



سه‌شنبه-۲۰تیر ۱۴۰۲- سال هفتم- شماره۱۶۸۱

۴ دریا محور

﴿﴾ **بنادر** ﴿﴾

مناطق عملیاتی بنادر بوشهر به ۶۵دستگاه بی‌سیم دیجیتال تجهیز شدند

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: نیروهای مناطق عملیاتی بنادر این استان به ۶۵ دستگاه بی‌سیم دیجیتال تجهیز شدند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد شکیبی نسب در جمع خبرنگاران اظهار کرد: این شمار دستگاه بی سیم دستی دیجیتال با هدف کامل کردن پوشش رادیویی به نیروهای آتش نشانی و گارد و انتظامات تحویل شده است.وی افزود: از مجموع ۶۵ دستگاه بی سیم در مد فرکانس دیجیتال سهم بخش های گارد و انتظامات، آتش نشانی، مراکز جست و جو و نجات دریایی، اداره انفورماتیک و امور مالی (واحد امین اموال) به ترتیب ۲۰، ۱۵، ۵ و ۳ دستگاه است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: تا پیش از بکارگیری دستگاه‌های دیجیتال، بی سیم های موجود بر بستر فرکانس دریایی ارتباط داشتند که از لحاظ ارتباطی کیفیت مطلوبی نداشتند.وی ادامه داد: اکنون با بکارگیری دستگاه‌های جدید و دیجیتالی ارتباطی بی سیمی بین بنادر استان بوشهر تسهیل شده و همچنین در این بستر جدید امکان تبادل عکس، فیلم و حتی تشکیل گروه نیز وجود دارد.

شکیبی نسب بیان کرد: این دستگاه ها همچنین به ارتقاء توان عملیاتی نیروهای عملیاتی و بویژه آتش نشانات و گارد و انتظامات نیز نقش قابل توجهی ایفا می‌کنند.وی یادآور شد: علاوه بر ۶۵ بی سیم تامین شده، بزودی نیز ۱۳۰ دستگاه بی سیم دیجیتال جدید دستی، خودرویی و ایستگاهی در در اختیار بنادر استان بوشهر قرار می‌گیرد.

برخورد قاطع با هر گونه ساخت و ساز غیر مجاز در اسکله‌های صیادی بوشهر

رئیس اداره شیلات شهر ستان بوشهر از برخورد قاطع با هر گونه ساخت و ساز غیر مجاز در اسکله‌های صیادی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد زارعی در بازدید از اسکله صیادی جفره شهرستان بوشهر اظهار داشت: برخی از ساخت و سازها مانند ساخت انبار به صورت غیر مجاز و بدون مجوز انجام شده است.وی اضافه کرد: ساخت و ساز در محدوده اسکله‌های صیادی نیاز به مجوزها و هماهنگی با شیلات را دارد و حتماً با هر گونه ساخت و ساز غیر مجاز در اسکله صیادی برخورد قانونی خواهد شد.رئیس شیلات شهرستان بوشهر در نشستی با فرمانده پایگاه حفاظت منابع آبزیان، تعاونی و دریابانی در این اسکله صیادی، با اشاره به تخلفات صورت گرفته، خواستار کنترل دقیق تر برای جلوگیری از انجام هر گونه ساخت وسازهای غیر مجاز و بدون مجوز شده است. وی ادامه داد: شیلات علاوه بر مسئولیت حفظ ذخیره و برداشت پایدار از آبزیان، نگهداری و حفظ بنادر صیادی نیز بر عهده دارد.زارعی به برنامه‌های شیلات شهرستان بوشهر به منظور کنترل روش های صید، خروج و ورود شناورهای صیادی، ساماندهی قایق‌های تفریحی و بدون هویت نیز اشاره کرد.

آغاز عملیات اجرایی زیر ساخت موقت بندر بونچی در جاسک

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: عملیات اجرایی زیرساخت موقت بندر بونچی شهرستان جاسک با نصب دکل های مخابراتی و تاسیساتی آغاز شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی رسانه‌ها اعلام کرد: مرحله نخست این طرح با آغاز عملیات برنامه‌ای زیرساختی موقت، شامل محل اسکان اداری، جانمایی دکل‌های مخابراتی و کانکس‌ها آغاز شده است.وی ادامه داد: نقشه‌برداری فضای کل بندر و انجام آزمایش‌های مقاومت بستر، برای ساخت محل اسکان اداری در مرحله بررسی است.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان افزود: در حال حاضر تجهیزات مخابراتی، کانکس‌ها نیز در مرحله انجام مناقصه و خریداری است.محمدحسینی تختی خاطر نشان کرد: با تکمیل این طرح نزدیک‌ترین مسیر برای پشتیبانی و پهلوگیری از تانکرهای نفتی در منطقه کوه مبارک جاسک ایجاد خواهد شد.به گفته وی؛ طراحی انجام‌شده برای بندرگاه بنچی بر اساس تدقیق مطالعات یکپارچه مناطق ساحلی استان هرمزگان با ICMZ با دقت نظر به مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی و رویکرد توسعه پایدار انجام گرفته است.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان افزود: توجه به موازین محیط زیست همراه با توسعه اقتصادی براساس نقش راه ترسیم‌شده در مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی مورد توجه است. "بونچی منطقه‌ای در غرب شهرستان بندر جاسک است و تا مرکز این شهرستان ۷۵ کیلومتر فاصله دارد".



گروه اقتصاددریاپایه – امید اسماعیلی

اقتصاد دریا محور در روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد و تاکید ما بر اهمیت مسکن سازی در سواحل ایران به آخرین تصمیم سازی مسئولان برای ساخت و ساز در سواحل جنوب می پردازیم. تغییر در رویه مهاجرت و ایجاد مهاجرت معکوس، علاوه بر آبادانی سواحل، موجب کاهش فشار از کلان شهرها — به خصوص تهران در هم فشرده خواهد شد. بی‌توجهی تلمبار تاریخی دولتمردان به استفاده و بهره‌گیری از ظرفیت واقعی شهرهای ساحلی، بندرگاه‌ها و حتی نوار ساحلی کشوریک دغدغه جدی برای صاحب نظران، اقتصاددانان و فعالان حوزه اقتصاد دریا است که می‌بایست به عنوان یک مطالبه مهم تبدیل و جنبه عملیاتی به خود بگیرد. در شرایطی که نوار ساحلی کشور ایران در منطقه و بخصوص در میان همسایگان به لحاظ اقتصادی و راهبردی اهمیت خاصی، استراتژیک و ویژه دارد اما مسافانه سواحل ایران اغلب جمعیت کمی را در خود جای داده‌اند و فقط تعدادی از آن‌ها از جمله کیش، قشم و چابهار به‌لحاظ اقتصادی نسبتاً فعال هستند و دیگر شهرها و بنادر تا حدودی توسعه نیافته مانده‌اند.

در این میان وزیر راه و شهرسازی در روزهای پایانی سال از ایجاد ۲۷ شهر ساحلی در کشور خبر داد. خبری مسرت بخش برای دوستداران و طرفداران ظرفیت‌سازی اقتصاددریاپایسه و جامعه دریایی خواستار توسعه. خبری که عملی کردن آن آبادانی برای مناطق ساحلی و استان‌های برخوردار از نعمت دریا را همراه خود می‌آورد.

وزارت میراث فرهنگی و گردشگری خبرداد

ساخت اسکله تفریحی خورشید مَکُران در ساحل بندر عباس



مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از ساخت اسکله تفریحی "خورشید مکران" در ساحل بندر عباس خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد،احمد تجری با اشاره به اهمیت استان هرمزگان به عنوان یکی از اصلی‌ترین قطب‌های توریسم دریایی کشور به دلیل برخورداری سواحل خلیج فارس، دریای عمان و نیز وجود جزایر،به مانا گفت: لازم است جهت توسعه هرچه بیشتر صنعت توریسم در این منطقه، زیرساخت‌های گردشگری ساحلی و دریایی در طول نوار ساحلی و نیز جزایر استان هرمزگان فراهم شود.

مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، تصریح کرد: با توجه به عنایت ویژه وزارتخانه نسبت به توسعه توریسم دریایی در استان هرمزگان، توسعه زیرساخت‌های گردشگری در این استان جهت جذب هر چه بیشتر سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در دستور کار قرار گرفته است.وی تصریح کرد: توسعه زیرساخت‌های گردشگری در سواحل و دریاهای جنوب و شمال کشور نقش بسیار مهمی در رونق هر چه بیشتر توریسم دریایی ایفا خواهد کرد؛ ضمن اینکه این امر زمینه حضور هر چه بیشتر سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در این صنعت پرسود اقتصادی را نیز فراهم خواهد کرد.به گفته تجری، در همین راستا هم اکنون پروژه ساخت اسکله تفریحی "خورشید مکران" در ساحل بندر عباس با تخصیص اعتبارات ملی در حال انجام است.این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، بیان داشت: به منظور ساخت این اسکله تفریحی، مبلغ دو میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان اعتبار تخصیص یافته است.وی اذعان داشت: با ساخت این اسکله تفریحی، امکان پهلوگیری شناورهای تفریحی بیشتری در بندرعباس جهت ارائه خدمات تورهای گردشگری دریایی در طول نوار ساحلی استان و نیز به مقصد جزایر خلیج فارس فراهم خواهد شد.تجری با اشاره به اینکه توریسم دریایی و ساحلی در دستور کار وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی قرار دارد، گفت: جهت دستیابی به این هدف، توسعه زیرساخت‌های گردشگری در سواحل استان‌های ساحلی در اولویت برنامه‌ها قرار داده شده است.



بر اساس این گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد، در ادامه تلاش دولت سیزدهم برای ساخت شهرهای ساحلی، اخیراً جلسه‌ای مهم برگزار شده که مهمترین تصمیمات در خصوص شهرهای جدید مورد تاکید قرار گرفته است که روزنه‌های امید بیشتری در این رابطه باز شده است.

علیرضا جعفری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید درباره جمع‌بندی نشست شورای عالی مسکن که به ریاست رئیس‌جمهور برگزار شده است توضیحاتی به رسانه‌ها ارائه داشته است که در ذیل با هم مرور می‌کنیم:

شناسایی و تایید مناطق مستعد برای احداث شهرک‌های جدید در نوار ساحلی

وی از شناسایی و تایید ۲۷ منطقه بر برای احداث شهرک‌های جدید در نوار ساحلی به میزان ۱۰ هزار هکتار خبر داد و گفت: تلاش می‌شود تا در دو سال آینده شکل‌گیری شهرها و شهرک‌های جدید و استقرار جمعیت در آن باشیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه ایجاد شهرک‌های نوار ساحلی در نشست شورای عالی مسکن مورد تاکید قرار گرفت، گفت: با توجه به رویکردها و برنامه‌های آمایش سرزمین و سیاست‌های کلان‌کشور برای هدایت جمعیت به سمت جنوب کشور، تبدیل فرصت‌های بالقوه اقتصاد دریامحور، ظرفیت‌های مولد کشاورزی، ظرفیت‌های اشتغال، مدیریت انرژی و پتروشیمی در سواحل مکران، سواحل خلیج فارس و دریای عمان مورد تاکید قرار گرفت. تدبیر ششد تا ضمن مکانیابی ۲۷ نقطه در نوار سواحل فرصت ایجاد

از برنامه‌ریزی تاشناسایی و تایید ۲۷ منطقه برای احداث شهرک در نوار ساحلی جنوب؛ اقتصادسراسر آمد گزارش می‌دهد

گام‌های نخستین برای احداث شهر بین‌المللی خلیج فارس

سکونگاه‌های جدید و ایجاد فرصت توسعه منطقه ای بررسی و تعیین تکلیف شود.

اخذ مصوبه شورای برنامه‌ریزی استان برای ایجاد ۲۷ شهر جدید در نوار ساحلی جنوب در هفته‌های آتی

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ادامه داد: بر اساس مطالعات مکانیابی در نوار ساحلی جنوبی کشور، بیش از ۶۱ نقطه به عنوان مکان اولیه پیشنهاد شده بود که بعد از پایش و تعامل با استانداران، مدیران استانی، معاونت عمرانی و مدیران کل راه و شهرسازی، از این ۶۱ نقطه پیشنهادی ۲۷ نقطه مورد تایید قرار گرفت. جزئیات این ۲۷ نقطه برای ایجاد شهرک های جدید در نوار ساحلی جنوب کشور شامل ۳ نقطه در استان خوزستان، ۵ نقطه در استان بوشهر، ۱۱ نقطه در استان هرمزگان و ۸ نقطه در استان سیستان و بلوچستان است.

جعفری توضیح داد: هم‌اکنون مراحل ارسال گزارش مشاوره به شورای برنامه‌ریزی استان در حال طی شدن است. در تلاش هستیم تا طی هفته‌های آتی مصوبه شورای برنامه‌ریزی استان را اخذ کنیم و بعد از این مرحله، مطالعات مکان‌یابی و مقدمات طرح جامع آن در شورای عالی شهرسازی و معماری ایران تصویب شود.

شناسایی و تایید ۱۰هزار هکتار زمین برای ۲۷ شهرک جدید در نوار ساحلی جنوب

این مقام مسئول میزان اراضی شناسایی و تایید شده برای ایجاد ۲۷ شهرک جدید در نوار ساحلی جنوب را ۱۰ هزار هکتار برشمرد.

وی گفت: برای نخستین بار مطالعات طرح جامع ۲۷ نقطه به‌طور هم‌زمان در حال پیگیری است و فرصت ایجاد شهرک جدید و سکونگاه‌های جدید رابا رویکرد اشتغال‌محوری دنبال می‌کنیم که با تاکید وزیر راه و شهرسازی تلاش می‌شود تا در کوتاه‌ترین بازه زمانی پروانه احداث این شهرک ها صادر شود و عملیات آماده سازی آن‌ها نیز سرعت بگیرد.

معاون اموربندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی

راه‌اندازی خط کشتیرانی کانتینری منظم بین بندر کاسپین و آکتائو قزاقستان



معاون اموربندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی از فعال‌سازی خط کشتیرانی حمل و نقل کانتینری منظم(لاینر) بین بندر کاسپین و آکتائو در راستای توسعه صادرات و ترانزیت کانتینری از مسیر منطقه آزاد انزلی خبر داد و گفت: نخستین شناور این خط جدید حامل ۱۱۰ تی.ای. یو کانتینر در بندر کاسپین پهلو گرفت.به گزارش اقتصادسراسر آمد، امین افقی با اعلام به ایران‌نا این خبر افزود: پس از رایزنی و برنامه‌ریزی‌های انجام شده با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی کشور قزاقستان و همکاری فعالان بندری ایرانی، ماهانه حداقل ۲ سفر به صورت مستمر کشتی‌های کانتینربر نسل جدید با بالاترین ظرفیت حمل کانتینری در دریای خزر انواع کالا‌های

صادراتی، ترانزیتی و واردات مواد اولیه واحدهای تولیدی را بین این بنادر جابه‌جا می‌کنند.وی به پهلوگیری نخستین شناور این خط جدید لاینری (منظم) حامل ۱۱۰ تی‌ای یو کانتینر در بندر کاسپین اشاره کرد و افزود: با بهره‌مندی از مزیت‌های منطقه آزاد انزلی و مشارکت یک شرکت قزاقی ظرفیت جدید حمل دریایی بین ایران و قزاقستان در بندر کاسپین ایجاد شده و امکان استفاده از مزیت‌های قانونی و ظرفیت‌های لجستیکی این منطقه برای تاجار ۲ کشور فراهم‌شده است تا با ارزانه‌ترین و سریع‌ترین روش حمل، کالا‌های خود را بین بنادر ۲ کشور جابه‌جا کنند.وی تصریح کرد: ابتکار منطقه آزاد انزلی در راستای فعال شدن شاخه ایرانی کریدور چین –قزاقستان –ایران (بندر کاسپین) در سال ۹۷ با استفاده از حمل و نقل ترکیبی، کالا‌ها را از طریق راه آهن چین و قزاقستان به بندر آکتائو و سپس از دریای خزر به ایران وارد کرد و زمینه صادرات محصولات ایرانی نیز از همین مسیر میسر شد و تاکنون از طریق این کریدور بیش از ۱۵ هزار و ۲۰۰ تی‌ای یو کانتینر کالا به بندر کاسپین وارد یا صادر شده است.دبیر کارگروه اقتصاد دریامحور مناطق آزاد کشور اظهار کرد: راه‌اندازی این خط کشتیرانی امکان ترانزیت کالا از جنوب آسیا، هندوستان و کشورهای حاشیه خلیج فارس به قزاقستان را تسهیل می‌کند و این مسیر تجاری را می‌توان به عنوان کریدور شمال – جنوب نوین دانست.دبیر میز تجارت با اوراسیای منطقه آزاد انزلی؛ ظرفیت ایجاد شده توسعه شبکه ترانزیت بین‌المللی در دریای کاسپین را تشریح کرد و گفت: با ایجاد این خط کشتیرانی لاینر، تاجار و بازرگانان می‌توانند از طریق منطقه آزاد انزلی به بازار دومین کشور بزرگ عضو اتحادیه اوراسیا و نیز یکی از کشورهای برتر عضو سازمان همکاری‌های شانگهای دسترسی راحت‌تر و سریع‌تری داشته باشند.

پیشرفته است که روی شناورهای نظامی و تجاری نصب می‌شود، این سامانه روی نمایشگر خود که در ابعاد مختلف ساخته می‌شود، نقشه‌های الکترونیکی را با اطلاعات نفهته در لایه‌های مختلف آن به نمایش می‌گذارد.رئیس سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح ادامه داد: نرم افزار بومی ECDIS در محیط خود با در اختیار گذاشتن اطلاعات، ابزارها و امکانات مختلف مورد نیاز ناوبری از قبیل داده‌های مکانی و حرکتی شناور خودی با اتصال به گیرنده (GPS)، داده‌های مکانی حرکتی و ... شناورهای اطراف (با اتصال به گیرنده AIS)، Auto Pilot، AIS) بانک اطلاعات، ابزارهای برنامه‌ریزی سفر، هشدارهای مختلف نواحی ویژه حفاظت‌شده (Guard Zones)، جدول جزر و مد و اطلاعات عمق؛ عملیات ناوبری را برای افسر ناوبری یا ناخدای شناور آسان، خوش‌سایند و از همه مهمتر هوشمندانه و خودکار می‌نماید.در این مراسم امیر درباردار ایرانی فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش و جمعی از مسئولین لشکری و کشور حضور داشتند.

به مناسبت روز جهانی هیدروگرافی صورت گرفت

رونمایی سامانه اطلاعات و نمایش نقشه الکترونیک دریایی

سامانه بومی‌سازی شده سیستم اطلاعات و نمایش نقشه الکترونیک دریایی(اکدیس) به مناسبت روز جهانی هیدروگرافی در سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح رونمای شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، به مناسبت روز جهانی هیدروگرافی و همزمان با بیش از ۴ دهه فعالیت سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح، سامانه بومی‌سازی شده سیستم اطلاعات و نمایش نقشه الکترونیک دریایی(اکدیس) که توسط محققان این سازمان طراحی و ساخته شده است، رونمایی شد.امیر فخری درباره این خبر افزود: سامانه اکدیس (ECDIS) یک سامانه الکترونیکی ناوبری