

پژوهشگران از ظرفیت دریا برای برطرف کردن مشکلات مردم استفاده کنند

نماینده ولی فقیه درهرمزگان بر نگاه تمدنی به حوزه دریا تاکید کرد و گفت: ظرفیت‌های دریایی باید در پژوهش‌ها و بررسی مشکلات و فرصت‌های پیش رو با دیدگاه ملی برنامه‌ریزی شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت‌الاسلام والمسلمین محمدعبادی‌زاده در جمع رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان هرمزگان اظهارکرد: این استان ظرفیت و توانایی قرار گرفتن مرکز ثقل حمل و نقل زمینی، دریایی برای کریدور شمال به جنوب کشور دارا است هرچند با ایجاد حمل و نقل هوایی نیز می‌تواند نقش آفرینی بهتری کند. وی با بیان اینکه به فرموده رهبر معظم انقلاب باید در حوزه دریایی نگاه تمدنی در کشور ایجاد شود، افزود: الزامات در نگاه اقتصاد دریا محور باید در فرهنگ ساحلی نشینی جستجو و رابطه اقتصاد با فرهنگ را به الگوی برای توسعه اقتصاد کشور ترسیم کرد.نماینده ولی فقیه در هرمزگان با مهم خواندن بخش خصوصی در توسعه و پیشرفت هر منطقه یا کشور، گفت: بخش خصوصی یکی از سرمایه‌های ملی هر کشور است و سهم این بخش در اقتصاد باید مورد توجه قرار گیرد.حجت‌الاسلام والمسلمین عبادی‌زاده ادامه داد: ایجاد سامانه مجوزها در شیلات، مدیریت صیادان غیرمجاز و تکلیف محدودیت منابع دریایی باید مدیریت شده و نگرانی‌های به سمت آبرزی پروری سوق پیدا کند.

ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری بندر دیر برای هیات قطری تشریح شد

در ارتباطی ویدئو کنفرانسی و با حضور عضو هیات عامل و معاون بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی، ظرفیت و فرصت‌های سرمایه‌گذاری بندر دیر برای هیات سرمایه گذار قطری تشریح شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی‌نسب در این ارتباط ویدئو کنفرانسی اظهار کرد: توسعه زیرساخت‌های بندری در اولویت پروژه‌های بنادر استان بوشهر بوده و در همین راستا توجه ویژه‌ای به جذب سرمایه‌گذاران توانمند داخلی و خارجی شده است.محمد شکیبی‌نسب افزود: بندر دیر از لحاظ جغرافیایی نزدیک‌ترین بندر کشور به قطر است که به تناسب این موقعیت استراتژیک در حوزه صادرات و ترانزیت تمرکز ویژه‌ای به بندر دیر معطوف شده است، وی عنوان کرد: با چشم‌انداز روشن توسعه صادرات به کشورهای حوزه خلیج فارس طی یک سال گذشته پروژه محوطه سازی در بندر دیر به سرانجام رسیده و اکنون عملیات اجرایی احداث چهار پست اسکله در بندر دیر در دست انجام است.شکیبی‌نسب گفت: اکنون سرمایه‌گذاران قطری داوطلب سرمایه‌گذاری در بندر دیر هستند که در همین راستا مطالعات ارزشمندی نیز پیرامون ظرفیت‌های توسعه‌ای این بندر انجام دادند. سرمایه‌گذاران قطری در تداوم نگاه مثبت خود برای سرمایه‌گذاری در بندر دیر، فردا دوشنبه نیز به صورت میدانی از این بندر بازدید می‌کنند.

بازرسی بیش از ۱۲ هزار و ۵۰۰ شناور در بنادر استان بوشهر

فرمانده یگان حفاظت اداره کل بنسادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: با هدف پیشگیری و مقابله با حمل و ترانزیت مواد مخدر بیش از ۱۲ هزار و ۵۰۰ شناور در بنادر این استان مورد بازرسی قرار گرفتند.گزارش اقتصادسراسرآمد، شهریار محمدزاده فرد در جمع خبرنگاران اظهار کرد: علاوه بر بازرسی و پاس تمام شناورهای ورودی و خروجی بنادر استان، کنترل و بازرسی از کامیون‌ها، خودروهای سواری و کالای همراه ملوان و همکاری مصادوم با پلیس مبارزه با مواد مخدر در حوزه بازرسی از شناورها و انبارها از جمله برنامه‌های اجرا شده در حوزه مبارزه با مواد مخدر است.وی بیان کرد: تاکنون و نصب دستگاه ایکس ری در پایانه‌های مسافری بنادر بوشهر و خارگ، تشکیل پرونده مقدماتی کشف مواد مخدر از افراد و مسافط نقلیه به عنوان ضابط خاص قضایی، همکاری مستمر با کاشفین موادمخدر و درخواست ورود سگ‌های موادیاب در بنادر از دیگر اقدام‌های اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در حوزه پیشگیری و مبارزه با مواد مخدر به‌شمار می‌رود.محمدزاده فرد ادامه داد: آموزش دوره‌های آشنایی با انواع مواد مخدر و مضرات استفاده از این مواد، آموزش انواع جاسازی های موادمخدر در وسائط نقلیه و شناورها برای ماموران حفاظت بنادر، امحا مواد مکشوفه و قرص‌های روانگردان با دستور مقام قضایی از دیگر برنامه‌هایی است که در حوزه پیشگیری و مبارزه با موادمخدر در بنادر استان بوشهر اجرایی شده است.



سرتیپ گروه اقتصاددریا – امید اسماعیلی – در مراسمی که به مناسبت روز جهانی دریانورد به میزبانی اتحادیه کارفرمایی مالکان کشتی صورت گرفت از تعدادی از دریانوردان منتخب، قدردانی شد. هر ساله این مراسم توسط سازمان بنادر و دریانوردی و با مشارکت تمامی ارگان‌های دریایی و با مجوریت دریانورد برگزار می‌شود که امسال برای اولین بار، مراسم دریانورد به اتحادیه کارفرمایی مالکان سپرده شد انجمن صنفی کارگری دریانوردان ایران در این باره و بدون پرداختن به دلایل و عدله این اظهار نظر در مطلبی به روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد نوشت: روز جهانی دریانورد در محل سالن همایش شرکت ملی نفتکش با رنگ بویی کاملاً کارفرمایی برگزارشد در این مراسم که با شعار جهانی نقش دریانوردان در حفظ محیط زیست دریا برگزار شده بود، انجمن صنفی کارگری دریانوردان ایران از یکی از اعضای کاپیتان عمران سامانی که با تلاش و ممارست خود در بومی سازی سیستم‌های تسویه آب توازن نقش موثری داشته، قدردانی کرد. در حال حاضر شرکت‌های کشتیرانی ملی سفارشات متعددی به شرکت‌های رده چندم خارجی برای خرید این سیستم داده‌اند، که با تولید این محصول معتبر توسط شرکت دانش بنیان داخلی، امکان انتقال بخشی از این بازار به داخل کشور ایجاد شده است.

چراداشتن اتحادیه‌اهمیت دارد؟

در این نوشته انجمن آمده است: چرا داشتن اتحادیه اهمیت دارد؟ فدراسیون جهانی اتحادیه‌های کارگری حمل و نقل (ITF) بالغ بر ۶۵۰ اتحادیه دارد که حدود ۲۰۰ مورد از آن‌ها مربوط به امور

مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران خبرداد

تدوین برنامه ۵ ساله برای افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی و نوسازی اسکله‌های صادرات نفت



مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران با اشاره به تدوین برنامه جامع پنج ساله گفت: این برنامه شامل مواردی از جمله افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی، نوسازی اسکله‌های صادراتی، ارتقای ناوگان دریایی و... است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس غربی با تشریح برنامه‌های عملیاتی و توسعه‌ای شرکت پایانه‌های نفتی ایران در قالب یک برنامه جامع پنج ساله اظهار کرد: شرکت پایانه‌های نفتی ایران به‌عنوان شرکتی فنی، تخصصی و عملیاتی برای اینکه به شکل مدرن و مبتنی بر فناوری‌های نو چه از نظر سخت‌افزار و چه نرم‌افزار اداره شود، باید بر اساس برنامه‌ای منسجم و منظم در برای دستیابی به اهداف و برنامه‌های محوله حرکت کند.وی تصریح کرد: از آنجایی که یکی از تأکیدهای محسن خجسته‌مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در بازدید از پایانه نفتی خارک، تدوین برنامه پنجساله شرکت بود، با انجام نشست‌های کارشناسی و مدیریتی برنامه‌های شرکت در قالب برنامه‌های کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت طراحی و تدوین می‌شود.مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران افزود: اهم برنامه‌ها با محور «افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی نفت خام با انجام رسوب‌زدایی و تعمیرات اساسی مخازن، همچنین ساخت مخازن جدید»، «نوسازی و بهینه‌سازی اسکله‌های صادراتی»، «بهینه‌سازی، نوسازی و ارتقای ناوگان دریایی»، «ارتقای سطح ایمنی، بهداشت، محیط‌زیست و پدافند غیرعامل»، «بازرسی فنی و تعمیرات خطوط لوله به‌عنوان شریان اصلی صادرات نفت»، «بهینه‌سازی و تعمیرات اساسی تأسیسات جانبی و پشتیبانی»، «توجه به حوزه منابع انسانی و خدمات پشتیبانی»، «نگاه ویژه به حوزه ساخت و خرید داخل تجهیزات و کالاها»، «حوزه مسئولیت‌های اجتماعی شرکت» و «مستندسازی عملکرد و فعالیت‌ها» در قالب برنامه پنجساله تدوین خواهد شد. غربی تأکید کرد: کارکنان شرکت در همه مناطق عملیاتی و ستاد با روحیه جهادی همواره برای سربلندی نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران و انجام مأموریت‌های صنعت نفت تلاش می‌کنند و در این سال‌ها در زمینه فعالیت‌های مرتبط با صادرات نفت خام و میعانات گازی و پهلودهی و جداسازی نفتکش‌ها و در حوزه‌های مختلف تعمیرات و نگهداری تجهیزات و تأسیسات کارهای بزرگی را به سرانجام رسانده‌اند.

دریانوردان می‌باشند. دریانوردان زیر مجموعه این اتحادیه‌ها شامل افسران و ملوانان از حدود ۱۰۰ کشور جهان هستند. در صورت داشتن اتحادیه‌های متحد و سازمان‌یافته دفاع از حقوق دریانورد بهتر صورت خواهد گرفت. عضویت در اتحادیه‌ها به عنوان نوعی بیمه و مرکزی برای دسترسی آسان به اطلاعات حقوقی خواهد بود چرا که در هر زمانی در دسترس دریانورد خواهند بود. بهترین راه برای صیانت از حقوق یک دریانورد در محل کار، پیوستن به یکی از اتحادیه‌های زیرمجموعه ITF خواهد بود. هر یک از اعضای اتحادیه به دنبال شرایط کاری بهتر همراه با ایمنی و سلامت بیشتر در محل کار خود می‌باشد. دریانوردان افرادی جسور و قوی هستند و با پیوستن به اتحادیه‌های دریانوردی همبستگی و انسجام بیشتری خواهند داشت.

اتحادیه‌ها نقش مهمی در ارتقا دانش دریانورد در مورد شرایط کاری و حقوق کارگری داشته و در موقع لزوم به صیانت از آن می‌پردازند. اتحادیه‌ها به نمایندگی از دریانورد با تنظیم قراردادهای پیمان جمعی با شرکت‌های کشتیرانی کمک بزرگی در بهبود شرایط کاری و معیشتی آن خواهد داشت. در حال حاضر انجمن صنفی دریانوردان ایران به عنوان یکی از اعضای شورای مدیران ارشد ارگان‌های دریایی کشور و مجموعه همکار ITF، توانسته در سطح ملی و بین‌المللی نقش موثری ایفا نماید و به عنوان یک ظرفیت کارا برای کشور و یکی از اضلاع مهم و منحصربه‌فرد در سه‌جانبه‌گرایی از منافع ملی، عمومی، دریانوردان و حتی شرکت‌های کشتیرانی دفاع نماید و در انسجام عمومی و درک متقابل بین دریانورد و مالکین کشتی‌ها و دولت نقش سازنده‌ای را صورت دهد.

انجمن کارگری یک شریک اجتماعی فعال برای دولت

این انجمن کارگری به عنوان یک شریک اجتماعی فعال برای دولت، با بهره‌گیری از توان تخصصی اعضای خود، مشاوره‌ایمین و کارا برای مراکز تصمیم‌ساز همچون مجلس شورای اسلامی، مجمع تشخیص مصلحت و اتاق‌های فکر سازمان‌ها و شرکت‌های فعال در عرصه دریا و تحقق سیاست اقتصاد دریا محور فعال است.

تجربه سال‌های اخیر در همکاری با شرکت‌های کشتیرانی و سازمان‌ها که بر مبنای سیاست تعاملی و رویه منطقی و در چارچوب قانون در پیگیری مطالبات دریانوردان شکل گرفته، منجر به اتفاقات خوبی برای دریانوردان و این شرکت‌ها گردیده است که می‌توان به نمونه اخیر در تحقق مطالبه دریانوردان شرکت ملی نفتکش پس از یک دهه و برخورداری ایشان از مزایای قانون مشاغل سخت و زیان‌آور اشاره کرد.اما همچنان سطح این همکاری‌ها از غنای لازم و ثباتکافی برخوردار نیست و متأسفانه همچنان زمینه و بستر جهت بروز برخوردهای غیر حرفه‌ای و مسموم از جمله تهدید به اخراج فعالین صنفی، عدم شفافیت و پاسخگویی مناسب، ممانعت و اختلال در فرآیند عضویت پرسنل در انجمن و یا ایجاد نهاده‌ها اقدامات موازی برای تضعیف این نهادهای تخصصی با پشتوانه مردمی، فراهم می‌باشد. این در حالی است که فعالیت در تمامی انجمن‌ها و اتحادیه‌ها در دنیا و از جمله ایران، امری است افتخاری و اشتغال فعالان آن در یک شرکت و یا سازمان رویه‌ای است عادی و مرسوم. اما این مسئله تبعاتی را در دو سو به همراه خواهد داشت: از یک سو و از دیدگاه برخی

انجمن صنفی کارگری دریانوردان ایران به روزنامه دریایی

اقتصادسراسرآمدنوشت:

برگزاری روز جهانی دریانورد بارنگ بویی کاملاً کارفرمایی

از اعضا، اشتغال فعالین انجمن در شرکت‌ها و یا سازمان‌ها، با استقلال عملکرد انجمن همخوانی لازم را ندارد و از سوی دیگر نیز مدیریت برخی از شرکت‌ها، حضور این افراد را تهدید و مزاحمت و تعارض منافع معنی و از هر گونه نقد، حتی منطقی و سازنده، هراسناک و به شدت با آن برخورد می‌کنند. حال آن‌که در یک ساختار سالم، قانونمند و مترقی منافع تمامی سازمان‌ها و ارگان‌های دولتی، شرکت‌های کارفرمایی و اتحادیه‌های کارگری، در راستا منافع ملی و عمومی تعریف شده است. لذا در صورت بروز هر گونه تعارض و اختلال در هر بخش باید در صحت و مفهوم این منافع و ساختار شک نمود. خوشبختانه در سالهای اخیر انجمن صنفی دریانوردان ایران با عملکرد مستقل، منطقی و تعاملی خود تلاش نموده تا هر دو مسئله را به نحوی مرتفع نماید و بسا اولویت پیگیری مطالبات عمومی در حفظ منابع انسانی این صنعت و کمک به کارفرمایان و حتی دولت در بهره‌برداری مناسب از توان تخصصی این منابع ارزشمند تلاش نموده و در چارچوب حمایت از طرح‌ها و اقدامات دانش بنیان نیز دستاوردهای قابل توجهی حاصل نماید که افزایش عضویت دریانوردان و رشد چند برابری آن در شرایط کنونی کشور و همچنین همکاری‌های مشترک با شرکت‌های کشتیرانی خود بیابگر موفقیت نسبی در این حوزه است. اما همچنان، فاصله محسوس و قابل توجهی دارد.

انجمن صنفی کارگری دریانوردان ایران از دریانوردان و مسئولان خواستح است تا با اتحادیه خود همگام و همراه باشند تا با همبستگی بیشتر در ارتقا و بهبود شرایط کاری سهیم باشند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان:

مرکز آموزشی پیشرفته تخصص‌های دریایی در بنادر هرمزگان ایجاد شود



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمگان با اشاره به اینکه موسسات رده بدنی نقش مهمی در ارتقای کمی و کیفی تحقیقات دریایی دارند، خواستار راه‌اندازی یک مرکز آموزشی پیشرفته تخصص‌های دریایی در کنار یک مرکز تحقیقاتی در استان با مشارکت موسسات رده‌بندی شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس‌نژاد در نشست با مدیرعاملان موسسات رده‌بندی کشتی‌ها اظهار کرد: موسسات رده‌بندی برای ارتقای سطح آموزشی به ویژه در تخصص‌های ویژه که اختصاص به سازمان بنادر دارد، می‌توانند با کمک دانشگاه‌ها در راستای ارتقای کمی و کیفی تحقیقات دریایی رسالت اصلی خود را به درستی ایفا کنند.وی بیان کرد: باتدبیری که در سال‌های گذشته برای ایجاد

موسسات رده‌بندی در ایران انجام شد و سازوکارهای آموزشی، ۲ موسسه رده‌بندی در ایران فعال هستند.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان ادامه داد: با راه‌اندازی این موسسه‌ها در دوره گذر از تحریم‌های طاعمانه آمریکا، آسیب‌های کمتری متوجه صنعت حمل و نقل دریایی شده و درحال حاضر با بالاترین استانداردهای جهانی فعالیت‌های خود را در پیش گرفته است.وی اظهار کرد: برای اینکه به بالاترین سطح بین‌المللی برسیم نیاز است یک حرکتی جدیدی در این صنعت شکل بگیرد و لازمه به نتیجه رسیدن این مهم نیز قرار گرفتن بخش‌های مختلف در کنار یکدیگر با سازمان‌های بنادر و شرکت‌های کشتیرانی معتبر و موسسه‌های رده‌بندی است.عباس‌نژاد ابراز امیدواری کرد: با پایه‌ریزی مجموعه‌ای از اقدامات خدماتی، ایمنی، حفاظتی، آموزشی و مطالعاتی می‌توان روزی که تحریم‌ها برداشته می‌شود، دنبال موسسات بین‌المللی خارجی نباشیم بلکه خودمان بازار هدف را راه‌اندازی کنیم؛ بنابراین لازم است که سازمان بنادر و دریانوردی در تقاهم‌نامه دوجانبه و چندجانبه این مساله را درنظر بگیرند.عباس‌نژاد ابراز امیدواری کرد: با پایه‌ریزی مجموعه‌ای از اقدامات خدماتی، ایمنی، حفاظتی، آموزشی و مطالعاتی می‌توان روزی که تحریم‌ها برداشته می‌شود، دنبال موسسات بین‌المللی خارجی نباشیم بلکه خودمان بازار هدف را راه‌اندازی کنیم؛ بنابراین لازم است که سازمان بنادر و دریانوردی در تقاهم‌نامه دوجانبه و چندجانبه این مساله را درنظر بگیرند.وی با اشاره به آمادگی سازمان بنادر برای در اختیار گذاشتن فضای آموزشی در راستای ارتقای مباحث فنی حوزه دریانوردی، تصریح کرد: موسسات رده‌بندی با توجه به ظرفیت‌ها و ارتباطات بین‌المللی خود یک فضای مناسبی برای ارتقای سطح آموزشی به ویژه در تخصص‌های ویژه که اختصاص به سازمان بنادر دارد.

سازمان شیلات ایران

فراهم‌سازی زیرساخت لازم برای صدور الکترونیکی مجوز صیدو صیادی

سازمان شیلات ایران اعلام کرد: با پیگیری این فرآیند صدور مجوزهای صیادی با هماهنگی کارشناسان درگاه ملی صدور مجوزهای وزارت اقتصاد در مسیری متناسب با چارچوب‌های ذخایر محدود آبریان قرار گرفت.به گزارش اقتصادسراسرآمد، در راستای اجرای تکلیف قانونی سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و به منظور یکپارچگی و انسجام نظام ثبت درخواست و صدور کلیه مجوزهای دستگاه‌های اجرایی کشور و لزوم الکترونیکی شدن آنها، صدور مجوز پروانه صید و گواهی پیش‌نیز فنی شناور از طریق درگاه ملی مجوزهای کشور، از جمله مجوزهایی است که در دستور کار

سازمان شیلات ایران به عنوان مرجع صدور مجوزهای شیلیاتی، قرار گرفته است.در همین راستا و با تعاملات بسیار خوب سازمان شیلات ایران و دبیرخانه هیات مقررات‌زدایی و رویکرد حمایتی سازمان شیلات ایران از قشر صیادان زحمتکش و توجه به نیازهای معیشتی آنان و نیز برنامه سازمان شیلات ایران برای ساماندهی شناورهای فاقد هویت از یک طرف و تمهیدات مرکز ملی مطالعات، پایش و بهبود فضای کسب و کار از طرف دیگر، هم افزایی در جهت اقدام صدور الکترونیکی این مجوز انجام پذیرفت.گفتنی است متعاقب آخرین نشست کمیته بررسی هیات مقررات‌زدایی موضوع بررسی کاربرک‌های شیلات و جلسات کارشناسی نمایندگان سازمان شیلات ایران و دبیرخانه هیات مقررات‌زدایی، کاربرک‌های اصلاحی فرآیندهای صدور مجوز پروانه صید به همراه معیارها، شرایط و ضوابط صدور این مجوز، جهت بررسی نهائی و تایید هیات مقررات‌زدایی به مرکز ملی مطالعات، پایش و بهبود فضای کسب و کار (دبیرخانه هیات مذکور) ارسال شده است که پس از تصویب نهایی در درگاه ملی مجوزهای کشور امکان صدور الکترونیکی پروانه صید از طریق امکان پذیر خواهد بود.