نمونه سال ۱۴۰۲ به شرح ذیل است:
۱-جناب آقای ایوب ابراهیمی نسب، فرمانده شناور آلفا رستیتو - مجتمع بندری شهید رجایی
۲-جناب آقای سید محمد جواد پیامی، ملوان نجاتگر شناورهای جستجو و نجات - بندر بوشهر
۳-جناب آقای مصطفی جالسی، رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی - مجتمع بندری امام خمینی
۴-جناب آقای ابوطالب گرایلو، سرمهندس کشتی - بندر نوشهر
۵-جناب آقای غفور صادپور کلوری، فرمانده ناچی - بندر چابهار
۶-جناب آقای محمد خسروی - بندر امیر آباد
۷-جناب آقای مهدی خلفی - بندر خرمشهر
۸-جناب آقای رامین غلامی شاه ویر، فرمانده لایروب کاتر ساکنین شهید رشیدی - مجتمع بندری انزلی
۹-جناب آقای محمد نبسی -بامدی -نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی ایران
۱۰-جناب آقای عباس سلیمانی مرشدی - نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی ایران



خزر، اهمیت حمل و نقل دریایی بر کسی پوشیده نیست. وی ادامه داد: کشور ما با بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی موجبات بهره مندی از حمل و نقل کالا، فعالیت های صیادی، اکتشاف میادین، گردشگری، پژوهشی و خدمات را فراهم کرده است.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه صنعت حمل و نقل دریایی تاثیر بسیار زیادی در مبادلات فرامرزی به خصوص بازرگانی و تجارت فرارقه ای کشور دارد، عنوان کرد: این صنعت به عنوان ایمن ترین نوع حمل و نقل کالاهای سبک، سنگین و با ارزش شناخته می شود و در مقایسه با سایر روش های حمل و نقل، قابل اطمینان تر است و تاثیر مثبت زیادی بر توسعه اقتصاد کشورها دارد.

علی نازی ادامه داد: هسته ای ترین عنصر تاثیر گذار در صنعت دریانوردی دریانوردان هستند و در بسیاری از کشورهای، دریانوردان به عنوان رکن چهارم نیروهای نظامی شناخته می شوند و همین امر حاکی از نقش آفرینی و اهمیت بسیار بالای این نیروی ارزشمند است.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به

عملیات ناوگروه ۸۶ ارتش جمهوری اسلامی ایران معاون نیروی دریایی ارتش سخنران دیگر مراسم بود. امیر دریادار بابک بلوچ، معاون هماهنگ کننده نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران از ساخت زیر دریایی های فوق سنگین و اضافه شدن آن به نیروی دریایی راهبردی ارتش، خبر داد و گفت: ساخت و توسعه تجهیزات دریایی همچنان ادامه دارد و در آینده ای نزدیک، زیر دریایی فوق سنگین به نیروی دریایی ارتش اضافه می شود.

وی با اشاره به عملیات موفقیت آمیز و مقتدرانه ناوگروه ۸۶ ارتش جمهوری اسلامی ایران در پیمودن دور دنیا، با ناوشکن تمام ایرانی دنا و ناوبندر مکران گفت:

افتخاری کم نظیر و راهبردی در راستای تحقق توصیه رهبر معظم انقلاب اسلامی در بهره برداری از فرصت ها و ظرفیت های عظیم دریا در اقتدار دفاعی کشور و تقویت دیپلماسی دفاعی و احیای قدرت دریایی ایران عزیز به دست آمده است.

وی با بیان اینکه در سالیان گذشته استیکبار جهانی برای

عقب نگه داشتن اقتصاد دریایی کشور از هیچ اقدامی



واهمه نداشته است، تاکید کرد: امروز با حضور مقتدرانه نیروهای دریایی ارتش و سپاه، بیه اضافه نیروهای همیشه هوشیار مرزبانی، چتر امنیت بر کلیه ناوگان دریایی کشور حاکم شده است.

امیر دریادار بلوچ با اشاره ماموریت انجام شده ناوگروه ۸۶ ارتش، در سفر به دور دنیا، خاطر نشان کرد: این ماموریت یک پیام برای ایران و جهان داشته است که دیگر هیچ نقطه ای در دریا و اقیانوس ها به نیروهای دریایی ایران دور نیست و امکان تامین امنیت برای کشتیرانی تجاری ایران در هر نقطه ای از دنیا فراهم شده است.

۸۵ درصد تجارت دنیا از طریق دریا

معاون امور دریایی سازمان بنادر نیز سخنانی ایراد کرد و با اشاره به اینکه توسعه کمی و کیفی دریانوردان یکی از اولویت های اصلی سازمان بنادر است، گفت: دریانوردان هسته ای ترین عنصر تاثیر گذار در صنعت دریانوردی هستند.

مجید علی نازی اظهار داشت: بیش از ۸۵ درصد تجارت دنیا از طریق دریا صورت می گیرد و با توجه به همجواری کشور با خلیج فارس، دریای عمان و دریای

معاون اول رییس جمهور کار خود را پیش می برد تا تمامی ارگان های دریایی که جمعیت ساز هستند دور هم جمع شوند و در سطح کلان و عملیاتی فعالیت ها را به صورت موثر پیش ببریم.

امسال برای حمل و نقل دریایی پر رونق نیست

مدیر عامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران سخنران دیگری مراسم بود که با بیان اینکه در ۳ ماهه ابتدایی امسال جایه جایی کالا توسط حمل و نقل دریایی ۲۰ درصد رشد کرد، تاکید کرد: ضرورت دارد تعرفه های حمل و نقل دریایی در سال جاری اصلاح شود. محمد رضا مدرس خیابانی افزود: علی رغم اینکه سال گذشته در حمل و نقل دریایی رکوردهای در آمدی و جایه جایی محقق شده بود، اما امسال برای حمل و نقل دریایی سال پر رونقی نیست.

وی با اشاره به روز دریانورد و تبریک این روز به دریانوردان گفت: جهت حمایت از دریانوردان برنامه ریزی خاصی داریم.

گروه اقتصاد دریا پایه - امید متین - ۲۵ ژوئن برابر با ۴ تیر، مناسبتی است به نام «روز دریانورد». این مناسبت جهانی، باعث شده که مسئولان در بخش های دولتی و خصوصی تلاش کنند که آیین بزرگداشت دریانوردان را برگزار کنند و علاوه بر خبررسانی در باره آخرین وضعیت دریانوردی کشور، سیاستمدار زحمات همکاران دریانورد خود باشند.

در این رابطه، سازمان بنادر و دریانوردی طی مراسمی در ۳۰ خرداد به پیشواز «بزرگداشت روز جهانی دریانورد» رفت که گزارشی از آن به اهالی دریا تقدیم می شود:

مراسم بزرگداشت روز جهانی دریانورد از ساعت ۱۶ به طور غیر رسمی شروع شد. میهمانان که اغلب از اهالی دریا بودند، آمدند و مورد پذیرایی قرار گرفتند تا ساعت ۱۷ که مراسم رسمی شروع شد.

مرکز همایش های شرکت نفت

محل برگزاری در مرکز همایش های شرکت نفت در خیابان شریعتی بود و محل مناسبی برای پذیرایی از میهمانان و برگزاری مراسم رسمی داشت.

ها:

چند نفر از مسئولان مرتبط با حوزه دریایی کشور در این برنامه با حضاران سخن گفتند. صفایی -مدیر عامل سازمان بنادر یکی از سخنران های اصلی مراسم بود که در باره دریانوردان و حمل و نقل، توجه دولت به اقتصاد دریای پایه و اقتدار دریایی جمهوری اسلامی سخن گفت.

دریانوردان خط مقدم حمل و نقل دریایی

معاون وزیر راه و مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه دریانوردان خط مقدم حمل و نقل دریایی هستند، گفت: با همت و تلاش دریانوردان و جامعه دریایی و بندری، قدم های موثری برای حمل و نقل دریایی بر خواهیم داشت. وی افزود: مباحث دریایی کشور در دو سطح پیگیری می شود و ارگان های دریایی بر اساس یک هماهنگی کامل و با توجه به برنامه های هر مجموعه، فعالیت ها را پیش می برند.

وی ادامه داد: اقدامات بزرگی در حال رخداد است و با توجه به تلاش تمامی ارگان های دریایی، جمهوری اسلامی در طول تاریخ این میزان از اقتدار دریایی را تجربه نکرده است.

صفایی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: مجموعه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در حوزه توسعه ناوگان با توجه به سیاست های کلان کشور در حال فعالیت است و شرکت ملی نفتکش نیز با وجود تحریم های ظالمانه صادرات مباد نفتی را با وجود سختی فراوان دنبال می کند.

وی با تاکید بر اینکه دریانوردان ایرانی با رعایت قوانین بین المللی در حال فعالیت هستند، افزود: کشتی های جمهوری اسلامی در تمامی نقاط دنیا حضور پیدا می کنند که در عمل کار بسیار سختی است. شناورهای خدماتی در صنایع نفتی، فراساحل و صنایع بندری در حال فعالیت هستند و عمدتاً بخش خصوصی در این زمینه عهده دار اقدامات و افتخار آفرین است.

صفایی با تاکید بر مواضع مقام معظم رهبری در حوزه اقتصاد دریای پایه، عنوان کرد: بحث حکمرانی دریایی مطرح است و خوشبختانه در سطح ملی به آن توجه شده و سازمان بنادر به عنوان دبیرخانه این کارگروه زیر نظر

