

افزایش پاداش مشترکان خوش مصرف؛ زمینه‌ساز عبور از تابستان ۱۴۰۲

ابودر صالحی - همه ساله هم‌زمان با فراسیدن نیمه اردیبهشت و گرم‌تر شدن هوا، موضوع مصرف انرژی برق و عبور از دوره اوج بار تابستان اهمیت بیشتری پیدا می‌کند و وزارت نیرو با اعلام رسمی برنامه‌های مدیریت بار، اقداماتی را انجام می‌دهد، اما امسال وزیر نیرو از پاداش ۲۰ برابری مشترکان خانگی رونمایی کرد، پاداشی که در نوع خود بی‌سابقه بوده و همه نگاه‌ها را به کم و کیف آن معطوف ساخته است. براساس این مدل پاداش که با هدف صرفه جویی در انرژی برق و کاهش مصرف مطرح شده، در صورتی که مشترکان بتوانند میزان مصرف خود را به نسبت دوره قبل کاهش دهند تا ۲۰ برابر قیمت فروش برق به مشترکان پاداش دریافت می‌کنند، این در حالی است که در صورت توجه جدی مشترکان به مصرف به اندازه در تابستان امسال می‌توانند ارقام قابل توجهی به عنوان پاداش دریافت کنند.

براساس اعلام وزیر نیرو این پساداش به صورت نقدی است در دوره‌های مصرف بعدی مشترکان از مبلغ صورتحساب آنها کم می‌شود. به این ترتیب فرصت صرفه‌جویی فرصت ارزشمند رایگان کردن قبض برق به حساب می‌آید و به نظر می‌رسد در این‌ن روزهایی که هزینه‌های زندگی به یکی از دغدغه‌های اصلی مردم تبدیل شده است، دریافت پاداش صرفه‌جویی خبر خوشی به حساب آید. بررسی‌ها نشان می‌دهد این طرح سال گذشته در ابعاد محدودتری اجرا شد که بسیاری از مشترکان تبلیغات ۵ا را به یاد دارند. در این تبلیغات وعده پاداش ۵ برابری نرخ برق برای صرفه جویی به مشترکان داده شده که براساس آمار رسمی وزارت نیرو در مجموع ۱۳۵۰ میلیارد تومان پاداش تحت همین عنوان پرداخت شد. وعده‌ای که وفا شد و یقیناً عمل به وعده داده شده به مردم، منجر به رغبت بیشتر برای همراهی با دولت می‌شود.

امسال نیز وزارت نیرو علاوه بر اینکه به وعده داده شده خود در همان سال جامعه عمل پوشانده، با افزایش ۴ برابری پاداش سال گذشتنه، شرایط همراهی بیشتر مردم را در تابستان امسال فراهم کرده است، اما نکته‌ای که در این میان حائز اهمیت است، تاثیر مستقیم این پاداش بر مشترکان خانگی و مزایای غیرمستقیم آن بر سایر مشترکان از جمله صنایع است. به بیان دیگر در فصل تابستان به دلیل درمداز قرار گرفتن بارهای سرمایشی شامل انواع کولر در بخشهای مختلف مصرف و افزایش مصرف چاههای کشاورزی در فصل کشت، مصرف برق به میزان چشمگیری افزایش می‌یابد.

پیشنهاد پاداش چشمگیر مشترکان را ترغیب می‌کند تا با وسواس و حساسیت بیشتری برق مصرف کنند و این گونه علاوه بر اینکه مشترکان بدون تاخیر، نتیجه همراهی خود را به شکل پاداش نقدی می‌بینند؛ سایر مشترکان به ویژه صاحبان صنایع نیز که چرخ صنعت و رونق اقتصاد به واسطه هست آنان در جریان است، می‌توانند از ظرفیتهای حاصل از این صرفه‌جویی، برای رونق و آبادانی میهن استفاده کنند. این گونه است که عایدی پرداخت این پاداش صرفا متوجه مشترکان خانگی نبوده و کل کشور از آن بهره می‌برند.

تجربه کشورهای پیشرو در زمینه بهبود سواد انرژی و نهاده‌بن شدن فرهنگ مصرف بهینه انرژی از جمله برق در جامعه نشان می‌دهد در صورت تعیین مشوقهای انگیزشی و در برخی موارد جرایم بازدارنده، پس از استمرار در طی یک دوره ۳ تا ۵ ساله، منجر به نهاده‌بن شدن مصرف بهینه در فرهنگ عمومی جامعه می‌شود. در این شرایط در صورت اجرای خوب و کارآمد برنامه‌های انگیزشی، پس از مدتی، آموزه‌های مصرف در ذهن افراد جامعه باز تولید شده و بدون نیاز به ایجاد مشوقهای جدید، به عنوان یک رفتار مورد پسند اجتماعی به مرحله عمل می‌رسد و تایید اجتماعی افراد از رعایت الگوهای مورد پذیرش اجتماعی که به آن «فرهنگ عمومی» اطلاق می‌شود خود نیروی محرک برای استمرار آن است.به هر حال کشور ما موضوع اصلاح بهینه مصرف انرژی و تغییر عادات بدمصرفی یکی از موضوعات مهمی است که باید به صورت جدی به آن پرداخته شود تا کشور را از قرار گرفتن در بحران بسی پایان بدمصرفی خارج کند. همگان باید قدر انرژی حیات بخش و بدون جایگزین برق را بدانند، چرا که استمرار تأمین این انرژی به خصوص در فصول گرم که ناترازی تولید و مصرف به چشم می‌آید از اهمیت دو چندانی برخوردار شده و همراهی مردم می‌تواند زمینه آرامش و آسایش بیشتر مردم جامعه را فراهم آورد.



گروه نفت و انرژی - فاطمه کریمی - به دنبال اظهارات هدايت الله خادمی رييس هیأت مدیره انجمن شرکت های حفاری نفت و گاز ایران در رسانه ها و همچنین روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، مبنی بر اینکه عربستان در حال تخلیه میادین مشترک است و تهران در قبال ورود ریاض به میدان نفتی آرش سکوت کرده است؟ موج خبری در کشور راه افتاد در همین رابطه در خبرگزاری ها مختلف با منابع متعدد واکنش نشان دادند.

به گزارش اقتصادسرآمد، شرکت نفت فلات قاره ایران با انتشار خبری آورده است: با نصب پایه سکوی F۱۹ میدان مشترک فروزان در آینده نزدیک، عملیات حفاری تا پایان سال جاری بر روی آن آغاز خواهد شد که با تکمیل چاه‌های مربوطه تولید از این میدان مشترک افزایش می‌یابد.

در همین رابطه قرار است با انجام این بخش از عملیات ساخت پایه سکوی F۱۹ و بر اساس برنامه زمان‌بندی پروژه، این جکت وارد مراحل نهایی تکمیل جهت نصب در موقعیت معرفی شده از سوی مدیریت امور فنی در میدان فروزان شود. در کارگاه شرکت کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران، جکت دوم این طرح نیز در حال ساخت است و با تکمیل ساخت هر دو پایه سکو، عملیات نصب آنها به صورت هم‌زمان انجام خواهد شد.

«هم‌اکنون میدان نفتی مشترک تعیین تکلیف نشده‌ای بین ایران و عربستان وجود ندارد،از سوی دیگر با توجه به احیای روابط بین دو کشور کارهای مقدماتی برای انجام همکاری دو‌جانبه آغاز شده است»

بر اساس گزارش اقتصادسرآمد، متن فوق اظهارات محسن خجسته‌مهر معاون وزیر نفت است که در حاشیه نشست رویداد گام معکوس بهبود بهره‌وری در عملیات حفاری در جمع خبرنگاران گفته است: برای همه میدان‌های مشترک بین ایران و عربستان برنامه و مصوبه‌های لازم برای افزایش تولید و نگهداشت توان تولید دریافت شده‌است. وی افزود: در میدان نفتی مشترک فروزان بین ایران و عربستان شرکت‌های پتروپارس و تأسیسات دریایی در دو جبهه مشغول فعالیت هستند و به‌زودی اخبار مثبتی درباره افزایش تولید این میدان اعلام خواهد شد، همچنین قرارداد ساخت جکت میدان گازی فرزاز بی (B) نیز امضا شده و هم‌اکنون ساخت این



جکت نو از سوی شرکت پتروپارس در حال انجام است.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران اظهار کرد: اکنون میدان مشترکی بین ایران و عربستان وجود ندارد که تعیین تکلیف نشده باشند، از سوی دیگر با توجه به احیای روابط دو کشور کارهای مقدماتی برای انجام همکاری دو‌جانبه آغاز شده‌است.

خجسته‌مهر تصریح کرد: آمادگی کامل برای آغاز حفاری در میدان مشترک نفتی آرش وجود دارد و منابع قابل توجهی را برای اجرای طرح توسعه این میدان در هیئت مدیره شرکت ملی نفت ایران مصوب کرده‌ایم و با آماده شدن شرایط، حفاری را در میدان آرش آغاز می‌کنیم.

وی اذعان کرد: طرح توسعه میدان گازی فرزادای (A) به هیئت مدیره شرکت ملی نفت ایران ارائه شده است و در آینده نزدیک کار ساخت جکت این میدان نیز آغاز خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران صنعت حفاری را یکی از مهم‌ترین حلقه‌های تولید نفت و گاز در مناطق خشکی و دریایی بر شمرد و گفت: حفاری ضامن تداوم و پایداری در نگهداشت و افزایش تولید نفت و گاز است، به همین دلیل مدیریت در این صنعت به‌ویژه در بخش نیروهای متخصص و داشتن دکل‌های حفاری با تجهیزات فناورانه جدید از موضوع‌های با اهمیت در صنعت نفت به‌شمار می‌آید.

مجموع ناوگان حفاری خشکی و دریایی ۱۳۳ دکل می‌رسد

خجسته‌مهر با اشاره به اینکه در مجموع ناوگان حفاری خشکی و دریا بخش‌های خصوصی و دولتی کشور به ۱۳۳ دستگاه می‌رسند، اظهار کرد: برای افزایش تولید به‌ویژه از میدان‌های مشترک نیازمند دکل‌های حفاری جدید هستیم، از این رو در سال‌های اخیر از ظرفیت کامل بخش خصوصی در این زمینه استفاده کرده‌ایم.

وی تأکید کرد: از نظر شرکت ملی نفت ایران نقش شرکت ملی حفاری ایران و صنعت حفاری در زنجیره تولید همانند خود تولید اهمیت دارد. به عبارت دیگر، همان‌طور که تولید نفت و گاز حاکمیتی

آغاز مقدمات همکاری نفتی ایران و عربستان

مجموع ناوگان حفاری خشکی و دریا به ۱۳۳ دکل می‌رسد

از ۱۹ دکل دریایی ما ۱۱ دکل در حال عملیات و یکی در حالت موینگ و ۷ دکل غیر فعال است

۲۷ دکل از تعداد دکل های موجود فاقد استاندارد است

در همین راستا هر مز قلاوند، مدیر نظارت بر تولید شرکت ملی نفت نیز گفته است: در رویداد گام معکوس بهبود بهره‌وری در عملیات حفاری گفت: ۱۳۳ دکل حفاری در خشکی و دریایی وجود دارد که ۱۱۴ دکل در خشکی است که از این تعداد ۱۰۲ دکل فعال و ۱۲ دکل غیر فعال است.

وی از مشکلات موجود می‌توان به کمبود دکل‌های خاص برای انجام حفاری‌های ویژه، طولانی شدن زمان پروژه‌های بالادستی اشاره کرده است و می‌افزاید: از آمار ۱۲ دکل، ۱۰ عده در حال بازسازی و به روزرسانی و برای ۲ دکل در حال انعقاد قرارداد هستیم، وی ادامه داد: ۱۹ دکل دریایی داریم که از این تعداد ۱۱ دکل دریایی در حال عملیات و یکی در حالت موینگ و ۷ دکل غیر فعال است.

قلاوند با اشاره به توان حفاری دکل‌های دریایی گفت: از ۱۹ دکل حفاری دریا ۱۴ دکل ۳۰۰۰ سه دکل ۲۰۰۰، یک دکل ۱۰۰۰، یک دکل ۴۰۰۰ اسب بخار است.

وی خاطر نشان کرد: از ۱۳۳ دکل ۱۰۶ دکل استاندارد و ۲۷ دکل فاقد استاندارد هستند و کلیه دکل‌ها در ۳۶ میدان در حال فعالیت هستند.

مدیر نظارت بر تولید شرکت ملی نفت اضافه کرد: از مشکلات موجود می‌توان به کمبود دکل‌های خاص برای انجام حفاری‌های ویژه، طولانی شدن زمان پروژه‌های بالادستی با توجه به کمبود مالی و مشکلات حقوقی، طولانی شدن فرایند انجام مناقصات، کمبود تجهیزات مورد نیاز حفاری، محدودیت تأمین کالاهای خاص برای حفاری‌های ویژه، تحریم و مشکلات قانونی به جهت استفاده از وسایل نامرغوب، محدودیت نیروی انسانی متخصص، مشکلات لجستیکی برای جابجایی دکل‌ها، عدم تأمین به موقع کالاها، عدم تأمین به موقع تجهیزات اشاره کرد.

وی افزود: افزایش ناوگان حفاری به ویژه دریایی، بروز رسانی ناوگان حفاری، توسعه سرویس خدمات فنی، راه اندازی سامانه مدیریت حفاری، توسعه نیروی انسانی، افزایش ناوگان حفاری سنگین و فوق سنگین از جمله مواردی است که به عنوان پیشنهاد برای گذر از وضعیت فعلی می‌توان ارائه داد.

| ۱۵ | ۱۴ | ۱۳ | ۱۲ | ۱۱ | ۱۰ | ۹ | ۸ | ۷ | ۶ | ۵ | ۴ | ۳ | ۲ | ۱ | * |
|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|
| | | | | | | | | | | | | | | ۱ | |
| | | | | | | | | | | | | | | ۲ | |
| | | | | | | | | | | | | | | ۳ | |
| | | | | | | | | | | | | | | ۴ | |
| | | | | | | | | | | | | | | ۵ | |
| | | | | | | | | | | | | | | ۶ | |
| | | | | | | | | | | | | | | ۷ | |
| | | | | | | | | | | | | | | ۸ | |
| | | | | | | | | | | | | | | ۹ | |
| | | | | | | | | | | | | | | ۱۰ | |
| | | | | | | | | | | | | | | ۱۱ | |
| | | | | | | | | | | | | | | ۱۲ | |
| | | | | | | | | | | | | | | ۱۳ | |
| | | | | | | | | | | | | | | ۱۴ | |
| | | | | | | | | | | | | | | ۱۵ | |

| ۱۵ | ۱۴ | ۱۳ | ۱۲ | ۱۱ | ۱۰ | ۹ | ۸ | ۷ | ۶ | ۵ | ۴ | ۳ | ۲ | ۱ | * |
|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | ب | پ | و | ی | م | س | ا | ج | س | ا | س | ا | ت | ب | پ |
| ۲ | ا | و | س | ت | ش | ر | ق | ی | ج | ی | ب | ج | ی | ب | ا |
| ۳ | س | ا | ن | ا | ن | ا | ف | م | ق | م | د | ر | ی | ب | ا |
| ۴ | ش | و | ل | و | خ | ف | د | ا | ر | خ | م | ج | م | ج | ا |
| ۵ | ا | ع | ل | ا | ع | م | ا | و | ا | و | ا | ا | ا | ا | ا |
| ۶ | ا | ت | م | و | ر | ا | ت | م | ن | ا | ش | ا | ن | د | ن |
| ۷ | ن | ب | ا | ت | ز | ن | و | و | ی | ا | ی | ر | ب | ر | ب |
| ۸ | س | ی | ن | ی | م | ا | م | و | ا | ج | ی | م | ی | ا | ر |
| ۹ | ا | ب | س | ب | ک | ت | ی | ن | ی | ع | ب | ب | ب | ا | ت |
| ۱۰ | ب | ن | ی | ا | د | م | و | ا | ب | ا | ب | ا | ل | ی | ا |
| ۱۱ | ا | ب | ج | ا | ب | ا | ب | ا | ب | ا | ب | ا | ب | ا | ب |
| ۱۲ | ل | ا | ل | ا | و | ی | ا | ک | ر | ی | د | و | ر | ا | ا |
| ۱۳ | ا | ن | ا | ن | ا | ک | ش | ک | و | ا | ن | ا | ا | ا | ا |
| ۱۴ | ا | ی | ی | ا | م | د | ع | ا | د | ل | ج | ل | ل | ا | ا |
| ۱۵ | ن | ک | ی | س | ر | ی | ک | ا | ر | ی | ن | ز | ی | ه | ی |

جدول شماره ۹۷

فرکانس - خالی
۱۱- ترساندن عمدی - زمان سنج
۱۲- جراحت- زمین و برگ اسب- مفید و مؤثر بودن
۱۳- رهن‌دهنده- رسوم- مطلبی را با آب و تاب خواندن
۱۴- رطوبت- از مسیرهای حیاتی و اقتصادی جهان در صادرات نفت به همه دنیااست- ضمیر انگلیسی
۱۵- میحث- چوپان- تخم کتان

| ۴۸ جدول | افقی: | عمودی: |
|---|---|--|
| ۱- مثل ماه- استرآباد | ۱- مثل ماه- استرآباد | ۱- پاه و اساس- غیر از |
| ۲- آشکار و نمایان- فنی در کشتی- پنجم | ۲- آشکار و نمایان- فنی در کشتی- پنجم | ۲- نشانه جمع فارسی- از نام‌های بهشت- به دنیا آوردن |
| ۳- گلی زیبا- باقیمانده | ۳- گلی زیبا- باقیمانده | ۳- قلع و قمع- سکوی شیرجه- معشوق زیبا |
| ۴- نام کوچک هیتلر- تنقلات شش‌پ‌های زمستانی- نیروگاه شمال کشور | ۴- نام کوچک هیتلر- تنقلات شش‌پ‌های زمستانی- نیروگاه شمال کشور | ۴- گلی خوشبو و سمی- شکاک- آماس |
| ۵- چند بیت - پیر و دین موسی(ع)- صد متر مربع | ۵- چند بیت - پیر و دین موسی(ع)- صد متر مربع | ۵- تسویه حساب کردن- فراموشی |
| ۶- مروارید- به هیچ وجه- غیرایرانی | ۶- مروارید- به هیچ وجه- غیرایرانی | ۶- شکستگی طبقات زمین- مهم‌ترین ابزار ارتباطی- میگو |
| ۷- خاطر- لگام اسب- برادر | ۷- خاطر- لگام اسب- برادر | ۷- امپراتوری آلمان- واحد اندازه‌گیری توان- قابلیت ارتجاعی دارد |
| ۸- بهترین عطر سنتی ایران- فرزند نتیجه- واحد شمارش صابون | ۸- بهترین عطر سنتی ایران- فرزند نتیجه- واحد شمارش صابون | ۸- شاه میوه- زمین آماده کشت- فاقد خصلت‌های پسندیده |
| ۹- کامل شدن رشد میوه- خبر خوش- چه بسیار | ۹- کامل شدن رشد میوه- خبر خوش- چه بسیار | ۹- گوشت آذری- محل تقاطع دو خیابان- ضرر |
| ۱۰- از مهم‌ترین وس‌ترین‌های تاریخ سینما ساخته‌هاوارد هاکس- دشنام‌گو- کاروان | ۱۰- از مهم‌ترین وس‌ترین‌های تاریخ سینما ساخته‌هاوارد هاکس- دشنام‌گو- کاروان | ۱۰- ذره‌ای بدون بار الکتریکی- واحد بین‌المللی |
| ۱۱- رایحه- طرف نوشیدن مایعات- بیش از حد لزوم | ۱۱- رایحه- طرف نوشیدن مایعات- بیش از حد لزوم | |
| ۱۲- صد سال- پیمان | ۱۲- صد سال- پیمان | |
| ۱۳- کیسه حمل | ۱۳- کیسه حمل | |
| بار- در چاهی در قلب | بار- در چاهی در قلب | |